



SERVIZIO TRASPORTI ECCEZIONALI

2026

TABELLE USURA

VALUTAZIONE CONVENZIONALE

art.18 D.P.R. 16.12.92 n.495

aggiornato dal D.P.R. 12 Febbraio 2013, n.31

La valutazione convenzionale riferita al periodo di un anno e alla massa complessiva del veicolo, quale risulta dalla relativa carta di circolazione, è effettuata come segue:

- a)** - Veicoli Agricoli omologati RUE 167/13 (treni di massa complessiva >44t);
 - Veicoli ad Uso Speciale e Macchine operatrici atte al carico;
 - Complesso di veicoli non mezzi d'opera 72t; Blocchi di pietra naturale; Elementi prefabbricati compositi ed app industriali complesse per l'edilizia; Coils e laminati grezzi.

Fascia di peso	importo A.N.A.S. (Verificare con Anas) + 22% iva	importo PROVINCIA	importo totale annuale importo in Euro
1) fino a 20 t	323,45	754,73	1078,18
2) da oltre 20 t a 33 t	538,87	1257,37	1796,24
3) da oltre 33 t a 56 t	916,02	2137,37	3053,39
4) oltre 56 t x cad. t	16,04	37,44	53,48

- b)** - Veicoli Agricoli omologati nazionali non atti al carico e Trattori Agricoli omologati RUE 167/13 con attrezzi portati/semiportati non atti al carico (>18t);
 - Macchine operatrici non atte al carico;
 - Complessi fino a 56t con rimorchi o semirimorchi adibiti al trasporto esclusivo di macchine operatrici (trattore mezzo d'opera – usura solo agganciato);

Per numero di assi superiori a n.8:

- Complessi fino a 72 t non classificati mezzi d'opera; Blocchi di pietra naturale; Elementi prefabbricati compositi ed app industriali complesse per l'edilizia; Coils e laminati grezzi.

Fascia di peso	importo A.N.A.S. (Verificare con Anas) + 22% iva	importo PROVINCIA	importo totale annuale importo in Euro
1) fino a 20 t	107,71	251,31	359,02
2) da oltre 20 t a 33 t	188,57	440	628,57
3) da oltre 33 t a 56 t	323,45	754,73	1078,18
4) da oltre 56 t a 70 t	538,87	1257,37	1796,24
5) oltre 70 t x cad. t	16,04	37,44	53,48

Valore aumento applicato: **+ 1,1 %** rispetto all'anno 2025 – dato di Ottobre 2025 (Gazz.Uff. Nov/2025)

La variazione percentuale adottata per i versamenti analitici (al km su percorso definito) è quella intercorrente tra il mese di ottobre 1992 e il mese di ottobre dell'anno precedente a quello in cui devono essere applicati gli adeguamenti (**+101,3%**).

Aggiornamento in data 28.11.2025