



# PROVINCIA DI SAVONA

## DECRETO DEL PRESIDENTE

N. 268 DEL 20/12/2021

**SETTORE** GESTIONE VIABILITÀ, EDILIZIA ED AMBIENTE  
**SERVIZIO** NUOVI INTERVENTI EDILIZI

**OGGETTO:** APPROVAZIONE SCHEMA DI PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2022/2024 E DELL'ELENCO ANNUALE RELATIVO ALL'ANNO 2022

### Il Presidente della Provincia

Con l'assistenza del Segretario Generale

#### **PREMESSO** che:

- l'articolo 21 “Programma degli acquisti e programmazione dei lavori pubblici” D. Lgs n. 50/2016 prevede che le Amministrazioni aggiudicatrici adottino il Programma triennale dei lavori pubblici, di singolo importo superiore a Euro 100.000,00, nonché i relativi aggiornamenti annuali, nel rispetto dei documenti programmatori ed in coerenza con il bilancio;
- il Programma triennale dei lavori pubblici è contenuto nella Sezione operativa (SEO) del Documento Unico di Programmazione dell'Ente, documento di programmazione strategica e operativa dell'Ente, da predisporre nel rispetto di quanto previsto dal principio applicato della programmazione di cui all'allegato n. 4/1 D. Lgs n. 118/2011;
- occorre procedere all'adozione del Programma triennale dei lavori pubblici per gli anni 2022-2024 e dall'Elenco annuale per l'anno 2022 in ottemperanza alle disposizioni dell'articolo 21 del citato D. Lgs n. 50/2016;

#### **RICHIAMATO:**

- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 16/01/2018, n. 14 (G.U. n. 57 del 09.03.2018) con cui sono stati approvati gli schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del Programma triennale dei lavori pubblici, dei suoi aggiornamenti annuali e dell'Elenco annuale ed in particolare:
  - l'articolo 3, comma 8 che prevede che i lavori, anche consistenti in lotti funzionali, da avviare nella prima annualità del programma di cui al comma 7, costituiscono l'Elenco annuale dei lavori pubblici e che sono inclusi in tali elenco i lavori che soddisfano le seguenti condizioni:
    - previsione in bilancio della copertura finanziaria;
    - previsione dell'avvio della procedura di affidamento nel corso della prima annualità del programma;

- rispetto dei livelli di progettazione minimi di cui all'articolo 21, comma 3, secondo periodo, del codice e al comma 10 dell'articolo 3;
- l'articolo 5 che dispone che l'adozione dello schema del Programma triennale e dell'Elenco annuale dei lavori pubblici proposto dal Referente Responsabile del programma, deve essere pubblicato sul profilo del committente ed eventualmente posto in consultazione al fine di ricevere osservazioni entro trenta giorni dalla sua pubblicazione;
- il comma 5 dell'articolo 5 sopracitato che prevede che lo schema in argomento sia approvato entro i successivi trenta giorni, a decorrere dal termine di conclusione delle consultazioni ovvero sessanta giorni in assenza delle consultazioni;

PRESO ATTO CHE con decreto del Ministero dell'Istruzione dell'08.01.2021, n. 13 di autorizzazione dei piani degli interventi di manutenzione straordinaria e l'efficientamento energetico degli edifici scolastici, sono stati finanziati per la Provincia di Savona sei interventi, per un importo complessivo di Euro 3.230.000,00, inseriti nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021/2023, annualità 2021;

VERIFICATO che degli interventi suddetti solo uno è stato aggiudicato entro l'anno 2021 per cui occorre inserire nell'annualità gli interventi non iniziati e precisamente:

PROGETTO	IMPORTO EURO	RUP
Plesso Via Aonzo- Savona – Sezione Artistico del liceo “Chiabrera – Martini” - sez. aziendale turistica Istituto Secondario Superiore “Mazzini – Da Vinci” - Interventi di miglioramento sismico – CUP J54I18000320001	800.000,00	Geom. Paolo Sivilla
Istituto Secondario Superiore ‘Mazzini-Da Vinci’ sezione odontotecnici-ottici – Via Oxilia 26 – Savona – Interventi di adeguamento sismico – CUP J53H18000300001	800.000,00	Ing. Franca Briano
Liceo Scientifico “O. Grassi” di Savona - Ala nuova-Intervento di adeguamento sismico – CUP J53H18000310001	390.000,00	Geom. Massimiliano Tedesco
Plesso Via Manzoni 5 – Savona – Succursale del Liceo Della Rovere – Intervento di miglioramento sismico – CUP J54I18000330001	800.000,00	Ing. Franca Briano
Liceo “Calasanzio” di Carcare – Intervento di adeguamento degli spazi alla normativa di prevenzione incendi – CUP J35H20000100001	320.000,00	Ing. Paolo Sivilla

PRESO ATTO che con decreto del Ministero dell'Istruzione dell'08.01.2021, n. 13 e successivi Decreti n. 62 del 10.3.2021 e n. 217 del 15.7.2021 di autorizzazione dei piani degli interventi di manutenzione straordinaria e l'efficientamento energetico degli edifici scolastici, sono stati finanziati per la Provincia di Savona cinque interventi, per un importo complessivo di Euro 4.253.330,00, come sottospesificato:

- Liceo Scientifico O. Grassi di Savona – Lavori di adeguamento alle norme di prevenzione incendi – Euro 373.330,00;
- Istituto di Istruzione Superiore Boselli-Alberti di Savona - Lavori di adeguamento alle norme di prevenzione incendi – Euro 500.000,00;
- Liceo Scientifico Issel di Finale L. - Lavori di adeguamento alle norme di prevenzione incendi – Euro 300.000,00;
- Istituto Secondario Superiore Giancardi-Galilei-Aicardi – sezione alberghiero di Alassio – Intervento di adeguamento sismico – Euro 1.780.000,00;
- Liceo Calasanzio di Carcare – Intervento di miglioramento sismico – Euro 1.300.000,00;

## VISTI:

- il decreto 15/06/2017, n. 293 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, pubblicato sulla Gazzette Ufficiale n. 175 del 28/07/2017, con il quale è stato modificato l'iter del rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, ponendo, tra l'altro, direttamente in capo ai proprietari dei manufatti (viadotti e ponti) l'onere di rilascio del nulla osta alla loro transitabilità;
- il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti prot. 49 del 16 febbraio 2018 «Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Citta' Metropolitane» registrato alla Corte dei conti il 23 marzo 2018 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale – Serie generale - n. 100 del 2 maggio 2018, con il quale sono state ripartite le risorse assentite tra le Province e le Citta' Metropolitane secondo i criteri stabiliti nell'intesa raggiunta nella Conferenza Stato-citta' ed autonomie locali nella seduta del 7 febbraio 2018, rep. atti n. 510-II (SC) e fissati i criteri per l'approvazione dei programmi da parte della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nonché fissata la tempistica per le attività riguardanti il programma stesso e le modalità di erogazione e revoca delle risorse;
- la legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020» e, in particolare l'art. 1, comma 1076 come da ultimo modificato dall'art. 38 -bis, comma 4, del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8, che per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e citta' metropolitane e' autorizzata la spesa di 360 milioni di euro per l'anno 2020, 410 milioni di euro per l'anno 2021, 575 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023 e 275 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2034»;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 marzo 2020, n. 123 (pubblicato sulla G.U. n. 127 del 18/05/2020) avente ad oggetto “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”;
- le linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti sulle quali il Consiglio superiore dei lavori pubblici ha reso parere favorevole nell'adunanza dell'Assemblea generale in data 17 aprile 2020;
- il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 maggio 2020, n. 224 (pubblicato sulla G.U. n. 173 dell'11/07/2020) avente ad oggetto “Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
- l'art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104 convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, che recita «Per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, è istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo da ripartire, con una dotazione di 200 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2021 al 2023. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare entro il 31 gennaio 2021, previa intesa in sede di Conferenza Stato-città ed autonomie locali, sono disposti il riparto e l'assegnazione delle risorse a favore delle città metropolitane e delle province territorialmente competenti, sulla base di criteri analoghi a quelli indicati all'art. 1, comma 1077, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, con particolare riferimento al livello di rischio valutato. I soggetti attuatori certificano l'avvenuta realizzazione degli investimenti di cui al presente comma entro l'anno successivo a quello di utilizzazione dei fondi, mediante presentazione di apposito rendiconto al Ministero delle

infrastrutture e dei trasporti sulla base delle risultanze del monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229»;

- la legge 30 dicembre 2020, n. 178 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”, ai sensi dell’articolo 23, comma 3, lettera b), della legge n. 196 del 2009, ha previsto, tra l’altro, con la sezione seconda il rifinanziamento del fondo di cui all’art. 49 del decreto legge 14 agosto 2020, n. 104 convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, in misura pari ad euro 150 milioni per l’anno 2021, 250 milioni per l’anno 2022 e 150 milioni per l’anno 2023;
- il Decreto 07/05/2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall’art. 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2021 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 169, del 16 luglio 2021 con il quale è stato approvato un piano di riparto delle risorse nel quale la Provincia di Savona è risultata beneficiaria per l’anno 2021, di Euro 2.177.698,69, per l’anno 2022 di Euro 2.799.898,32 e per l’anno 2023 di Euro 2.177.698,69;

**PRESO ATTO** che, per quanto riguarda gli interventi di viabilità provinciale:

- con D.G.R. n. 336 del 23/04/2021 sono stati fissati i criteri ed indirizzi per la programmazione regionale degli interventi strutturali e di manutenzione straordinaria, monitoraggi e progettazioni in materia di viabilità e mobilità ciclistica;
- con nota prot. n. 26396 del 27/05/2021 questa Provincia ha inoltrato specifica richiesta di finanziamento alla Regione Liguria secondo quanto disposto dalla D.G.R. 336/2021 di cui sopra, individuando, fra gli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria, anche quello relativo alla S.P. n. 51 “Bormida di Millesimo” - Lavori di consolidamento e messa in sicurezza ponte al km 2+796;
- con nota prot. n. 47783 del 27/05/2021 è stato confermato alla Regione Liguria l’impegno da parte dell’Amministrazione Provinciale di Savona a cofinanziare l’intervento sopra citato per l’importo di Euro 38.000,00, corrispondente al 10% del costo complessivo (che trova copertura finanziaria sul capitolo di uscita 6631000 “S.P. n. 51 “Bormida di Millesimo” – Lavori di risanamento strutturale e messa in sicurezza viadotto al km 2+796” nell’ambito della Missione 10 - Programma 05);
- con nota prot. n. PG/2021/344230 acquisita agli atti al prot. n. 53273 del 02/11/2021, la Regione Liguria – Vice Direzione Trasporti e Infrastrutture - Settore Infrastrutture ha trasmesso la Deliberazione della Giunta Regionale n. 928 del 26/10/2021 ad oggetto “Aggiornamento del Programma Triennale degli interventi infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica 2021/2023 e del Programma Annuale 2021 con contestuale assegnazione dei relativi contributi ai soggetti beneficiari per complessivi Euro 5.045.500,00 a valere sulla L. n. 145/2018” con la quale è stato ammesso a finanziamento l’intervento relativo a “S.P. 51 “Bormida di Millesimo” - Lavori di consolidamento e messa in sicurezza ponte al km 2+796”, per un importo di Euro 342.000,00 e un cofinanziamento, da parte della Provincia di Savona, di Euro 38.000,00;

**RICHIAMATI** gli atti dirigenziali n. 2086 del 20.06.2018, n. 2530 del 29.09.2021, n. 3649 del 29/10/2018, n. 2700 del 16/07/2019, n. 810 del 26/03/2020, n. 2685 del 5/11/2020, n. 1001 del 23.4.2021, n. 2191 del 1/09/2021 e n. 2590 del 7/10/2021 con i quali venivano nominati i Responsabili del procedimento ai sensi dell’articolo 31 del decreto legislativo n. 50/2016 e

Responsabili dei lavori ai sensi dell'articolo 89 del decreto legislativo n. 81/2008 per gli interventi inseriti nel presente piano;

**VISTO** lo schema di Programma dei Lavori Pubblici 2022-2024 e l'Elenco dei lavori pubblici 2022, con una spesa di Euro € 24.402.680,51 relativi a interventi di importo pari o superiore a Euro 100.000,00 e che il Programma si articola nel modo seguente:

- Anno 2022 – Euro 13.747.524,74
- Anno 2023 – Euro 8.749.790,92
- Anno 2024 – Euro 1.905.364,85

**RITENUTO** di dover provvedere all'approvazione dello schema di Programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024 – Elenco Annuale 2022, come da allegato “A” al presente decreto quale parte integrante e sostanziale, che troverà finanziamento come segue:

	Primo anno 2022	Secondo anno 2023	Terzo anno 2024	Importo totale
Destinazione vincolata per legge	€ 13.747.524,74	€ 8.749.790,92	€ 1.905.364,85	€ 24.402.680,51
- <i>Finanziamento MIUR decreto 08.01.2021 n. 13 interventi manutenzione straordinaria e efficientamento energetico istituti scolastici</i>	€ 3.110.000,00	--	--	€ 3.110.000,00
- <i>D.M. 08.01.2021 n. 13 Decreto di approvazione dei piani degli interventi per la manutenzione straordinaria e l'efficientamento energetico degli edifici scolastici di competenza di Province, Città metropolitane ed enti di decentramento regionale e di individuazione dei termini di aggiudicazione, nonché delle modalità di rendicontazione e di monitoraggio, ai sensi dell'articolo 1, commi 63 e 64, della legge 27 dicembre 2019, n. 160 e successivi Decreti n. 62 del 10.3.2021 e n. 217 del 15.7.2021</i>	€ 1.500.000,00	€ 2.753.330,00	--	€ 4.253.330,00

- Programma straordinario di manutenzione rete viaria di province e città metropolitane – D.M. M.I.T. n. 49 del 16/02/2018	€ 1.915.736,13	€ 1.915.736,13	--	€ 3.831.472,26
- Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane, integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018 - D.M. M.I.T. n. 123 del 19/03/2020	€ 1.715.090,79	€ 1.715.090,79	€ 1.715.090,79	€ 5.145.272,37
- Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane” - D.M. M.I.T. n. 224 del 29/05/2020	€ 187.100,81	€ 187.935,31	€ 190.274,06	€ 565.310,18
Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane – Decreto 07/05/2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze.	€ 4.977.597,01	€ 2.177.698,69	--	€ 7.155.295,70

D.G.R. 336 – S.P. n. 51 Km 2+796	€ 342.000,00	--	--	€ 342.000,00
Totale	€ 13.747.524,74	€8.749.790,92	€1.905.364,85	€24.402.680,51

**ACQUISITO** il parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

**ACQUISITO** altresì, il parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

**VISTI:**

- l'articolo 1, comma 55, della legge n. 56/2014;
- il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;
- il D.M. MIT 16.01.2018 n. 14;

**DECRETA**

1. di approvare lo schema del Programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e Elenco annuale relativo all'anno 2022, che si allega al presente decreto sotto la lettera "A", quale parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che, ai sensi dell'articolo 5, comma 5 del Decreto del MIT n. 14/2018, lo schema del Programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e Elenco annuale dei lavori pubblici 2022 saranno pubblicati sul sito istituzionale dell'Ente per almeno 30 giorni consecutivi, prima della loro approvazione definitiva;
3. di stabilire che eventuali osservazioni e/o proposte di modifica allo schema di programma triennale e all'elenco annuale possono essere inviate nei tempi previsti dalla normativa vigente in materia;
4. di dare atto che il referente responsabile della proposta relativa al Programma triennale 2022/2024 ed all'Elenco annuale 2022 è il Dott. Ing. Vincenzo Gareri, Dirigente del Settore Gestione della Viabilità, Edilizia ed Ambiente;
5. di dare, altresì, atto che le schede costituenti il Programma triennale lavori pubblici 2022/2024 - Elenco Annuale 2022 saranno pubblicate sulla Piattaforma digitale istituita presso A.N.A.C., tramite il sistema informatizzato Regione Liguria;
6. di pubblicare il presente atto all'Albo on line per quindici giorni consecutivi.

Il Presidente  
OLIVIERI PIERANGELO