



PROVINCIA DI SAVONA

DECRETO DEL PRESIDENTE

N. 211 DEL 15/09/2025

SETTORE GESTIONE VIABILITÀ, EDILIZIA ED AMBIENTE
SERVIZIO NUOVI INTERVENTI STRADALI E PROGETTAZIONE

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2026-2028 E DELL'ELENCO ANNUALE RELATIVO ALL'ANNO 2026

Il Presidente della Provincia

Con l'assistenza del Segretario Generale

PREMESSO CHE:

- l'articolo 37 “Programmazione dei lavori e degli acquisti di beni e servizi ” del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” prevede che le Amministrazioni aggiudicatrici adottino il Programma triennale dei lavori pubblici, di singolo importo superiore a Euro 150.000,00, nonché i relativi aggiornamenti annuali, nel rispetto dei documenti programmatori ed in coerenza con il bilancio;
- il Programma triennale dei lavori pubblici è contenuto nella Sezione operativa (SEO) del Documento Unico di Programmazione dell'Ente, documento di programmazione strategica e operativa dell'Ente, da predisporre nel rispetto di quanto previsto dal principio applicato della programmazione di cui all'allegato n. 4/1 D. Lgs n. 118/2011;
- occorre procedere all'adozione del Programma triennale dei lavori pubblici per gli anni 2026-2028 e dall'Elenco annuale per l'anno 2026 in ottemperanza alle disposizioni dell'articolo 37 del citato D. Lgs n. 36/2023;

RICHIAMATO:

- l'allegato I.5 – Elementi per la programmazione dei lavori e dei servizi. Schemi tipo, che reca la disciplina di attuazione dell'art. 37, comma 6 del Codice, in particolare:
 - l'articolo 3, comma 8 che prevede che i lavori, anche consistenti in lotti funzionali, da avviare nella prima annualità del Programma di cui al comma 7, costituiscono l'Elenco annuale dei lavori pubblici e che sono inclusi in tale elenco i lavori che soddisfano le seguenti condizioni:
 - a) previsione in bilancio della copertura finanziaria;
 - b) previsione dell'avvio della procedura di affidamento nel corso della prima annualità del programma;
 - c) rispetto dei livelli di progettazione minimi di cui all'articolo 37, comma 2 del codice;
 - d) conformità dei lavori agli strumenti urbanistici vigenti o adottati;
 - l'articolo 5 che dispone che l'adozione dello schema del Programma triennale e dell'Elenco annuale dei lavori pubblici proposto dal Referente Responsabile del Programma, deve essere

pubblicato sul sito istituzionale profilo del committente e ne è data comunicazione alla Banca dati nazionale dei contratti pubblici ed eventualmente posto in consultazione al fine di ricevere osservazioni entro trenta giorni dalla sua pubblicazione;

- il comma 5 dell'articolo 5 sopracitato che prevede che lo schema in argomento sia approvato entro i successivi trenta giorni, a decorrere dal termine di conclusione delle consultazioni ovvero in assenza delle consultazioni, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, nel rispetto di quanto previsto dal comma 4, e con pubblicazione in formato open data presso i siti informatici della stazione appaltante e dell'ente concedente;

◦

RICHIAMATI:

- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 60 del 05/11/2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 92 del 17/12/2024 con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 100 del 20/12/2024, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025-2027;
- il Decreto del Presidente n. 67 del 31/03/2025, con il quale è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027

CONSIDERATO CHE:

- il D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 prevede all'articolo 14, a carico degli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, la manutenzione, la gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- la sola attività di manutenzione in conduzione diretta non è sufficiente ad assicurare l'assolvimento delle funzioni istituzionali dell'ente in materia di viabilità e di ottemperare agli obblighi di cui all'articolo 14 del D. Lgs. 285/1992;
- occorre provvedere annualmente all'affidamento di un appalto di lavori manutenzione ordinaria per eseguire interventi di manutenzione di manufatti stradali di vario tipo; ripristino di pavimentazioni stradali bituminose; movimento di materie per sgombero frane, apertura di fossi, drenaggi, cassonetti per sottofondo e simile per costruzione di manufatti; pulizia e bonifica di scarpate; servizio di reperibilità 24 ore su 24 per pronto intervento; opere necessarie al corretto disciplinamento delle acque;
- occorre inserire tale intervento nello schema di Programma triennale dei lavori pubblici 2026/2028- Elenco Annuale 2026 articolato come segue:
 - annualità 2026: € 1.500.000,00;
 - - annualità 2027: € 1.500.000,00;
 - Annualità 2028 € 1.500.000,00;

VISTO:

- il Decreto 9 maggio 2022, n. 141 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze recante "Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27 giugno 2022. Programma ottennale 2022-2029 con il quale è stata destinata la somma complessiva di Euro 1.700 milioni, ripartita in otto annualità, al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso della rete viaria di regioni, province e città metropolitane;

ATTESO CHE:

in relazione al DM 9 maggio 2022, n. 141 la Provincia di Savona con nota prot. n. 39696 del 30/09/2022 e nota prot. n. 43544 del 19/10/2022 ha provveduto a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti le schede compilate per la richiesta di finanziamento riferite al Programma ottennale 2022-2029;

- con nota prot. n. 2546.28-02-2023, acquisita agli atti al prot. n. 11397 del 28/02/2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso il decreto del Capo Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici n. 64 del 14/02/2023, con il quale è stato autorizzato, ai sensi dell'art. 5, comma 3, del decreto 9 maggio 2022, n. 141, il Programma ottennale presentato dalla Provincia di Savona;

- il Programma di finanziamento 2022-2029 richiesto consta di n. 24 interventi e prevede altresì un finanziamento così suddiviso per annualità:

- Euro 530.119,00 per il 2022;
- Euro 583.131,00 per il 2023;
- Euro 848.190,00 per il 2024;
- Euro 689.155,00 per il 2025;
- Euro 1.590.357,00 per il 2026;
- Euro 1.590.357,00 per il 2027;
- Euro 1.590.357,00 per il 2028;
- Euro 1.590.357,00 per il 2029;

- Gli interventi per gli anni 2026-2028 sono finanziati secondo la seguente articolazione:

Annualità 2026 – Euro 1.590.357,00:

- S.P. n. 5 – Lavori di messa in sicurezza piano viabile e formazione opere disciplinamento acque dal km 3+500 al km 5+000 in Comune di Mallare - Importo Euro 400.000,00;
- S.P. n. 49 – Lavori di messa in sicurezza piano viabile e formazione opere disciplinamento acque al km 8+0200 al km 10+500 in Comune di Sassello - Importo Euro 400.000,00;
- Lavori di sistemazione del piano viabile e pertinenze zona Sassellese - Importo Euro 340.000,00;
- Lavori di sistemazione del piano viabile e pertinenze zona Valbormida - Importo Euro 450.357,00;

Annualità 2027 – Euro 1.590.357,00:

- Sp 490 – Lavori di allargamento strettoia pericolosa per messa in sicurezza sede stradale ed eliminazione situazioni di pericolo dal km 32+100 al km 32+400 in Comune di Magliolo - Importo Euro 1.380.000,00;
- Lavori di messa in sicurezza barriere stradali zona Valbormida - Importo Euro 210.357,00;

Annualità 2028 – Euro 1.590.357,00:

- Sp 22 – Lavori di messa in sicurezza piano viabile e formazione opere disciplinamento acque dal km 6+500 al km 8+500 in Comune di Stella – Importo Euro 400.000,00
- Sp 29bis – Lavori di messa in sicurezza piano viabile e formazione opere disciplinamento acque dal km 108+500 al km 111+500 in Comune di Piana Crixia Importo Euro 300.000,00;
- Lavori di sistemazione del piano viabile e pertinenze zona Finalese e Albenganese Importo Euro 300.000,00 ;
- Lavori di sistemazione del piano viabile e pertinenze zona Valbormida Importo Euro 300.000,00;
- Lavori di sistemazione del piano viabile e pertinenze zona Sassellese e Savonese Importo Euro 290.357,00;
-

VISTO:

-il Decreto 5 maggio 2022 reg. n. 125 – “Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall’articolo 49 della legge 13 ottobre 2020,n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all’articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234”, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022. Programma sessennale 2024-2029 con il quale è stata destinata la somma complessiva di Euro 1.400.000.000, articolata in Euro 100 milioni per ciascuno degli anni 2024 e 2025 ed Euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2026 al 2029, per il finanziamento di interventi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, insistenti sulla rete viaria delle Province e delle Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia;

CONSIDERATO CHE:

- in relazione al Decreto 5 maggio 2022 reg. n. 125, la Provincia di Savona con nota prot. n. 25234 del 23/05/2023 e successiva nota prot. n. 25968 del 26/05/2023 ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti le schede compilate per la richiesta di finanziamento di complessivi Euro 8.710.794,78 riferite al Programma sessennale 2024-2029;
- il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n.7218 del 12/06/2023, acquisita agli atti in pari data al prot. n. 29163 ha comunicato che di aver autorizzato gli interventi riportati nello schema di sintesi allegato alla nota medesima per l’importo massimo assentito complessivo di Euro 8.710.794,78, secondo la seguente articolazione:
 - Euro 622.199,63 per il 2024;
 - Euro 622.199,63 per il 2025;
 - Euro 1.866.598,88 per il 2026;
 - Euro 1.866.598,88 per il 2027;
 - Euro 1.866.598,88 per il 2028;
 - Euro 1.866.598,88 per il 2029;

Gli interventi per gli anni 2026-2028 sono finanziati secondo la seguente articolazione:

Annualità 2026

1. S.P. n. 38 “Mallare-Bormida-Osiglia” - Lavori di risanamento strutturale ed ammodernamento barriere di protezione laterale del ponte al km 0+181 in Comune di Mallare – COD. 00008.V2.SV - CUP J37H23000230001 - Importo Euro 470.000,00;
2. S.P. n. 49 “Sassello - Urbe” - Lavori di messa in sicurezza ed ammodernamento barriere di sicurezza del ponte al km 8+244 in Comune di Sassello. CUP J47H23000260001 – COD. 00010.V2.SV. Importo complessivo Euro 350.000,00;
3. S.P. n. 55 “Bossoleto – Caso – Crocetta di Alassio”- Lavori di: consolidamento e messa in sicurezza ponte al km. 0+200 in Comune di Villanova d’Albenga. (II lotto)- CUP J87H23001200001 – COD. 00009.V2.SV - Importo complessivo EURO 346.598,88;
4. S.P. n. 51 “Bormida di Millesimo” - Lavori di consolidamento strutturale e messa in sicurezza ponte al km 4+660 e completamento al km 4+837 in Comune di Millesimo. CUP J57H23000290001 – COD. 00011.V2.SV - Importo complessivo Euro 700.000,00;

Annualità 2027

1. S.P. n. 5 dir "Altare - Mallare " - Lavori di: risanamento strutturale ed ammodernamento barriere di protezione laterale del ponte al km. 0+750 in Comune di Altare. – COD.00024.V2.SV - CUP J87H23001210001 - Importo Euro 530.000,00;
2. S.P. n. 12 “Savona - Altare” -Lavori di: risanamento strutturale ed ammodernamento barriere di protezione laterale del ponte al km. 7+705 in Comune di Savona.. CUP J57H23000300001 – COD. 00013.V2.SV. Importo complessivo Euro 420.000,00;
3. S.P. n. 60 “Borghetto Santo Spirito-Toirano-Bardineto” -Lavori di: consolidamento e messa in sicurezza del ponte al km. 8+922 sul confine fra i Comuni di Toirano e Balestrino.- CUP

J37H23000240001 – COD. 00014.V2.SV - Importo complessivo EURO 400.000,00;

4. S.P. n. 38 “Mallare- Bormida- Osiglia”- Lavori di: risanamento strutturale ed ammodernamento barriere di protezione laterale del ponte al km. 4+785 in Comune di Mallare.- CUP J37H23000250001 – COD. 00015.V2.SV - Importo complessivo EURO 516.598,88;

Annualità 2028

1. s,p, 5DIR Lavori di: risanamento strutturale ed ammodernamento barriere di protezione laterale del ponte al km. 1+200 in Comune di Altare. (Importo intervento Euro 530.000,00 - MIT Decreto 5 maggio 2022 reg. n. 125);

2. SP 10 Lavori di: consolidamento e messa in sicurezza del ponte al km. 0+300 in Comune di Mioglia. (Importo intervento Euro 266598,88 - MIT Decreto 5 maggio 2022 reg. n. 125);

3. SP 25 Lavori di: messa in sicurezza ed ammodernamento barriere di sicurezza del ponte al km. 1+500 sul confine fra i Comuni di Loano e Boissano. (Importo intervento Euro 270.000,00 - MIT Decreto 5 maggio 2022 reg. n. 125);

4. SP 16 Lavori di: messa in sicurezza dei ponti ai km. 1+244 e 2+125 nei Comuni di Millesimo e Osiglia. (Importo intervento Euro 400000,00 - MIT Decreto 5 maggio 2022 reg. n. 125);

5. s,p, 49 Lavori di: risanamento strutturale ed ammodernamento barriere di protezione laterale del ponte al km. 1+362 in Comune di Sassello. (Importo intervento Euro 400000,00 - MIT Decreto 5 maggio 2022 reg. n. 125);

VISTO:

- il D.M. Del 9 agosto 2024 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (M.I.T.) ad oggetto “Ripartizione e utilizzo dei fondi per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia”, pubblicato sulla G.U. Serie generale n. 243 del 16 ottobre 2024 per il finanziamento degli interventi di:

- la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali, nonché le altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto. Tra queste possono essere comprese le spese per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato e le condizioni dell'infrastruttura, il livello di incidentalità, l'esposizione al rischio idrogeologico, nonché le spese per gli studi e le rilevazioni del traffico;
- la realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento alla normativa delle diverse componenti dell'infrastruttura incluse le pavimentazioni, i sistemi di smaltimento acque, la segnaletica, l'illuminazione, i sistemi di info-mobilità;
- la realizzazione di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura esistente in termini di caratteristiche costruttive della piattaforma veicolare, ciclabile e pedonale, della segnaletica verticale e orizzontale, dei manufatti e dei dispositivi di sicurezza passiva installati nonché delle opere d'arte per garantire la sicurezza degli utenti;
- la realizzazione di interventi di ambito stradale che prevedono:
 - i percorsi per la tutela delle utenze deboli;
 - il miglioramento delle condizioni per la salvaguardia della pubblica incolumità;
 - la riduzione dell'inquinamento ambientale;
 - la riduzione del rischio da trasporto merci inclusi i trasporti eccezionali;
 - la riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico;
 - l'incremento della durabilità per la riduzione dei costi di manutenzione.

• **CONSIDERATO** che

con nota prot. n. 62560 del 28/11/2024 è stato presentato il programma quinquennale 2025-2029 al Ministero delle infrastrutture e trasporti secondo la seguente articolazione:

- Annualità 2025

-s.p. 29 Lavori di manutenzione ed adeguamento dei dispositivi di ritenuta stradale tra il km 146+300

e il km 146+800 in Comune di Savona; Importo € 192.947,00

- Annualità 2026

-s.p. 542 Lavori di manutenzione ed adeguamento dei dispositivi di ritenuta stradale tra il km 27+500 e il km 27+700 in Comune di Varazze; Importo € 185.430,00

- Annualità 2027

-s.p. 29 Lavori di manutenzione ed adeguamento dei dispositivi di ritenuta stradale tra il km 142 e il km 143 in Comune di Savona; Importo € 201.968,00

- Annualità 2028

- s.p. 60 Lavori di manutenzione ed adeguamento dei dispositivi di ritenuta stradale tra il km 18+300 e il km 18+500 in Comune di Toirano; Importo € 207.146,00

- Annualità 2029

- s.p. 60 Lavori di manutenzione ed adeguamento dei dispositivi di ritenuta stradale tra il km 8+800 e il km 11+200 nei Comuni di Toirano e Balestrino; Importo € 227.193,00

VISTO il D.M. 101 del 26 aprile 2022 Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (M.I.T.) ad oggetto “Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane, integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”, pubblicato sulla G.U. Serie generale n. 154 del 4 luglio 2022 per il finanziamento degli interventi di:

- la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali, nonché le altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto comprese le spese per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell'infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l'esposizione al rischio idrogeologico;
- la realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura incluse le pavimentazioni, i ponti, i viadotti, i manufatti, le gallerie, i dispositivi di ritenuta, i sistemi di smaltimento acque, la segnaletica, l'illuminazione, le opere per la stabilità dei pendii di interesse della rete stradale, i sistemi di info-mobilità, la installazione di sensoristica di controllo dello stato dell'infrastruttura;
- la realizzazione di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura esistente in termini di caratteristiche costruttive della piattaforma veicolare, ciclabile e pedonale, della segnaletica verticale e orizzontale, dei manufatti e dei dispositivi di sicurezza passiva installati nonché delle opere d'arte per garantire la sicurezza degli utenti;
- la realizzazione di interventi di ambito stradale che prevedono:
 - la realizzazione di percorsi per la tutela delle utenze deboli;
 - il miglioramento delle condizioni per la salvaguardia della pubblica incolumità;
 - la riduzione dell'inquinamento ambientale;
 - la riduzione del rischio da trasporto merci inclusi i trasporti eccezionali;
 - la riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico;
 - l'incremento della durabilità per la riduzione dei costi di manutenzione.

CONSIDERATO che

- con nota prot. n. 31385 del 28/06/2024 è stato presentato il programma quinquennale 2025-2029 al Ministero delle infrastrutture e trasporti secondo la seguente articolazione:
- **Interventi annualità 2025 per un totale di Euro 1.715.090,78:**
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Ponente SS.PP. n. 25 – 60 - 19 - 35 - CUP J17H24000890001 – Importo Euro 470.000,00 (COD 01175.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Savonese-

Sassellese SS.PP. n. 40 – 49 – 542 - 45 - 57 - CUP J67H24001060001 – Importo Euro 475.090,78 (COD 01284.24.SV);

- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Valbormida SS.PP. n. 28bis – 47 – 339 - 490 - CUP J97H24000630001 - Importo Euro 470.000,00 (COD 01218.24.SV);
- S.P. n.542 “di Pontinvrea” Lavori di: risanamento strutturale ed ammodernamento barriere di protezione laterale del ponte al km. 5+710 al confine fra i comuni di Dego e Giusvalla - CUP J25F24000520001 - Importo Euro 300.000,00 (COD 01501.24.SV);

• **Interventi annualità 2026 per un totale di Euro 1.715.090,78:**

- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Ponente SS.PP. n. 17 – 27 – 18 - 15- CUP J27H24001040001 – Importo Euro 470.000,00 (COD 01207.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Savonese-Sassellese SS.PP. n. 53 – 50 – 10 - 2 - 22 - CUP J37H24001440001 – Importo Euro 475.090,78 (COD 01296.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Valbormida SS.PP. n. 9 – 16 – 26bis - 33bis - CUP J97H24000640001 - Importo Euro 470.000,00 (COD 01226.24.SV);
- S.P. n.12 “Savona - Altare” Lavori di: consolidamento e messa in sicurezza del ponte al km. 6+628 in Comune di Savona. - CUP J55F24000280001 - Importo Euro 300.000,00 (COD 01586.24.SV);

• **Interventi annualità 2027 per un totale di Euro 1.715.090,78:**

- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Ponente SS.PP. n. 34 – 46 – 13 - 18 - CUP J77H24001030001 – Importo Euro 475.090,78 (COD 01222.24.SV);
- S.P. n. 40 “Urbe – Vara – Passo del Faiallo” lavori di messa in sicurezza delle barriere stradali di sicurezza al km. 0+850 - CUP J37H24001460001 – Importo Euro 470.000,00 (COD 01186.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Valbormida SS.PP. n. 5 – 29 – 38 - 42 - CUP J67H24001010001 - Importo Euro 470.000,00 (COD 01237.24.SV);
- S.P. n.51 “Bormida di Millesimo” Lavori di: risanamento strutturale e messa in sicurezza del ponte al km. 15+728 in Comune di Murialdo - CUP J75F24000350001 - Importo Euro 300.000,00 (COD 01591.24.SV);

• **Interventi annualità 2028 per un totale di Euro 1.715.090,78:**

- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Ponente SS.PP. n. 4 – 44 - 6 - 13 - CUP J47H24000730001 – Importo Euro 470.000,00 (COD 01232.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Savonese-Sassellese SS.PP. n. 29 bis – 43 – 8 – 54 - CUP J77H24001200001 – Importo Euro 470.000,00 (COD 01337.24.SV);
- S.P. n. 51 “Bormida di Millesimo” lavori di messa in sicurezza di tratti di barriere stradali di sicurezza tra il km. 6+000 ed il km. 8+000 - CUP J57H24000820001 - Importo Euro 475.090,78 (COD 01327.24.SV);
- S.P. n.49 “Sassello - Urbe” Lavori di: consolidamento strutturale e messa in sicurezza ponte al km. 15+910 in Comune di Urbe - CUP J35F24000650001 - Importo Euro 300.000,00 (COD 01625.24.SV);

VISTI:

- la comunicazione prot. n. 0013604/2025 del 06/03/2025 da parte del del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.) ad oggetto: *“Decreto 26 aprile 2022 reg. n. 101 – “Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria.”, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 154 del 4 luglio 2022. Programma quinquennale 2025-2029. Riduzione risorse disponibili”* con la quale veniva comunicata una riduzione delle risorse originariamente previste, corrispondente ai seguenti importi, con annesso piano di riparto:
 - anno 2025: - 20 milioni
 - anno 2026: - 15 milioni
 - anno 2029: - 275 milioni
- la nota prot. n. 0027633/2025 del 19/05/2025 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.) ad oggetto: *“Decreto 26 aprile 2022 reg. n. 101 – “Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria.” G.U.R.I. n. 154 del 4 luglio 2022.”* con la quale veniva comunicata un’ulteriore riduzione delle risorse originariamente previste, pari a 175 milioni per l’anno 2025 e 175 milioni per l’anno 2026 e che suddette variazioni configurano una riduzione pro quota delle risorse assegnate ai singoli interventi;

CONSIDERATO che allo stato le variazioni stabilite dalle norme intervenute risultano le seguenti:

- anno 2025: - 195 milioni
- anno 2026: - 190 milioni
- anno 2029: - 275 milioni

VISTI, altresì:

- la nota esplicativa di UPI (Unione Province d’Italia) loro prot. n. 657 del 06/08/2025 ad oggetto: *“Invio Nota UPI indicazioni per l’attuazione dell’art. 3 del Decreto-Legge 95/25 “Disposizioni in materia di trasporto rapido di massa e di manutenzione stradale delle Province e delle Città metropolitane” all’interno della quale, tra gli altri, viene stabilito che “in attesa della emanazione del decreto ministeriale, previsto al comma 8 con il quale si prevede il superamento del decreto ministeriale 101/22. Data la rimodulazione delle somme e del periodo del finanziamento, anche il carattere autorizzatorio della programmazione inviata per il decreto ministeriale 101/22 si deve considerare non più vincolante” e che “nelle more dell’adozione di tale decreto, le Province e le Città metropolitane sono autorizzate ad avviare le procedure di evidenza pubblica per l’affidamento dei contratti strumentali alla realizzazione degli interventi ammessi al riparto delle risorse relative agli anni dal 2025 al 2028. Quindi nessun ostacolo può essere frapposto all’avvio delle procedure di affidamento.”;*
- la Legge 08/08/2025, n. 118 di conversione del D.L. 95/25, entrata in vigore il 10/08/2025;

DATO ATTO che:

- l’Allegato 2 al D.L. 95/2025, altresì allegato alla sopra menzionata nota UPI e confermato interamente nella Legge n. 118/2025 (art. 3, comma 7), prevede una rimodulazione delle somme e del periodo del finanziamento così come sotto riportato:

anno 2025: Prima Anticipazione – 795.178,46 Euro

anno 2026: Seconda Anticipazione – 795.178,46 Euro

anno 2026: Erogazione Sal – 1.590.356,91 Euro

anno 2027: Erogazione Sal – 1.715.090,78 Euro

anno 2028: Erogazione Sal – 1.715.090,78 Euro

- ai sensi dell’art. 3, comma 8, lettera b) del sopra citato D.L. 95/2025 convertito nella L. n. 118/2025

è stata disposta la revisione delle modalità di trasferimento delle risorse secondo i seguenti criteri:

- 1) l'erogazione entro il 31 dicembre 2025 a ciascun ente territoriale di un importo corrispondente alla prima rata di anticipazione (di cui all'allegato 2, a condizione che per gli interventi ammessi al riparto dall'annualità 2025 e comunque per il periodo di cui all'alinea del presente comma) sia stata avviata la procedura di affidamento desumibile dalla data di pubblicazione del CIG entro il 30 settembre 2025; nel caso in cui le procedure di affidamento siano state avviate solo per una parte degli interventi ammessi al riparto, è proporzionalmente ridotto l'importo della prima rata di anticipazione da liquidare entro il 31 dicembre 2025; a tal fine gli enti beneficiari sono tenuti a fornire al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, entro il 15 ottobre 2025, idonea certificazione attestante le procedure di affidamento avviate;
- 2) l'erogazione entro il 30 settembre 2026 a ciascun ente territoriale di un importo corrispondente alla seconda rata di anticipazione di cui all'allegato 2, a condizione che per gli interventi ammessi al riparto dall'annualità 2026 e comunque per il periodo di cui all'alinea del presente comma sia stata avviata la procedura di affidamento desumibile dalla data di pubblicazione del CIG entro il 31 marzo 2026; nel caso in cui le procedure di affidamento siano state avviate solo per una parte degli interventi ammessi al riparto, è proporzionalmente ridotto l'importo della seconda rata di anticipazione da liquidare entro il 30 settembre 2026; a tal fine gli enti beneficiari sono tenuti a fornire al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, entro il 30 luglio 2026, idonea certificazione attestante le procedure di affidamento avviate);
- 3) l'erogazione, a ciascun ente territoriale:
 - 3.1) entro il 30 settembre 2026, delle risorse residue per il 2026, sulla base degli stati di avanzamento dei lavori rendicontati in relazione agli interventi ammessi al piano di riparto di cui al numero 1) per i quali il contratto è stato stipulato alla data del 28 febbraio 2026;
 - 3.2) entro le scadenze del 30 aprile e del 30 settembre di ciascun anno, delle risorse assegnate per le successive annualità e nei limiti delle stesse come indicati nell'allegato 2, sulla base degli stati di avanzamento dei lavori rendicontati in relazione agli interventi ammessi al piano di riparto di cui ai numeri 1) e 2), per i quali il contratto è stato stipulato rispettivamente alla data del 28 febbraio 2026 e alla data del 15 settembre 2026;
- c) l'introduzione di meccanismi di revoca delle risorse coerenti con le disposizioni di cui al comma 9.

VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 2795 del 13/08/2025 con la quale sono stati accertati gli importi riferiti agli esercizi finanziari 2025-2026 e 2027, conformemente a quanto indicato nell'allegato 2 al D. L. 95/2025 con imputazione sul Bilancio di Previsione 2025-2027, così suddivisi:

annualità 2025: Prima Anticipazione – 795.178,46 Euro;

annualità 2026: Seconda Anticipazione – 795.178,46 Euro- Erogazione Sal – 1.590.356,91 per totali 2.385.535,37 Euro;

annualità 2027: Erogazione Sal – 1.715.090,79 Euro;

ATTESO che:

- per quanto sopra argomentato il nuovo cronoprogramma degli adempimenti, nel rispetto dei termini imposti dalla novellata normativa, impone una rimodulazione delle somme e del periodo del finanziamento come anche il carattere autorizzatorio della programmazione inviata per il decreto ministeriale 101/22 che si deve considerare non più vincolante;
- a seguito della necessaria revisione degli interventi e della ripartizione delle risorse previste per gli anni dal 2025 al 2028 - considerato che l'annualità 2029 non sarà più finanziata - ed a causa dell'intervenuto progressivo deterioramento di alcune strutture da risanare che

richiederanno un impegno economico maggiore rispetto a quello preventivato, gli interventi previsti saranno così ripartiti:

- **Interventi annualità 2025 per un totale di Euro 795.178,46 (per i quali dovrà essere acquisito il CIG entro il 30/09/2025 e stipulato il contratto entro il 28/02/2026 o acquisito il CIG entro il 31/03/2026 e stipulato il contratto entro il 30/09/2026)**

2025

- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Ponente SS.PP. n. 25 – 60 - 19 - 35 - CUP J17H24000890001 – **Importo Euro 198.794,61** (COD 01175.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Savonese-Sassellese SS.PP. n. 40 – 49 – 542 - 45 - 57 - CUP J67H24001060001 – **Importo Euro 198.794,61** (COD 01284.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Valbormida SS.PP. n. 28bis – 47 – 339 - 490 - CUP J97H24000630001 - **Importo Euro 198.794,62** (COD 01218.24.SV);
- S.P. n.542 “di Pontinvrea” Lavori di: risanamento strutturale ed ammodernamento barriere di protezione laterale del ponte al km. 5+710 al confine fra i comuni di Dego e Giusvalla - CUP J25F24000520001 - **Importo Euro 198.794,62** (COD 01501.24.SV);

- **Interventi annualità 2026 per un totale di Euro 2.385.535,37 (per i quali è stato acquisito il CIG entro il 30/09/2025 e stipulato il contratto entro il 28/02/2026 o per i quali dovrà essere acquisito il CIG entro il 31/03/2026 e stipulato il contratto entro il 30/09/2026)**

2026

- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Ponente SS.PP. n. 25 – 60 - 19 - 35 - CUP J17H24000890001 – **Importo Euro 231.324,36** (COD 01175.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Savonese-Sassellese SS.PP. n. 40 – 49 – 542 - 45 - 57 - CUP J67H24001060001 – **Importo Euro 231.324,36** (COD 01284.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Valbormida SS.PP. n. 28bis – 47 – 339 - 490 - CUP J97H24000630001 - **Importo Euro 231.324,36** (COD 01218.24.SV);
- S.P. n.542 “di Pontinvrea” Lavori di: risanamento strutturale ed ammodernamento barriere di protezione laterale del ponte al km. 5+710 al confine fra i comuni di Dego e Giusvalla - CUP J25F24000520001 - **Importo Euro 221.205,38** (COD 01501.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Ponente SS.PP. n. 17 – 27 – 18 - 15- CUP J27H24001040001 – **Importo Euro 390.118,97**(COD 01207.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Savonese-Sassellese SS.PP. n. 53 – 50 – 10 - 2 - 22 - CUP J37H24001440001 – **Importo Euro 390.118,97** (COD 01296.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Valbormida SS.PP. n. 9 – 16 – 26bis - 33bis - CUP J97H24000640001 - **Importo Euro 390.118,97** (COD 01226.24.SV);
- S.P. n.12 “Savona - Altare” Lavori di: consolidamento e messa in sicurezza del ponte al km. 6+628 in Comune di Savona. - CUP J55F24000280001 - **Importo Euro 300.000,00** (COD 01586.24.SV);

- **Interventi annualità 2027 per un totale di Euro 1.715.090,78 per i quali dovrà essere**

acquisito il CIG entro il 31/03/2026 e stipulato il contratto entro il 30/09/2026

2027

- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Ponente SS.PP. n. 17 – 27 – 18 - 15- CUP J27H24001040001 – Importo Euro **40.000,00** (COD 01207.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Savonese-Sassellese SS.PP. n. 53 – 50 – 10 - 2 - 22 - CUP J37H24001440001 – Importo Euro **40.000,00** (COD 01296.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Valbormida SS.PP. n. 9 – 16 – 26bis - 33bis - CUP J97H24000640001 - Importo Euro **40.000,00** (COD 01226.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Ponente SS.PP. n. 34 – 46 – 13 - 18 - CUP J77H24001030001 – Importo Euro **471.696,93** (COD 01222.24.SV);
- S.P. n. 40 “Urbe – Vara – Passo del Faiallo” lavori di messa in sicurezza delle barriere stradali di sicurezza al km. 0+850 - CUP J37H24001460001 – Importo Euro **471.696,93** (COD 01186.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Valbormida SS.PP. n. 5 – 29 – 38 - 42 - CUP J67H24001010001 - Importo Euro **471.696,93** (COD 01237.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Ponente SS.PP. n. 4 – 44 - 6 - 13 - CUP J47H24000730001 – Importo Euro **60.000,00** (COD 01232.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Savonese-Sassellese SS.PP. n. 29 bis – 43 – 8 – 54 - CUP J77H24001200001 – Importo Euro **60.000,00** (COD 01337.24.SV);
- S.P. n.49 “Sassello - Urbe” Lavori di: consolidamento strutturale e messa in sicurezza ponte al km. 15+910 in Comune di Urbe - CUP J35F24000650001 - Importo Euro **60.000,00** (COD 01625.24.SV).
- Relativamente alla S.P. n.51 “Bormida di Millesimo” Lavori di risanamento strutturale e messa in sicurezza del ponte al km. 15+728 in Comune di Murialdo - CUP J75F24000350001 - Importo Euro 300.000,00 (COD 01591.24.SV): L'INTERVENTO NON VERRA' ESEGUITO MA L'IMPORTO SARA' SUDDIVISO tra la SP 542 km 5+710 (nel 2025 per un importo di Euro 120.000,00) e la SP 49 km 15+910 (nel 2028 per Euro 180.000,00);

2028

- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Ponente SS.PP. n. 4 – 44 - 6 - 13 - CUP J47H24000730001 – Importo Euro **411.696,93** (COD 01232.24.SV);
- Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale sulle strade provinciali zona Savonese-Sassellese SS.PP. n. 29 bis – 43 – 8 – 54 - CUP J77H24001200001 – Importo Euro **411.696,93** (COD 01337.24.SV);
- S.P. n. 51 “Bormida di Millesimo” lavori di messa in sicurezza di tratti di barriere stradali di sicurezza tra il km. 6+000 ed il km. 8+000 - CUP J57H24000820001 - Importo Euro **471.696,93** (COD 01327.24.SV);
- S.P. n.49 “Sassello - Urbe” Lavori di: consolidamento strutturale e messa in sicurezza ponte al km. 15+910 in Comune di Urbe - CUP J35F24000650001 - Importo Euro **420.000,00** (COD 01625.24.SV).
- **Interventi annualità 2027 per un totale di Euro 1.715.090,78 per i quali dovrà essere acquisito il CIG entro il 31/03/2026 e stipulato il contratto entro il 30/09/2026**

RITENUTO di dover provvedere all'approvazione dello Schema di Programma triennale dei lavori pubblici 2026/2028 – Elenco Annuale 2026, come da allegato “A” al presente decreto quale parte integrante e sostanziale, che troverà finanziamento come segue:

	Primo anno 2026	Secondo anno 2027	Terzo anno 2028	Importo totale
Destinazione vincolata per legge:	€5.789.779,44	€3.658.923,88	€3.664.101,88	€ 13.112.805,20
“Strategia Nazionale Aree Interne "SNAI" - Manutenzione straordinaria dei piani viabili e delle opere accessorie delle Strade Provinciali nei Comuni di Stella, Sassello e Urbe facenti parte del comprensorio del Beigua D.M. 394 del 12/10/2021	€ 424.000,00			
DM del 9 Maggio 2022 ad oggetto “Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 148 del 27/06/2022	€ 1.590.357,00	€ 1.590.357,00	€ 1.590.357,00	€ 4.771.071,00
Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 5 maggio 2022 reg. n. 125 – “Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall’articolo 49 della legge 13 ottobre 2020,n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui	€ 1.866.598,88	€ 1.866.598,88	€ 1.866.598,88	€5.599.796 ,64

all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022				
D.M. 9 agosto 2024 ad oggetto: "Ripartizione e utilizzo dei fondi per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia"	€ 185.430,00	€ 201.968,00	€ 207.146,00	€ 594.544,00
D.M. 101 del 26 aprile 2022 Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (M.I.T.) ad oggetto "Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane, integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria	€1.723.393,86			€1.723.393,56
Stanziamenti di bilancio:	1.500.000,00	€1.500.000,00-	€1.500.000,00-	€ 4.500.000,00
Altra tipologia di cui:	€	-----	----	€
Totale	€7.289.779,74	€5.158.923,88	€5.164.101,88	€17.612.805,20

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

ACQUISITO altresì, il parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

VISTI:

- l'articolo 1, comma 55, della legge n. 56/2014;
- il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"
- VISTO il D.lgs. 267/2000 – T.U.E.L.

– VISTO il vigente Statuto provinciale

DECRETA

1. di approvare lo Schema del Programma Triennale dei lavori pubblici 2026-2028 e Elenco annuale relativo all'anno 2026, che si allega al presente decreto sotto la lettera “A”, quale parte integrante e sostanziale, così come modificato a seguito degli interventi indicati in premessa;
2. di dare atto che il referente responsabile della proposta relativa al Programma triennale 2026/2028 ed all'Elenco annuale 2026 è l'Ing. Chiara Vacca, Dirigente del Settore Gestione della Viabilità, Edilizia ed Ambiente;
3. di dare, altresì, atto che le schede costituenti il Programma triennale lavori pubblici 2026/2028 - Elenco Annuale 2026 saranno pubblicate sulla Piattaforma digitale istituita presso A.N.A.C., tramite il sistema informatizzato Regione Liguria;
4. di pubblicare il presente atto all'Albo on line per trenta giorni consecutivi nonché nell'apposita sezione del sito istituzionale dell'Ente dedicata all' “Amministrazione Trasparente”;
5. di dichiarare il presente decreto, vista l'urgenza di provvedere, immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 e dell'art. 21, comma 7, del vigente Statuto provinciale;

Il Presidente
Olivieri Pierangelo