



PROVINCIA DI SAVONA

DECRETO DEL PRESIDENTE

N. 191 DEL 23/11/2022

SETTORE GESTIONE VIABILITÀ, EDILIZIA ED AMBIENTE
SERVIZIO NUOVI INTERVENTI STRADALI E PROGETTAZIONE

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023-2025 E DELL'ELENCO ANNUALE RELATIVO ALL'ANNO 2023

Il Presidente della Provincia

Con l'assistenza del Segretario Generale

PREMESSO che:

- l'articolo 21 “Programma degli acquisti e programmazione dei lavori pubblici” D. Lgs n. 50/2016 prevede che le Amministrazioni aggiudicatrici adottino il Programma triennale dei lavori pubblici, di singolo importo superiore a Euro 100.000,00, nonché i relativi aggiornamenti annuali, nel rispetto dei documenti programmatori ed in coerenza con il bilancio;
- il Programma triennale dei lavori pubblici è contenuto nella Sezione operativa (SEO) del Documento Unico di Programmazione dell'Ente, documento di programmazione strategica e operativa dell'Ente, da predisporre nel rispetto di quanto previsto dal principio applicato della programmazione di cui all'allegato n. 4/1 D. Lgs n. 118/2011;
- occorre procedere all'adozione del Programma triennale dei lavori pubblici per gli anni 2023-2025 e dall'Elenco annuale per l'anno 2023 in ottemperanza alle disposizioni dell'articolo 21 del citato D. Lgs n. 50/2016;

RICHIAMATO:

- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 16/01/2018, n.14 (G.U. n. 57 del 09.03.2018) con cui sono stati approvati gli schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del Programma triennale dei lavori pubblici, dei suoi aggiornamenti annuali e dell'Elenco annuale ed in particolare:
 - l'articolo 3, comma 8 che prevede che i lavori, anche consistenti in lotti funzionali, da avviare nella prima annualità del programma di cui al comma 7, costituiscono l'Elenco annuale dei lavori pubblici e che sono inclusi in tali elenco i lavori che soddisfano le seguenti condizioni:
 - previsione in bilancio della copertura finanziaria;

- previsione dell'avvio della procedura di affidamento nel corso della prima annualità del programma;
- rispetto dei livelli di progettazione minimi di cui all'articolo 21, comma 3, secondo periodo, del codice e al comma 10 dell'articolo 3;
- l'articolo 5 che dispone che l'adozione dello schema del Programma triennale e dell'Elenco annuale dei lavori pubblici proposto dal Referente Responsabile del programma, deve essere pubblicato sul profilo del committente ed eventualmente posto in consultazione al fine di ricevere osservazioni entro trenta giorni dalla sua pubblicazione;
- il comma 5 dell'articolo 5 sopracitato che prevede che lo schema in argomento sia approvato entro i successivi trenta giorni, a decorrere dal termine di conclusione delle consultazioni ovvero sessanta giorni in assenza delle consultazioni;

PRESO ATTO che nell'ambito del bando: Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 4: Istruzione e Ricerca - Componente 1 – Potenziamento dell’offerta dei servizi di istruzione: dagli asili nido alle Università - Investimento 1.3: Piano per le infrastrutture per lo sport nelle scuole è stato finanziato l’intervento di messa in sicurezza con adeguamento sismico, riqualificazione energetica e funzionale della palestra ‘Daniele Ghione’ di Via alla Rocca 35 – Savona – utilizzata dall’Istituto Secondario Superiore Ferraris-Pancaldo e dall’Istituto Secondario Superiore Mazzini-Da Vinci”, dell’importo di Euro 2.145.000,00;

RICHIAMATO l'atto dirigenziale n. 1529 del 13.06.2022 con il quale si è provveduto a disporre la nomina, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016, dell’Ing. Riccardo Santagata quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) con contestuale designazione dello stesso quale Responsabile dei Lavori di cui all'art. 89 comma 1 lett. c) D. Lgs 81/2008 per l’intervento in oggetto;

CONSIDERATO che l'intervento, già inserito nel Piano OO.PP. 2022/2024, prevedeva per l'annualità 2022 la somma relativa all'affidamento dell'incarico di progettazione, pari a Euro 214.500,00 e che, pertanto, viene inserito nella programmazione 2023/2025 per il restante importo di Euro 1.930.500,00;

VISTI:

- il decreto 15/06/2017, n. 293 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, pubblicato sulla Gazzette Ufficiale n. 175 del 28/07/2017, con il quale è stato modificato l'iter del rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, ponendo, tra l'altro, direttamente in capo ai proprietari dei manufatti (viadotti e ponti) l'onere di rilascio del nulla osta alla loro transitabilità;
- il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti prot. 49 del 16 febbraio 2018 «Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Citta' Metropolitane» registrato alla Corte dei conti il 23 marzo 2018 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale – Serie generale - n. 100 del 2 maggio 2018, con il quale sono state ripartite le risorse assentite tra le Province e le Citta' Metropolitane secondo i criteri stabiliti nell'intesa raggiunta nella Conferenza Stato-citta' ed autonomie locali nella seduta del 7 febbraio 2018, rep. atti n. 510-II (SC) e fissati i criteri per l'approvazione dei programmi da parte della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nonché fissata la tempistica per le attività' riguardanti il programma stesso e le modalità di erogazione e revoca delle risorse;
- la legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020» e, in particolare l’art. 1, comma 1076 come da ultimo modificato dall’art. 38 -bis, comma 4, del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8, che per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della

- rete viaria di province e città metropolitane e' autorizzata la spesa di 360 milioni di euro per l'anno 2020, 410 milioni di euro per l'anno 2021, 575 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023 e 275 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2034»;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 marzo 2020, n. 123 (pubblicato sulla G.U. n. 127 del 18/05/2020) avente ad oggetto “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”;
 - le linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti sulle quali il Consiglio superiore dei lavori pubblici ha reso parere favorevole nell'adunanza dell'Assemblea generale in data 17 aprile 2020;
 - il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 maggio 2020, n. 224 (pubblicato sulla G.U. n. 173 dell'11/07/2020) avente ad oggetto “Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
 - l'art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104 convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, che recita «Per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, è istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo da ripartire, con una dotazione di 200 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2021 al 2023. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare entro il 31 gennaio 2021, previa intesa in sede di Conferenza Stato-città ed autonomie locali, sono disposti il riparto e l'assegnazione delle risorse a favore delle città metropolitane e delle province territorialmente competenti, sulla base di criteri analoghi a quelli indicati all'art. 1, comma 1077, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, con particolare riferimento al livello di rischio valutato. I soggetti attuatori certificano l'avvenuta realizzazione degli investimenti di cui al presente comma entro l'anno successivo a quello di utilizzazione dei fondi, mediante presentazione di apposito rendiconto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sulla base delle risultanze del monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229»;
 - la legge 30 dicembre 2020, n. 178 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”, ai sensi dell'articolo 23, comma 3, lettera b), della legge n. 196 del 2009, ha previsto, tra l'altro, con la sezione seconda il rifinanziamento del fondo di cui all'art. 49 del decreto legge 14 agosto 2020, n. 104 convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, in misura pari ad euro 150 milioni per l'anno 2021, 250 milioni per l'anno 2022 e 150 milioni per l'anno 2023;
 - il Decreto 07/05/2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art.49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2021 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 169, del 16 luglio 2021 con il quale è stato approvato un piano di riparto delle risorse nel quale la Provincia di Savona è risultata beneficiaria per l'anno 2021, di Euro 2.177.698,69, per l'anno 2022 di Euro 2.799.898,32 e per l'anno 2023 di Euro 2.177.698,69;

CONSIDERATO che:

- con DM 394 del 12/10/2021, Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la “Ripartizione ed utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne”

registrato alla Corte dei Conti il 7 novembre 2021 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 290 del 6 dicembre 2021, è stata disposta la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dal comma 2, lettera c), punto 12 e dal comma 2 *quinquies*, dell'articolo 1 del decreto legge n. 59 del 2021, convertito con legge 1 luglio 2021, n. 101;

- la Provincia di Savona e la Città Metropolitana di Genova (con funzione di soggetto attuatore) - come da riparto delle risorse per le Aree Interne della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI) di cui all'allegato 3 al sopra citato DI n. 394/2021 - hanno predisposto le schede per la richiesta di finanziamento da inviare al Ministero individuando, per la Provincia di Savona, gli interventi di manutenzione straordinaria dei piani viabili e delle opere accessorie delle Strade Provinciali nei Comuni di Stella, Sassello e Urbe facenti parte del comprensorio del Beigua (Area Interna "Beigua Unione Sol") riferite al Programma sessennale 2021-2026 del DM citato;
- la Città Metropolitana di Genova con nota prot. n. 16045 del 25/03/2022, nota prot. n. 19570 del 11/04/2022 e nota prot. n. 20187 del 13/04/2022, ha provveduto a consegnare al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili le schede, per la Provincia di Savona, relative al Programma sessennale 2021-2026 del DM 12 ottobre 2021 per gli interventi di manutenzione straordinaria dei piani viabili e delle opere accessorie delle Strade Provinciali nei Comuni di Stella, Sassello e Urbe facenti parte del comprensorio del Beigua (Area Interna "Beigua Unione Sol");
- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con nota prot. n. 4038 del 02/05/2022 ha comunicato alla Città Metropolitana di Genova (avente funzione di soggetto attuatore) di aver autorizzato, ai sensi dell'art. 6, comma 6 del DM in parola, la richiesta di finanziamento del Programma sessennale 2021-2026 per un importo complessivo di Euro 4.162.734,00 meglio specificato nell'allegato 1 della nota medesima;
- per la Provincia di Savona, risultano finanziati gli interventi secondo la seguente articolazione:

Annualità 2021-2022

Lavori di: Strategia Nazionale Aree Interne "SNAI" - manutenzione straordinaria dei piani viabili e delle opere accessorie delle Strade Provinciali nei Comuni di Stella, Sassello e Urbe facenti parte del comprensorio del Beigua. Importo Euro 594.000,00;

Annualità 2023

Lavori di: Strategia Nazionale Aree Interne "SNAI" - manutenzione straordinaria dei piani viabili e delle opere accessorie delle Strade Provinciali nei Comuni di Stella, Sassello e Urbe facenti parte del comprensorio del Beigua. Importo Euro 255.000,00;

Annualità 2024

Lavori di: Strategia Nazionale Aree Interne "SNAI" - manutenzione straordinaria dei piani viabili e delle opere accessorie delle Strade Provinciali nei Comuni di Stella, Sassello e Urbe facenti parte del comprensorio del Beigua. Importo Euro 424.000,00;

Annualità 2025

Lavori di: Strategia Nazionale Aree Interne "SNAI" - manutenzione straordinaria dei piani viabili e delle opere accessorie delle Strade Provinciali nei Comuni di Stella, Sassello e Urbe facenti parte del comprensorio del Beigua. Importo Euro 849.000,00;

Annualità 2026

Lavori di: Strategia Nazionale Aree Interne "SNAI" - manutenzione straordinaria dei piani viabili e delle opere accessorie delle Strade Provinciali nei Comuni di Stella, Sassello e Urbe facenti parte del comprensorio del Beigua. Importo Euro 424.000,00;

RICHIAMATI gli atti dirigenziali n. 2086 del 20/06/2018, n. 2530 del 29/09/2021, n. 3649 del 29/10/2018, n. 2700 del 16/07/2019, n. 810 del 26/03/2020, n. 2685 del 5/11/2020, n. 1001 del

23/4/2021, n. 2191 del 1/09/2021, n. 2590 del 7/10/2021, n. 2816 del 11/10/2022 con i quali venivano nominati i Responsabili del procedimento ai sensi dell'articolo 31 del decreto legislativo n. 50/2016 e Responsabili dei lavori ai sensi dell'articolo 89 del decreto legislativo n. 81/2008 per gli interventi inseriti nel presente piano;

VISTO lo schema di Programma dei Lavori Pubblici 2023-2025 e l'Elenco dei lavori pubblici 2023, con una spesa di Euro **11.360.325,77** relativi a interventi di importo pari o superiore a Euro 100.000,00 e che il Programma si articola nel modo seguente:

- Anno 2023 – Euro 8.181.960,92;
- Anno 2024 – Euro 2.329.364,85;
- Anno 2025 – Euro 849.000,00;

RITENUTO di dover provvedere all'approvazione dello schema di Programma triennale dei lavori pubblici 2023/2025 – Elenco Annuale 2023, come da allegato “A” al presente decreto quale parte integrante e sostanziale, che troverà finanziamento come segue:

	Primo anno 2023	Secondo anno 2024	Terzo anno 2025	Importo totale
Destinazione vincolata per legge:	€ 8.181.960,92	€ 2.329.364,85	849.000,00	€ 11.360.325,77
- Programma straordinario di manutenzione rete viaria di province e città metropolitane – D.M. M.I.T. n. 49 del 16/02/2018	€ 1.915.736,13	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.915.736,13
- Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane, integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018 - D.M. M.I.T. n. 123 del 19/03/2020	€ 1.715.090,79	€ 1.715.090,79	€ 0,00	€ 3.430.181,58
- Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane” - D.M. M.I.T. n. 224 del 29/05/2020	€ 187.935,31	€ 190.274,06	€ 0,00	€ 378.209,37
- Decreto 07/05/2021 del	€ 2.177.698,69	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.177.698,69

Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104 (MIT 225)				
- "Strategia Nazionale Aree Interne "SNAI" - Manutenzione straordinaria dei piani viabili e delle opere accessorie delle Strade Provinciali nei Comuni di Stella, Sassello e Urbe facenti parte del comprensorio del Beigua D.M. 394 del 12/10/2021	€ 255.000,00	€ 424.000,00	€ 849.000,00	€ 1.528.000,00
- Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 4: Istruzione e Ricerca - Componente 1 – Potenziamento dell'offerta dei servizi di istruzione: dagli asili nido alle Università - Investimento 1.3: Piano per le infrastrutture per lo sport nelle scuole	€ 1.930.500,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.930.500,00
Stanziamenti di bilancio	----	----	-----	----
Altra tipologia di cui: -	€	-----	----	€
Totale	€ 8.181.960,92	€ 2.329.364,85	€ 849.000,00	€ 11.360.325,77

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

ACQUISITO altresì, il parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

VISTI:

- l'articolo 1, comma 55, della legge n. 56/2014;
- il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;
- il D.M. MIT 16.01.2018 n. 14;

DECRETA

1. di approvare lo schema del Programma triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e Elenco annuale relativo all'anno 2023, che si allega al presente decreto sotto la lettera "A", quale parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che il referente responsabile della proposta relativa al Programma triennale 2023/2025 ed all'Elenco annuale 2023 è il Dott. Ing. Vincenzo Gareri, Dirigente del Settore Gestione della Viabilità, Edilizia ed Ambiente;
3. di dare, altresì, atto che le schede costituenti il Programma triennale lavori pubblici 2023/2025 - Elenco Annuale 2023 saranno pubblicate sulla Piattaforma digitale istituita presso A.N.A.C., tramite il sistema informatizzato Regione Liguria;
4. di pubblicare il presente atto all'Albo online per quindici giorni consecutivi.

Il Presidente
OLIVIERI PIERANGELO