

Allegato "N" D.P.R. 207/2010 - CURRICULUM VITAE

DATI GENERALI	
<i>PROFESSIONISTA (nome e cognome)</i>	IGEAS ENGINEERING S.r.l. - D.T. Ing. ALESSANDRO RODINO
<i>ISCRIZIONE ORDINE (n. e anno)</i>	6711K (TO) - 09/09/1983
<i>SOCIETÀ/STUDIO DI APPARTENENZA</i>	IGEAS ENGINEERING S.r.l.
<i>RUOLO NELLA SOCIETÀ/STUDIO</i>	SOCIO, PRESIDENTE e DIRETTORE TECNICO

INCARICHI, SPECIALIZZAZIONI, ATTIVITÀ SCIENTIFICA, PREMI OTTENUTI IN CONCORSI, MENZIONI
Abilitato all'esercizio della professione dall'anno 1983, dal 1986 opera come libero professionista. Successivamente alla laurea svolge attività di consulenza nell'ambito della progettazione di infrastrutture con particolare riferimento alle opere in sotterraneo collaborando attivamente con il Prof. Giovanni Barla (Geoanalysis S.r.l. - Torino, 1983-1986), docente del Politecnico di Torino. Nel periodo 1989 - 1996 membro della I.Ge.A.S. Associazione tra Professionisti, nel 1997 è socio fondatore della Società di Ingegneria IGEAS Engineering S.r.l..
Esperienza trentennale nei settori della progettazione di infrastrutture, della geotecnica e nella progettazione di opere in sotterraneo (a seguire i principali servizi professionali svolti):
<i>Adeguamento delle intersezioni tra la viabilità comunale e provinciale ordinaria (S.P. n. 582 "del Colle di San Bernardo", S.P. n. 453 "della Valle Arroscia", viabilità di accesso alla frazione di Leca) e la viabilità d'adduzione alla stazione autostradale di Albenga - PROVINCIA DI SAVONA (2007), Progetto Preliminare e Definitivo</i>
<i>Integrazione Progettazione Definitiva e Progettazione Esecutiva di un sottopasso pedonale in Via Puccini, a Sestri Ponente, tra l'area prospiciente il mercato di Via Ferro Via Goldoni e la Linea Ferroviaria Ge - XXmiglia - COMUNE DI GENOVA (2007-2008)</i>
<i>S.S. n° 29 - Lavori di realizzazione degli svincoli di collegamento tra la variante di Carcare "Collina di Vispa" e la viabilità ordinaria - ANAS GENOVA (2008-2009), Progetto Definitivo ed Esecutivo</i>
<i>Nuova Aurelia - Variante all'abitato di Sanremo. Studio di Fattibilità Tecnica da Sanremo Centro alle località Capo Nero e Ospedaletti (Pian di Poma) e Progetto Preliminare del tratto Sanremo Centro - Località Foce - ANAS ROMA (2009-2010)</i>
<i>Intervento di sistemazione idraulica: Confluenza Torrenti "Frejus - Meletz - Rochemolles" - Ponte sul Torrente Frejus - COMUNE DI BARDONECCHIA, TO (2009-2012)</i>
<i>S.P.15 "Carcare Pallare Bormida Melagno": Lavori di sistemazione generale ed ammodernamento della sede stradale dal km 0+000 al km 14+300 - Lotto 3B2 - PROVINCIA DI SAVONA (2009-2014), Progetto Preliminare - Definitivo - Esecutivo - DL - CSE</i>
<i>Studio di fattibilità volto all'individuazione del corridoio infrastrutturale ottimale della bretella tra le autostrade A26 "Voltri-Alessandria-Gravellona", A6 "Torino-Savona" e A10 "dei fiori", denominata "Predosa-Carcare-Albenga" - I.P.S. S.c.p.A. (2011)</i>
<i>Nuova Aurelia - Variante di Sanremo - Progetto Preliminare tratto Sanremo Loc. Foce - Pian di Poma - SINA S.p.A. (2011-2012)</i>
<i>Nuovo casello e relativo svincolo nel comune di Vado Ligure (SV) da realizzarsi sulla Autostrada A10 "dei fiori" - AUTORITA' PORTUALE DI SAVONA (2012), Progetto Preliminare</i>
<i>Riassetto del sistema retroportuale, dei varchi doganali e della viabilità connessa - AUTORITA' PORTUALE DI SAVONA (2014), Studio di Fattibilità</i>

PUBBLICAZIONI
Coautore di pubblicazioni tecniche presentate a convegni nazionali ed internazionali:
<i>Ruolo dei controlli e delle osservazioni in corso d'opera nell'analisi e nella progettazione di opere in sotterraneo (Ing. A. Rodino - Ing. M. Barale - Ing. C. Mocetti), XVIII Convegno Nazionale di Geotecnica - Rimini 1993, Atti - "Opere in sotterraneo"</i>
<i>Costruzioni in sotterraneo: la modellazione nella progettazione degli interventi di miglioramento e di rinforzo (Ing. A. Rodino - Ing. M. Barale - Ing. R. Bucciattini), XIX Convegno Nazionale di Geotecnica - Pavia 1995, Atti - "Il miglioramento e il rinforzo dei terreni e delle rocce"</i>
<i>Interaction Between the Reinforcing Elements and Jointed Rock Masses (Ing. A. Rodino - Ing. M. Barale), EUROCK '96 - Torino, Atti - "Prediction and performance in rock mechanics and rock engineering"</i>
<i>The durability of underground structures through the use of stainless steel reinforcement (Dr. Aldo Bennani - Ing. A. Rodino), AITES-ITA 2001 World tunnel Congress in Milan on the subject of "Progress in Tunnelling after 2000" (conferenza tenuta a seguito della "Ricerca sull'utilizzo di acciai speciali nell'ingegneria civile" effettuata per Cogne Acciai Speciali s.r.l. - Aosta)</i>

CONVEGNI E CONFERENZE
Svolge attività didattica a contratto presso il Politecnico di Torino nell'ambito del corso di Complementi di Geotecnica (Ingegneria Edile - 2° anno laurea specialistica)

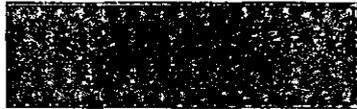
ALTRE NOTIZIE
Membro dell'Associazione Geotecnica Italiana (dal 1984), dell'International Society for Rock Mechanics (dal 1990), dell'International Society for Soil Mechanics and Foundation Engineering (dal 1987), dell'International Geosynthetics Society (dal 1993), dell'Associazione Mineraria Subalpina (dal 1983), della Società Italiana Gallerie (dal 1984).

AUTOCERTIFICAZIONE DEL PRESTATORE DEL SERVIZIO

<i>Nome e cognome</i>	<i>Firma</i>	<i>Data</i>
Ing. ALESSANDRO RODINO		30/06/2014

VA FINO E FINO AL 05/05/2021

AS 1288124



ITALIA - CITTÀ DI TORINO



Cognome RODINO
Nome ALFONSO FRANCESCO LEO
nato il 05/05/1987
(atto n. 10265 P. 17 S. 1000000)
a CITTA' DI TORINO (TO)
Cittadinanza ITALIANA
Residenza TORINO
Via VIA VERCELLANO 12
Stato civile ***
Professione INGEGNERE

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura 1,70
Capelli BRUNO CHIARI
Occhi VERDI
Segni particolari ***



Forma del titolare Uomo
TORINO h. 06/05/2021

Il SINDACO
Giuseppe Lissone

1288124
10.128.90.219
0040

