



PROVINCIA DI SAVONA

Settore Gestione Viabilità

Servizio Manutenzioni Stradali Ordinarie, Segnaletica e Demanio

LAVORI: S.P. n°35 “Arnasco-Vendone-Onzo” Lavori di messa in sicurezza del versante al km 9+500 circa – **PERIZIA GIUSTIFICATIVA** ai sensi dell’Art.140 del Dlgs 36/2023

La presente perizia giustificativa viene redatta al fine di descrivere gli interventi di messa in sicurezza del versante adiacente alla carreggiata stradale della SP n°35“Arnasco-Vendone-Onzo” al km 9+500 circa, nel Comune di Vendone, dal quale si è verificato un crollo di un masso di circa 5 mc e da terroso e lapideo che ha interessato la carreggiata stradale in data 18/03/2026 durante forti ed incessanti piogge.

Le forti piogge, localizzate nell’entroterra albenganese e savonese, hanno determinato il crollo di un masso di circa 5 mc sulla carreggiata e provocato il dissesto del versante, con franamento di materiale lapideo e terroso che ha riempito la zona retrostante il muro di controripa della strada provinciale.

Nell’immediatezza dell’evento è intervenuta la ditta appaltatrice della Manutenzione Ordinaria per la zona provvedendo alla rimozione del materiale per il ripristino della viabilità, in regime di somma urgenza, a seguito dei quali è stato istituito di un senso unico alternato a vista.

A seguito del monitoraggio del versante nei giorni successivi, è stata individuata una potenziale instabilità dello stesso con pericolo insorgente per la pubblica incolumità, e si è provveduto a chiudere la strada al transito a partire da venerdì 20/03/2026, anche in attesa delle piogge previste per il fine settimana successivo.

In data 23/03/2026 è stato fatto un sopralluogo da tecnici di questa amministrazione con la Geol. Luana Isella e ritenendo la situazione del versante non stabile e con pericolo insorgente per la pubblica incolumità, si sono valutati, in via preventiva, gli interventi e le opere che si ritengono necessari per la bonifica del dissesto in atto, la mitigazione del rischio residuale ed il ripristino della possibilità di transito in sicurezza, evidenziando che queste valutazioni dovranno essere confermate dai successivi approfondimenti geologici di dettaglio e dalla conseguente progettazione esecutiva dell’intervento.

Dal punto di vista operativo, al fine del ripristino delle condizioni di percorribilità e di sicurezza del tratto stradale interessato è necessario procedere alle seguenti attività:
installazione cantiere;

- pulizia forestale e disgaggio del materiale in frana;
- trasporto materiale di risulta in discarica;
- riprofilatura del versante a monte del piano viabile;
- realizzazione di opere di ingegneria naturalistica, nel dettaglio reti paramassi, con rinforzo di funi nella parte sommitale, per ristabilire le condizioni di stabilità del versante e conseguentemente ripristinare le condizioni di sicurezza stradale;
- riordino del disciplinamento delle acque

In considerazione di quanto detto sopra, in data 23/03/2026 si è proceduto con la consegna dei lavori in regime di somma urgenza ai sensi dell'art.140 del Dlgs 136/2023, con verbale in medesima data, protocollato al n. 16074 del 27/03/2026 per complessivi € 157.000,00, di cui € 152.000,00 per lavori al netto del ribasso del 20% (ai sensi dell'art.140 del Dlgs 136/2023,) e € 5.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA 22% pari ad € 34.540,00 all'impresa ECOGRID Srl con sede ECOGRID Srl con sede in Borghetto S.Spirito (SV), Via Camillo Olivetti n. 39R – C.F./P.IVA 01301870091, che si è dichiarata disponibile ad intervenire nell'immediato.

Con medesimo verbale è stato affidato l'incarico per quanto riguarda la parte tecnica di progettazione, DL, contabilità redazione di relazione geologica e geotecnica, alla Geol. Luana Isella, Iscritta all'Ordine dei Geologi della Liguria al n 476 AP, con studio in in Loano (SV), Via Aurelia 432/A, CF SLLNU76E49E632G che si è dichiarata immediatamente disponibile.

Il totale dell'intervento, comprensivo delle somme a disposizione dell'Amministrazione e spese tecniche ascende ad Euro 205.000,00, come da QE allegato

Savona, 31 Marzo 2026

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Geol. Gaya Briano