



Settore Gestione della Viabilità, Edilizia ed Ambiente

Servizio Manutenzioni Stradali Ordinarie, Segnaletica e Demanio

Prot. n.

Classifica 8.2.7 – Fascicolo 4/2025

**OGGETTO: SP 490 “Del Colle del Melogno”: Lavori di messa in sicurezza della porzione di versante roccioso in frana al km 32+000 circa
Lavori in somma urgenza ai sensi dell’art. 140 del Dlgs 36/2023**

PERIZIA GIUSTIFICATIVA

La presente viene redatta al fine di descrivere gli interventi di messa in sicurezza della carreggiata stradale della SP 490 al km 32+000 circa, nel Comune di Magliolo, che è stata interessata da un crollo in roccia durante l’allerta idrogeologica gialla emanata su tutto il territorio regionale dall’ARPA Liguria, con comunicazione n° 2025_01 delle ore 11:40 del 12/07/2025, a causa delle forti ed incessanti piogge.

Il forti piogge concentratesi sulle pendici del Colle del Melogno, hanno determinato il crollo di circa 100 mc di materiale roccioso dal versante a monte del sedime della strada provinciale.

Il versante era già attezzato con reti ad alta resistenza che hanno evitato un crollo improvviso, ma tuttavia non hanno potuto evitare il crollo in sé data la notevole volumetria di materiale roccioso e terroso in gioco, che si è riversato sulla carreggiata ostruendola per metà. Inoltre un blocco roccioso è sfuggito al trattenimento delle reti ed è rotolato sulla corsia di valle.

Nell’immediatezza dell’evento intervennero i VVF del distaccamento di Finale Ligure ed il personale tecnico su strada della Provincia, provvedendo alla chiusura dell’arteria stradale da Loc. Canova (a valle) a Loc. Din (a monte) causando notevoli disagi agli utenti della strada in quanto, benchè nel tratto chiuso al traffico non siano presenti abitazioni, la SP 490 rappresenta una delle principali direttrici di collegamento tra il Piemonte e la Riviera.

I lavori sono iniziati immediatamente in data 15/07/2025 a seguito alla redazione del verbale di somma urgenza , (prot. 39588/2025 del 16/07/2025) secondo quanto previsto dall’art. 140 c.2 del D.lgs 36/2023 con il disgaggio del materiale instabile ancora presente in parete. I disgaggi si sono conclusi in data 18/07/2025 e si è quindi potuto ripristinare il transito, seppur a senso unico alternato regolato da semaforo.



Settore Gestione della Viabilità, Edilizia ed Ambiente

Servizio Manutenzioni Stradali Ordinarie, Segnaletica e Demanio

Come indicato nel citato verbale di somma urgenza, per l'esecuzione dei lavori è stata individuata, ai sensi dell'art. 140 c. 2 del Dlgs 36/2023, la ditta **ECOGRID s.r.l**, Via Camillo Olivetti n. 39R – Borghetto S.S (SV), che ha iniziato i lavori nell'immediato, per l'importo stimato dei lavori pari 198.000,00 € di cui 190.000,00 € per lavori soggetti a ribasso e 8.000,00 € per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso; ai sensi dell'art. 140 c. 3 del Dlgs 36/2023 all'importo stimato dei lavori viene applicato il ribasso del 20%, e quindi il corrispettivo risulta di 160.000,00 € comprensivo degli oneri della sicurezza.

Nel seguito vengono esposti in via preliminare, gli interventi e le opere che si ritengono necessari per la bonifica del dissesto in atto, la mitigazione del rischio residuale ed il ripristino della possibilità di transito in sicurezza, evidenziando che queste valutazioni dovranno essere confermate dai successivi approfondimenti consistenti in indagini geologiche di dettaglio e dalla conseguente progettazione dell'intervento.

L'intervento seguirà sommariamente le seguenti fasi lavorative:

- ispezione di tutta l'area da effettuarsi attraverso esperti rocciatori;
- riprofilatura con disgaggio del ciglio sommitale della scarpata;
- taglio vegetazione con asportazione di arbusti e alberature, area d'intervento stimata circa 450/550 mq;
- allontanamento del materiale di risulta, smaltimento e conferimento a discarica (volumi stimati in circa 235 mc);
- eventuale regimazione delle acque a monte del ciglio di frana;
- rivestimento corticale con "rete armata";
- eventuale chiodatura aggiuntiva dei blocchi instabili;
- rinforzo del rivestimento corticale esistente lungo la scarpata posta a monte, (sviluppo lineare di circa 450 m)

Come risulta dal *Verbale di avvio dei lavori in somma urgenza* prot. 39588/2025 la parte tecnica, che comprende progettazione, redazione di relazione geologica e geotecnica, DL e contabilità è stata affidata al Geol. Guido Carieri, iscritto all'Ordine Regionale dei Geologi della Liguria al n.396, CF CRRGDU68A04D969R/P.IVA 01211680093, con studio professionale in Via dei Gerani 13, Boissano (SV), che si è reso immediatamente disponibile assumendo l'incarico per un corrispettivo di 9.500,00 € oltre oneri e IVA 22%, per un totale di 12.053,60 €.

L'importo totale stimato dell'intervento, comprensivo delle somme a disposizione dell'amministrazione ammonta a **215.000,00 €** come da quadro economico allegato.

Savona, 23/07/2025

Il RUP
Ing. Geol. Gaya Briano
firmato digitalmente