



PROVINCIA DI SAVONA



Settore Gestione Viabilità, Edilizia ed Ambiente

Servizio Manutenzioni Stradali Ordinarie, Segnaletica e Demanio

LAVORI: S.P. N°18 "Alassio-Moglio-Testico": Lavori di consolidamento e messa in sicurezza corpo stradale in frana al km 4+800 in Comune di Alassio

IMPORTO LAVORI € 133.000,00 +IVA 22%
(al netto del ribasso del 20%)

IMPORTO TOTALE € 206.000,00 €
INTERVENTO:

PERIZIA GIUSTIFICATIVA

A seguito delle forti precipitazioni avvenute nei giorni 17 e 18 aprile 2025, il giorno 19 aprile 2025 si è verificato il cedimento di parte della corsia di valle della carreggiata della S.P. N°18 "Alassio-Moglio-Testico", al km 4+800 nel Comune di Alassio.

Nell'immediatezza dell'evento, il personale sul territorio di questa Provincia ha provveduto alla chiusura stabile della strada, a cui è seguita apposita Ordinanza di sospensione della circolazione stradale a tutela della pubblica incolumità, n. 1360 del 19/04/2025.

Dato che è franata a valle più di mezza carreggiata, non è stato possibile, anche nei giorni successivi, ripristinare la transitabilità.

L'opera di sostegno franata in un primo tempo per circa 20 m, costituita da materiale lapideo non cementato, si trova in corrispondenza di un tratto in cui il sedime stradale è largo solo 4,50 m. Le piogge che si sono susseguite nel periodo seguente l'evento hanno causato il cedimento di ulteriori 10 m circa della struttura a secco, per cui, attualmente la porzione franata è di circa 30 m.

L'interruzione della viabilità è causa di notevoli disagi per gli abitanti dei nuclei abitati a monte, che a attualmente, per raggiungere il capoluogo di Alassio devono percorrere una strada alternativa con percorso tortuoso e molto più lungo, risulta necessario provvedere nel minor tempo possibile al ripristino delle condizioni di stabilità con la realizzazione di un'opera di sostegno in CA su pali, tale da sgravare le opere di sostegno esistenti e/o crollate dal carico dei mezzi. Benché la localizzazione dell'intervento sia in Comune di Alassio, comune rivierasco, le caratteristiche geometriche e altimetriche della SP 18 ne assimilano il tracciato a quello di strade montane con presenza di frequenti curve e pendenza notevole, che potrebbe contribuire al peggioramento della situazione di instabilità in atto, anche a causa della non perfetta regimentazione delle acque, di cui è previsto il miglioramento con l'intervento oggetto della presente.

Al fine del ripristino delle condizioni di percorribilità e di sicurezza del tratto stradale interessato è necessario procedere alle seguenti attività:

- installazione cantiere;
- ricerca sottoservizi;
- scavi e demolizioni, scarifica;
- trasporto materiale di risulta in discarica;
- perforazione ed iniezione micropali trasversali al sedime stradale;
- scavo testa micropali, armatura, cassetatura e getto solettone in CA e cordolo in elevazione pro nuova sovrastruttura stradale;
- ripristino del muro di sostegno a semigravità nella zona crollata, sottesa a solettone;
- riordino del disciplinamento delle acque mediante installazione/ripristino pozzetto e canale di raccolta e convogliamento acque verso impluvio a valle;
- riempimenti scavi e creazione cunette lato monte;
- realizzazione di nuovo pacchetto stradale composto da binder e manto d'usura;
- installazione di nuova barriera stradale;
- realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale

In considerazione di quanto detto sopra si ritiene indispensabile e indilazionabile intervenire con il presupposto della Somma Urgenza ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023 affidando i lavori all'impresa S.T.A. SISTEMI E TECNOLOGIE PER L'AMBIENTE SOCIETA' COOPERATIVA con sede in Bagnasco (CN),

In conseguenza di ciò in data 29/04/2025, si è proceduto con la consegna dei lavori in regime di somma urgenza per i lavori al netto del ribasso del 20,00% per complessivi € 133.000,00, di cui € 128.000,00 per lavori al netto del ribasso d'asta e € 5.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA 22% pari ad € 29.260,00.

Si è inoltre provveduto ad affidare la progettazione, DL e CSE all' Ing. Diego Bergero, con studio in Alassio (SV), Via Privata Terike 14, iscritto all'ordine degli Ingegneri di Savona al n.1268, C.F. BRGDGI73D08A145R per l'importo di € 24.933,14 comprensivo di IVA 22% e C.P. 4% e la relazione geologica e prove geognostiche al Geol. Alessandro Scarpati con studio in Alassio (SV), Passeggiata Cadorna 53, iscritto all'Ordine dei Geologi della Liguria al n. 247, C.F. SCRLSN66D21A145B per l'importo di € 6.090,24 comprensivo di IVA 22% e C.P. 4%.

L'importo totale dell'intervento previsto, comprensivo di somme a disposizione dell'Amministrazione è pari a 206.000,00 €, come da quadro economico allegato

II RUP

Ing. Geol Gaya Briano

firmato digitalmente

