



Settore Gestione della Viabilità, Edilizia ed Ambiente

Servizio Manutenzioni Stradali Ordinarie, Segnaletica e Demanio

Prot. n.

Classifica 8.2.7 – Fascicolo 5/2025

**OGGETTO: SP 17 “Finale Lig.- Calice - Rialto”: Lavori di messa in sicurezza della piattaforma stradale in frana al km 10+500 circa
Lavori in somma urgenza ai sensi dell’art. 140 del Dlgs 36/2023**

PERIZIA GIUSTIFICATIVA

La presente viene redatta al fine di descrivere gli interventi di messa in sicurezza della carreggiata stradale della SP17 al km 10+500 circa, nel Comune di Rialto, che è stata interessata da un movimento franoso aggravatosi durante l’allerta idrogeologica gialla emanata su tutto il territorio regionale dall’ARPA Liguria, con comunicazione n° 2025_01 delle ore 11:40 del 12/07/2025, a causa delle forti ed incessanti piogge.

Il forti piogge concentratesi sulle pendici del Colle del Melogno, hanno destabilizzato ulteriormente il ciglio di valle di una porzione di carreggiata stradale il cui dissesto si era attivato nelle precedenti piogge della fine di aprile: l’imbibizione del terreno e all’erosione superficiale dell’acqua ruscellante non correttamente regimata hanno causato il definitivo franamento della porzione già dissestata, causando inoltre un ulteriore cedimento adiacente, in corrispondenza dell’attraversamento di un rio costituito in parte da volta in mattoni (a monte) ed in parte (a valle) in tubo Finsider.

Il cedimento realizzatosi ad aprile 2025 aveva già imposto, a fini precauzionali, la riduzione del sedime stradale transitabile ad una sola corsia, in oggi l’arretramento del ciglio di frana rende necessario restringere ancora la carreggiata transitabile a soli 2,50 m. Data la situazione attuale è stata emanata ordinanza di modifica della viabilità mediante transito a senso unico alternato a vista. A protezione degli utenti della strada è stata installata una protezione a valle in modo da limitare il transito alla sola porzione della carreggiata a monte.

Al fine della sistemazione della viabilità e del ripristino delle condizioni di sicurezza vengono previste: la costruzione di un muro in c.a. di sottoscarpa fondato su micropali, la riprofilatura della scarpata con opere di ingegneria naturalistica e la realizzazione di opere di regimazione delle acque ruscellanti sulla piattaforma stradale.



Settore Gestione della Viabilità, Edilizia ed Ambiente

Servizio Manutenzioni Stradali Ordinarie, Segnaletica e Demanio

I lavori sono iniziati immediatamente a seguito alla redazione del verbale di somma urgenza, (prot. 39591/2025 del 16/07/2025) secondo quanto previsto dall'art. 140 c.2 del D.lgs 36/2023.

L'intervento messa in sicurezza della piattaforma stradale in frana e ripristino della possibilità di transito in sicurezza seguirà sommariamente le seguenti fasi lavorative:

- installazione cantiere;
- pulizia forestale della scarpata a valle della strada;
- realizzazione della pista d'accesso alla scarpata franata;
- scavo per realizzazione del muro di sottoscarpa;
- realizzazione dei micropali;
- realizzazione fondazione muro in c.a.;
- realizzazione elevazione muro in c.a.;
- installazione di guardrail;
- sistemazione della scarpata mediante riprofilatura;
- consolidamento del tombino di attraversamento stradale del rio;
- riordino del disciplinamento delle acque
- riempimenti e ripristini stradali.

Come indicato nel *Verbale di avvio dei lavori in somma urgenza* prot. 39591/2025 del 16/07/2025, i lavori sono stati consegnati alla ditta **Servizi e Costruzioni S.r.l.**–Via Gramsci 35A- Altare (SV) - C.F/P.I.: 01174970093, ed a seguito a seguito dell'effettuazione della pulizia forestale e dell'esecuzione delle prospezioni geognostiche è stato possibile definire più accuratamente la lavorazioni necessarie, per cui l'importo dei lavori consegnati ascende a 216.000,00 € (al netto del ribasso concordato del 20%, ai sensi dell'art. 140 c. 3 del Dlgs 36/2023) di cui 8.000,00 € per oneri della sicurezza, oltre IVA 22% pari a 47.520,00 e per un totale di **263.520,00 €**, **come desumibile dal quadro economico allegato.**

Nel *Verbale di avvio dei lavori in somma urgenza* prot. 39591/2025 è stata inoltre affidata:

- la progettazione, DL e sicurezza all'**Ing. Matteo Milano** (C.F MLNMTT92H05D969Q, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Savona al n. 2017), il cui corrispettivo è quantificabile in **24.246,20 €** comprensivi di oneri previdenziali e IVA 22%, **come desumibile dal quadro economico allegato;**
- la redazione della relazione geologica e la realizzazione delle prove geognostiche al **Geol. Alessandro Chiarelli**, (C.F CHRLSN69H03D600T, iscritto all'Ordine Regionale dei



PROVINCIA DI SAVONA



Settore Gestione della Viabilità, Edilizia ed Ambiente

Servizio Manutenzioni Stradali Ordinarie, Segnaletica e Demanio

Geologi della Liguria al n. 413), il cui corrispettivo è quantificabile in **2.632,71 €**, comprensivi di oneri previdenziali e IVA 22%, **come desumibile dal quadro economico allegato.**

L'importo totale stimato dell'intervento, comprensivo delle somme a disposizione dell'amministrazione ammonta a **300.000,00 €** come da quadro economico allegato.

Savona, 23/07/2025

Il RUP
Ing. Geol. Gaya Briano