



PROVINCIA DI SAVONA



Settore Gestione Viabilità

Servizio Manutenzioni Stradali Ordinarie, Segnaletica e Demanio

LAVORI: S.P. n° 17 “Finale – Calice - Rialto”: Lavori di ripristino di messa in sicurezza della sottomurazione del muro di sostegno sede stradale al km 5+350 circa – **PERIZIA GIUSTIFICATIVA** ai sensi dell’Art.140 del Dlgs 36/2023

La presente perizia giustificativa viene redatta al fine di descrivere gli interventi di ripristino della carreggiata stradale sulla SP17 al km 5+350 circa al confine tra i Comuni di Calice Ligure e il Comune di Rialto e costituisce un primo documento di stima che viene rilasciato subito a valle della redazione del verbale di somma urgenza. In seguito alle intense precipitazioni atmosferiche che si erano verificate nei mesi precedenti, si è verificato uno svuotamento del riempimento del materiale a tergo del muro di sottoscarpa dovuto all’erosione al piede del muro stesso.

Il fenomeno erosivo è stato generato dal Rio Fungallo che nel tempo hanno indotto uno scalzamento dei muri realizzati sovrapposti uno all’altro (per due banche di muri e un’altezza di circa 6 dal piano strada), che formano il salto di fondo nell’attraversamento della strada.

Allo stato attuale la carreggiata stradale è stata parzializzata con installazione di cantiere e recinzioni, mentre il transito viene regolato da impianto semaforico.

L’intervento prevede il ripristino dell’arginatura scalzata mediante rifacimento della stessa con massi ciclopici, la sottomurazione dei muri scalzati e il placcaggio del muro superiore a gravità. Gli interventi e le opere che si ritengono necessari per la bonifica del dissesto in atto, la mitigazione del rischio residuale ed il ripristino del transito in sicurezza, evidenziando che queste valutazioni dovranno essere confermate dai successivi approfondimenti geologici di dettaglio e dalla conseguente progettazione esecutiva dell’intervento.



Stato dei luoghi al 10.06.2026

Dal punto di vista operativo, al fine del ripristino delle condizioni di percorribilità e di sicurezza del tratto stradale interessato è necessario procedere alle seguenti attività:

- installazione cantiere;

- Pulizia forestale della scarpata, delle alberature interferenti con il cantiere e della tombinatura;
- trasporto materiale di risulta in discarica;
- Creazione di pista di accesso per i mezzi d'alveo;
- Scavo e rifacimento dell'arginatura in destra e sinistra mediante scogliera in massi ciclopici;
- Ripristino della sezione di deflusso del Rio Fungallo;
- Realizzazione di sottofondazione del muro di sottoscarpa al muro inferiore a gravità mediante getto in c.a. con rinforzi in barre;
- Realizzazione del rinforzo del muro superiore con barre autoproforanti e getto di placcaggio in c.a.;
- Riempimento del muro di sottoscarpa per ripristino viabilità;
- Ripristini stradali.

In considerazione di quanto detto sopra, in data 11/06/2026 si è proceduto con la consegna dei lavori in regime di somma urgenza ai sensi dell'art.140 del Dlgs 136/2023, con verbale in medesima data, protocollato al n. 0030906/2026 del 16/06/2026.

A seguito di valutazioni si è redatto un quadro economico per complessivi € 146.000,00, di cui € 136.000,00 per lavori al netto del ribasso del 20% (ai sensi dell'art.140 del Dlgs 136/2023,) e € 10.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA 22% pari ad € 32.120,00 per un totale di €. 178.120,00 all'impresa Ecoedile Srl con sede in Magliolo (SV) Via Mazzini n. 34/1 – P.IVA 01091130094.

Per quanto riguarda la parte tecnica di progettazione, DL, Sicurezza e Contabilità è stato individuato l'Ing. Matteo Milano, ([REDACTED]

[REDACTED] Partita IVA 01793880095, per un importo di €. 27.457,57 al netto del ribasso del 20% comprensivo di cassa ed IVA al 22%.

Per quanto riguarda la parte tecnica geologica, redazione di relazione geologica e geotecnica, è stato individuato il Geol. Alessandro Chiarelli, ([REDACTED]

[REDACTED]), per un importo di €. 2.375,22 al netto del ribasso del 20% comprensivo di cassa.

Entrambi i professionisti si sono dichiarati immediatamente disponibili e assumono quindi l'incarico, ognuno per la parte di propria competenza, secondo quanto sopra specificato.

Il totale dell'intervento, comprensivo delle somme a disposizione dell'Amministrazione e spese tecniche ascende ad €. 215.000,00, come da QE allegato

Savona, 18 Giugno 2026

Il Responsabile del Procedimento

Geom. Giancarlo Orsi