

- areale di progetto integrato
- PTCP - zone ANI-CE
- Area vincolata DM 244/1985 e ex legge 149/1989
- stabilimenti a rischio di incidente rilevante
- nuove centrali storiche
- manufatti emergenti
- edil archeologica

INDICAZIONI DI PIANO

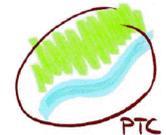
- Indicazioni per comparti
- Indicazioni puntuali
- connessioni infrastrutturali [a]
- rafforzamento delle relazioni extra regionali [a]
- rafforzamento delle relazioni extralocali [a]
- realizzazione parcheggi di interscambio [a]

- metropolitana in superficie su sede ferroviaria e collegamenti intermodali alla Città delle Bormide e con Savona [a]
- FERROVIA (adeguamento e potenziamento della linea Savona - S. Giuseppe di Cairo - Acqui - Alessandria) [a]
- FERROVIA (addebiato della linea per Torino nel tratto S. Giuseppe di Cairo - Ceva) [a]
- BIFFRELLA AUTOSTRADALE CARICARE - PREDOSA (Studio di fattibilità) [a]
- RACCORDO ALLA RETE AUTOSTRADALE Casale di Alghero - Distretto - Casale di Milelmo - Area ex ACNA [b]

- LIVELLI DI EFFICACIA DELLE INDICAZIONI DI PIANO
- [a] ORIENTAMENTO ad efficacia propositiva: obbligo di specificare la motivazione in caso di mancato recepimento
 - [b] INDIRIZZO e COORDINAMENTO efficacia direttiva per l'PUC
 - [c] PRESCRITTIVO impone adeguamento del PUC entro un termine
 - [d] VINCOLO prescrittivo alla realizzazione di opere pubbliche

PROVINCIA DI SAVONA
Piano Territoriale di Coordinamento
2005

STRUTTURA DEL PIANO
Studio di Sostenibilità Ambientale
VALUTAZIONE DELLE PREVISIONI DI PIANO



ASSETTO PAESISTICO
valutazione ambientale strategica
verifica delle previsioni del P14
Progetto integrato per la costruzione della Città delle Bormide

M - GLI INTERVENTI SUL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ED I TRASPORTI

- (M1) variante di Carcare alla SS29
- R - GLI INTERVENTI DELL'ASSETTO INSEDIATIVO RIQUALIFICAZIONE URBANA
 - (R1) piano territoriale integrato Val Bormida recupero Castello
 - (R2) realizzazione pista ciclabile
 - (R3) recupero complessivo del centro di S. Francesco
 - (R4) completamento realizzazione campo di scottali
 - (R5) completamento area sportiva tennis e bocciolo
 - (R6) realizzazione teatro
 - (R7) recupero tone sensation
 - (R8) realizzazione di campo sportivo per la produzione di birra (Cortina Montanari)
 - (R9) restauro castello del Cavetto
 - (R10) realizzazione di centro culturale barbiaggio-parco-museo dell'arte contadina
 - (R11) piano territoriale integrato della Val Bormida sistemazione piazza antistante chiesa della natività Cengio
 - (R12) recupero campania oratorio
 - (R13) realizzazione pista obolabile
 - (R14) realizzazione laboratorio per analisi del miele
 - (R15) PCI centro storico strada del comune di Roccaignone
 - (R16) P.R.U. del centro storico - recupero piazza Italia
 - (R17) piano territoriale integrato della Val Bormida recupero Sa Para - Casale di Milelmo
 - (R18) piano territoriale integrato della Val Bormida recupero storico in Piazza Municipio - Cassera
 - (R19) realizzazione centro tipico
 - (R20) completamento recupero castello
 - (R21) recupero centrali storiche
 - (R22) recupero ville Barilli e realizzazione museo del vino
 - (R23) piano territoriale integrato della Val Bormida sistemazione e completamento aree sportive e scolastiche
 - (R24) recupero chiesa e realizzazione auditorium
 - (R25) completamento recupero chiesa di S. Rocco
 - (R26) realizzazione museo del mulino
 - (R27) adeguamento campo di tiro con l'arco
 - (R28) PCI centro storico
 - (R29) completamento realizzazione museo del vino
 - (R30) programma integrato di riqualificazione urbana ed ambientale (P.I.U.A.) con recupero di una piazza (Lotto-Orsini) e recupero di un teatro (Teatro sportivo - campo da bocce) - Casale di Milelmo
 - (R31) recupero centrali storiche
 - (R32) nuova area industriale in Area Piatta a Carcare
 - (R33) nuova area per insediamenti produttivi in loc. Marinato e Roccaignone e completamento del sistema produttivo circostante
 - (R34) polo culturale "Vila de Mar"

T - GLI INTERVENTI PER L'INNOVAZIONE DEL SISTEMA TURISTICO

- (T1) centro accoglienza visitatori in Villa Sacarella
- (T2) realizzazione di albergo
- (T3) realizzazione di albergo in zona residenziale

V - IL SISTEMA DEL VERDE E DELLE AREE PROTETTE PROVINCIALI

- (V1) progetto del GAL rivolti alla valorizzazione del territorio
- (V2) parco fluviale Bormida di Milelmo
- (V3) area umida di Piangiacchi
- (V4) tenuta di Quassolo
- (V5) realizzazione di parco intorno al Castello
- (V6) parco fluviale Bormida di Spigno
- (V7) casa all'italiana di Rocchetta di Cairo
- (V8) realizzazione aree attrezzate
- (V9) realizzazione di campo sportivo per la produzione di birra (Cortina Montanari)
- (V10) realizzazione parco
- (V11) realizzazione laghetto pesca sportiva
- (V12) realizzazione percorsi naturalistici
- (V13) sorgente Sica
- (V14) realizzazione di parco nella Sala di Montonotte
- (V15) valle delle RE
- (V16) valorizzazione lago di Oviglia e strutture sportive

C - GLI INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DEI CARICHI AMBIENTALI

Eventuali progettualità coerenti con il P1 potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

S - GLI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEL TERRITORIO

Eventuali progettualità coerenti con il P1 potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

INDICAZIONI DI PIANO RIFERITE AL PROGETTO INTEGRATO

Il sistema integrato della mobilità e della logistica
Realizzazione di uno studio sulla mobilità che descriva i livelli di prestazione e le criticità attuali (congestione, incidentalità e inquinamento), individuando gli scenari e le priorità d'intervento sul sistema infrastrutturale in relazione alla sicurezza, alla salvaguardia urbanistico-ambientale, alla saturazione delle infrastrutture, all'indotto economico delle nuove opere. [b]

Azioni di marketing territoriale mirate alle attività produttive per la promozione della Città delle Bormide collocata nel sistema infrastrutturale come "zona cerniera" tra Liguria e Piemonte, dotata di servizi e funzioni di rango urbano, con interessanti relazioni con i territori contigui. [a]

Potenziamento delle relazioni extra regionali lungo le direttrici per il Savonese - Porto di Savona Vado, per Alessandria, Media Padana, per Torino - Piemonte. [a]

Potenziamento delle relazioni extralocali lungo le direttrici mare - Finalese, Savonese, Calizzano, Cortemilia - Langhe, Sasseleese. [a]

Adeguamento della ferrovia per funzioni di metropolitana leggera all'interno della Città delle Bormide e per i collegamenti veloci con Savona. [a]

La riqualificazione urbana e ambientale
Parco Urbano Fluviale delle Bormide di Spigno e di Milelmo. Continuità dei percorsi lungo i corsi d'acqua e piste ciclabili, connessione degli ambiti naturalistici e delle Aree Protette Provinciali, dei centri storici e dei manufatti emergenti, dei servizi urbani. Valorizzazione del patrimonio dell'archeologia industriale. [b]

Miglioramento della qualità urbana e ambientale, bonifica e riqualificazione delle aree industriali dismesse. Riqualificazione del sistema degli spazi pubblici e dei servizi. Miglioramento della qualità e dell'immagine dei tessuti artigianali-commerciali periferici. [a]

Riorganizzazione delle sedi degli istituti scolastici superiori del distretto scolastico delle Bormide. [a]

Individuazione e localizzazione, in fase di attuazione del P.I., nuovi impianti sportivi di rilevanza sovacomunale attraverso accordi tra gli Enti Locali interessati. [a]

Reindustrializzazione dell'area dismessa dell'ex stabilimento ACNA di Cengio, oggetto di bonifica per nuovi insediamenti produttivi eco-compatibili. [a]

Riorganizzazione e completamento del parco industriale dell'area ex Agrimont a Cairo Montenotte. [b]

Previsione di spazi per le attività di riciclaggio di materiali di recupero nelle aree produttive. [a]

Regolazione quantitativa e qualitativa dei nuovi sistemi insediativi con riorganizzazione e potenziamento del relativo sistema infrastrutturale. Definizione di parametri morfologici e tipologici per i nuovi insediamenti. [a]

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA - INDICAZIONI DI SOSTENIBILITA'

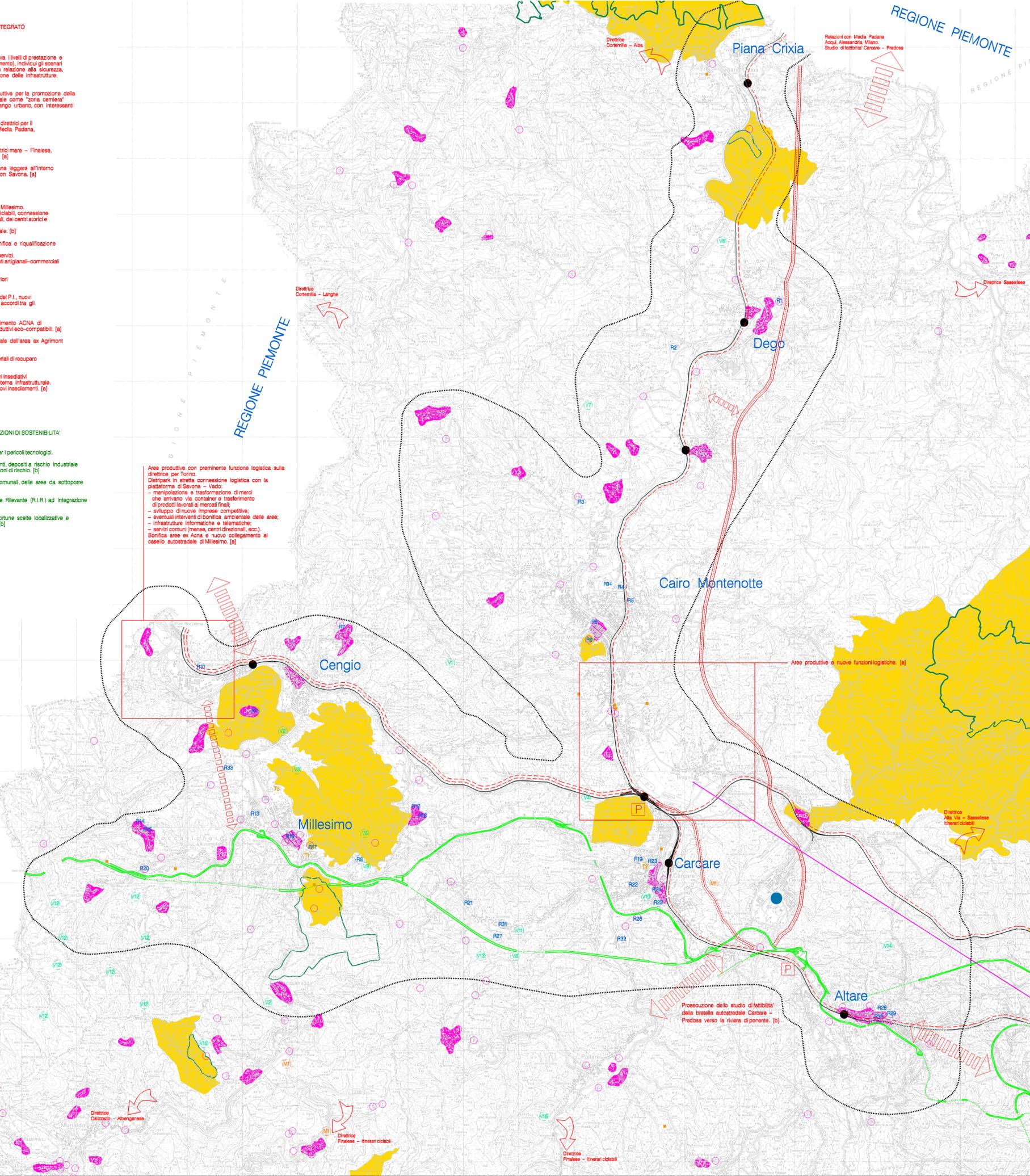
Promozione delle condizioni di sicurezza territoriale per i pericoli tecnologici.
Esclusione di nuove localizzazioni di stabilimenti, impianti, depositi a rischio industriale rilevante che possono implementare le attuali condizioni di rischio. [b]

Individuazione e disciplina, negli strumenti urbanistici comunali, delle aree da sottoporre a regolamentazione specifica. [b]

Predisposizione del documento sul Rischio di Incidente Rilevante (R.I.R.) ad integrazione degli strumenti urbanistici comunali. [b]

Riduzione degli effetti degli eventuali incidenti con opportune scelte localizzative e politiche di prevenzione ed informazione coordinate. [b]

Area produttive con preminente funzione logistica sulla direttrice per Torino. Distipark in stretta connessione logistica con la piattaforma di Savona - Vado: - manipolazione e trasformazione di merci che arrivano via container e trasferimento di prodotti lavorati ai mercati finali; - sviluppo di nuove imprese competitive; - eventuali interventi di bonifica ambientale delle aree; - infrastrutture informatiche e telematiche; - servizi comuni (mensa, centri direzionali, ecc.). Bonifica aree ex ACNA e nuovo collegamento al casello autostradale di Milelmo. [a]



REGIONE PIEMONTE

REGIONE PIEMONTE