

LE CRITICITA' DEL TERRITORIO

- Fasce di inondabilità - T50⁰
- Fasce di inondabilità - T200⁰
- Frane attive (Pg4 nei bacini idrici)⁰
- Frane quiescenti (Pg3a nei bacini idrici)⁰
- Are e suscettibilità di dissesto alta (Pg3b nei bacini idrici)⁰
- Frane stabilizzate e realizzate o con stato di attività non determinato⁰
- Discariche in esercizio
- Cave attive
- Siti contaminati

⁰ Fonti: dati degli enti: Parti di Bacini: Bacini di Piano: Ispettorato della Provincia di Savona; Piano Strato per l'Assetto Idrogeologico (PAI) approvato con DGR del 20/06/2005; Piano Strato per l'Assetto Idrogeologico (PAI) approvato con DGR del 24/08/2005; Piano Strato per l'Assetto Idrogeologico (PAI) approvato con DGR del 20/06/2005; Piano Strato per l'Assetto Idrogeologico (PAI) approvato con DGR del 24/08/2005; Piano Strato per l'Assetto Idrogeologico (PAI) approvato con DGR del 20/06/2005; Piano Strato per l'Assetto Idrogeologico (PAI) approvato con DGR del 24/08/2005.

I VALORI DEL TERRITORIO

- Area cariche
- Circhi
- Sorgenti
- Geotipi

INDICAZIONI DI PIANO

- Indicazioni per comparti
- Indicazioni puntuali
- connessioni infrastrutturali (a)
- rafforzamento delle relazioni extra regionali (a)
- rafforzamento delle relazioni extralocali (a)
- realizzazione parcheggi di interscambio (a)
- metropolitana in superficie su sede ferroviaria e collegamenti interni alla Città delle Bormide e con Savona (a)
- FERROVIA (adeguamento e potenziamento della linea Savona - S. Giuseppe di Cairo - Acqui - Alessandria) (a)
- FERROVIA (riduzione della linea per Torino nel tratto S. Giuseppe di Cairo - Ceva) (a)
- BREVETTA AUTOSTRADALE CARCARE - PREDOSA (Studio di fattibilità) (a)
- RACCORDO ALLA RETE AUTOSTRADALE Casello di Alate - Dintorni - Casello di Millesimo - Area ex ACVA (b)

LIVELLI DI EFFICACIA DELLE INDICAZIONI DI PIANO

- (a) ORIENTAMENTO ad efficacia propositiva: obbligo di specificare la motivazione in caso di mancato recepimento
- (b) INDIRIZZO e COORDINAMENTO efficacia diretta per l'U.P.C.
- (c) PRESCRITTIVO impone l'adeguamento del PUC entro un termine
- (d) VINCOLO vincolato alla realizzazione di opere pubbliche

PROVINCIA DI SAVONA
Piano Territoriale di Coordinamento 2005

STRUTTURA DEL PIANO

Studio di sostenibilità ambientale

VALUTAZIONE DELLE PREVISIONI DI PIANO

ASSETTO IDROGEOLOGICO
valutazione ambientale strategica
verifica delle previsioni del PI 4

Progetto Integrato per la costruzione della Città delle Bormide

Scala 1:25.000 TAVOLA SA14
Cartografie di base C.T.R. 1:25.000 fornita dalla Regione Liguria

LE RISORSE DELLA PROGETTUALITA'

- M - GLI INTERVENTI SUL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ED I TRASPORTI**
- M1 vertice di Carcare alla SS29
- R - GLI INTERVENTI DELL'ASSETTO INSEDIATIVO RIQUALIFICAZIONE URBANA**
- R1 piano territoriale integrato Val Bormida recupero Casello
 - R2 realizzazione pista ciclabile
 - R3 recupero conservativo del centro di Finalese
 - R4 completamento realizzazione campo di scoli
 - R5 completamento area sportiva tennis e boccacorno
 - R6 realizzazione teatro
 - R7 recupero torre secolare
 - R8 realizzazione di campo sperimentale per la produzione di lattini (comunità montana)
 - R9 restauro casello del Carreto
 - R10 realizzazione di centro culturale perseggi - parco - museo dell'arte contadina
 - R11 piano territoriale integrato della Via Bormida adattamento piazza esistente chiesa
 - R12 recupero casello orotico
 - R13 realizzazione pista ciclabile
 - R14 realizzazione laboratorio per analisi del miele
 - R15 PCI centro storico sira del comune di Roccaignale
 - R16 P.R.U. del centro storico - recupero piazza Italia
 - R17 piano territoriale integrato della Via Bormida recupero 2a parte - casello di Valterzo
 - R18 piano territoriale integrato della Via Bormida recupero edificio in piazza municipio - Cosseria
 - R19 realizzazione centro logico
 - R20 completamento recupero casello
 - R21 recupero centri storici
 - R22 recupero villa Bartile e realizzazione museo dell'era garibonina
 - R23 piano territoriale integrato della Via Bormida adattamento e completamento aree sportive e scollature
 - R24 recupero chiesa e realizzazione auditorium
 - R25 completamento recupero chiesa di S. Rocco
 - R26 realizzazione museo del mulino
 - R27 adeguamento campo dirto con l'arco
 - R28 PCI centro storico
 - R29 completamento realizzazione museo del vetro
 - R30 programma integrato di riqualificazione urbana ed ambientale finalizzato alla creazione di una polifunzionale polo sportivo - campo da bocce percorso vita con pista ciclabile
 - R31 recupero centri storici
 - R32 Nuova area industriale in Area Palata a Carcare
 - R33 Nuova area per insediamenti produttivi in loc. Martinetto
 - R34 riconsegnare a completamento del sistema produttivo siraletto
 - R35 Polo culturale "Vita de Mart"

- T - GLI INTERVENTI PER L'INNOVAZIONE DEL SISTEMA TURISTICO**
- T1 centro accoglienza visitatori in villa Scarsella
 - T2 realizzazione di albergo
 - T3 realizzazione di albergo in zona residenziale

- V - IL SISTEMA DEL VERDE E DELLE AREE PROTETTE PROVINCIALI**
- V1 programmi del GAL: rivoli alla valorizzazione delle zone rurali
 - V2 parco fluviale Bormide di Millesimo
 - V3 area unica di Piangiacchi
 - V4 tenuta di Quasello
 - V5 realizzazione di parco intorno al Casello
 - V6 parco fluviale Bormide di Spigno
 - V7 oasi naturalistica di Rocchetta di Cairo
 - V8 realizzazione aree attrezzate
 - V9 realizzazione di campo sperimentale per la produzione di lattini (Comunità Montana)
 - V10 realizzazione parco
 - V11 realizzazione laghetto pesca sportiva
 - V12 realizzazione percorsi naturalistici
 - V13 sorgente Sied
 - V14 realizzazione di parco nella Seta di Montone
 - V15 valle del Tre Pie
 - V16 valorizzazione lago di Oleggia e strutture sportive

- C - GLI INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DEI CARICHI AMBIENTALI**
- Eventuali progettualità coerenti con il PI potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.
- S - GLI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEL TERRITORIO**
- Eventuali progettualità coerenti con il PI potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

INDICAZIONI DI PIANO RIFERITE AL PROGETTO INTEGRATO

Il sistema integrato della mobilità e della logistica

Realizzazione di uno studio sulla mobilità che descriva i livelli di prestazione e le criticità attuali (congestione, incidentati e inquinamento), individui gli interventi e le priorità d'intervento sul sistema infrastrutturale in relazione alla sicurezza, alla salvaguardia urbanistico-ambientale, alla saturazione delle infrastrutture, all'indotto economico delle nuove opere. (b)

Azioni di marketing territoriale mirate alle attività produttive per la promozione della Città delle Bormide collocata nel sistema infrastrutturale come "zona ceriera" tra Liguria e Piemonte, dotata di servizi e funzioni di rango urbano, con interessanti relazioni con i territori contermini. (a)

Potenziamento delle relazioni extra regionali lungo le direttrici per il Savonese - Porto di Savona Vado, per Alessandria, Media Padana, per Torino - Piemonte. (a)

Potenziamento delle relazioni extralocali lungo le direttrici mare - Finalese, Savonese, Calizzano, Cortemilia - Langhe, Sasselese. (a)

Adeguamento della ferrovia per funzioni di metropolitana leggera all'interno della Città delle Bormide e per i collegamenti veloci con Savona. (a)

La riqualificazione urbana e ambientale

Parco urbano fluviale delle Bormide di Spigno e di Millesimo
Continuità dei percorsi lungo i corsi d'acqua e piste ciclabili, connessione degli ambiti naturalistici e delle Aree Protette Provinciali, dei centri storici e dei manufatti emergenti, dei servizi urbani.
Valorizzazione del patrimonio dell'archeologia industriale. (b)

Miglioramento della qualità urbana e ambientale, bonifica e riqualificazione delle aree industriali dismesse.
Riqualificazione del sistema degli spazi pubblici e dei servizi.
Miglioramento della qualità e dell'immagine dei tessuti artigianali-commerciali periferici. (a)

Riorganizzazione delle sedi degli istituti scolastici superiori del distretto scolastico delle Bormide. (a)

Individuazione e localizzazione, in fase di attuazione del P.I., nuovi impianti sportivi di rilevanza sovacomunale attraverso accordi tra gli Enti Locali interessati. (a)

Reindustrializzazione dell'area dismessa dell'ex stabilimento ACVA di Cengio, oggetto di bonifica per nuovi insediamenti produttivi eco-compatibili. (a)

Riorganizzazione e completamento del parco industriale dell'area ex Agrimont a Cairo Montenotte. (b)

Previdone di spazi per le attività di riciclaggio di materiali di recupero nelle aree produttive. (a)

Regolazione quantitativa e qualitativa dei nuovi sistemi insediativi con riorganizzazione e potenziamento del relativo sistema infrastrutturale. Definizione di parametri morfologici e tipologici per i nuovi insediamenti. (a)

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA - INDICAZIONI DI SOSTENIBILITA'

Miglioramento delle condizioni di sicurezza territoriale relativamente ai pericoli naturali, frane ed aree inondabili, secondo le indicazioni dei Piani di Bacino. (b)

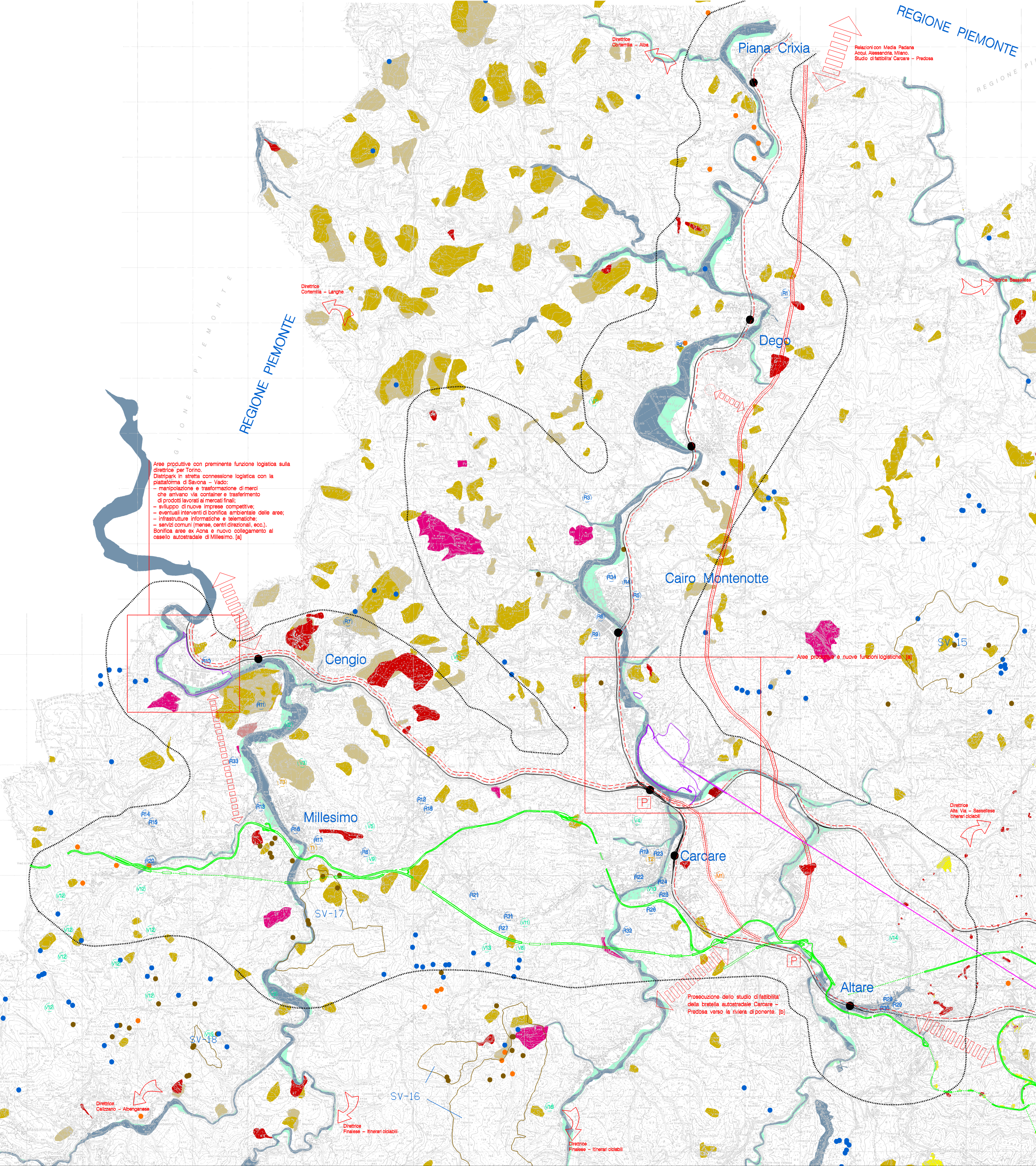
Integrazione degli interventi per la difesa del suolo previsti dai Piani di Bacino con i progetti di riqualificazione urbana e riorganizzazione infrastrutturale. (b)

Riorientamento delle condizioni di sicurezza relativamente al rischio idrogeologico da attuarsi contestualmente agli interventi di riqualificazione urbana ed ambientale della Città delle Bormide. (b)

Classificazione sismica dei Comuni della provincia di Savona

Adeguamento e/o integrazione degli strumenti urbanistici generali in relazione alle normative e disposizioni regionali

Altare - Cairo Montenotte - Carcare - Cengio - Cosseria - Degò - Guisvalia - Mellare - Millesimo - Murialdo - Oleggia - Palare - Piana Crixia - Piodio - Quillano - Roccaignale - Savona



Area produttiva con preminente funzione logistica sulla direttrice per Torino.
Diettopark in stretta connessione logistica con la plateale di Savona - Vado:
- manipolazione e trasformazione di merci che arrivano via container e trasferimento di prodotti lavorati ai mercati finali;
- sviluppo di nuove imprese competitive;
- eventuali interventi di bonifica ambientale delle aree;
- infrastrutture informatiche e telematiche;
- servizi comuni (mensa, centri cittadini, ecc.).
Bonifica area ex ACVA e nuovo collegamento al casello autostradale di Millesimo. (a)

Area produttiva e nuove funzioni logistiche

Promozione dello studio di fattibilità della bretella autostradale Carcare - Predosa verso la riviera di ponente. (b)