

- aree del progetto integrato
- 15-V-A-SB aree protette provinciali
- parco regionale
- 1113222122 PIAZZA DELLA PACE - PIAZZA REGINA A siti importanza comunitaria (SIC)
- parco urbano fluviale delle Bormide
- ecosistemi umidi e ripariali

INDICAZIONI DI PIANO

- Indicazioni per comparti
- Indicazioni puntuali
- connessioni infrastrutturali [a]
- rafforzamento delle relazioni extra regionali [a]
- rafforzamento delle relazioni extralocali [a]
- realizzazione parcheggi di interscambio [a]
- metropolitana in superficie su sede ferroviaria e collegamenti intermodali Città delle Bormide e con Savona [a]
- FERROVIA (adeguamento e potenziamento della linea Savona - S. Giuseppe di Cairo - Acqui - Alessandria) [a]
- FERROVIA (addebiato della linea per Torino nel tratto S. Giuseppe di Cairo - Ceva) [a]
- BRETTOLA AUTOSTRADALE CAVALE - PREDOSA (Studio di fattibilità) [a]
- RACCORDO ALLA RETE AUTOSTRADALE Casale di Mare - Distripark - Casale di Milelmo - Area ex ACNA [b]
- LIVELLI DI EFFICACIA DELLE INDICAZIONI DI PIANO
  - [a] ORIENTAMENTO ad efficacia propositiva; obbligo di disposizione la motivazione in caso di mancato recepimento
  - [b] INDIRIZZO e COORDINAMENTO efficacia direttiva per PUC
  - [c] PRESCRITTIVO impone l'adeguamento del PUC entro un termine
  - [d] VINCOLO preordinato alla realizzazione di opere pubbliche

PROVINCIA DI SAVONA  
Piano Territoriale di Coordinamento  
2005

STRUTTURA DEL PIANO

Studio di Sostenibilità Ambientale  
VALUTAZIONE DELLE PREVISIONI DI PIANO



ASSETTO AMBIENTALE  
valutazione ambientale strategica  
verifica delle previsioni del P14  
Progetto Integrato per la costruzione della Città delle Bormide

M - GLI INTERVENTI SUL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ED I TRASPORTI

- MI variante di Cascare alla SS29
- R - GLI INTERVENTI DELL'ASSETTO INSEDIATIVO RIQUALIFICAZIONE URBANA
  - R1 piano territoriale integrato Val Bormida recupero Casale
  - R2 realizzazione pista ciclabile
  - R3 recupero complessivo del convento di S. Francesco
  - R4 completamento realizzazione campo di scottali
  - R5 completamento area sportiva tennis e bocce/bocce
  - R6 realizzazione teatro
  - R7 recupero tone seasons
  - R8 realizzazione di parco ambientale per la produzione di energia
  - R9 recupero castello del Carmo
  - R10 realizzazione di centro culturale barbiaggi-parco-museo dell'arte contadina
  - R11 piano territoriale integrato della Val Bormida sistemazione piazzale antistante chiesa della natività Cengio alto
  - R12 recupero campanile oratorio
  - R13 realizzazione pista ciclabile
  - R14 realizzazione laboratorio per analisi del miele
  - R15 PCI centro storico strada del comune di Roccaignale
  - R16 P.R.U. del centro storico - recupero piazza Italia
  - R17 piano territoriale integrato della Val Bormida recupero Sa Para - Casale di Milelmo
  - R18 piano territoriale integrato della Val Bormida recupero storico in Piazza Municipio - Casarea
  - R19 realizzazione centro tipico
  - R20 completamento recupero castello
  - R21 recupero cementizi
  - R22 recupero ville Barilli e realizzazione museo del vino
  - R23 piano territoriale integrato della Val Bormida sistemazione e completamento aree sportive e scolastiche
  - R24 recupero chiesa e realizzazione auditorium
  - R25 completamento recupero chiesa di S. Rocco
  - R26 realizzazione museo del mulino
  - R27 adeguamento campo di tiro con l'arco
  - R28 PCI centro storico
  - R29 completamento realizzazione museo del vetro
  - R30 programma integrato di riqualificazione urbana ed ambientale del casale di Mare e della zona "Villaggio Industriale" con recupero storico - campo da bocce
  - R31 recupero cementizi
  - R32 nuova area industriale in Area Pialetta a Cascare
  - R33 nuova area per insediamenti produttivi in loc. Marinello a Roccaignale e completamento del sistema produttivo cicloturistico
  - R34 polo culturale "Vila de Mar"

T - GLI INTERVENTI PER L'INNOVAZIONE DEL SISTEMA TURISTICO

- T1 centro accoglienza visitatori in Villa Sacarella
- T2 realizzazione di albergo
- T3 realizzazione di albergo in zona residenziale

V - IL SISTEMA DEL VERDE E DELLE AREE PROTETTE PROVINCIALI

- V1 recupero del GAL rivoli alla valorizzazione
- V2 parco fluviale Bormide di Milelmo
- V3 area umida di Piangiacchi
- V4 tenuta di Quassolo
- V5 realizzazione di parco intorno al Castello
- V6 parco fluviale Bormide di Spigno
- V7 casa all'italiana di Rocchetta di Cairo
- V8 realizzazione aree attrezzate
- V9 realizzazione di campo sperimentale per la produzione di tartufo (Conchita Moriani)
- V10 realizzazione parco
- V11 realizzazione lago per pesca sportiva
- V12 realizzazione percorsi naturalistici
- V13 scorpette Siera
- V14 realizzazione di parco nella Sala di Montorote
- V15 valle delle RE
- V16 valorizzazione lago di Oglia e strutture sportive

C - GLI INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DEI CARICHI AMBIENTALI

Eventuali progettualità coerenti con il P1 potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

S - GLI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEL TERRITORIO

Eventuali progettualità coerenti con il P1 potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

Il sistema integrato della mobilità e della logistica

Realizzazione di uno studio sulla mobilità che descriva i livelli di prestazione e le criticità attuali (congestione, incidentalità e inquinamento), individuando gli scenari e le priorità d'intervento sul sistema infrastrutturale in relazione alla sicurezza, alla salvaguardia urbanistico-ambientale, alla saturazione delle infrastrutture, all'indotto economico delle nuove opere. [b]

Azioni di marketing territoriale mirato alle attività produttive per la promozione della Città delle Bormide collocata nel sistema infrastrutturale come "zona cerniera" tra Liguria e Piemonte, dotata di servizi e funzioni di rango urbano, con interessanti relazioni con i territori contigui. [a]

Potenziamento delle relazioni extra regionali lungo le direttrici mare - Savonese - Porto di Savona Vado, per Alessandria, Media Padana, per Torino - Piemonte. [a]

Potenziamento delle relazioni extralocali lungo le direttrici mare - Finalese, Savonese, Calizzano, Cortemilia - Langhe, Sasseleese. [a]

Adeguamento della ferrovia per funzioni di metropolitana leggera all'interno della Città delle Bormide e per i collegamenti veloci con Savona. [a]

La riqualificazione urbana e ambientale

Parco Urbano Fluviale delle Bormide di Spigno e di Milelmo. Continuità dei percorsi lungo i corsi d'acqua e piste ciclabili, connessione degli ambiti naturalistici e delle Aree Protette Provinciali, dei centri storici e dei manufatti emergenti, dei servizi urbani. Valorizzazione del patrimonio dell'archeologia industriale. [b]

Miglioramento della qualità urbana e ambientale, bonifica e riqualificazione delle aree industriali dismesse. Riqualificazione del sistema degli spazi pubblici e dei servizi. Miglioramento della qualità e dell'immagine dei tessuti artigianali-commerciali periferici. [a]

Riorganizzazione delle sedi degli istituti scolastici superiori del distretto scolastico delle Bormide. [a]

Individuazione e localizzazione, in fase di attuazione del P.I., nuovi impianti sportivi di rilevanza sovacomunale attraverso accordi tra gli Enti Locali interessati. [a]

Reindustrializzazione dell'area dismessa dell'ex stabilimento ACNA di Cengio, oggetto di bonifica per nuovi insediamenti produttivi eco-compatibili. [a]

Riorganizzazione e completamento del parco industriale dell'area ex Agrimont a Cairo Montenotte. [b]

Previsione di spazi per le attività di riciclaggio di materiali di recupero nelle aree produttive. [a]

Regolazione quantitativa e qualitativa dei nuovi sistemi insediativi con riorganizzazione e potenziamento del relativo sistema infrastrutturale. Definizione di parametri morfologici e tipologici per i nuovi insediamenti. [a]

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA - INDICAZIONI DI SOSTENIBILITA'

Attivazione della procedura di certificazione ambientale UNI EN ISO 14001. [a]

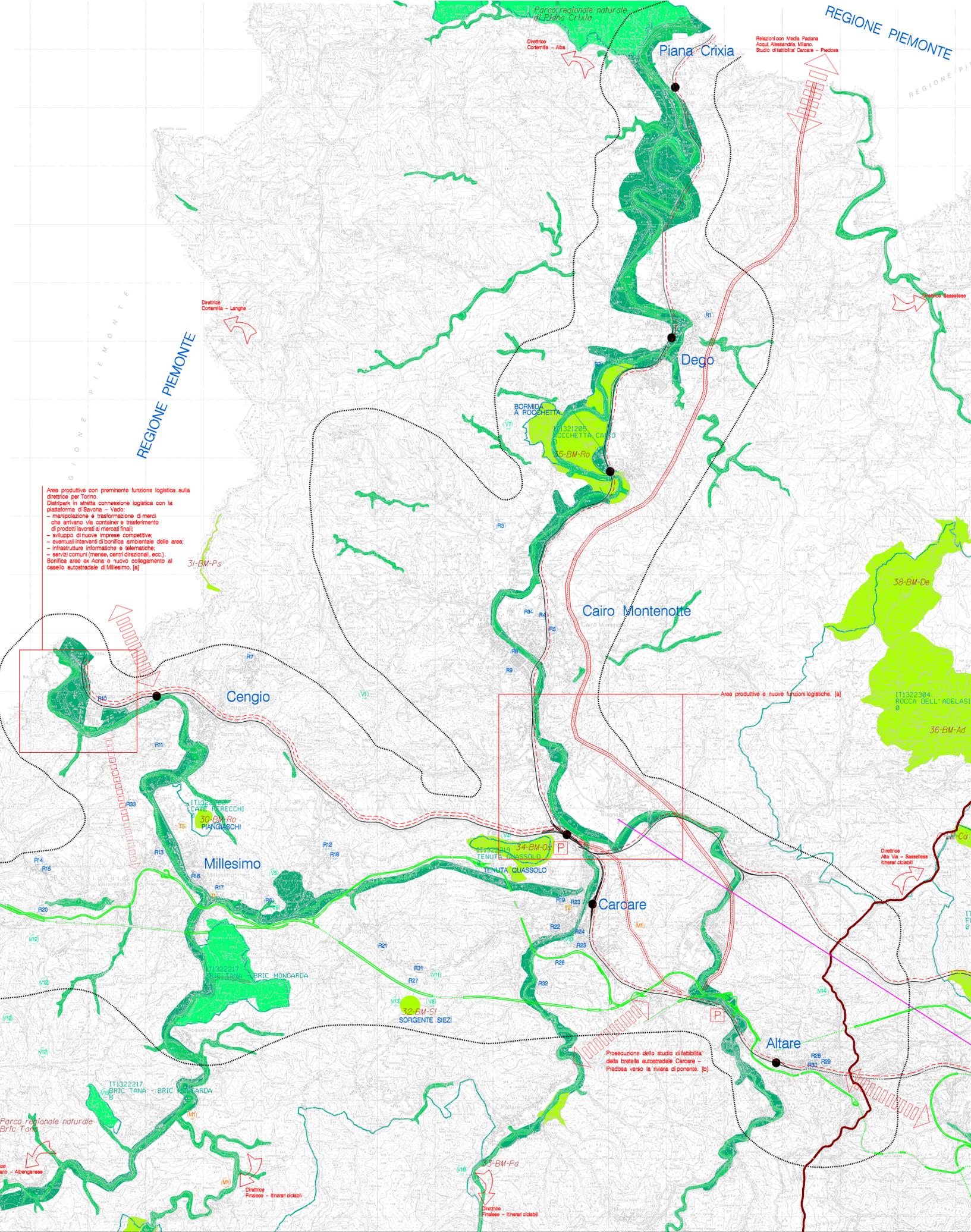
Miglioramento della qualità dell'aria promuovendo la riconversione degli impianti industriali favorendo la metanizzazione degli impianti termici. [a]

Riduzione dell'impatto ambientale della cokeria nel comune di Cairo Montenotte. [a]

Realizzazione della copertura dei carbonili ai fini del contenimento delle emissioni diffuse di polveri che possono incidere negativamente sui centri abitati e sulle aree produttive cicloturistiche. [b]

Le previsioni di riutilizzo delle aree industriali dismesse per nuove funzioni logistiche e, in generale, la realizzazione di nuovi insediamenti produttivi nel fondo valle delle Bormide dovranno risultare coerenti con la creazione del Parco Urbano Fluviale delle Bormide di Spigno e di Milelmo, garantendo adeguate fasce di rispetto, la continuità ecologica della fascia fluviale e dei percorsi per la fruizione attiva. [b]

I nuovi interventi infrastrutturali dovranno essere realizzati con il minimo impatto ambientale, garantendo il mantenimento dei corridoi ecologici. [b]



Area produttiva con preminente funzione logistica sulla direttrice per Torino. Distripark in stretta connessione logistica con la piattaforma di Savona - Vado:
 

- manipolazione e trasformazione di merci che arrivano via container e trasferimento di prodotti lavorati ai mercati finali;
- sviluppo di nuove imprese competitive;
- eventuali interventi di bonifica ambientale delle aree;
- infrastrutture informatiche e telematiche;
- servizi comuni (mensa, centri direzionali, ecc.).

 Bonifica aree ex ACNA e nuovo collegamento al casello autostradale di Milelmo. [a]

Previduzione dello studio di fattibilità della bretella autostradale Carcare - Predosa verso la Riviera di Ponente. [b]