

- aree del progetto integrato
- ▬ parco urbano fluviale delle Bormide
- ▬ territorio a prevalente connotazione naturale
- ▬ parchi regionali
- ▬ aree protette provinciali
- ▬ percorsi escursionistici
- ▬ alta via dei monti Liguri
- ▬ nuclei e centri storici
- manufatti emergenti
- ▬ siti archeologici
- ▬ aree produttive
- ▬ aree industriali dismesse - recupero per funzioni logistiche
- linee ferroviarie e stazioni
- ▬ viabilità provinciale di media cornice (relazioni extra-locali e fruizione del sistema ambientale)
- ▬ viabilità provinciale di alta cornice (relazioni extra-locali e fruizione del territorio interno)
- ▬ autostrada
- ▬ viabilità principale
- ▬ ferrovie

INDICAZIONI DI PIANO

- ▬ Indicazioni per comparti
- ▬ Indicazioni puntuali
- ▬ connessioni infrastrutturali [a]
- ▬ rafforzamento delle relazioni extra-regionali [a]
- ▬ rafforzamento delle relazioni extrasettoriali [a]
- ▬ realizzazione parcheggi di interscambio [a]
- ▬ metropolitana in superficie su sede ferroviaria e collegamenti intermodali Città delle Bormide e con Savona. [a]
- ▬ FERROVIA (adeguamento e potenziamento della linea Savona - S. Giuseppe di Cairo - Acqui - Alessandria. [a])
- ▬ FERROVIA (ripiegaggio della linea per Torino nel tratto S. Giuseppe di Cairo - Ceva). [a]
- ▬ BRETTOLA AUTOSTRADALE CARCARE - PRECOSA (Studio di fattibilità). [a]
- ▬ RACCORDO ALLA RETE AUTOSTRADALE Casale di Alite - Distripark - Casale di Milelmo - area ex ACNA. [b]
- ▬ LIVELLI DI EFFICACIA DELLE INDICAZIONI DI PIANO
- [a] ORIENTAMENTO ad efficacia propositiva: obbligo di specificare la motivazione in caso di mancato recepimento
- [b] INDIRIZZO e COORDINAMENTO efficacia direttiva: per il PUC
- [c] PRESCRITTIVO in caso di adeguamento del PUC entro un termine
- [d] VINCOLO preordinato alla realizzazione di opere pubbliche

PROVINCIA DI SAVONA
Piano Territoriale di Coordinamento
2005

STRUTTURA DEL PIANO
La rappresentazione dei Progetti Integrati
per l'organizzazione del territorio



PI 4 - Progetto Integrato per la costruzione della
Città delle Bormide

- M - GLI INTERVENTI SUL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ ED I TRASPORTI**
- (M1) variante di Carcare alla SS29
- R - GLI INTERVENTI DELL'ASSETTO INSEDIATIVO RIQUALIFICAZIONE URBANA**
- (R1) piano territoriale integrato Via Bormida recupero Castello
- (R2) realizzazione piazza ciclabile
- (R3) recupero coranativo del convento di Francesco
- (R4) completamento realizzazione campo di scacchi
- (R5) completamento aree sportive tennis e scacchi
- (R6) realizzazione teatro
- (R7) recupero torre saracena
- (R8) realizzazione di campo sportivo per la produzione di turisti (cortina)
- (R9) restauro castello del Carreto
- (R10) realizzazione di centro culturale "scacchi - gioco - museo dell'area contadina"
- (R11) piano territoriale integrato della Via Bormida recupero castello di Milelmo chiesa della navata Cengio sito
- (R12) recupero campanile oratorio
- (R13) realizzazione piazza ciclabile
- (R14) realizzazione laboratorio per analisi del miele
- (R15) PCI centro storico strada del comune di Roccaignola
- (R16) P.R.U. del centro storico - recupero piazza Italia
- (R17) piano territoriale integrato della Via Bormida recupero Za para - castello di Milelmo
- (R18) piano territoriale integrato della Via Bormida recupero edificio in piazza Turbato - Coesaria
- (R19) realizzazione centroippico
- (R20) completamento recupero castello
- (R21) recupero centri storici
- (R22) recupero via Bertini e realizzazione museo dell'era garibaldina
- (R23) piano territoriale integrato della Via Bormida sistemazione e completamento aree sportive e scolastiche
- (R24) recupero chiesa e realizzazione auditorium
- (R25) completamento recupero chiesa di S. Rocco
- (R26) realizzazione museo del mulino
- (R27) adeguamento campo di tiro con l'arco
- (R28) PCI centro storico
- (R29) completamento realizzazione museo del vetro
- (R30) programma integrato di riqualificazione urbana ed ambientale finalizzato alla creazione di due poli: polo turistico-romantico - parco giochi - completamento campo sportivo - campo da bocce percorso via con pista ciclabile
- (R31) recupero centri storici
- (R32) Nuova area industriale in Area Paleta e Carcare
- (R33) Nuova area per insediamenti produttivi in loc. Marinetto - Roccaignola e completamento del sistema produttivo crociantino
- (R34) Polo culturale "Vila de Mar".

- T - GLI INTERVENTI PER L'INNOVAZIONE DEL SISTEMA TURISTICO**
- (T1) centro scogliozza visitatori in via Scarzella
- (T2) realizzazione di albergo
- (T3) realizzazione di albergo in zona residenziale

- V - IL SISTEMA DEL VERDE E DELLE AREE PROTETTE PROVINCIALI**
- (V1) programmi del GAL rivolti alla valorizzazione delle zone rurali
- (V2) parco fluviale Bormida di Milelmo
- (V3) area umida di Piangiaschi
- (V4) tenuta di Quassolo
- (V5) realizzazione di parco intorno al Castello
- (V6) parco fluviale Bormida di Spigno
- (V7) castelli turistici di Rocchetta di Cairo
- (V8) realizzazione aree attrezzate
- (V9) realizzazione di campo sportivo per la produzione di turisti (Comunità Montana)
- (V10) realizzazione parco
- (V11) realizzazione laghetto pesca sportiva
- (V12) realizzazione percorsi naturalistici
- (V13) sorgente Siez
- (V14) realizzazione di parco nella Bella di Montanotte
- (V15) valle de Tre Ra
- (V16) valorizzazione lago di Oglia e strutture sportive

- C - GLI INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DEI CARICHI AMBIENTALI**
- Eventuali progettualità coerenti con il P.T.C. potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.
- S - GLI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEL TERRITORIO**
- Eventuali progettualità coerenti con il P.T.C. potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

Il sistema integrato della mobilità e della logistica
Realizzazione di uno studio sulla mobilità che descriva i livelli di prestazione e le criticità attuali (congestione, incidentalità e inquinamento), individuando i scenari e le priorità d'intervento sul sistema infrastrutturale in relazione alla sicurezza, alla salvaguardia urbanistico-ambientale, alla saturazione delle infrastrutture, all'indotto economico delle nuove opere. [b]

Azioni di marketing territoriale mirate alle attività produttive per la promozione della Città delle Bormide collocata nel sistema infrastrutturale come "zona corriera" tra Liguria e Piemonte, dotata di servizi e funzioni di rango urbano, con interessanti relazioni con i territori confinanti. [a]

Potenziamento delle relazioni extra regionali lungo le direttrici per il Savonese - Porto di Savona, Vado, per Alessandria, Media Padana, per Torino - Piemonte. [a]

Potenziamento delle relazioni extrasettoriali lungo le direttrici mare - Finalese, Savonese, Calizzano, Corniglia - Langa, Sassolese. [a]

Adeguamento della ferrovia per funzioni di metropolitana leggera all'interno della Città delle Bormide e per i collegamenti veloci con Savona. [a]

La riqualificazione urbana e ambientale
Parco Urbano Fluviale delle Bormide di Spigno e di Milelmo. Continuità dei percorsi lungo i corsi d'acqua e piazze ciclabili; connessione degli ambienti naturalistici e delle Aree Protette Provinciali, dei centri storici e dei manufatti emergenti, dei servizi Urban. Valorizzazione del patrimonio dell'ecologia industriale. [b]

Miglioramento della qualità urbana e ambientale, bonifica e riqualificazione delle aree industriali dismesse, riqualificazione del sistema degli spazi pubblici e dei servizi. Miglioramento della qualità e dell'immagine dei tessuti artigianali-commerciali periferici. [a]

Riorganizzazione delle sedi degli istituti scolastici superiori del distretto scolastico delle Bormide. [a]

Individuazione e localizzazione in fase di attuazione del P.L. nuovi impianti sportivi di rilevanza sovcomunale attraverso accordi tra gli Enti Locali interessati. [a]

Reindustrializzazione dell'area dismessa dell'ex stabilimento ACNA di Cengio, oggetto di bonifica per nuovi insediamenti produttivi eco-compatibili. [a]

Riorganizzazione e completamento del parco industriale dell'area ex Agrimat a Cairo Montenotte. [b]

Previsione di spazi per le attività di riciclaggio di materiali di recupero nelle aree produttive. [a]

Regolazione quantitativa e qualitativa dei nuovi insediamenti produttivi con l'organizzazione e potenziamento del relativo sistema infrastrutturale. Definizione di parametri morfologici e tipologici per nuovi insediamenti. [a]

Attivazione delle procedure di certificazione ambientale UNI EN ISO 14001. [a]

Miglioramento della qualità dell'aria promuovendo la riconversione degli impianti industriali e favorendo la metanizzazione degli impianti termici. [a]

Riduzione dell'impatto ambientale della cokeria nel comune di Cairo Montenotte. [a]

Realizzazione della copertura dei carboni ai fini del contenimento delle emissioni diffuse di polveri che possono incidere negativamente sui centri abitati e sulle aree produttive circostanti. [b]

Integrazione degli interventi per la difesa del suolo previsti dai Piani di Bacino con i progetti di riqualificazione urbana e di riorganizzazione infrastrutturale. [b]

Promozione delle condizioni di sicurezza territoriale per i pericoli naturali e tecnologici.

- Pericoli Naturali
- Miglioramento delle condizioni di sicurezza territoriale relativamente ai pericoli naturali, frane ed aree inondabili secondo le Indicazioni dei Piani di Bacino. [b]
- Ripristino delle condizioni di sicurezza relativamente al rischio idrogeologico da attuarsi contestualmente agli interventi di riqualificazione urbana ed ambientale della Città delle Bormide. [b]
- Pericoli Tecnologici
- Esclusione di nuove localizzazioni di stabilimenti, impianti, depositi a rischio industriale rilevante che possono impensierire le attuali condizioni di rischio. [b]
- Individuazione e disciplina, negli strumenti urbanistici comunali, delle aree da sottoporre a regolamentazione specifica. [b]
- Pre-disposizione del documento sul Rischio di Incidente Rilevante (R.I.R.) ad integrazione degli strumenti urbanistici comunali. [b]
- Riduzione degli effetti degli eventuali incidenti con opportune scelte localizzative e politiche di prevenzione ed informazione coordinate. [b]

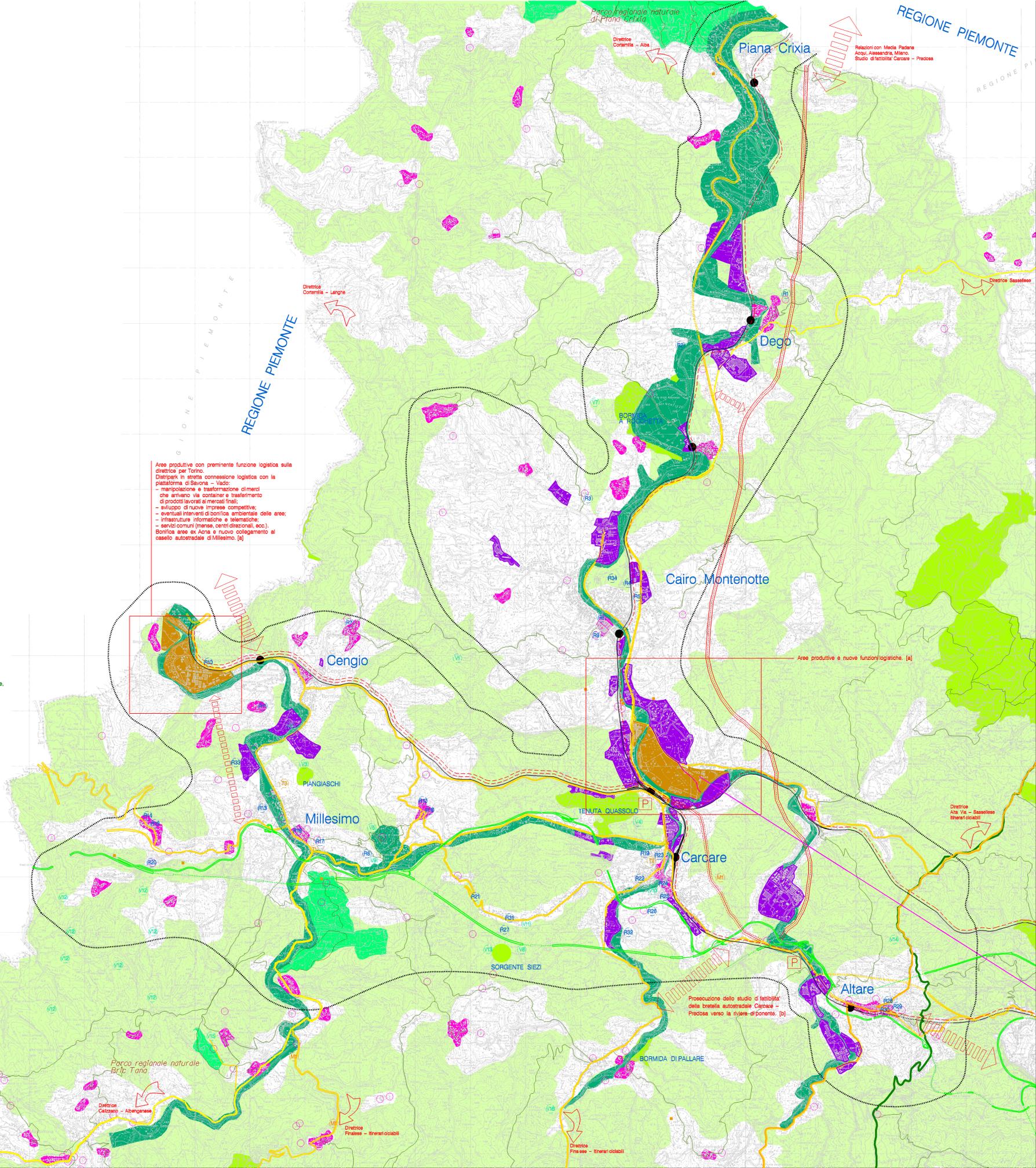
Le previsioni di riutilizzo delle aree industriali dismesse per nuove funzioni logistiche e, in generale, la realizzazione di nuovi insediamenti produttivi nel fondo valle delle Bormide dovranno risultare coerenti con la creazione del Parco Urbano Fluviale delle Bormide di Spigno e di Milelmo, garantendo adeguate fasce di rispetto, la continuità ecologica della fascia fluviale e dei percorsi per la fruizione attiva. [b]

I nuovi interventi infrastrutturali dovranno essere realizzati con il minimo impatto ambientale, garantendo il mantenimento dei corridoi ecologici. [b]

Classificazione sismica dei Comuni della provincia di Savona

Adeguamento atto integrazione degli strumenti urbanistici generali in relazione alle normative e disposizioni regionali vigenti. [b]

Classe sismica 4
Alite - Bardinetto - Bormida - Cairo Montenotte - Carcare - Cengio - Coesaria - Dego - Marese - Massimino - Milelmo - Murialdo - Oglia - Pallare - Pana Crizia - Piodo.



Area produttive con preminente funzione logistica sulla direttrice per Torino. Distripark in stretta connessione logistica con la piattaforma di Savona - Vado - menzionata e trasformazione di merci che arrivano via container e trasferimento di prodotti lavorati ai mercati finali. - sviluppo di nuove imprese competitive; - eventuali interventi di bonifica ambientale delle aree; - infrastrutture informatiche e telematiche; - servizi comuni (mensa, centri direzionali, ecc.). Bonifica area ex ACNA e nuovo collegamento al casello autostradale di Milelmo. [a]

Area produttive e nuove funzioni logistiche. [a]

Proseguimento dello studio di fattibilità della bretella autostradale Carcare - Precosa verso la riviera di Ponente. [b]