



INDICAZIONI DI PIANO RIFERITE AL PROGETTO INTEGRATO
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA - INDICAZIONI DI SOSTENIBILITA'

Il sistema integrato della mobilità
 Realizzazione di uno studio sulla mobilità che descriva i livelli di prestazione e le criticità attuali (congestione, incidentalità e inquinamento), individuando le priorità d'intervento sul sistema infrastrutturale in relazione alla sicurezza alla salvaguardia urbanistico-ambientale, alla saturazione delle infrastrutture, all'indotto economico delle nuove opere. [b]
 Sviluppo dell'Aeroporto interregionale di Villanova d'Albenga per le relazioni nazionali e internazionali e per l'accessibilità turistica dell'Abengnese e delle province di Savona e Imperia. [a]
 Integrazione dell'aeroporto con nuove funzioni produttive e tecnologia avanzata complementari all'attività aeronautica e verifica su compatibilità delle nuove funzioni sotto il profilo ambientale con la limitata Area Protetta Provinciale del Torrente Arrosca e del SIC "Arrosca - Centa". [b]
 Spollamento a monte della linea ferroviaria e realizzazione di un sistema di trasporto pubblico innovativo con funzioni turistiche e di un itinerario pedonale e ciclabile di alto valore paesistico-ambientale quale intervento "organizzatore" dell'assetto territoriale proposto dal PIS. [b]
 Uso alternativo del sedime ferroviario da diametro per viabilità ob-TPL - pista ciclabile, continuità del sistema del trasporto pubblico lungo la costa. [b]
 Integrazione tra le nuove stazioni previste con lo spostamento a monte della linea ferroviaria e gli assetti urbani mediante la creazione dei collegamenti infrastrutturali e di parcheggi di interscambio ferrovia-automobile-TPL. [b]
 Sistema di trasporto pubblico leggero (bus navetta) tra l'Aeroporto di Villanova d'Albenga, la nuova stazione di Bialta, il parcheggio di interscambio del casello autostradale di Albenga, la nuova area produttiva e commerciale in sponda sinistra del Centa, centro storico e la nuova fermata del TPL costiero. [b]
 Realizzazione di piste e itinerari ciclabili per la valorizzazione e la fruizione del territorio interno. [a]
 Rafforzamento dei collegamenti verso il Piemonte, sulla direttrice Albenga - Garesio - Ceva e sulla direttrice della Valle Arrosca mediante l'adeguamento ed il potenziamento della strada statale quale alternativa all'autostrada costiera, secondo le indicazioni dello Studio di fattibilità in relazione alle caratteristiche prestazionali e agli aspetti trasportistici, economici e di impatto ambientale. [a]
 Potenziamento delle relazioni tra costa e territorio interno, miglioramento della viabilità locale ed extra-locale e sulle direttrici interne anche mediante interventi di puntuale variante con by-pass dei centri abitati, con particolare riferimento ai comuni di Ortovero, sviluppo dei sentieri escursionistici e degli itinerari ciclabili. [a]
 Interventi di messa in sicurezza dei tratti viari pericolosi come da Accordi interprovinciali per mobilità viaria e ferroviaria. [a]
 Contenimento dell'incidenza territoriale delle opere per la nuova linea ferroviaria e per la Nuova Aurelia in relazione alla necessità di salvaguardare la qualità paesaggistica ed ambientale del territorio costiero, il suolo agricolo della Piana di Albenga e l'integrità dei centri abitati. I relativi progetti dovranno contemplare il minimo consumo di territorio e la previsione di tratti funzionali in tunnel per l'attraversamento dei centri urbani costieri. [b]
NUOVA AURELIA
 Tratto 6
 In relazione all'attraversamento del Parco Regionale del Rio Torsero e del Rio Carenda, in corrispondenza dell'Area Protetta Provinciale, le pile dei viadotti e le altre opere infrastrutturali dovranno essere realizzate con il minimo impatto ambientale sulle aree di fondovalle e comunque dovranno garantire il mantenimento dei corridoi ecologici.
 Il tracciato è complementare a quello dell'autostrada, con un'interferenza con l'Area Protetta del Rio Torsero, classificata come ANI-CE, in regime di conservazione, nel P.T.C.P.
 Tratto 8
 Per la conformazione morfologica del territorio attraversato, comporta necessariamente lunghi tratti in galleria, privi quindi di impatto paesistico, e di brevi viadotti generalmente a monte dei centri abitati.
 Le connessioni con le viabilità esistenti generalmente avvengono in corrispondenza della linea di costa, rociando in ambiti territoriali sensibili sotto il profilo paesistico ambientale. Pertanto si raccomanda l'attenzione alla qualità degli interventi, al loro corretto inserimento, evitando il più possibile sbancamenti e movimenti di terra, con un'adeguata sistemazione delle opere finite.
 Gli interventi relativi alle grandi opere del sistema infrastrutturale dovranno considerare in sede di V.I.A. l'incidenza sulle commissioni ecologiche individuate nel Piano Provinciale delle Aree Protette e dei Sistemi Ambientali così come assunte nella Descrizione Fondativa del P.T.C. delle Aree Protette e dei Sistemi Ambientali.

La riqualificazione urbana e ambientale - Waterfront

Recupero delle aree dismesse centrali per funzioni ad uso urbano di rango sovacomunale, eliminazione della barriera costituita dal rilevato ferroviario e ricucitura dei tessuti esistenti con nuovi spazi per verde attrezzato e parcheggi. [a]
 Regolazione quantitativa e qualitativa dei nuovi insediamenti, riorganizzazione e potenziamento del sistema infrastrutturale e servizi degli stessi, definizione di parametri morfologici e spaziali per i nuovi insediamenti. [a]
 Sviluppo dell'offerta turistica attraverso l'ampimento e la differenziazione dell'offerta ricettiva. [a]
 Recupero delle colonie, delle caserme e degli edifici collettivi a fini turistico - ricettivi o di interesse collettivo. [b]
 Previsione di nuove aree attrezzate per i camper. [b]
 L'ambito territoriale dell'Abengnese compreso nel PIS costituisce bacino di utenza per attrezzature per l'istruzione superiore ed universitaria, aree a verde ed impianti sportivi, attrezzature socio-sanitarie. Per il soddisfacimento della domanda di servizi si propone il coordinamento tra gli Enti Locali per l'individuazione dei fabbisogni all'interno del PIS, individuazione e localizzazione degli interventi da coordinare in fase di attuazione del PIS.
 Costituzione indicazioni di piano:
 - riorganizzazione delle aed degli istituti superiori e creazione di un polo scolastico ad Albenga, localizzazione del nuovo polo scolastico mediante apposita variante al vigente strumento urbanistico generale da adottarsi entro sei mesi dalla notifica del provvedimento di adozione del P.T.C.; [c]
 - nuovi impianti sportivi di rilevanza sovacomunale nei comuni di Albenga, Garienda e Villanova d'Albenga. [a]
 Mantenimento delle attuali aree agricole intensive per le colture specializzate. [a]
 Tutela e valorizzazione delle risorse ambientali, storico-culturali e paesistiche, salvaguardia e promozione delle risorse dell'ambiente marino-costiero. [a]
Percorribilità e accessibilità dei corsi d'acqua. [a]
 Tutela e valorizzazione dei tratti di costa di interesse paesistico, naturalistico e ambientale. Realizzazione parco naturalistico alla foce del Centa. [a]
 Difesa dell'erosione marina e ripascimento dei litorali. [a]
 Verifica della compatibilità ambientale per i nuovi porti turistici e per le strutture nautiche minori. [a]
 Prevenzione e riduzione dell'inquinamento dei corpi idrici con particolare attenzione all'effetto del cuneo salino. [a]
 Riduzione delle emissioni in atmosfera attraverso la produzione di energia da fonti rinnovabili: applicazione dello sfruttamento di energia solare negli edifici pubblici e nelle strutture ricettive turistiche e realizzazione di centrali ad energia eolica. [a]
 Per la realizzazione dei nuovi impianti eolici si richiama il rispetto dei criteri formulati in D.G.R. 96602 relativi all'idoneità dei siti, nonché la specifica considerazione delle Aree Protette Provinciali. [b]
 Obbligo da parte dei Comuni di dotare i centri abitati costieri di idonei impianti di depurazione degli scarichi idrici e adeguamento dei sistemi di fognatura, ai sensi del Piano d'Ambito ex art. 11 c. 3 legge 38/1994. [b]
 Miglioramento delle condizioni di sicurezza territoriale relativamente ai pericoli naturali, frane ed aree inondate, secondo le indicazioni dei Comuni di Bacino. [b]
 Integrazione degli interventi per la difesa del suolo previsti dai Piani di Bacino con i progetti di riqualificazione urbana e riorganizzazione infrastrutturale. [b]
 Ripristino delle condizioni di sicurezza relativamente al rischio idrogeologico da attuarsi contestualmente agli interventi di riqualificazione urbana ed ambientale della città costiera e del fronte mare. [b]

NUOVA AURELIA
TRATTO 6
 Borghetto S.S. - Albenga [a]
TRATTO 7
 Aurelia da Albenga - Alassio tratto esistente e tratto in fase di completamento. [a]
TRATTO 8
 Alassio - Andora (utilizzo del tracciato FFS da dismettere). [a]
 Interventi di ripascimento e difesa dei litorali
 (Piano per l'organizzazione e la gestione degli interventi e salvaguardia della dinamica dell'erosione - E in fase di redazione l'Inquinamento della Costa che costituirà il quadro degli interventi per la difesa degli arenili e che costituirà l'aggiornamento del P.T.C.)
LIVELLI DI EFFICACIA DELLE INDICAZIONI DI PIANO
 [a] ORIENTAMENTO ad efficacia prospettica (colpo di spugna) e di promozione in caso di mancato recepimento.
 [b] INDIRIZZO e COORDINAMENTO ad efficacia diretta per P.U.C.
 [c] PRESCRITTIVO in fase di adeguamento del P.U.C. entro un termine.
 [d] VINCOLO preordinato alla realizzazione di opere pubbliche.

LE RISORSE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

- aree del progetto integrato
- territorio a prevalente connotazione naturale
- parcoi regionali
- aree protette provinciali
- percorsi escursionistici
- strada del vino e dell'olio
- tratti di costa per la fruizione attiva
- tratti di costa da valorizzare
- fondali di interesse naturalistico
- ruoli e centrici
- manufatti emergenti
- alti archeologici
- aree agricole intensive della piana di Albenga
- aree agricole intensive
- aree dismesse, recupero per funzioni turistiche e servizi
- colonie in uso
- colonie dismesse
- campaggi e parchi vacanze
- aeroporto interregionale di Villanova d'Albenga
- autostrada
- viabilità principale
- viabilità provinciale di base come (relazioni locali costa - entroterra, fruizione dei sistemi ambientali)
- viabilità provinciale di media come (relazioni extra-locale e fruizione dei sistemi ambientali)
- viabilità provinciale di alta come (relazioni extra-locale e fruizione del territorio interno)
- linee ferroviarie e stazioni

INDICAZIONI DI PIANO

- indiazioni per area
- rafforzamento delle relazioni extra-provinciali. [a]
- rafforzamento delle relazioni extra locali. [a]
- connessioni infrastrutturali. [b]
- realizzazione parcheggi di interscambio ferrovia - TPL e automobile - TPL. [a]
- TP, pista ciclabile [a]
- interventi di adeguamento e potenziamento della viabilità provinciale. [a]
- NUOVA AURELIA**
- TRATTO 6**
Borghetto S.S. - Albenga [a]
- TRATTO 7**
Aurelia da Albenga - Alassio tratto esistente e tratto in fase di completamento. [a]
- TRATTO 8**
Alassio - Andora (utilizzo del tracciato FFS da dismettere). [a]
- interventi di ripascimento e difesa dei litorali
(Piano per l'organizzazione e la gestione degli interventi e salvaguardia della dinamica dell'erosione - E in fase di redazione l'Inquinamento della Costa che costituirà il quadro degli interventi per la difesa degli arenili e che costituirà l'aggiornamento del P.T.C.)
- LIVELLI DI EFFICACIA DELLE INDICAZIONI DI PIANO**
- [a] ORIENTAMENTO ad efficacia prospettica (colpo di spugna) e di promozione in caso di mancato recepimento.
- [b] INDIRIZZO e COORDINAMENTO ad efficacia diretta per P.U.C.
- [c] PRESCRITTIVO in fase di adeguamento del P.U.C. entro un termine.
- [d] VINCOLO preordinato alla realizzazione di opere pubbliche.

LE RISORSE DELLA PROGETTUALITA'

- DEFINIZIONE ID:
 P = Porti turistici
 P = Porti pescherecci e commerciali
 PP = Porti piccoli
 N = Impianti nautici minori
- PRESSIONE (PT):
 N = Nuovo
 R = Riqualificazione
 A = Ampliamento
 E = Conferma esistente
 NC = Non confermato
- M - GLI INTERVENTI SUL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ED I TRASPORTI**
 (M1) nuova linea ferroviaria e stazioni progetto
 (M2) nuovo collegamento viario tra il centro urbano di Albenga e la nuova stazione di Bialta
- R - GLI INTERVENTI SULL'ASSETTO INSEDIATIVO RIQUALIFICAZIONE URBANA E WATERFRONT**
 (R1) recupero area ex edificio Rovero con funzioni residenziali, terziarie e servizi
 (R2) nuove zone turistico ricettive e Centa
 (R3) area ecologicamente attrezzata ex deposito militare di esplosivi Ortovero
 (R4) potenziamento centro aperturale della Camera di Commercio ad Albenga
 (R5) centro sportivo per l'agricoltura ad Albenga
 (R6) centro di aggregazione polivalente a Vendone
 (R7) centro di aggregazione e polo scolastico per l'infanzia, dal genere salernitano
 (R8) museo della cultura materiale a Villanova
 (R9) nuovo polo artigianale a Villanova
 (R10) nuove aree artigianali a Salarvato
 (R11) nuovo centro turistico ad Albenga
 (R12) realizzazione pista ciclabile
- T - GLI INTERVENTI PER L'INNOVAZIONE DEL SISTEMA TURISTICO**
 (T1) recupero castello storico regionale, centro congressi Garienda
 (T2) recupero e riqualificazione Grand Hotel e parcheggio di piazza Partigiani ad Alassio
 (T3) zona speciale per arenili (Liguria) Salarvato
 (T4) nuovo insediamento turistico ricettivo a Languaglia
 (T5) realizzazione poli turistico ricettivo del Castello di Andora
 (T6) strutture per manifestazioni ed Andora (polo delle attività agricole produttive)
 (T7) recupero antico fronte a laboratorio artistico del territorio ligure a Casanova Lerrone
 (T8) nuovi impianti sportivi - campo da golf a Garienda, Villanova d'Albenga, Ortovero e Casanova Lerrone
 (T9) centro socio - culturale, sportivo e festa, promozione di prodotti locali a Salarvato
 (T10) nuova area per attività forestale turistica (attività aperta - pesca sportiva a Salarvato)
 (T11) Centro di incontro Enologico
- V - GLI INTERVENTI PER IL SISTEMA DEL VERDE E DELLE AREE PROTETTE PROVINCIALI**
 (V1) realizzazione parco delle sculture a Vendone
 (V2) realizzazione accademia dell'ambiente a Languaglia
- C - GLI INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DEI CARICHI AMBIENTALI**
 Eventuali progettualità coerenti con il PIS potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.
- S - GLI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEL TERRITORIO**
 (S1) Progetti per la difesa idraulica del fiume Centa ed affluenti Tormenta Nera e Tormenta Arrosca, tratto di terza categoria

PROVINCIA DI SAVONA
Piano Territoriale di Coordinamento
2005

STRUTTURA DEL PIANO
 La rappresentazione dei Progetti Integrati per l'organizzazione del territorio



PI 3 - Progetto Integrato per l'innovazione dell'offerta turistica costiera e l'integrazione con l'entroterra. Città turistica del Finalese, Alassio e Baie del Sole.
 La riorganizzazione insediativa della piana di Albenga.
 Le infrastrutture per la mobilità ed i trasporti.