



INDICAZIONI DI PIANO RIFERITE AL PROGETTO INTEGRATO

Il sistema integrato della mobilità

Realizzazione di uno studio sulle mobilità che descriva i livelli di prestazione e le criticità attuali (congestione, incidentali e inquinamento), individui gli scenari e le opzioni d'intervento sul sistema infrastrutturale in relazione alla sicurezza, alla salvaguardia urbanistico-ambientale, alla saturazione delle infrastrutture, all'incotto economico delle nuove opere. [a]

Sviluppo dell'Aeroporto Interregionale di Villanova d'Albenga per le relazioni nazionali e internazionali e per l'accessibilità turistica dell'Albengnese e delle province di Savona e Imperia. [a]

Integrazione dell'aeroporto con nuove funzioni produttive e tecnologia avanzata complementari all'attività aeronautica e verifica su compatibilità delle nuove funzioni sotto il profilo ambientale con la limitrofa Area Protetta Provinciale del Torreale Arsocia e del SIC "Arsocia - Centa". [b]

Spostamento a monte della linea ferroviaria e realizzazione di un sistema di trasporto pubblico innovativo con funzioni turistiche e di un itinerario pedonale e ciclabile di alto valore paesistico-ambientale quale intervento "organizzatore" dell'assetto territoriale proposto dal PIS. [b]

Uso alternativo del sedime ferroviario da dismettere per viabilità eb TPL - pista ciclabile, continuità del sistema di trasporto pubblico lungo la costa. [b]

Integrazione tra le nuove stazioni previste con lo spostamento a monte della linea ferroviaria e gli assetti urbani mediante la creazione dei collegamenti infrastrutturali e di parcheggi di interscambio ferroviario-automobile-TPL. [a]

Sistema di trasporto pubblico leggero (bus navetta) tra l'Aeroporto di Villanova d'Albenga, la nuova stazione di Bastia, il parcheggio di interscambio del casello autostradale di Albenga, la nuova area produttiva e commerciale in sponda sinistra del Centa, centro storico e la nuova fermata del TPL costiero. [b]

Realizzazione di piste e itinerari ciclabili per la valorizzazione e la fruizione del territorio interno. [a]

Rinforzamento dei collegamenti verso la Piemonte, sulla direttrice Albenga - Garesio - Ceva e sulla direttrice della Valle Arsocia mediante l'adeguamento ed il potenziamento della strada statale quale alternativa all'autostrada costiera, secondo le indicazioni dello Studio di fattibilità in relazione alle caratteristiche prestazionali e agli aspetti trasportatori, economici e di impatto ambientale. [a]

Potenziamento delle relazioni tra costa e territorio interno, miglioramento della viabilità locale ed extra-locale e sulle direttrici interne anche mediante interventi di puntuale variante con by-pass dei centri abitati, con particolare riferimento al comune di Ortovero, sviluppo dei sentieri escursionistici e degli itinerari ciclabili. [a]

Interventi di messa in sicurezza dei tratti viari pericolosi come da Accordi interprovinciali per mobilità viaria e ferroviaria. [a]

La riqualificazione urbana e ambientale - Waterfront

Recupero delle aree dismesse centrali per funzioni ed usi urbani di rango sovacomunale, eliminazione della barriera costituita dal rinvio ferroviario e riapertura dei tessuti esistenti con nuovi spazi per verde attrezzato e parcheggi. [a]

Regolazione quantitativa e qualitativa dei nuovi insediamenti, riorganizzazione e potenziamento del sistema infrastrutturale a servizio degli stessi, definizione di parametri morfologici e tipologici per i nuovi insediamenti. [a]

Sviluppo dell'offerta turistica attraverso l'espansione e la differenziazione dell'offerta ricettiva. [a]

Recupero delle colonie, delle caserme e degli edifici collettivi a fini turistico - ricettivi o di interesse collettivo. [b]

Previsione di nuove aree attrezzate per i camper. [b]

L'ambito territoriale dell'Albengnese ricomprende nel PIS costituisce bacino di utenza per attrezzature per l'istruzione superiore ed universitaria, aree a verde ed impianti sportivi, attrezzature socio-sanitarie. Per il soddisfacimento delle domande di servizi si propone il coordinamento tra gli Enti Locali per l'individuazione del fabbisogno all'interno del PIS, individuazione e localizzazione degli interventi da coordinare in fase di attuazione del PIS.

Costruzione indicazioni di piano:  
 - riorganizzazione delle sedi degli Istituti superiori e creazione di un polo scolastico ad Albenga, localizzazione del nuovo polo scolastico mediante apposita variante al vigente strumento urbanistico generale da adottarsi entro sei mesi dalla notifica del provvedimento di adozione del PIS; [a]  
 - nuovi impianti sportivi di rilevanza sovacomunale nei comuni di Albenga, Garlenda e Villanova d'Albenga. [a]

Mantenimento delle attuali aree agricole intensive per le colture specializzate. [a]

Tutela e valorizzazione delle risorse ambientali, storico-culturali e paesistiche, salvaguardia e promozione delle risorse dell'ambiente marino-costiero. [a]

Percolabilità e accessibilità dei corsi d'acqua. [a]

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA - INDICAZIONI DI SOSTENIBILITA'

Miglioramento delle condizioni di sicurezza territoriale relativamente ai pericoli naturali (frane ed aree inondabili), secondo le indicazioni dei Piani di Bacino. [b]

Integrazione degli interventi per la difesa del suolo previsti dai Piani di Bacino con i progetti di riqualificazione urbana e riorganizzazione infrastrutturale. [b]

Ripristino delle condizioni di sicurezza relativamente al rischio idrogeologico da alluvioni contrastando gli interventi di riqualificazione urbana ed ambientale della città costiera e del fronte mare. [b]

Classificazione sismica dei Comuni della provincia di Savona  
 Adeguamento ed integrazione degli strumenti urbanistici generali in relazione alle normative e disposizioni regionali vigenti. [b]

Classificazione sismica 3  
 Casanova Lerrone - Andora - Amasco - Balvestrino - Boissano - Borghetto S. Spirito - Casanova Lerrone - Castellano - Castelluccio di Rocca Barbara - Ceriale - Ciano sul Neva - Eri - Garlenda - Laigueglia - Naino - Orzo - Ortovero - Teasco - Torano - Vendone - Villanova d'Albenga

Consolidamento del "Distretto Agroindustriale e Commerciale" ad alta specializzazione della Piana di Albenga, mantenimento delle sue caratteristiche e delle compatibilità in campo nazionale ed internazionale. Creazione di un "Parco Agro-Tecnologico" con funzioni di supporto alla produzione per gli aspetti agrari, industriali-artigianali, economici, di mercato e di assetto urbanistico del territorio. [a]

Salvaguardia del terreno coltivabile e affermazione della specializzazione produttiva delle aree agricole intensive della Piana di Albenga, uso razionale delle risorse idriche, in particolare nelle zone di agricoltura intensiva e contatto con i centri abitati costieri. [b]

Individuazione di nuove aree attrezzate anche con infrastrutture telematiche per l'insediamento di attività e aziende che operano alla scala nazionale ed internazionale nel campo dell'innovazione, nei settori agricolo, industriale e del terziario avanzato, senza sottrarre risorse territoriali all'agricoltura della piana di Albenga. [a]

Miglioramento della qualità del sistema insediativo della piana agricola e della qualità urbana dei centri abitati mediante il riordino delle funzioni residenziali, commerciali, produttive e dei servizi; riqualificazione degli spazi pubblici, contenimento delle nuove previsioni insediative all'interno delle aree urbanizzate. [a]

Studio di fattibilità per recupero aree ad uso agricolo sulla fascia pedemontana del promontorio del Pizzo mediante sistemazione idrogeologica, creazione di terrazzamenti e regimentazione idraulica dei corsi d'acqua. [a]

Riqualificazione della costa e ponente alle foce del Centa. [a]

Integrazione dell'offerta turistica costiera dei Comuni di Andora, Laigueglia, Alassio con le strutture turistiche sportive e di servizio dei Comuni interni di Villanova d'Albenga, Garlenda, Ortovero, Vendone e Alassio, attuando un'attenta verifica di compatibilità sulle componenti naturalistiche e ambientali presenti. [a]

Realizzazione tra Alassio ed Andora, nell'ambito del progetto per il recupero della ferrovia da dismettere, della Nuova Aurelia in tunnel all'interno dell'attuale rinvio ferroviario, creazione di nuovi parcheggi, spazi pubblici e percorsi con verde attrezzato e riapertura del tessuto urbano in superficie. [a]

Linea di trasporto pubblico locale (TPL) e pista ciclabile con utilizzo dell'attuale S.P. Aurelia. [b]

Raccordo tra la Nuova Aurelia con tracciato nel sedime ferroviario e l'Aurelia Bis, tratto Alassio e Villanova d'Albenga, con parcheggio di interscambio nell'area dell'attuale stazione, linea di trasporto pubblico locale (TPL) e pista ciclabile sull'attuale S.P. Aurelia. [b]

Sviluppo, nei comuni dell'entroterra (Insauno, degli impianti sportivi, delle strutture turistico ricettive e residenziali, dei servizi alla persona, attuando un'attenta verifica di compatibilità sulle componenti naturalistiche e ambientali presenti. [a]

Nuovi interventi per la fruizione ricreativa e turistica del territorio più interno (valli Lerrone, Arsocia, Piemontina e Neva) ed integrazione dell'offerta turistica costiera, promozione delle risorse paesistiche ed ambientali, del sistema insediativo originario e della cultura dell'olivo, del ruolo di matrice rurale, dei manufatti emergenti degli itinerari, salvaguardando le risorse paesistiche e ambientali presenti. [a]

Realizzazione di un nuovo impianto eolico per la produzione di energia sul crinale tra la Valle Merzia e la Valle Lerrone nel comune di Stelanetto. [a]

LE CRITICITA' DEL TERRITORIO

- ..... area del progetto integrato
- Fasce di inondabilità - TPO
- Fasce di inondabilità - T200
- Frane attive (P24 nei bacini idrici)
- Frane quietanti (P26 nei bacini idrici)
- Area a suscettività al dissesto alla (P26 nei bacini idrici)
- Disastri in esercizio
- Cave attive
- Area cariche (SV-13)
- Grotte
- Soggetti
- Geochi

I VALORI DEL TERRITORIO

- SV-13 Area cariche
- Grotte
- Soggetti
- Geochi

INDICAZIONI DI PIANO

- Indicazioni per aree
- rafforzamento delle relazioni area provinciali
- rafforzamento delle relazioni extra locali
- connessioni infrastrutturali
- realizzazione parcheggi di interscambio ferroviario - TPL e automobile - TPL
- TPL pista ciclabile
- Linea di trasporto pubblico locale e potenziamento
- NUOVA AURELIA
- TRATTO 6 Borghetto S.S. - Albenga
- TRATTO 7 Aurelia Bis Albenga - Alassio tratto esistente e tratto in fase di completamento
- TRATTO 8 Alassio - Andora (utilizzo del tracciato PFSS da dismettere)
- Interventi di ripascimento e difese dei litorali
- Interventi di ripascimento e difese dei litorali (Piano per l'organizzazione e la gestione degli interventi e salvaguardia della dinamica dei litorali - E in fase di redazione l'unico Piano della Costa che riordina il quadro degli interventi per la difesa degli anelli e che costituisce aggiornamento del PTC)
- LIVELLI DI EFFICACIA DELLE INDICAZIONI DI PIANO
- ORIENTAMENTO ad efficacia previsionale, obbligo di specificare la motivazione in caso di mancato rispetto
- INFORZICO e COORDINAMENTO efficacia direttiva per l'PUC
- PRESCRITTIVO in caso di adeguamento del PUC entro un termine
- VINCOLO preordinato alla realizzazione di opere pubbliche

LE RISORSE DELLA PROGETTUALITA'

- DEFINIZIONI (D):  
 P = Port turistico  
 P = Port peschereccio e commerciale  
 P = Port pericoli  
 N = Impianti nautici minori
- PREVISIONI (P):  
 N = Nuovo  
 R = Ripristinazione  
 A = Ampliamento  
 E = Conferma esistente  
 C = Non contemplato

M - GLI INTERVENTI SUL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ED I TRASPORTI

- M1 nuova linea ferroviaria e stazioni in progetto
- M2 nuovo collegamento viario tra il centro urbano di Albenga e la nuova stazione di Bastia

R - GLI INTERVENTI SULL'ASSETTO INSEDIATIVO RIQUALIFICAZIONE URBANA E WATERFRONT

- R1 recupero area ex casello Rovereto con funzioni residenziali, servizi e servizi
- R2 nuova zona turistico residenziale a Ceriale
- R3 area ecologicamente attrezzata ex deposito militare di esplosivi a Ortovero
- R4 potenziamento centro appartamento della Camera di Commercio ad Albenga
- R5 centro sportivo per l'agricoltura ad Albenga
- R6 centro di aggregazione polivalente a Vendone
- R7 centro di aggregazione e polo scacchistico per l'entusiasmo del genere sportivo
- R8 museo della cultura materiale a Villanova
- R9 nuovo polo artigianale a Villanova
- R10 nuova area artigianale a Stelanetto
- R11 nuovo centro fieristico ad Albenga
- R12 realizzazione pista ciclabile

T - GLI INTERVENTI PER L'INNOVAZIONE DEL SISTEMA TURISTICO

- T1 recupero castello storico regionale, centro congressi e Garlenda
- T2 restauro e riqualificazione Grand Hotel e parcheggio di piazza Partigiani ad Alassio
- T3 zona speciale per eno-turismo a Stelanetto
- T4 nuovo insediamento turistico ricettivo a Laigueglia
- T5 realizzazione poliporta turistica costiera del Castello di Andora
- T6 strutture per manifestazioni ed Andora legate alle attività agricole produttive
- T7 recupero antico fanteo e laboratorio ambientale del territorio ligure a Casanova Lerrone
- T8 nuovi impianti sportivi - campi da golf a Garlenda, Villanova d'Albenga, Ortovero e Casanova Lerrone
- T9 centro socio - culturale, sportivo e fiero, promozione dei prodotti locali a Stelanetto
- T10 nuova area per attività ricreative turistiche a valle sport - paese sportivo a Stelanetto
- T11 Centro di Incontro Ecologico

V - GLI INTERVENTI PER IL SISTEMA DEL VERDE E DELLE AREE PROTETTE PROVINCIALI

- V1 realizzazione parco delle sculture a Vendone
- V2 realizzazione ecodemo di ambiente a Laigueglia

C - GLI INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DEI CARICHI AMBIENTALI

Eventuali progettualità coerenti con il PIS potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

S - GLI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEL TERRITORIO

- S1 Progetti per la difesa idraulica del fiume Centa ed affluenti Torrente Neva e Torrente Arsocia, tratto di linea costiera

PROVINCIA DI SAVONA  
 Piano Territoriale di Coordinamento  
 2005

STRUTTURA DEL PIANO  
 Studio di sostenibilità ambientale

VALUTAZIONE DELLE PREVISIONI DI PIANO



ASSETTO IDROGEOLOGICO  
 valutazione ambientale strategica  
 verifica delle previsioni del PI 3b  
 Progetto Integrato per l'innovazione dell'offerta turistica costiera e l'integrazione con l'entroterra  
 Città turistica del Finalese, Alassio e Bala del Sole  
 La riorganizzazione insediativa della piana di Albenga  
 Le Infrastrutture per la mobilità e i trasporti.