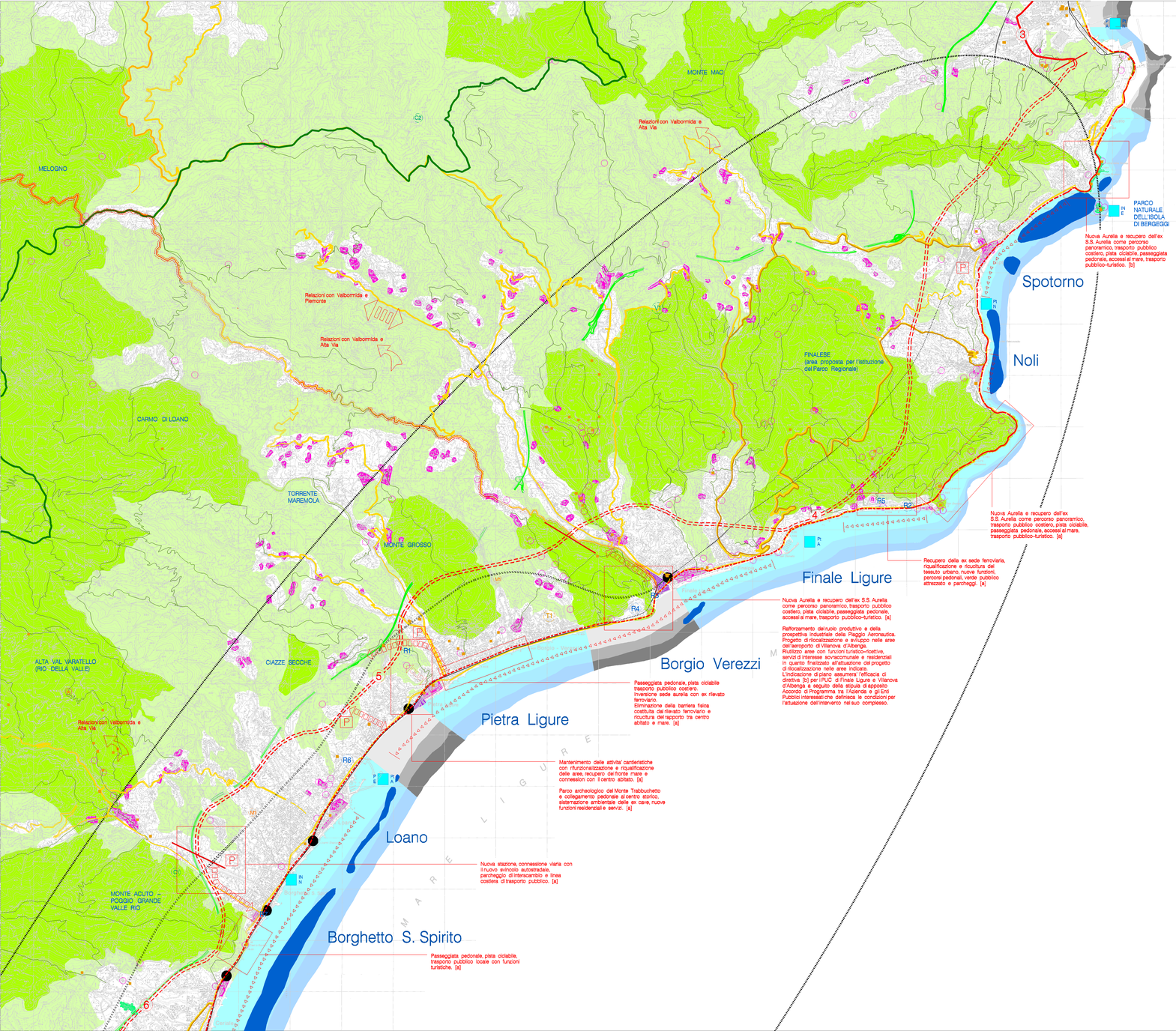

INDICAZIONI DI PIANO RIFERITE AL PROGETTO INTEGRATO
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA – INDICAZIONI DI SOSTENIBILITA'

Il sistema integrato della mobilita'

Realizzazione di uno studio sulla mobilita' che descriva i livelli di prestazione e le criticita' attuali (congestione, incidentalita' e inquinamento), individui gli scenari e le priorita' d'intervento sul sistema infrastrutturale in relazione alla sicurezza, alla salvaguardia urbanistico-ambientale, alla saturazione delle infrastrutture, all'indotto economico delle nuove opere. [b]

Riorganizzazione dell'assetto insediativo dei centri abitati costieri in forma di citta' lineare e policentrica attraverso l'organizzazione del sistema infrastrutturale per la mobilita' e il trasporto pubblico, del sistema dei servizi, del sistema del verde pubblico, dei manufatti emergenti e delle passeggiate. [a]

Riorganizzazione e potenziamento della rete viaria mediante la realizzazione della Nuova Aurelia costiera ed il miglioramento delle connessioni tra la costa e l'entroterra. [a]

Spostamento a monte e riuso della sede ferroviaria.
Nuovo sistema di trasporto pubblico con funzione turistica, pista ciclabile, percorsi pedonali, accessi al mare.
Uso alternativo del sedime ferroviario per viabilita' e/o TPL, pista ciclabile.
Continuita' del sistema del trasporto pubblico lungo la costa.
Nuove funzioni turistiche di eccellenza e di rango internazionale negli edifici e nelle aree ferroviarie dismesse. [b]

Contenimento dell'incidenza territoriale delle opere per la nuova linea ferroviaria e per la Nuova Aurelia in relazione alla necessita' di salvaguardare la qualita' paesaggistica ed ambientale del territorio costiero e l'integrita' dei centri abitati. I relativi progetti dovranno contemplare il minore consumo di territorio e la previsione di tratti funzionali in tunnel per l'attraversamento dei centri urbani costieri. [b]

NUOVA AURELIA

Tratto 4

In corrispondenza del SIC "Capo Noli" e nell'Area Protetta Provinciale "Finalese", gli interventi dovranno essere sottoposti a relazione di incidenza ambientale, con l'obiettivo della tutela degli habitat presenti nell'area.

Per la conformazione morfologica del territorio attraversato, sono previsti lunghi tratti in galleria, privi quindi di impatto sull'assetto paesistico, e di brevi viadotti generalmente a monte dei centri abitati.
I tratti in galleria costituiscono by–pass dei centri abitati o dei promontori di Bergeggi, Capo Noli, Punta Crena e generano raccordi con la viabilita' esistente, generalmente in corrispondenza della linea di costa.
Tali raccordi ricadono in ambiti territoriali sensibili sotto il profilo paesistico ambientale e pertanto si raccomanda l'attenzione alla qualita' degli interventi, al loro corretto inserimento, evitando il piu' possibile sbancamenti e movimenti di terra, con un'adeguata sistemazione delle opere finite.

Tratto 4 – 5

In relazione all'attraversamento dei torrenti Pora, Bottasano, Maremola, Varatella ed all'interno delle Aree Protette Provinciali, le pile dei viadotti e le altre opere infrastrutturali dovranno essere realizzate con il minimo impatto ambientale sulle aree di fondovalle e comunque dovranno garantire il mantenimento dei corridoi ecologici.

In corrispondenza di Finale Ligure, il tracciato e' previsto in galleria e quindi senza interessare una porzione di territorio classificata come zona AN–CE, in regime di conservazione, nel PTCP.

Tratto 6

Il tracciato e' complanare a quello dell'autostrada, con un'interferenza con l'Area Protetta del Rio Torsero, classificata come zona AN–CE, in regime di conservazione, nel PTCP.

Gli interventi relativi alle grandi opere del sistema infrastrutturale dovranno considerare in sede di V.I.A. le incidenze sulle connessioni ecologiche individuate nel Piano Provinciale delle Aree Protette e dei Sistemi Ambientali, cosi' come assunte nella Descrizione Fondativa del PTC.

La riqualificazione urbana e ambientale – Waterfront

Tutela e valorizzazione delle risorse ambientali, storico culturali e paesistiche. [a]

Difesa dall'erosione marina e ripascimento dei litorali.
Salvaguardia e promozione delle risorse dell'ambiente marino costiero. [a]

Tutela e valorizzazione dei tratti di costa di interesse paesistico, naturalistico e ambientale. [a]

Sviluppo dell'offerta turistica attraverso l'ampliamento e la differenziazione dell'offerta ricettiva. [a]

Recupero delle colonie, degli ex alberghi e degli edifici collettivi per fruizione turistico–ricettiva o di interesse collettivo. [b]

Previsione, negli interventi di trasformazione, riqualifiicazione e completamento del tessuto urbano, di nuove funzioni per ricettivita' turistica e servizi. [a]

Previsione di nuove aree attrezzate per i camper. [a]

Riorganizzazione delle sedi degli istituti superiori del distretto scolastico di Finale Ligure. [a]

Attuazione delle previsioni del PTC della Costa relativamente ai porti turistici. [a]

Fruizione attiva della costa, infrastrutture minori per attivita' sportive e balneazione (punti nautici attrezzati ed approdi, Reef). [a]

Protezione dell'ambiente e della natura, delle emergenze storiche del territorio interno per la valorizzazione e la fruizione ricreativa e turistica. [a]

Adesione all'avvio delle procedure per la realizzazione del Parco Regionale del Finalese. [a]

Riduzione delle emissioni in atmosfera attraverso la produzione di energia da fonti rinnovabili: applicazione dello sfruttamento di energia solare negli edifici pubblici e nelle strutture ricettive turistiche e realizzazione di centrali ad energia eolica. [a]

Per la realizzazione dei nuovi impianti eolici si richiama il rispetto dei criteri formulati in D.G.R. 966/02 relativi all'idoneita' dei siti, nonche' la specifica considerazione delle Aree Protette Provinciali. [b]

Obbligo da parte dei Comuni di dotare i centri abitati costieri di idonei impianti di depurazione degli scarichi idrici e adeguamento dei sistemi di fognatura, ai sensi del Piano d'Ambito ex art. 11 c. 3 legge 36/1994. [b]

Verifica della compatibilita' ambientale per i nuovi porti turistici e per le strutture nautiche minori. [a]

Prevenzione e riduzione dell'inquinamento dei corpi idrici con particolare attenzione all'effetto del cuneo salino. [a]

Verifica della sostenibilita' insediativa e ambientale degli interventi previsti nell'ex Cave Ghigliazza a Finale Ligure. [b]

Miglioramento delle condizioni di sicurezza territoriale relativamente ai pericoli naturali, frane ed aree inondabili, secondo le indicazioni dei Piani di Bacino. [b]

Integrazione degli interventi per la difesa del suolo previsti dai Piani di Bacino con i progetti di riqualifiicazione urbana e riorganizzazione infrastrutturale. [b]

Ripristino delle condizioni di sicurezza relativamente al rischio idrogeologico da attuarsi contestualmente agli interventi di riqualifiicazione urbana ed ambientale della citta' costiera e del fronte mare. [b]

Classificazione sismica dei Comuni della provincia di Savona

Adeguamento e/o integrazione degli strumenti urbanistici generali in relazione alle normative e disposizioni regionali vigenti. [b]

Classe sismica 3

Albenga – Balestrino – Borghetto S. Spirito – Borgio Verezzi – Ceriale – Loano – Pietra Ligure – Toirano –

Classe sismica 4

Bardineto – Bormida – Calice Ligure – Calizzano – Finale Ligure – Giustenice – Magliolo – Mallare – Noli – Orco Feglino – Osiglia – Quiliano – Rialto – Spotorno – Tovo San Giacomo – Vado Ligure – Vezzi Portio

LE RISORSE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

- ssesie del progetto integrato
- territorio a prevalente connotazione naturale.
- aree protette provinciali
- percorsi escursionistici
- strada del vino e dell'olio
- alta via dei monti liguri
- tratti di costa per la fruizione attiva
- tratti di costa da valorizzare
- fondali di interesse naturalistico
- nuclei e centri storici
- manufatti emergenti
- siti archeologici
- colonie in uso
- colonie dismesse
- campeggi e parchi vacanze
- aree produttive
- autostrada
- viabilita' principale
- viabilita' provinciale di bassa cornice (relazioni locali costa – entroterra, fruizione dei sistemi ambientali)
- viabilita' provinciale di media cornice (relazioni extra-locali e fruizione dei sistemi ambientali)
- linea ferroviaria e stazioni

LE RISORSE DELLA PROGETTUALITA'

- P — nuovi porti turistici previsti dal PTC della Costa

DEFINIZIONI (D):
Pt = Porti turistici
P = Porti peschereccio e commerciali
Pp = Porti petroli
N = Impianti nautici minori

PREVISIONI (P):
N = Nuovo
R = Ristrutturazione
A = Ampliamento
E = Conferma esistente
NC = Non confermato

M – GLI INTERVENTI SUL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ED I TRASPORTI

- (M1) nuova linea ferroviaria e stazioni in progetto

R – GLI INTERVENTI SULL'ASSETTO INSEDIATIVO RIQUALIFICAZIONE URBANA E WATERFRONT

- (R1) sistemazione ambientale della ex cava delle Rocca delle Fene e nuovi nuclei residenziali a Pietra Ligure
- (R2) recupero ex scuole elementari a Varigotti
- (R3) riqualifiicazione aree ex cava a Finale Ligure
- (R4) recupero e riqualifiicazione aree ex Ghigliazza – cava Arene Candide
- (R5) ampliamento edificio produttivo per la lavorazione del pesce a Varigotti
- (R6) nuovo insediamento alberghiero (P.P.)
- (R7) recupero vecchia stazione a Borghetto S.S.

T – GLI INTERVENTI PER L'INNOVAZIONE DEL SISTEMA TURISTICO

- (T1) struttura turistico–ricettiva a Borgio Verezzi

V – GLI INTERVENTI PER IL SISTEMA DEL VERDE E DELLE AREE PROTETTE PROVINCIALI

- (V1) realizzazione del sistema ambientale delle palestre di roccia di Orco Feglino

C – GLI INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DEI CARICHI AMBIENTALI

- (C1) depuratore consortile comune di Borghetto
- (C2) generatore eolico Pian dei Corsi

S – GLI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEL TERRITORIO

Eventuali progettualita' coerenti con il PI potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

INDICAZIONI DI PIANO

- indicazioni per aree
- rafforzamento delle relazioni extra provinciali. [a]
- rafforzamento delle relazioni extra locali. [a]
- connessioni infrastrutturali. [b]
- P — realizzazione parcheggi di interscambio ferrovia – TPL e automobile – TPL. [a]
- TPL e pista ciclabile. [a]
- Interventi di adeguamento e potenziamento della viabilita' provinciale. [b]

NUOVA AURELIA

- TRATTO 4 — Bergeggi – Finale Ligure [a]
- TRATTO 5 — Finale – Borghetto S.S. [a]
- Interventi di ripascimento e difesa dei litorali. [a]

(Piano per l'organizzazione e la gestione degli interventi a salvaguardia della dinamica dei litorali. E' in fase di redazione il nuovo Piano della Costa che ridefinisce il quadro degli interventi per la difesa degli arenili e che costituisce aggiornamento del PTC)

LIVELLI DI EFFICACIA DELLE INDICAZIONI DI PIANO

[a] ORIENTAMENTO ad efficacia propositiva: costituo di specificare la motivazione in caso di mancato recepimento

[b] INDIRIZZO e COORDINAMENTO efficacia direttiva per l'PUC

[c] PRESCRITTIVO impone l'adeguamento del PUC entro un termine

[d] VINCOLO precondiziono alla realizzazione di opere pubbliche

PROVINCIA DI SAVONA
Piano Territoriale di Coordinamento
2005

STRUTTURA DEL PIANO

La rappresentazione dei Progetti Integrati per l'organizzazione del territorio

PTC

PI 3 – Progetto Integrato per l'innovazione dell'offerta turistica costiera e l'integrazione con l'entroterra.
Citta' turistica del Finalese.
Alassio e Baie del Sole.
La riorganizzazione insediativa della piana di Albenga.
Le infrastrutture per la mobilita' e i trasporti.

Scala 1:25.000

TAVOLA 3a

Cartografia di base C.T.R.1:25.000 fornita dalla Regione Liguria