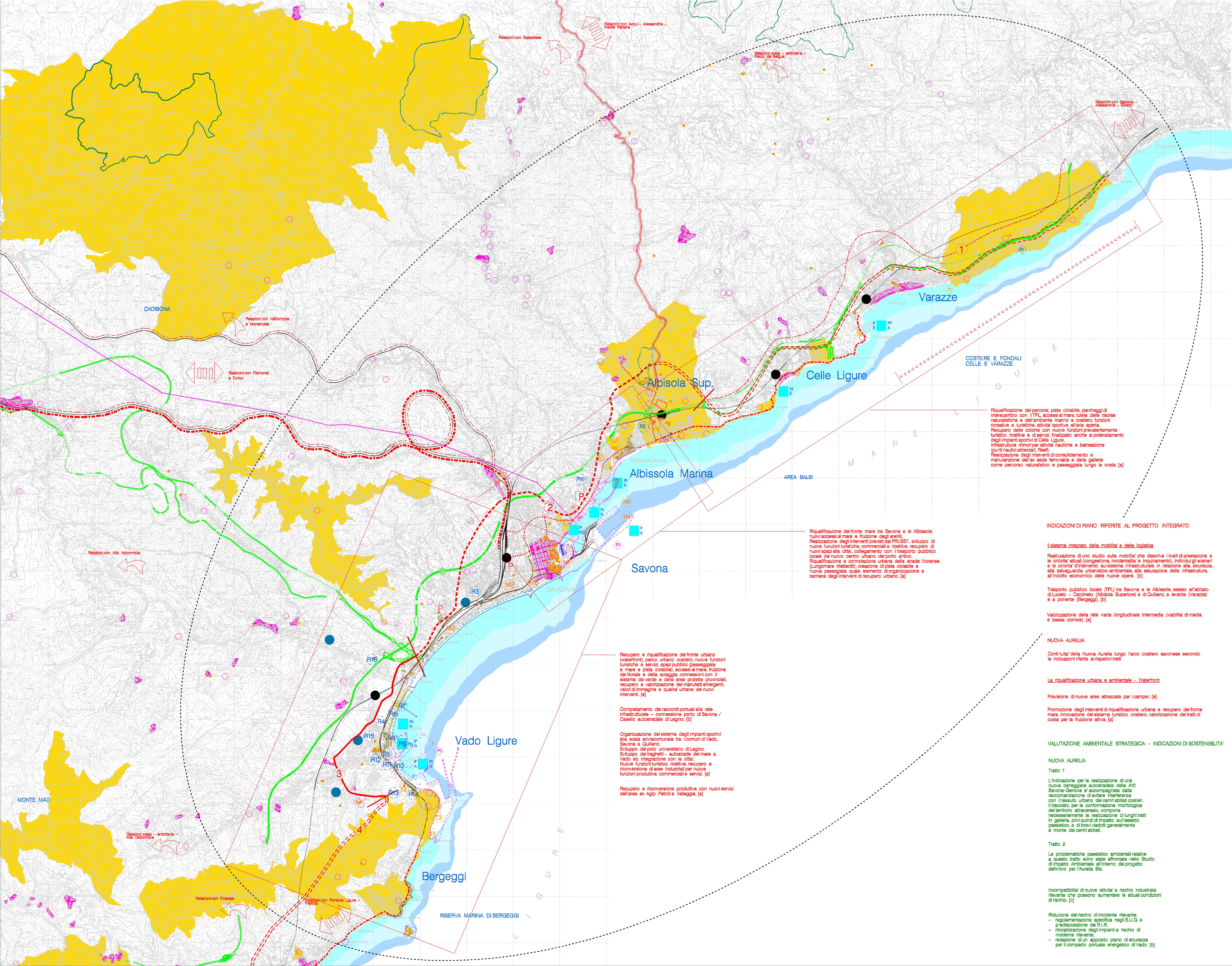




I VINCOLI E I VALORI DEL PAESAGGIO

- aree del progetto integrato
- PTCP - zone ANI-CE
- Area vincolata DM 24/1985 e ex legge 149/1989
- stabilimenti a rischio di incidente rilevante
- nuclii e centri storici
- manufatti emergenti
- siti archeologici

LE RISORSE DELLA PROGETTUALITA'

- nuovi porti turistici previsti dal PTC della Costa
- DEFINIZIONI (D):
 - P = Porti turistici
 - P = Porti pescherecci e commerciali
 - Pp = Porti pesanti
 - IN = Impianti nautici minori
- PREVISIONI (P):
 - N = Nuovo
 - R = Ristrutturazione
 - A = Ampliamento
 - E = Conferma esistente
 - NC = Non confermato

P - GLI INTERVENTI PER LA PORTUALITA' E LA LOGISTICA

(Pi) Opere e infrastrutture previste dal Piano Regionale Portuale

M - GLI INTERVENTI SUL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ED I TRASPORTI

- (M1) Aurelia bis
- (M2) Mintram
- (M3) Completamento di casella Boselli
- (M4) Costruzione di nuovo terminal (più del reale esistente all'isola)
- (M5) Nuovo varco doganale e nuova vedetta di sorveglianza al porto
- (M6) Parcheggio pubblico dell'Isola di S. Pietro

R - GLI INTERVENTI SULL'ASSETTO INSEDIATIVO RIQUALIFICAZIONE URBANA E WATERFRONT

- (R1) Parco urbano costiero ex sede ferroviaria
- (R2) Riqualificazione aree ex caserma
- (R3) Area produttiva ex ERG
- (R4) Ex area Farnesio Destinazioni direzionali residenziale e commerciale
- (R5) S.U.A. zona R15 Destinazioni residenziale e commerciale
- (R6) S.U.A. zona R3 Destinazioni residenziale e commerciale
- (R7) S.U.A. zona R3 Riqualificazione arenili
- (R8) Passeggiata e giardini
- (R9) Porto pescherecci
- (R10) Nuova sede per l'istituzione superiore ex caserma Camiana
- (R11) S.U.A. zona R11 Destinazioni direzionali residenziale e commerciale
- (R12) S.U.A. zona R3 Destinazioni direzionali e commerciale
- (R13) Cittadella dello Sport
- (R14) Recupero della fortezza
- (R15) Realizzazione polo socio-sanitario Fondazione Farnesio a Vado Ligure
- (R16) Realizzazione parco archeologico naturalistico di S. Pietro in Carpiignano
- (R17) Realizzazione collegamento pedonale aereo

T - GLI INTERVENTI PER L'INNOVAZIONE DEL SISTEMA TURISTICO

- (T1) Realizzazione PEEP (Piano di Emergenza per l'Uso del Porto)
- (T2) Realizzazione di un nuovo porto turistico in località Magenta
- (T3) Nuove funzioni turistico ricettive
- (T4) Albergo
- (T5) Completamento turistico ricettivo e ricreazione sportiva

V - GLI INTERVENTI PER IL SISTEMA DEL VERDE E DELLE AREE PROTETTE PROVINCIALI

Eventuali progettualità coerenti con il PTP potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

C - GLI INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DEI CARICHI AMBIENTALI

Eventuali progettualità coerenti con il PTP potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

S - GLI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEL TERRITORIO

Eventuali progettualità coerenti con il PTP potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

PROVINCIA DI SAVONA
Piano Territoriale di Coordinamento
2005

STRUTTURA DEL PIANO

Studio di Sostenibilità Ambientale

VALUTAZIONE DELLE PREVISIONI DI PIANO



ASSETTO PAESISTICO

valutazione ambientale strategica verifica delle previsioni del P2

Progetto per l'integrazione del porto con la città di Savona, Vado Ligure, le Albissole e Bergeggi. Mobilità e infrastrutturazione del corridoio costiero. Riqualificazione dell'itorale e del fronte mare nel Savonese. Innovazione del sistema turistico a Savona e nel levante Savonese.

Scala 1:25.000

TAVOLA SAP2

Cartografia di base C.T.R. 1:25.000 fornita dalla Regione Liguria

INDICAZIONI DI PIANO RIFERITE AL PROGETTO INTEGRATO

Il sistema integrato della mobilità e della logistica

Realizzazione di uno studio sulla mobilità che descriva i livelli di prestazione e le criticità attuali (congestione, incidentalità e inquinamento), individui gli scenari e le priorità d'intervento sul sistema infrastrutturale in relazione alla sicurezza, alla salvaguardia urbanistico-ambientale, alla saturazione delle infrastrutture, all'indotto economico delle nuove opere. [c]

Trasporto pubblico locale (TPL) tra Savona e le Albissole, esteso all'abitato di Lucito - Carpiotto (Albissola Superiore) e di Quiliano, a levante (Varazze) e a ponente (Bergeggi). [b]

Valorizzazione della rete viaria longitudinale intermedia (viabilità di media e bassa corsia). [a]

NUOVA AURELIA

Continuità della Nuova Aurelia lungo l'arco costiero savonese secondo le indicazioni riferite ai rispettivi tratti

La riqualificazione urbana e ambientale - Waterfront

Previsione di nuove aree attrezzate per i camper. [a]

Promozione degli interventi di riqualificazione urbana e recupero del fronte mare, innovazione del sistema turistico costiero, valorizzazione dei tratti di costa per la fruizione attiva. [a]

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA - INDICAZIONI DI SOSTENIBILITA'

NUOVA AURELIA

Tratto 1

L'indicazione per la realizzazione di una nuova carreggiata autostradale della A10 Savona-Genova è accompagnata dalla raccomandazione di evitare interferenze con il tessuto urbano dei centri abitati costieri. Il tracciato, per la conformazione morfologica del territorio attraversato, comporta necessariamente la realizzazione di lunghi tratti in galleria, privi quindi di impatto sull'assetto paesistico, e di brevi tratti generalmente a monte dei centri abitati.

Tratto 2

Le problematiche paesistico ambientali relative a questo tratto sono state affrontate nello Studio di Impatto Ambientale all'interno del progetto definitivo per l'Aurelia Bis.

Incompatibilità di nuove attività a rischio industriale rilevante che possono aumentare le attuali condizioni di rischio. [c]

Riduzione del rischio di incidente rilevante:

- regolamentazione specifica negli S.U.G. e predisposizione del P.I.R.
- riclassificazione degli impianti a rischio di incidente rilevante
- redazione di un apposito piano di sicurezza per il comparto portuale energetico di Vado. [b]

INDICAZIONI DI PIANO

Indicazioni per aree

Indicazioni puntuali

rafforzamento delle relazioni intra provinciali. [a]

rafforzamento delle relazioni extra locali. [a]

connessioni infrastrutturali. [b]

realizzazione paragoni di interscambio ferrovia - TPL e automobile - TPL. [a]

TPL collegamento con la Valbormida. [a]

TPL costiero - pista ciclabile. [a]

realizzazione Mintram tra le Albissole e Vado Ligure. [a]

FERROVIA collegamento e potenziamento della linea Savona - Albissola. [a]

FERROVIA potenziamento della linea per Torino, nel tratto S. Chiappino di Lario - Genova. [a]

interventi di adeguamento e potenziamento della viabilità provinciale. [b]

Interventi di ripascimento e difesa dei litorali. [a]

(Piano per l'organizzazione e la gestione degli interventi e salvaguardia della dinamica dei litorali - E in fase di redazione il nuovo Piano della Costa che ridisegna il quadro degli interventi per la difesa degli arenili e che contiene aggiornamenti del PTC)

NUOVA AURELIA

TRATTO 1

Adeguamento in sede attuale Aurelia o rifutizzo della vecchia carreggiata a mare dell'autostrada A10 SV-GE come nuova aurelia. [a]

NUOVA CARREGGIATA autostrada A10 SV-GE Vado - Albissola, con tracciato da definire evitando interferenze con l'esistente urbano. [a]

TRATTO 2

Realizzazione Aurelia Bis Albissola-Casella Autostrada di Zola. [a]

TRATTO 3

Completamento in corso del raccordo casello autostradale di Zola-Bergeggi (raccordo Autostrada per il porto di Vado Ligure). [a]

TRATTO 4

Bergeggi - Finale Ligure. [a]

LIVELLI DI EFFICACIA DELLE INDICAZIONI DI PIANO

[a] ORIENTAMENTO ad efficacia propositiva: obbligo di specificare la motivazione in caso di mancato recepimento

[b] INDIRIZZO e COORDINAMENTO efficacia direttiva per PUC

[c] PRESCRITTIVO impone l'adeguamento del PUC entro un termine

[d] VINCOLO preordinato alla realizzazione di opere pubbliche