



..... area del progetto integrato

LE CRITICITA' DEL TERRITORIO

- nuovi porti turistici previsti dal PTC della Costa
- Fasce di inondabilità - T50⁽¹⁾
- Fasce di inondabilità - T200⁽¹⁾
- Fasce attive (P4 nei bacini trenici)⁽¹⁾
- Fasce quiescenti (P3a nei bacini trenici)⁽¹⁾
- Aree a suscettività al dissesto alta (P3b) nei bacini trenici⁽¹⁾
- Fasce stabilizzate e nitite o con stato di attività non determinato⁽¹⁾

(1) Riferimenti:
 - Piano Bacini Trenici e Piano Idrogeologico della Provincia di Savona approvato dal Consiglio Provinciale di Savona il 28/05/2004
 - Piano Idrogeologico della Provincia di Savona approvato dal Consiglio Provinciale di Savona il 28/05/2004
 - Piano Idrogeologico della Provincia di Savona approvato dal Consiglio Provinciale di Savona il 28/05/2004
 - Piano Idrogeologico della Provincia di Savona approvato dal Consiglio Provinciale di Savona il 28/05/2004

- Discariche in esercizio
- Cave attive
- Siti contaminati

I VALORI DEL TERRITORIO

- SV-13 Aree cariche
- Grotte
- Sorgenti
- Geoliti

INDICAZIONI DI PIANO

- indicazioni per aree
- indicazioni puntuali
- rafforzamento delle relazioni area provinciale (a)
- rafforzamento delle relazioni area locale (a)
- connessioni infrastrutturali (b)
- realizzazione parcheggi di interscambio ferrovia - TPL e automobile - TPL (a)

- TPL collegamento con la Valbormida (a)
- TPL costiero - pista ciclabile (a)
- M2 realizzazione Mintram tra le Albisole e Vado Ligure (a)
- FERROVIA collegamento e potenziamento della linea Albisola Marina (a)
- FERROVIA potenziamento della linea Savona - Saporio - Stela - Vado Ligure - Varazze - Vazzi Porto (a)
- potenziamento della linea Savona - Saporio - Stela - Vado Ligure - Varazze - Vazzi Porto (a)
- Interventi di ripascimento e difesa dei litorali (a)

- Nuova Aurelia
- TRATTO 1 Adeguamento in sede attuale Aurelia o rifilzo della vecchia carreggiata e mare dell'autostrada A10 SV-GE come nuova aurelia (a)
- Nuova carreggiata autostrada A10 SV-GE Vado - Albisola, con tracciato da definire evitando interferenze con il tessuto urbano (a)
- M1 Realizzazione Aurelia Bn Albisola-Casello Autostrada di Zinola (a)
- TRATTO 2 Realizzazione Aurelia Bn Albisola-Casello Autostrada di Zinola (a)
- TRATTO 3 Completamento in corso del raccordo casello autostrada di Zinola-Bergaggi - raccordo Autostrada per il porto di Vado Ligure (a)
- TRATTO 4 Completamento in corso del raccordo casello autostrada di Zinola-Bergaggi - raccordo Autostrada per il porto di Vado Ligure (a)
- TRATTO 5 Realizzazione Aurelia Bn Albisola-Casello Autostrada di Zinola (a)

- LIVELLI DI EFFICACIA DELLE INDICAZIONI DI PIANO
- (a) ORIENTAMENTO ad efficacia propositiva: obbligo di specificare la motivazione in caso di mancato recepimento
- (b) INDIRIZZO e COORDINAMENTO ad efficacia direttiva per PUC
- (c) PRESCRITTIVO impone l'adeguamento del PUC entro un termine
- (d) VINCOLO preordinato alla realizzazione di opere pubbliche

LE RISORSE DELLA PROGETTUALITA'

- DEFINIZIONE (P):
 P1 = Portuale
 P2 = Portuale e commerciale
 P3 = Portuale
 P4 = Portuale minori
- PREVISIONI (P):
 N = Nuovo
 R = Riqualificazione
 A = Ampliamento
 E = Conferma esistente
 NC = Non contemplato

P - GLI INTERVENTI PER LA PORTUALITA' E LA LOGISTICA

- (P1) Opere e infrastrutture previste dal Piano Regionale Portuale
- M - GLI INTERVENTI SUL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ED I TRASPORTI
- (M1) Aurelia bis
- (M2) Mintram
- (M3) Completamento di casella Bostelli
- (M4) Completamento del nuovo terminal triviale nella casella A10 Fondali
- (M5) Nuovo varco doganale e nuova viabilità di accesso al porto
- (M6) Parcheggio pubblico dell'Is. Ciura

R - GLI INTERVENTI SULL'ASSETTO INSEDIATIVO RIQUALIFICAZIONE URBANA E WATERFRONT

- (R1) Parco urbano costiero ex sede ferroviaria
- (R2) Riqualificazione aree ex strand
- (R3) Area produttiva ex ERG
- (R4) Sx area Ferrovia Destinazione direzionale residenziale e commerciale
- (R5) S.U.A. zona S16 - F3 Destinazione residenziale e commerciale
- (R6) S.U.A. zona R3 Destinazione residenziale e commerciale
- (R7) S.U.A. zona F3 Riqualificazione arenili
- (R8) Passeggiata e giardini
- (R9) Porto peschereccio
- (R10) Nuova sede per l'azione superiore ex caserma Carman
- (R11) S.U.A. zona R10 Destinazione direzionale residenziale e commerciale
- (R12) S.U.A. zona I3 Destinazione direzionale e commerciale
- (R13) Cittadina dello Sport
- (R14) Recupero della fortezza
- (R15) Realizzazione polo socio-sportivo Fondazione Fierro e Vado Ligure
- (R16) Realizzazione parco archeologico naturalistico di S. Pietro in Carignano
- (R17) Realizzazione collegamento pedonale aereo

T - GLI INTERVENTI PER L'INNOVAZIONE DEL SISTEMA TURISTICO

- (T1) Realizzazione SEPT (servizi per i PUC)
- (T2) Realizzazione di un nuovo polo turistico in località Maregona
- (T3) Nuove funzioni turistico ricettive
- (T4) Albergo
- (T5) Complesso turistico ricettivo e ricreazione

V - GLI INTERVENTI PER IL SISTEMA DEL VERDE E DELLE AREE PROTETTE PROVINCIALI

Eventuali progettualità coerenti con il P.T. potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

C - GLI INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DEI CARICHI AMBIENTALI

Eventuali progettualità coerenti con il P.T. potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

S - GLI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEL TERRITORIO

Eventuali progettualità coerenti con il P.T. potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

PROVINCIA DI SAVONA
 Piano Territoriale di Coordinamento 2005

STRUTTURA DEL PIANO

Studio di sostenibilità ambientale
 VALUTAZIONE DELLE PREVISIONI DI PIANO



ASSETTO IDROGEOLOGICO
 valutazione ambientale strategica
 verifica delle previsioni del P12

Progetto per l'integrazione del porto con le città di Savona, Vado Ligure, le Albisole e Bergaggi. Mobilità e infrastrutturazione del corridoio costiero. Riqualificazione del litorale e del fronte mare nel Savonese. Impostazione del sistema turistico a Savona e nel levante Savonese.