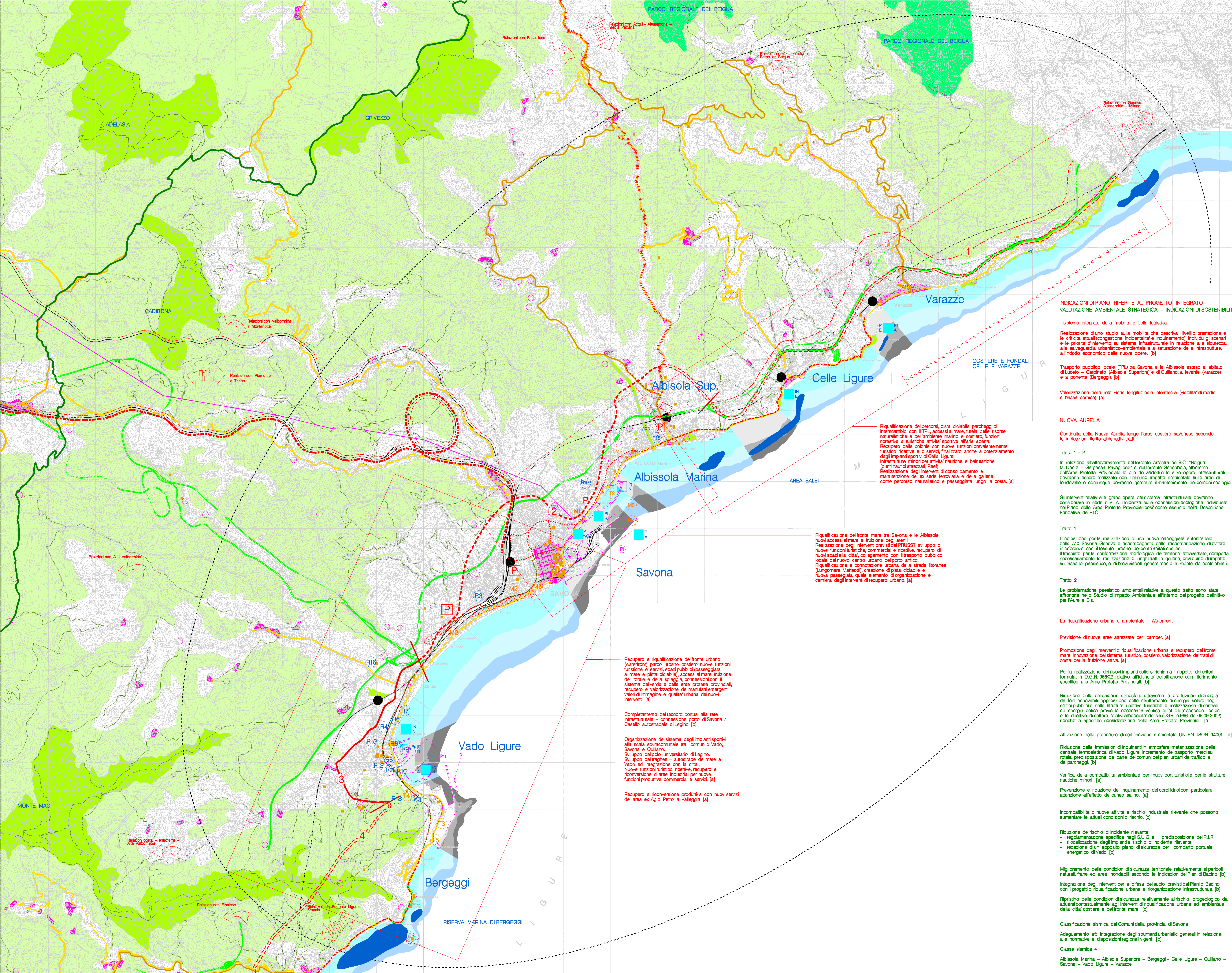




LE RISORSE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

----- areale del progetto integrato

- territorio a prevalente connotazione naturale
- parchi regionali
- aree protette provinciali
- percorsi escursionistici
- alta via dei monti liguri
- tratti di costa per la fruizione attiva
- tratti di costa non fruibili al pubblico
- fondali di interesse naturalistico
- ruoli e centri storici
- manufatti emergenti
- alti archeologici
- linee ferroviarie e stazioni
- viabilità provinciale di bassa cornice (relazioni locali costa - entroterra, fruizione dei sistemi ambientali)
- viabilità provinciale di media cornice (relazioni extra-locali e fruizione dei sistemi ambientali)
- autostrada
- viabilità principale
- torrioni

INDICAZIONI DI PIANO RIFERITE AL PROGETTO INTEGRATO VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA - INDICAZIONI DI SOSTENIBILITÀ

Il sistema integrato della mobilità e della logistica

Realizzazione di uno studio sulla mobilità che descriva i livelli di prestazione e le criticità attuali (congestione, incidentalità e inquinamento), individui gli scenari e le priorità d'intervento sul sistema infrastrutturale in relazione alla sicurezza, alla salvaguardia urbanistico-ambientale, alla saturazione delle infrastrutture, all'indotto economico delle nuove opere. [a]

Trasporto pubblico locale (TPL) tra Savona e la Albissola, esteso all'abitato di Luceto - Carpieto (Albissola Superiore) e di Quillano, a levante (Varazze) e a ponente (Bergeggi). [a]

Valorizzazione della rete viaria longitudinale intermedia (viabilità di media e bassa cornice). [a]

NUOVA AURELIA

Continuità della Nuova Aurelia lungo l'arco costiero savonese secondo le indicazioni riferite ai rispettivi tratti

Tratto 1 - 2

In relazione all'attraversamento del torrente Anzetta nel SIC "Belgia - M. Dent" - Garassena "Favaglione" e del torrente Sansobbia, all'interno dell'Area Protetta Provinciale, le pile dei viadotti e le altre opere infrastrutturali dovranno essere realizzate con il minimo impatto ambientale sulle aree di fondovalle e comunque dovranno garantire il mantenimento dei corridoi ecologici.

Gli interventi relativi alle grandi opere di sistema infrastrutturale dovranno considerare in sede di V.I.A. l'incidenza sulle connessioni ecologiche individuate nel Piano delle Aree Protette Provinciali così come assunte nella Descrizione Fondativa del P.T.C.

Tratto 1

L'indicazione per la realizzazione di una nuova carreggiata autostradale della A10 Savona-Genova è accompagnata dalla raccomandazione di evitare interferenze con il tessuto urbano dei centri abitati costieri. Il tracciato, per la conformazione morfologica del territorio attraversato, comporta necessariamente la realizzazione di lunghi tratti in galleria, privi quindi di impatto sull'assetto paesistico, e di brevi viadotti generalmente a monte dei centri abitati.

Tratto 2

Le problematiche paesistico ambientali relative a questo tratto sono state affrontate nello Studio di Impatto Ambientale all'interno del progetto definitivo per l'Aurelia Bis.

La riqualificazione urbana e ambientale - Waterfront

Previsione di nuove aree attrezzate per i camper. [a]

Promozione degli interventi di riqualificazione urbana e recupero del fronte mare, innovazione del sistema turistico costiero, valorizzazione dei tratti di costa per la fruizione attiva. [a]

Per la realizzazione dei nuovi impianti eolici si richiama il rispetto dei criteri formulati in D.G.R. 969/02 relativo all'idoneità dei siti anche con riferimento specifico alle Aree Protette Provinciali. [a]

Riduzione delle emissioni in atmosfera attraverso la produzione di energia da fonti rinnovabili: applicazione dello sfruttamento di energia solare negli edifici pubblici e nelle strutture ricettive turistiche e realizzazione di centrali ad energia eolica previa la necessaria verifica di fattibilità secondo i criteri e la direttiva di settore relativi all'installazione dei DGPR n.86 del 03.09.2000, nonché la specifica considerazione delle Aree Protette Provinciali. [a]

Attivazione delle procedure di certificazione ambientale UNI EN ISO 14001. [a]

Riduzione delle emissioni di inquinanti in atmosfera, metanizzazione della centrale termoelettrica di Vado Ligure, incremento del trasporto merci su rotaia, predisposizione da parte dei comuni dei piani urbani del traffico e dei parcheggi. [a]

Verifica della compatibilità ambientale per i nuovi porti turistici e per le strutture nautiche minori. [a]

Prevenzione e riduzione dell'inquinamento dei corpi idrici con particolare attenzione all'effetto del cuneo salino. [a]

Incompatibilità di nuove attività a rischio industriale rilevante che possono aumentare le attuali condizioni di rischio. [a]

Riduzione del rischio di incidente rilevante: - regolamentazione specifica negli S.U.G. e predisposizione del R.I.R. - riqualificazione degli impianti a rischio di incidente rilevante; - indicazione di un apposito piano di sicurezza per l'comparto portuale energetico di Vado. [a]

Miglioramento delle condizioni di sicurezza territoriale relativamente ai pericoli naturali, frane ed aree inondabili, secondo le indicazioni dei Piani di Bacino. [a]

Integrazione degli interventi per la difesa del suolo previsti dai Piani di Bacino con i progetti di riqualificazione urbana e riorganizzazione infrastrutturale. [a]

Ripristino delle condizioni di sicurezza relativamente al rischio idrogeologico da attuarsi contestualmente agli interventi di riqualificazione urbana ed ambientale della città costiera e del fronte mare. [a]

Classificazione sismica dei Comuni della provincia di Savona

Adeguamento ed integrazione degli strumenti urbanistici generali in relazione alle normative e disposizioni regionali vigenti. [a]

Classe sismica 4

Albissola Marina - Albissola Superiore - Bergeggi - Celle Ligure - Quillano - Savona - Vado Ligure - Varazze

LE RISORSE DELLA PROGETTUALITÀ

P

nuovi porti turistici previsti dal P.T.C. della Costa

DEFINIZIONI (D):
P = Porti turistici
Pp = Porti pescherecci e commerciali
Pp = Porti pescherecci
IN = Impianti nautici minori
PREVISIONI (P):
N = Nuovo
R = Riqualificazione
A = Ampliamento
E = Conferma esistente
NC = Non confermato

P - GLI INTERVENTI PER LA PORTUALITÀ E LA LOGISTICA

(Pi) Opere e infrastrutture previste dal Piano Regionale Portuale

M - GLI INTERVENTI SUL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ ED I TRASPORTI

- (Mt) Aurelia bis
- (M2) Mintram
- (M3) Completamento di casella Boselli
- (M4) Costruzione del nuovo terminal (più due rami esterni all'onda)
- (M5) Nuovo varco doganale e nuova viabilità di accesso al porto
- (M6) Parcheggio pubblico del S. Cuore

R - GLI INTERVENTI SULL'ASSETTO INSEDIATIVO RIQUALIFICAZIONE URBANA E WATERFRONT

- (R1) Parco urbano costiero ex sede ferroviaria
- (R2) Riqualificazione aree
- (R3) Area produttiva ex ERG
- (R4) Ex area Fagnoli: Destinazioni direzionali residenziale e commerciale
- (R5) S.U.A. zona S16 - R3 Destinazioni residenziale e commerciale
- (R6) S.U.A. zona R3 Destinazioni residenziale e commerciale
- (R7) S.U.A. zona R3 Destinazioni areali
- (R8) Passeggiata e giardini
- (R9) Porto pescherecci
- (R10) Nuova sede per l'attrezzatura superiore ex caserma Camiana
- (R11) S.U.A. zona R11 Destinazioni direzionali residenziale e commerciale
- (R12) S.U.A. zona R3 Destinazioni direzionali e commerciale
- (R13) Cittadella dello Sport
- (R14) Recupero della fortezza
- (R15) Realizzazione polo socio-sanitario Fondazione Fagnoli a Vado Ligure
- (R16) Realizzazione parco archeologico naturalistico di S. Pietro in Carpianto
- (R17) Realizzazione collegamento pedonale aereo

T - GLI INTERVENTI PER L'INNOVAZIONE DEL SISTEMA TURISTICO

- (T1) Realizzazione REEF (apertura per il fiuto)
- (T2) Realizzazione di un nuovo porto turistico in località Magenta
- (T3) Nuove funzioni turistico ricettive
- (T4) Albergo
- (T5) Complesso turistico ricettivo e culturale sportivo

V - GLI INTERVENTI PER IL SISTEMA DEL VERDE E DELLE AREE PROTETTE PROVINCIALI

Eventuali progettualità coerenti con i P.T. potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

C - GLI INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DEI CARICHI AMBIENTALI

Eventuali progettualità coerenti con i P.T. potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

S - GLI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEL TERRITORIO

Eventuali progettualità coerenti con i P.T. potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

PROVINCIA DI SAVONA
Piano Territoriale di Coordinamento
2005

STRUTTURA DEL PIANO
La rappresentazione dei Progetti Integrati per l'organizzazione del territorio

PI2 - Progetto per l'integrazione del porto con le città di Savona, Vado Ligure, le Albissole e Bergeggi. Mobilità e infrastrutturazione del corridoio costiero. Riqualificazione dell'itorale e del fronte mare nel Savonese. Innovazione del sistema turistico a Savona e nel levante Savonese.

Scala 1:25.000

TAVOLA 2

Cartografia di base C.T.R. 1:25.000 fornita dalla Regione Liguria