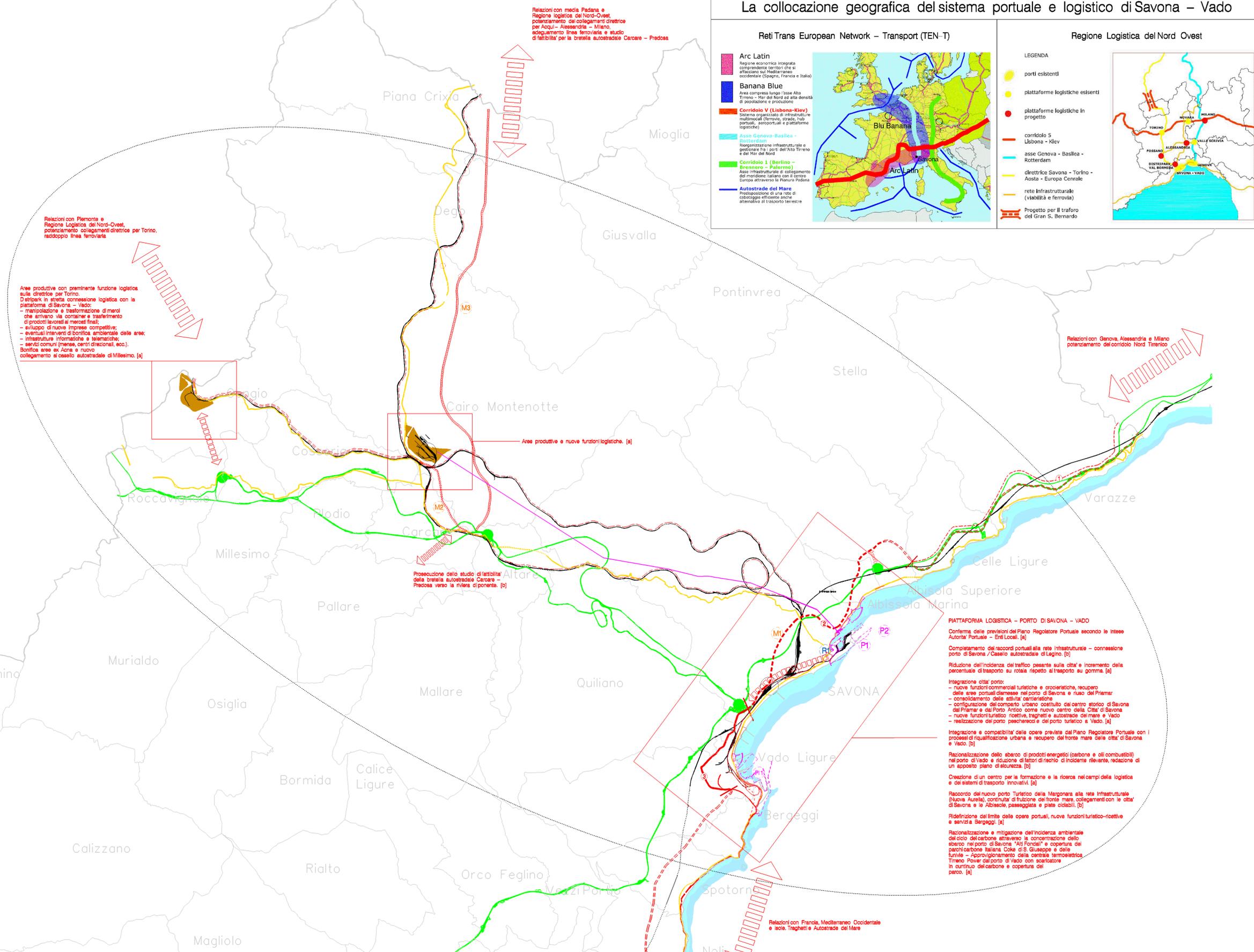
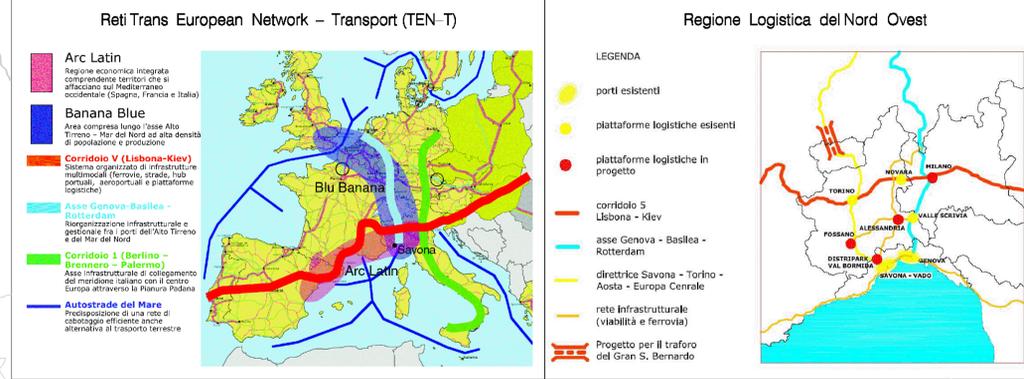
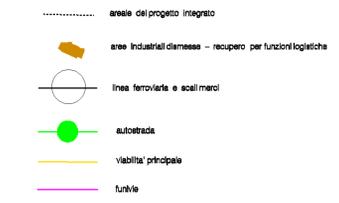


La collocazione geografica del sistema portuale e logistico di Savona - Vado



LE RISORSE DEL TERRITORIO E DELLA PROGETTUALITA'

LE RISORSE DEL TERRITORIO



LE RISORSE DELLA PROGETTUALITA'

- P** - GLI INTERVENTI PER LA PORTUALITA' E LA LOGISTICA
 - P1** opere e infrastrutture previste dal Piano Regolatore Portuale
 - P2** terminali all'edilizia adeguamento del sistema delle furtive
- M** - GLI INTERVENTI SUL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ED I TRASPORTI
 - M1** Aurelia bis
 - M2** Variante di Viapa alla strada provinciale
 - M3** Bretella autostradale Carcare - Pradosa
- R** - GLI INTERVENTI ALL'ASSETTO INSEDIATIVO / RIQUALIFICAZIONE URBANA
 - R1** PRUSST di Savona e Mastripiani della Vecchia Darsena
- C** - GLI INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DEI CARICHI AMBIENTALI
 - Eventuali progettualità coerenti con il P1 potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.
- S** - GLI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEL TERRITORIO
 - Eventuali progettualità coerenti con il P1 potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

INDICAZIONI DI PIANO



PIATTAFORMA LOGISTICA - PORTO DI SAVONA - VADO

Conferma delle previsioni del Piano Regolatore Portuale secondo le intese Autorità Portuale - Enti Locali. [a]

Completamento dei raccordi portuali alla rete infrastrutturale - connessione porto di Savona / Casello autostradale di Legnò. [b]

Riduzione dell'incidenza del traffico pesante sulla città e incremento della percentuale di trasporto su rotaia rispetto al trasporto su gomma. [a]

Integrazione città porto:

- nuove funzioni commerciali turistiche e crocieristiche, recupero delle aree portuali dismesse nel porto di Savona e raso del Priamar - consolidamento delle attività cantieristiche
- configurazione del comparto urbano costituito dal centro storico di Savona dal Priamar e dal Porto Antico come nuovo centro della Città di Savona
- nuove funzioni turistico-ricettive, traghetti e autostrada del mare e Vado
- realizzazione del porto pescherecci e del porto turistico a Vado. [a]

Integrazione e compatibilità della opera previste dal Piano Regolatore Portuale con i processi di riqualificazione urbana e recupero del fronte mare dalle città di Savona e Vado. [b]

Razionalizzazione dello sbarco di prodotti energetici (carbone e oli combustibili) nel porto di Vado e riduzione di fattori di rischio di incidente rilevante, redazione di un apposito piano di sicurezza. [a]

Creazione di un centro per la formazione e la ricerca nei campi della logistica e dei sistemi di trasporto innovativi. [a]

Raccordo del nuovo porto turistico della Margonera alla rete infrastrutturale (Nuova Aurelia), costituita da fusione del fronte mare collegamenti con le città di Savona e le Albisole, passeggerista e piste ciclabili. [b]

Ridefinizione del limite delle opere portuali, nuove funzioni turistico-ricettive e servizi a Bergoggi. [a]

Razionalizzazione e mitigazione dell'incidenza ambientale dello sbarco del carbone attraverso la concentrazione dello sbarco nel porto di Savona "Alti Fondelli" e copertura dei parchi carbone Italiana Coker di S. Giuseppe e delle furtive - Approvvigionamento della centrale termoelettrica Tirreno Power dal porto di Vado con scaricatore in continuo del carbone e copertura del parco. [a]

PROVINCIA DI SAVONA
Piano Territoriale di Coordinamento 2005

STRUTTURA DEL PIANO
La rappresentazione dei Progetti Integrati per l'organizzazione del territorio

PI 1 - Progetto Integrato per la connessione logistica della Val Bormida con la piattaforma dei porti di Savona e Vado e per la riorganizzazione del comparto energetico

Scala 1:50.000 TAVOLA 1