PROVINCIA DI SAVONA

ATTO DIRIGENZIALE DI ORDINANZA

N. 3715 DEL 12/11/2026

SETTORE: Viabilità ed Edilizia
SERVIZIO: Demanio stradale provinciale

CLASSIFICA 8.2.16 **FASCICOLO** N.3/2026

OGGETTO: S.P. N. 542 "DI PONTINVREA"-TRANSITO A SENSO UNICO ALTERNATO, DAL KM 7+397 AL KM 7+422, IN COMUNE DI GIUSVALLA PER LAVORI DI SCAVO PER LA POSA DI FIBRA OTTICA

IL DIRIGENTE DEL SETTORE O IL SUO DELEGATO

VISTI:
- gli articoli 5 e 6 del D.Lgs. n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI:
- gli articoli 37, 38 e 39 del citato D.Lgs. n. 285/1992,
- gli articoli da 30 a 42 e 110 del D.P.R. n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della strada";
- il D.M. II. e TT. del 10.7.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";

VISTI:
- l'articolo 107 del decreto legislativo n. 267/2000 che assegna ai Dirigenti la competenza in materia di gestione;
- il vigente statuto provinciale in ordine alle funzioni Dirigenziali;
- l'articolo 18 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplina la funzione Dirigenziale;
- gli articoli 22 e 23 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplinano la delega di funzioni e la sostituzione dei Dirigenti;
- il Decreto del Presidente n. 321 del 30/09/2026 con cui è stato conferito l'incarico del Settore Gestione Viabilità all'Ing. Danilo Burastero;

PREMESSO:
che con istanza assunta in data 03/11/2026 al prot. n. 59097 la Ditta Soleto Spa, per tramite del tecnico incaricato Arch. Sonia Virtuosi, ha fatto richiesta, sulla S.P. n. 542 "di Pontinvrea", dal km 7+397 al km 7+422, in Comune di Giusvalla, di ordinanza di senso unico alternato per permettere le lavorazioni consistenti negli scavi per la posa di cavidotto interrato per la fibra

ottica, pratica demanio n. 66/2026;

CONSIDERATO:

- che l'esecuzione dei suddetti lavori comporta l'impossibilità della fruizione bi-direzionale della carreggiata e si rende conseguentemente necessario, al fine di garantire l'incolumità degli utenti della strada e la sicurezza dei lavori, per il tratto sopra indicato;
- disporre, dal giorno 16 novembre al giorno 27 novembre 2026, la limitazione temporanea della circolazione stradale con:

l' istituzione di circolazione a senso unico alternato, regolata da impianto semaforico e/o movieri, in dipendenza dell'intensità dei flussi veicolari, dal km 7+397 al km 7+422, in Comune di Giusvalla dalle ore 8.30 alle ore 18.30;

- **la sospensione dei lavori e la chiusura del cantiere con ripristino delle normali condizioni di viabilità da effettuarsi, nel fine settimana, a partire dalle ore 19.00 del venerdì sino alle ore 8.00 del lunedì successivo**.

DATO ATTO che l'Impresa esecutrice dei lavori è la Ditta Soleto Spa, con sede legale in Milano e che il responsabile della Ditta è individuato nel Sig. [OMISSIS...] cell. n. [OMISSIS...] ;

ESERCITATO il controllo preventivo di regolarità amministrativa, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000,

ORDINA

1. la limitazione temporanea della circolazione stradale sulla S.P. n. 542 "di Pontinvrea", dal km 7+397 al km 7+422, in Comune di Giusvalla, da attuarsi attraverso l'istituzione di circolazione a senso unico alternato regolata da impianto semaforico e/o movieri, in dipendenza dell'intensità dei flussi veicolari, dalle ore 8.30 alle ore 18.30 dal giorno 16 novembre al giorno 27 novembre 2026;

PRESCRIVE

2. la sospensione dei lavori e la chiusura del cantiere con ripristino delle normali condizioni di viabilità da effettuarsi, nel fine settimana, a partire dalle ore 19.00 del venerdì sino alle ore 8.00 del lunedì successivo.

DISPONE all'Impresa esecutrice dei lavori:

1. che apponga e mantenga in perfetta efficienza, i sistemi di segnalamento temporaneo relativi alla disciplina della circolazione stradale posta in essere con la presente ordinanza, da collocarsi nei modi prescritti dal D.M. II. e TT. del 10.7.2002 e secondo quanto stabilito in merito dal Codice della Strada;

2. che rimanga unica responsabile in sede civile e penale per qualsiasi incidente stradale dovesse verificarsi in conseguenza della mancata o carente sorveglianza del cantiere e/o dell'insufficiente e/o inefficiente segnalamento dello stesso, secondo quanto disposto al punto precedente;

3. che durante la giornata lavorativa, le ore notturne ed in ogni caso di scarsa visibilità, siano adottate tutte le misure idonee al fine di garantire il transito veicolare e pedonale in assoluta sicurezza. In particolare che i dispositivi di illuminazione siano mantenuti costantemente efficienti e che la segnaletica di cui sopra, sia visibile a sufficiente distanza;

4. È fatto assoluto divieto di lasciare scavi aperti incustoditi o altre situazioni di pericolo al termine della giornata lavorativa, indipendentemente dalla presenza di segnaletica.

Per mettere in sicurezza l'area a fine giornata, le procedure richiedono:

- **Chiusura o copertura:** Laddove possibile, lo scavo deve essere riempito o coperto con apposite piastre carrabili o pedonali certificate.
- **Transennamento rigido:** Qualora lo scavo debba rimanere aperto (per esigenze di cantiere), è obbligatorio circondarlo con **barriere solide** (come recinzioni da cantiere o new jersey) e non con il solo nastro segnaletico.
- **Segnalazione notturna:** In condizioni di scarsa visibilità e durante la notte, le recinzioni devono essere dotate di **segnalatori luminosi** a luce fissa rossa
- **La responsabilità della corretta chiusura e delimitazione dell'area ricade sul direttore dei lavori che deve verificare l'attuazione delle misure di sicurezza prima dell'abbandono del cantiere.**

DISPONE, altresì

1. di rendere noto all'utenza quanto prescritto dalla presente Ordinanza mediante:
   - l'apposizione dei sistemi di segnalamento temporaneo, da collocarsi nei modi prescritti dal richiamato D.M. II. e TT. del 10.7.2002 e secondo quanto stabilito in merito dal Codice della Strada;
   - la pubblicazione del presente Atto all'Albo online della Provincia di Savona per quindici giorni consecutivi;

2. di comunicare copia del presente Atto all'Impresa esecutrice dei lavori, alla Prefettura di Savona, ai Comandi territoriali delle competenti Forze dell'Ordine, al Comune interessato, al comando territoriale dei Vigili del Fuoco, a "Emergenze sanitarie ambulanze 118", alle Società/Aziende che gestiscono servizi di trasporto pubblico locale, alla Confartigianato di Savona, alla C.N.A. di Savona ed altri Enti e Servizi interessati;

DÀ ATTO

1. che il responsabile del procedimento, nominato ai sensi degli articoli 5 e 6 della legge 241/1990 e successive modifiche e integrazioni, è la Dott.ssa Antonella Basciani;
2. che il presente Atto è esecutivo dalla data di sottoscrizione del Dirigente o suo delegato che ne attesta la regolarità amministrativa;
3. che contro il presente provvedimento è ammesso:

   - il ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e/o al Ministero dei Trasporti a norma dell'articolo 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m. e i., con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m. e i.;
   - il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla conoscenza/notificazione dell'Atto stesso.

Il Dirigente
Danilo Burastero