

Relazione Tecnica

Da sempre la Provincia di Savona si è posta l'obiettivo di aumentare il grado di sicurezza sulle strade di propria competenza, monitorando il numero degli incidenti occorsi lungo i tratti di strada di proprietà di questo Ente.

Purtroppo negli scorsi anni alcune strade provinciali particolarmente pericolose, sono state teatro di numerosi sinistri stradali, tra l'altro alcuni anche con conseguenze mortali, causati principalmente dalla velocità.

Ad iniziare dall'anno 2016, in conformità a diversi Decreti Prefettizi, che a causa della forte incidentalità riscontrata dalle Forze dell'Ordine hanno incluso alcune strade provinciali fra quelle lungo le quali è possibile rilevare la velocità in remoto, questa Provincia ha iniziato ad installare idonei impianti di rilevazione che permettessero il sanzionamento dei trasgressori alle prescrizioni del Codice della Strada.

In conseguenza di tale attività, nelle strade ad oggi soggette a controllo, che nello specifico risultano punti particolarmente pericolosi ubicati lungo la S.P. 29 “del Colle di Cadibona”, la S.P. 42 “S. Giuseppe Cengio” e la S.P. 6 “Albenga Casanova P.sso del Ginestro”, si è riscontrata una sostanziale diminuzione della velocità di percorrenza con notevole riduzione del numero degli incidenti, nonché azzeramento di quelli mortali.

In funzione della Circolare cosiddetta “Minniti” dell'anno 2017 e dei suoi successivi completamenti e chiarimenti, alcuni punti individuati dal Decreto Prefettizio n° 20950 del 2017, non possono essere oggetto di controllo, in quanto privi di alcuni parametri previsti nella stessa normativa.

Pertanto considerato che alcuni tratti della S.P. 29 “del Colle di Cadibona” risultano ancora pericolosi e soggetti a rischi di alta incidentalità, è in corso un'istruttoria prefettizia, su istanza di questa Provincia, finalizzata all'individuazione di nuove chilometriche ove sarà possibile installare punti di controllo.

Considerato che dopo una lunga sospensione, necessaria all'adeguamento degli impianti precedentemente installati alla sopravvenuta normativa, nonché all'emanazione del Decreto del Prefetto di Savona n° 20950 del 02/08/2017, l'attività di controllo della velocità è ripresa con l'installazione di 6 strumenti nella metà del mese di febbraio sulle tratte di strada precedentemente indicate.

Visto che il contratto in corso scade nell'agosto 2018, sono stati necessari alcuni mesi di verifica utili a consentire un'attendibile previsione del numero delle sanzioni rilevabili, in modo da consentire la definizione del progetto del servizio di noleggio strumentazioni e assistenza alla spedizione verbali, che è stata prevista della durata di 24 mesi e per massimo di 9 strumenti.

Il numero dei dispositivi da affidare a noleggio potrà ridursi a nr. 7 in funzione del rilascio dei Decreti Prefettizi conseguenti alla definizione dei procedimenti avviati con l'Osservatorio per la Sicurezza stradale.

Le Strade Provinciali interessate dall'installazione dei dispositivi elettronici sono tutte classificate nella categoria “C - Strada extraurbana secondaria”, provviste di banchine, come previsto dalla normativa vigente in materia di autovelox e rilevamento della velocità da remoto e nello specifico sono:

- Strada Provinciale nr. 29 “del Colle di Cadibona”;
- Strada Provinciale nr. 42 “San Giuseppe – Cengio”;
- Strada Provinciale nr. 6 “Albenga Casanova P.sso del Ginestro”;
- Strada Provinciale nr. 339 "di Cengio";
- Strada Provinciale nr. 60 “Borghetto-Bardineto”.

Per le caratteristiche tecnico-funzionali delle apparecchiature oggetto del Servizio di noleggio, nonché per la relativa gestione e funzionamento, si rimanda al Capitolato Speciale d'Appalto facente parte del progetto.

Il Responsabile Tecnico

Dott. Renato Falco