



# PROVINCIA DI SAVONA

## DETERMINAZIONE

N. 2556 DEL 21/09/2022

**SETTORE** Gestione viabilità, edilizia ed ambiente  
**SERVIZIO** Nuovi interventi stradali e progettazione

**OGGETTO:** AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA DI SCORRIMENTO VELOCE SAVONA-VADO LIGURE ALLA RTI UNIMPRESA SPA/CHIAIA SRL - CUP J47H1900194005 CIG: 8405350A3D

### IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

#### VISTI:

- l'articolo 107 del decreto legislativo n. 267/2000 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione;
- il vigente statuto provinciale in ordine alle funzioni dirigenziali;
- l'articolo 18 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplina le funzioni dirigenziali;
- gli articoli 22 e 23 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplinano la delega di funzioni e la sostituzione dei dirigenti;

#### RICHIAMATE:

- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 4 del 31/01/2022 e successive modifiche ed integrazioni, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022-2024;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 6 del 31/01/2022 e successive modifiche ed integrazioni, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022-2024;
- il Decreto del Presidente n. 11 del 01/02/2022, con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) parte finanziaria per gli anni 2022-2024 assegnando al dirigente del settore Gestione della Viabilità, Edilizia ed Ambiente la gestione del capitolo di uscita 66000 "Interventi di adeguamento/manutenzione straordinaria strada intercomunale che collega Vado L. al casello autostradale di Savona" nell'ambito della Missione10 - Programma 05;
- il Decreto del Presidente n. 63 del 02/05/2022, ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2022. Approvazione del Piano degli Obiettivi e delle Performance e degli indirizzi, Direttive e Informative di carattere generale";

## **PREMESSO CHE:**

- che con atto dirigenziale n. 1811 del 07.08.2020 si approvava il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, dell'importo complessivo di € 11.100.000,00 di cui:
  - € 8.065.539,46 per lavori soggetti a ribasso e € 234.460,54 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
  - € 239.744,30 per spese tecniche direzione lavori e coordinamento della sicurezza (compresi oneri previdenziali);
- che con determinazione dirigenziale n. 3287 del 21.12.2020 si affidava l'incarico di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione al raggruppamento di imprese tra G.E. Granda Engineering S.r.l. (mandataria), Novicon S.r.l. (mandante), per un importo di € 154.450,41 oltre contributo 4% e I.V.A. 22% per complessivi € 195.966,67;
- che con determinazione dirigenziale n. 1858 del 13.08.2020 si avviava procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., per l'affidamento dei lavori di riqualificazione della strada a scorrimento veloce Savona-Vado Ligure, per un importo a base d'appalto di complessivi € 8.300.000,00 di cui € 8.065.539,46 per lavori a misura soggetti a ribasso e € 234.460,54 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- che con determinazione n. 3340 del 29.12.2020 si prendeva atto dell'esito della gara e dell'affidamento dei lavori al Raggruppamento Temporaneo di Imprese I.RES. Infrastrutture e Restauri S.r.l., così composto: Infrastrutture e Restauri S.r.l. (capogruppo), Italiana Costruzioni S.r.l. (mandante) e Secom Ferrara A.r.l. (mandante), che aveva offerto un ribasso del 41,29% per un importo netto dei lavori di € 4.735.278,22 oltre € 234.460,54 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per complessivi € 4.969.738,76 oltre I.V.A. 22%;
- in data 04.03.2021 è stato stipulato contratto Rep n. 13656 di € 4.969.738,76 tra la Provincia di Savona e il raggruppamento temporaneo di imprese **I.RES. Infrastrutture e Restauri S.r.l** costituito da: Infrastrutture e Restauri Srl (capogruppo); Italiana Costruzioni S.r.l (mandante); Secom Ferrara A.r.l. (mandante);

**PRESO ATTO** del ritardo nell'esecuzione dell'appalto e che, nonostante le ripetute sollecitazioni alla Ditta, formalizzate dalla D.L., dal RUP, dall'Amministrazione e dall'ente finanziatore dell'intervento onde ottenere una condotta lineare di esecuzione dei lavori, non c'è mai stato un "cambiamento di passo", per cui si è giunti alla risoluzione del contratto con la I.RES. Infrastrutture e Restauri S.r.l., disposta con atto dirigenziale n. 3273 del 07.12.2021;

## **CONSIDERATO CHE:**

- al fine di dar corso agli adempimenti conseguenti si è provveduto ad interpellare le ditte che hanno partecipato alla gara d'appalto, invitandole a confermare la validità dell'offerta e la permanenza dei requisiti generali di cui all'art. 80 nonché quelli speciali di cui all'art. 83;
- seguendo l'ordine di graduatoria, tra le ditte che hanno confermato la propria offerta e sono risultate in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 e quelli speciali di cui all'art. 83 è stata individuata la Unimpresa S.p.a. di Napoli - Via Arangio Ruiz 83 - P.IVA 05908770489 - in R.T.I. con la ditta Chiaia S.r.l. Appalti e Servizi di Napoli - Via Benedetto Brin 63 - P.IVA 09370741218 - che aveva offerto, in sede di gara, un ribasso del 27,52336%;

## **PRESO ATTO CHE:**

- il D.L. n.76/20 convertito con modificazioni in legge n.120/2020 - cd. Decreto Semplificazioni, ha previsto l'istituzione di un Collegio Consultivo Tecnico "obbligatorio" per le opere di importo superiore alla soglia comunitaria;
- con atto dirigenziale n. 1178 del 14.05.2022 è stato costituito il Collegio Consultivo Tecnico di cui sopra, composto da tre professionisti dotati di esperienza e qualificazione professionale adeguata alla tipologia dell'opera;
- con nota prot. n. 12703 del 23.03.2022 è stato richiesto parere al Collegio Consultivo Tecnico in ordine alla possibilità di affidare alla nuova ditta la prosecuzione dei lavori oggetto di gara "*alle condizioni proposte dall'operatore economico interpellato*";

- il Collegio Consultivo Tecnico, con nota acquisita al prot. n. 16569 del 19.04.2022, ha indicato come tecnicamente percorribile la scelta della ditta indicata, tenuto conto, in particolare, delle attuali condizioni di mercato come confermato dalle misure finalizzate a mitigare gli effetti degli aumenti di costo sanciti dalle norme straordinarie emanate nell'ultimo anno;

**VERIFICATO che:**

- sulla base di quanto stabilito dal collaudatore nel verbale di accertamento tecnico del 15/03/2022 rimarrebbero lavorazioni pari ad € 7.930.463,05 da sottoporre a ribasso;
- aggiudicando alla RTI Unimpresa Spa/Chiaia Srl (ribasso 27,52336%) si otterrebbe un importo ribassato di € 5.747.733,16 al quale aggiungere gli oneri della sicurezza per € 148.441,97, decurtati di quelli riconosciuti dal collaudatore alla I.R.E.S. pari a € 86.018,57 per un importo complessivo di € 5.896.175,13 oltre I.V.A. 22% per complessivi € 7.193.334,54;
- alla I.R.E.S. sono stati riconosciuti € 13.323,28 per oneri COVID;

**DATO ATTO** che i lavori di cui all'oggetto: sono contraddistinti, ai sensi della delibera CIPE n. 143 del 27.12.2002, dal codice identificativo di gara (CIG 8405350A3D) di cui all'articolo 3 della legge n° 136/2010 e CUP J47H1900194005;

**PRESO ATTO** che:

- con determinazione dirigenziale n. 3340 del 29.12.2020 era stata impegnata la somma complessiva di € 6.063.081,29 suddivisa tra le tre imprese facenti parte del raggruppamento e precisamente:
  - *Infrastrutture e restauri S.r.l. - € 4.509.719,86 – Imp. 2020/48242;*
  - *Italiana Costruzioni S.r.l. - € 887.635,10 – Imp. 2020/48280;*
  - *Secom Ferrara a r.l. - € 665.726,33 – Imp. 2020/48281;*
- che, a seguito di riaccertamento dei residui, approvato con Decreto del Presidente n. 55 del 12.04.2022, le somme sono state passate a competenza 2022, e gli importi, a seguito di liquidazione delle anticipazioni alla I.R.E.S. S.r.l. risultano i seguenti:

- Imp. 2020/48242 – € 3.607.775,88
- Imp. 2020/48280 – € 887.635,10
- Imp. 2020/48281 – € 665.726,33

per un totale di € 5.161.137,31;

**VERIFICATO**, pertanto, che:

- dal verbale di accertamento tecnico del collaudatore alla I.R.E.S. spettano € 79.303,36 per lavori (importo già ribassato), oltre € 86.018,57 per oneri sicurezza e € 13.323,28 per oneri COVID, per un totale di € 178.645,21 oltre I.V.A. per complessivi € 217.947,15;
- di dover provvedere alla riduzione dei suddetti impegni come sottoindicato:
  - *Imp. 2020/48242 – € 3.607.775,88 – € 217.947,15 = € 3.389.828,73;*
  - *Imp. 2020/48280 – € 887.635,10;*
  - *Imp. 2020/48281 – € 665.726,33;*
- provvedendo a mantenere la somma di € 217.947,15 dovuta alla IRES sull'impegno 2020/48242 e a spostare le restanti somme sull'impegno padre 31200/2020, al fine di poter impegnare a favore della RTI Unimpresa Spa/Chiaia S.r.l. la somma di € 7.193.334,54;

**CONSIDERATO** che non sono previste le convenzioni stipulate ai sensi dell'articolo 26 della legge n. 488/1999 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dall'articolo 24 della legge n. 448/2001;

**VERIFICATA** la regolarità contributiva ai sensi della legge n. n. 266/2002 e del decreto legislativo n. 276/2003;

**CONSIDERATO** che la I.RES. S.r.l. ha attivato un giudizio dinnanzi al Tribunale delle Imprese di Genova avverso la risoluzione di contratto notificato all'Ente in data 28.1.2022, proponendo altresì ricorso ex art. 696 e 699 c.p.c. notificato all'Ente in data 12.4.2022.

**RITENUTO**, pertanto, di aggiudicare l'esecuzione dei lavori in oggetto alla ditta RTI Unimpresa Spa/Chiaia S.r.l. per un importo complessivo di € 7.193.334,54, dando atto che i provvedimenti conseguenti e in particolare la consegna dei lavori saranno subordinati alle esigenze derivanti dal predetto giudizio ex art. 696 e 699 c.p.c.;

**RITENUTO**, pertanto, necessario provvedere all'impegno della spesa sul Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022, relativa a quanto sopra descritto, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2022;

**VERIFICATA** la regolarità contributiva ai sensi della legge n. n. 266/2002 e del decreto legislativo n. 276/2003 Unimpresa Spa (DURC Online INPS\_31571768 del 04/06/2022 validità al 02/10/2022), Chiaia S.r.l. Appalti e Servizi (DURC Online INPS\_32659173 del 13/09/2022 validità al 11/01/2023) ;

**VISTI:**

- gli articoli 183 e 191 del decreto legislativo n. 267/2000, che disciplinano le procedure per l'assunzione degli impegni di spesa;
- gli articoli 1 e 2 della legge n. 42/2009, che disciplinano i contenuti e le regole di coordinamento finanziario tra gli enti pubblici;
- gli articoli da 1 a 18, del TITOLO I, del decreto legislativo n. 118/2011, che disciplinano i principi contabili generali e applicati per le regioni, le province autonome e gli enti locali;
- l'articolo 24 del vigente regolamento di contabilità;
- la deliberazione della Giunta provinciale n. 24 del 10/08/2009 ad oggetto "Tempestività dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni";
- l'articolo 100 bis del regolamento di contabilità, che disciplina la nuova normativa sull'armonizzazione contabile degli enti territoriali;

**ESERCITATO** il controllo preventivo di regolarità amministrativa, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;

**DETERMINA**

1. di affidare, per le motivazioni in premessa specificate, i lavori di riqualificazione della strada di scorrimento veloce Savona-Vado L. al RTI Unimpresa Spa con sede in Napoli – Via Vincenzo Arangio Ruiz 83 – P.IVA 05908770489 - in R.T.I. con Chiaia Srl Appalti e Servizi – con sede in Napoli – Via Benedetto Brin 63 – P.IVA 09370741218 – che ha offerto un ribasso del 27,52336% per un importo netto dei lavori di € 5.747.733,16 oltre oneri della sicurezza per € 148.441,97 e I.V.A. 22% per complessivi € 7.193.334,54;
2. di mantenere sull'Imp. 2020/48242 la somma di € 217.947,15 dovuta alla I.R.E.S. S.r.l. per lavorazioni e oneri;
3. di ridurre i sotto indicati impegni delle somme a fianco indicate:

- Imp. 2020/48242 –€ 3.389.828,73;  
- Imp. 2020/48280 – € 887.635,10;  
- Imp. 2020/48281 – € 665.726,33;  
ritornando la somma complessiva di € 4.943.190,16 all’Imp. 31200/2020;

4. di impegnare la spesa relativa, quantificabile in € 7.193.334,54 IVA 22% compresa, a favore di Unimpresa Spa con sede in Napoli – Via Vincenzo Arangio Ruiz 83 – P.IVA 05908770489 - con i riferimenti al Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022, con imputazione sull’esercizio finanziario 2022, riportati nella tabella in calce al presente atto;
5. di dare atto che la spesa impegnata con la presente determinazione dirigenziale è finanziata con l’entrata di cui all’accertamento n. 2019/107200;
6. di dare atto della compatibilità monetaria della spesa con il relativo stanziamento di bilancio;
7. di dare atto che con il presente atto sono garantiti il pareggio generale del bilancio e il rispetto degli equilibri finanziari di cui all’art. 162, comma 6 del D.Lgs. 267/2000;
8. di dare atto che i lavori saranno affidati mediante procedura aperta - in assenza di convenzione Consip;
9. di dare atto che, alla luce del ricorso ex art. 696 e 699 c.p.c. presentato dalla I.RES. S.r.l., in attesa delle decisioni che verranno assunte, i provvedimenti conseguenti e in particolare la consegna dei lavori saranno condizionati alle decisioni assunte nel predetto giudizio;
10. di trasmettere la presente determinazione al servizio finanziario per l’acquisizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell’articolo 183, comma 7, del decreto legislativo n. 267/2000, per l’esecutività della stessa;
11. di comunicare gli estremi dell’impegno di spesa agli interessati, ai sensi dell’articolo 191, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;
12. di trasmettere la presente determinazione al servizio appalti-contratti, ai fini dell’applicazione degli “Indirizzi, direttive e informative di carattere generale” del Piano Esecutivo di Gestione del corrente anno, in merito alle disposizioni relative alla stipulazione dei contratti;
13. di dare atto che il responsabile del procedimento, nominato ai sensi degli articoli 5 e 6 della legge 241/1990 e successive modifiche e integrazioni, è l’Ing. Ir. Luca Gilardoni;
14. di pubblicare il presente provvedimento all’Albo on line per quindici giorni consecutivi.

Dati Contabili

EU	Anno	Capitolo	Descrizione Capitolo	Rag. Sociale	Importo	Piano Fin.
V	2022	10052.02.066000 00	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA INTERCOMUNALE CHE COLLEGA VADO LIGURE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA	ITALIANA COSTRUZIONI	-887.635,10	U.2.02.01.09.012
V	2022	10052.02.066000 00	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA INTERCOMUNALE CHE COLLEGA VADO LIGURE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA	SECOM FERRARA A.R.L.	-665.726,33	U.2.02.01.09.012
V	2022	10052.02.066000 00	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA INTERCOMUNALE CHE COLLEGA VADO LIGURE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA	IRES INFRASTRUTTURE E RESTAURI SRL	-3.389.828,73	U.2.02.01.09.012
V	2022	10052.02.066000 00	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA INTERCOMUNALE CHE COLLEGA VADO LIGURE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA	CREDITORE DA DETERMINARE	3.389.828,73	U.2.02.01.09.012
V	2022	10052.02.066000 00	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA INTERCOMUNALE CHE COLLEGA VADO LIGURE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA	CREDITORE DA DETERMINARE	665.726,33	U.2.02.01.09.012
V	2022	10052.02.066000 00	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA INTERCOMUNALE CHE COLLEGA VADO LIGURE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA	CREDITORE DA DETERMINARE	887.635,10	U.2.02.01.09.012
S	2022	10052.02.066000 00	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MANUTENZIONE STRAORDINARIA	UNIMPRESA SPA	7.193.334,54	U.2.02.01.09.012

			STRADA INTERCOMUNALE CHE COLLEGA VADO LIGURE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA		
--	--	--	--	--	--

Vincolo/Lavoro	Obiettivo	Tipo Finanziamento	Centro di Resp.	CUP	CIG
31 ADSP - Convenzione con Autorità Portuale per strada intercomunale		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J47H19001940005	8405376FB0
31 ADSP - Convenzione con Autorità Portuale per strada intercomunale		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J47H19001940005	8405376FB0
31 ADSP - Convenzione con Autorità Portuale per strada intercomunale		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J47H19001940005	8405376FB0
31 ADSP - Convenzione con Autorità Portuale per strada intercomunale		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J47H19001940005	
31 ADSP - Convenzione con Autorità Portuale per strada intercomunale		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J47H19001940005	
31 ADSP - Convenzione con Autorità Portuale per strada intercomunale		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J47H19001940005	
31 ADSP - Convenzione con Autorità Portuale per strada intercomunale		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J47H19001940005	8405350A3D

Il Dirigente del Settore Gestione viabilità,  
edilizia ed ambiente  
Gareri Vincenzo