



PROVINCIA DI SAVONA



Settore Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente

Servizio manutenzioni stradali ordinarie e segnaletica

Servizio di manutenzione invernale a corpo sulla rete stradale provinciale per il biennio 2023 – 2025 Stagioni invernali 2023/24 - 2024/25

PROGETTO ESECUTIVO

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE



RUP:

Geom. Andrea Tessitore

Progettista:

Geom. Andrea Tessitore

Collaboratori

Geom. Umberto Baccino

Geom. Bruno Basile

Geom. Nicola Benetti

Geom. Maurizio Gearbarini

Geom. Emanuele Germano

Geom. Giancarlo Orsi

Responsabile dei lavori (D.Lgs. 81/08)
Geom. Andrea Tessitore

elaborato

EL. 04

Finanziamento

Data
Luglio 2023

aggiornamento/i data e numero

Bilancio

scala/e

C.U.P.

commessa/e

codice elaborato

PROVINCIA DI SAVONA
Via Sormano, 12 – 17100 Savona
Tel 019 831 31 – Fax 019 831 3269
PEC: protocollo@pec.provincia.savona.it
www.provincia.savona.it

Dirigente di Settore
Responsabile del Servizio
E-mail Responsabile del Servizio
Orario
C.F. 00311260095

dott. ing. Vincenzo GARERI
geom. Andrea Tessitore
a.tessitore@provincia.savona.it
dal lunedì al venerdì – ore 10,00/12,30
martedì e giovedì – ore 15,30/17,30

Indice generale

| | |
|---|----|
| CAPO 1- NATURA E OGGETTO DELL'APPALTO..... | 5 |
| Art. 1. - Definizioni..... | 5 |
| Art. 2. - Oggetto dell'appalto..... | 6 |
| Art. 3. - Ammontare dell'appalto e importo del contratto..... | 9 |
| Art. 4. - Requisiti di idoneità professionale e requisiti di capacità economica finanziaria..... | 11 |
| Art. 5. - Modalità di aggiudicazione e stipulazione del contratto..... | 12 |
| Art. 6. - Prezzi a corpo..... | 14 |
| CAPO 2- DISCIPLINA CONTRATTUALE..... | 15 |
| Art. 7. - Interpretazione del contratto e del capitolato speciale d'appalto..... | 15 |
| Art. 8. - Documenti che fanno parte del contratto..... | 15 |
| Art. 9. - Disposizioni particolari riguardanti l'appalto..... | 16 |
| Art. 10. - Modifiche dell'operatore economico appaltatore..... | 16 |
| Art. 11. - Rappresentante dell'appaltatore, domicilio e sede operativa..... | 17 |
| Art. 12. - Norme generali sui materiali di consumo..... | 17 |
| Art. 13. - Depositi, mezzi d'opera e macchinari..... | 20 |
| Art. 14. - Modalità di attivazione ed esecuzione del servizio..... | 22 |
| Art. 15. - Disposizioni ulteriori per l'esecuzione del servizio..... | 26 |
| Art. 16. - Misure di sicurezza e provvedimenti di viabilità' conseguenti all'espletamento del servizio..... | 27 |
| Art. 17. - Sistema telematico di raccolta e gestione dati per il rilevamento della posizione dei mezzi operativi..... | 27 |
| CAPO 3- TERMINI PER L'ESECUZIONE..... | 27 |
| Art. 18. - Consegna del Servizio..... | 27 |
| Art. 19. - Termini per l'ultimazione del servizio..... | 28 |
| Art. 20. - Proroghe..... | 28 |
| Art. 21. - Sospensioni ordinate dalla Direttore del Servizio..... | 29 |
| Art. 22. - Penali in caso di ritardo..... | 29 |
| CAPO 4- CONTABILIZZAZIONE DEL SERVIZIO..... | 31 |
| Art. 23. - Compensi per le prestazioni dei servizi resi..... | 31 |
| CAPO 5- DISCIPLINA ECONOMICA..... | 36 |
| Art. 24. - Pagamenti in acconto e conto finale..... | 36 |
| Art. 25. - Formalità e adempimenti ai quali sono subordinati i pagamenti..... | 38 |
| Art. 26. - Revisione prezzi e adeguamento del corrispettivo..... | 39 |
| Art. 27. - Cessione del contratto e cessione dei crediti..... | 39 |
| CAPO 6- CAUZIONI E GARANZIE..... | 39 |
| Art. 28. - Garanzia provvisoria..... | 39 |
| Art. 29. - Garanzia definitiva..... | 41 |
| Art. 30. - Responsabilità per danni a persone o a cose..... | 42 |
| Art. 31. - Obblighi assicurativi a carico dell'appaltatore..... | 42 |
| CAPO 7- DISPOSIZIONI PER L'ESECUZIONE..... | 43 |
| Art. 32. - Variazione del servizio..... | 43 |
| Art. 33. - Prezzi applicabili ai nuovi servizi e nuovi prezzi..... | 44 |
| CAPO 8- DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA..... | 44 |
| Art. 34. - Adempimenti preliminari in materia di sicurezza..... | 44 |
| Art. 35. - Norme di sicurezza generali e sicurezza nel cantiere..... | 45 |
| Art. 36. - Documento di Valutazione Rischi da interferenza (D.U.V.R.I.)..... | 45 |
| 9. Prevenzione degli infortuni ed igiene del lavoro..... | 46 |
| CAPO 9- DISCIPLINA DEL SUBAPPALTO..... | 47 |
| Art. 37. - Subappalto..... | 47 |
| Art. 38. - Responsabilità in materia di subappalto..... | 49 |
| Art. 39. - Pagamento dei subappaltatori..... | 49 |

| | |
|---|----|
| CAPO 10- CONTROVERSIE, MANODOPERA, ESECUZIONE D'UFFICIO..... | 50 |
| Art. 40. - Definizione delle controversie..... | 50 |
| Art. 41. - Contratti collettivi e disposizioni sulla manodopera..... | 51 |
| Art. 42. - Documento Unico di Regolarità contributiva (DURC)..... | 52 |
| Art. 43. - Risoluzione e recesso del contratto - Esecuzione d'ufficio del servizio..... | 52 |
| CAPO 11- DISPOSIZIONI PER L'ULTIMAZIONE..... | 53 |
| Art. 44. - Ultimazione del servizio stagionale e biennale..... | 53 |
| CAPO 12- NORME FINALI..... | 54 |
| Art. 45. - Oneri e obblighi a carico dell'appaltatore..... | 54 |
| Art. 46. - Eventuale sopravvenuta inefficacia del contratto..... | 55 |
| Art. 47. - Tracciabilità dei pagamenti..... | 55 |
| Art. 48. - Spese contrattuali, imposte, tasse..... | 56 |
| Art. 49. - Comunicazioni e autorizzazioni..... | 57 |
| Art. 50. - Prestazioni particolari per il Lotto N° 7 e 8..... | 57 |
| Art. 51. - Disposizioni per i noleggi..... | 58 |
| Art. 52. - Ripristini immediati..... | 58 |

CAPO 1- NATURA E OGGETTO DELL'APPALTO

Art. 1. - Definizioni

1. Nel presente Capitolato sono assunte le seguenti definizioni:
2. **codice dei contratti pubblici** : il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 per il periodo transitorio fino al 31 dicembre 2023 e il decreto legislativo 36/2023 s.m.i.;
3. **DM 49 del 07 Marzo 2019**
4. **Regolamento generale**: il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, nei limiti della sua applicabilità ai sensi dell'articolo 216, commi 4, 5, 6, 16, 18 e 19, del codice dei contratti pubblici e in via transitoria fino all'emanazione delle linee guida dell'ANAC e dei decreti ministeriali previsti dal codice dei contratti pubblici;
5. **Capitolato generale**: il capitolato generale d'appalto approvato con decreto ministeriale 19 aprile 2000, n. 145, limitatamente agli articoli 1, 2, 3, 4, 6, 8, 16, 17, 18, 19, 27, 35 e 36;
6. **Decreto n. 81 del 2008**: il decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
7. **Stazione appaltante**: il soggetto giuridico che indice l'appalto e che sottoscriverà il contratto; qualora l'appalto sia indetto da una Centrale di committenza o da una Stazione unica appaltante, per Stazione appaltante si intende l'Amministrazione aggiudicatrice, l'Organismo pubblico o il soggetto, comunque denominato ai sensi dell'articolo 32 del codice dei contratti pubblici, che sottoscriverà il contratto;
8. **Appaltatore**: il soggetto giuridico (singolo, raggruppato o consorziato), comunque denominato ai sensi dell'articolo 45 del codice dei contratti pubblici, che si è aggiudicato il contratto;
9. **RUP**: Responsabile unico del procedimento di cui agli articoli 31 e 101, comma 1, del codice dei contratti pubblici;
10. **Direttore dell'esecuzione**: ai sensi dell'art. 114 D.Lgs. 36/2023 Il direttore dell'esecuzione del contratto di servizi o di forniture è, di norma, il responsabile unico del procedimento e provvede anche con l'ausilio di uno o più direttori operativi individuati dalla stazione appaltante in relazione alla complessità dell'appalto, al coordinamento, alla direzione e al controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto stipulato dalla stazione appaltante assicurando la regolare esecuzione da parte dell'esecutore, in conformità ai documenti contrattuali;
11. **DURC**: il Documento unico di regolarità contributiva di cui all'articolo 94, comma 6, e allegato II.10 art. 1 comma 1 D.Lgs. 36/2023;
12. **SOA**: l'attestazione SOA che comprova la qualificazione per una o più categorie, nelle pertinenti classifiche, rilasciata da una Società Organismo di Attestazione, in applicazione dell'articolo 100 comma 7 D.Lgs. 36/2023 e degli articoli da 60 a 96 del Regolamento generale;
13. **PSC**: il Piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del Decreto n. 81 del 2008;
14. **POS**: il Piano operativo di sicurezza di cui agli articoli 89, comma 1, lettera h) e 96, comma 1, lettera g), del Decreto n. 81 del 2001;
15. **Costo del lavoro** (anche **CL**): il costo cumulato del personale impiegato, detto anche costo del lavoro, stimato dalla Stazione appaltante sulla base della contrattazione collettiva nazionale e della contrattazione integrativa, comprensivo degli oneri previdenziali e assicurativi, al netto delle spese generali e degli utili d'impresa, di cui agli articoli 41, comma 13, 108, comma 9, 110, comma 5, lettera d), D.Lgs. 36/2023 a all'articolo 26, comma 6, del Decreto n. 81 del 2008;
16. **Costi di sicurezza aziendali** (anche **CS**): i costi che deve sostenere l'Appaltatore per l'adempimento alle misure di sicurezza aziendali, specifiche proprie dell'impresa, connesse direttamente alla propria attività lavorativa e remunerati all'interno del corrispettivo previsto per le singole lavorazioni, nonché per l'eliminazione o la riduzione dei rischi previsti dal Documento di valutazione dei rischi e nel POS, di cui agli articoli 108, comma 9, e 110, comma 5, lettera c), D.Lgs. 36/2023, nonché all'articolo 26, comma 3, quinto periodo e comma 6, del Decreto n. 81 del 2008;

17. **Oneri di sicurezza** (anche **OS**): gli oneri per l'attuazione degli adempimenti previsti nel DUVRI, relativi ai rischi da interferenza e ai rischi particolari del cantiere oggetto di intervento, di cui all'articolo 41, comma 14, D.Lgs. 36/2023, nonché all'articolo 26, commi 3, primi quattro periodi, 3-ter e 5, del Decreto n. 81 del 2008;
18. **CSE**: il coordinatore per la salute e la sicurezza nei cantieri in fase di esecuzione di cui agli articoli 89, comma 1, lettera f) e 92 del Decreto n. 81 del 2008;
19. **lotto funzionale**: uno specifico oggetto di appalto da aggiudicare anche con separata ed autonoma procedura, ovvero parti di un lavoro o servizio generale la cui progettazione e realizzazione sia tale da assicurarne funzionalità, fruibilità e fattibilità indipendentemente dalla realizzazione delle altre parti;

Art. 2. - Oggetto dell'appalto

1. L'oggetto dell'appalto consiste nell'esecuzione di tutti i servizi necessari per la realizzazione dell'intervento di cui al comma 2.
2. L'intervento è così individuato:
- a. **Denominazione dell'intervento**: "Servizio di manutenzione invernale a corpo sulla rete stradale provinciale per il biennio 2023 – 2025. Stagioni invernali 2023/24 - 2024/25";
 - b. **Descrizione sommaria**: l'appalto ha per oggetto l'esecuzione dei servizi di prevenzione contro la formazione di ghiaccio sulle pavimentazioni stradali, di sgombero della neve ed eventuali interventi, su disponibilità della Ditta appaltatrice, di ripristino della viabilità in seguito ad eventi atmosferici avversi sulla rete viaria di competenza della Provincia di Savona. Il Servizio viene svolto in conformità a quanto disposto dall'art. 14 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" ed è appaltato per i vari lotti in cui è stata suddivisa la rete stradale di competenza (strade provinciali).
 - c. **Ubicazione**: Per maggiore tempestività d'intervento il territorio provinciale è stato suddiviso in 12 (dodici) lotti secondo quanto stabilito dall'art. 58, comma 3, D.Lgs. 36/2023, ciascuno dei quali comprende varie aree, come sotto indicate, che raggruppano strade provinciali che sono collegate tra loro o che sono ubicate nelle immediate vicinanze così come riportato nelle seguenti tabelle:

| LOTTO | STRADA | DENOMINAZIONE | DA | A | KM |
|---------------|-------------------|---|--------|-------|---------------|
| 1 | SP n° 49 | "Sassello – Urbe" – S. Michele – Martina" | tutta | | 18,212 |
| | SP n° 40 | "Urbe -Vara - Passa del Faiallo" | tutta | | 11,680 |
| | SP n° 53 | "Urbe - Martina - Acquabianca" | tutta | | 5,730 |
| | SP n° 31 | "Urbe – Piampaludo La Carta" | tutta | | 12,171 |
| | SP n° 7 | "di Piancastagna" | tutta | | 2,200 |
| TOT KM | | | | | 49,993 |
| LOTTO | STRADA | DENOMINAZIONE | DA | A | KM |
| 2 | SP n° 542 | "Di Pontinvrea" – da Dego a Giovo" | 18,450 | 0,000 | 18,450 |
| | SP n° 50 | "Pontinvrea – Mioglia" | tutta | | 7,370 |
| | SP n° 10 | "Mioglia – Miogliola" | tutta | | 2,015 |
| | SP n° 43 | "dei Porri" | tutta | | 3,160 |
| | SP n° 29 Dir B | "di Dego" | tutta | | 4,570 |
| | SP n° 29 Bis | "di PianaCrixia" | tutta | | 9,170 |
| | SP n° 41 | "Pontinvrea – Montenotte" | tutta | | 8,950 |
| TOT KM | | | | | 53,685 |

| LOTTO | STRADA | DENOMINAZIONE | DA | A | KM |
|---------------|---------------|--|--------|--------|---------------|
| 3 | SP n° 542 | "Di Pontinvrea" – da Deigo a Giovo" | 18,450 | 30,845 | 12,395 |
| | SP n° 2 | "Albisola – Ellera – Stella" | 0,449 | 11,034 | 10,585 |
| | SP n° 32 | "di Stella S. Bernardo" | tutta | | 2,800 |
| | SP n° 37 | "Sanda – Gameragna – Vetriera" | tutta | | 3,909 |
| | SP n° 57 | "Varazze – Casanova – Alpicella – Stella S.M." | tutta | | 14,930 |
| | SP n° 57 Bis | "del Pero" | tutta | | 0,406 |
| | SP n° 57 Ter | "di Alpicella" | tutta | | 0,370 |
| | SP n° 22 Ter | "Celle – sanda – Stella S.M." | tutta | | 9,120 |
| TOT KM | | | | | 54,515 |
| LOTTO | STRADA | DENOMINAZIONE | DA | A | KM |
| 4 | SP n° 58 | "Di Quiliano" | tutta | | 3,325 |
| | SP n° 59 | "Di Bergeggi" | tutta | | 1,780 |
| | SP n° 8 | "Spotorno-Vezzi Portio" | tutta | | 20,765 |
| | SP n° 8 Bis | "Spotorno-Vezzi Portio" | 5,950 | 9,080 | 3,130 |
| | SP n° 8 Dir A | "Spotorno-Vezzi Portio" | tutta | | 0,228 |
| | SP n° 62 | "di Spotorno" | tutta | | 1,000 |
| | SP n° 45 | "Finale L. - Manie – Voze – Spotorno" | 0,863 | 13,810 | 12,947 |
| | SP n° 54 | "Noli – Voze – Magnone" | tutta | | 5,910 |
| TOT KM | | | | | 49,085 |
| LOTTO | STRADA | DENOMINAZIONE | DA | A | KM |
| 5 | SP n° 38 | "Di Quiliano" | tutta | | 9,940 |
| | SP n° 15 | "Di Bergeggi" | 1,584 | 14,200 | 12,616 |
| | SP n° 15 Bis | "Spotorno-Vezzi Portio" | tutta | | 2,600 |
| | SP n° 5 | "Spotorno-Vezzi Portio" | tutta | | 6,110 |
| | SP n° 5 Dir | "Spotorno-Vezzi Portio" | tutta | | 2,359 |
| | SP n° 16 | "di Spotorno" | tutta | | 18,000 |
| TOT KM | | | | | 51,625 |
| LOTTO | STRADA | DENOMINAZIONE | DA | A | KM |
| 6 | SP n° 48 | "Santuario del Deserto" | tutta | | 1,760 |
| | SP n° 51 | "Bormida di Millesimo" | tutta | | 19,300 |
| | SP n° 490 | "Del Colle del Melogno" (da confine a bivio sp 15) | 1,431 | 29,260 | 27,829 |
| | SP n° 47 | "Calizzano – Garessio" | tutta | | 5,500 |
| | SP n° 15 | "Carcare – Pallare – Bormida – Melogno" | tutta | | 0,935 |

| TOT KM | | | | | 55,324 |
|---------------|------------------|--|-----------|----------|---------------|
| LOTTO | STRADA | DENOMINAZIONE | DA | A | KM |
| 7 | SP n° 9 | "Cairo m.tte Scaletta Uzzone" | 2,360 | 14,060 | 11,700 |
| | SP n° 33 | "Dego – S. Giulia" | tutta | | 10,010 |
| | SP n° 33 Bis | "Dego – S. Giulia" | tutta | | 2,860 |
| | SP n° 29 | "del Colle di Cadibona" | 132,647 | 151,855 | 19,208 |
| | SP n° 61 | "Ponte della Volta" | tutta | | 1,353 |
| | SP n° 12 | "Savona – Altare" | 0,337 | 26,640 | 26,303 |
| | SP n° 36 | "Bragno – Ferrania" | 0,000 | 1,490 | 1,490 |
| | SP n° 36 | "Bragno – Ferrania" | 2,260 | 6,880 | 4,615 |
| TOT KM | | | | | 77,539 |
| LOTTO | STRADA | DENOMINAZIONE | DA | A | KM |
| 8 | SP n° 26 | "di Cosseria" | tutta | | 2,650 |
| | SP n° 26 Bis | "di Cosseria" | tutta | | 1,630 |
| | SP n° 42 | "S. Giuseppe – Cengioa" | tutta | | 7,670 |
| | SP n° 339 | "di Cengio" | tutta | | 6,174 |
| | SP n° 28 Bis | "del Colle di Nava" | tutta | | 13,700 |
| | SP n° 11 | "Marghero – Plodio – Carcare" | tutta | | 5,000 |
| TOT KM | | | | | 36,824 |
| LOTTO | STRADA | DENOMINAZIONE | DA | A | KM |
| 9 | SP n° 60 | "Borghetto S.S. - Bardinetto" | tutta | | 23,150 |
| | SP n° 60 Dir | "Raccordo autostradale di Borghetto S. Spirito" | tutta | | 0,980 |
| | SP n° 52 | "Bareassi – Calizzano" | tutta | | 21,695 |
| | SP n° 44 | "Balestrino – Castelvechio di R.B." | tutta | | 9,350 |
| | SP n° 34 | "Toirano – Balestrino" | tutta | | 5,340 |
| | SP n° 25 | "Loano – Boissano – Toirano" | tutta | | 4,270 |
| TOT KM | | | | | 64,785 |
| LOTTO | STRADA | DENOMINAZIONE | DA | A | KM |
| 10 | SP n° 27 | "Finalborgo-Orco Feglino" | tutta | | 7,593 |
| | SP n° 27 Bis | "Finalborgo-Orco Feglino" | tutta | | 3,955 |
| | SP n° 23 | "Calice – Carbuta – Melogno" | tutta | | 16,620 |
| | SP n° 490 Dir | "Raccordo autostradale" | tutta | | 0,800 |
| | SP n° 490 | "Del Colle del Melogno" (da bivio SP 15 afine strada) | 29,260 | 44,571 | 15,311 |
| | SP n° 17 | "Finale L. - Calice L. - Rialto" | tutta | | 10,829 |
| | SP n° 46 | "Calice. L. - Eze" | tutta | | 3,180 |

| | | | | | |
|---------------|---------------|--|-----------|----------|---------------|
| | SP n° 4 | "Pietra L. - Tovo S.G. - Magliolo" | tutta | | 10,720 |
| | SP n° 24 | "Pietra L. - Giustenice" | tutta | | 4,520 |
| | SP n° 24 Bis | "Pietra L. - Giustenice" | tutta | | 0,505 |
| | SP n° 24 Dir | "di Pietra L." | tutta | | 0,340 |
| TOT KM | | | | | 74,373 |
| LOTTO | STRADA | DENOMINAZIONE | DA | A | KM |
| 11 | SP n° 14 | "di Valpennavaire" | tutta | | 11,920 |
| | SP n° 3 | "Ceriale – Cisano sul Neva" | tutta | | 7,400 |
| | SP n° 39 | "Albenga – Campochiesa" | tutta | | 2,034 |
| | SP n° 19 | "di Arnasco" | tutta | | 7,140 |
| | SP n° 20 | "di Onzo" | tutta | | 5,312 |
| | SP n° 21 | "di Vendone" | tutta | | 4,200 |
| | SP n° 35 | "Arnasco – Vendone – Onzo" | tutta | | 14,815 |
| TOT KM | | | | | 52,821 |
| LOTTO | STRADA | DENOMINAZIONE | DA | A | KM |
| 12 | SP n° 6 | "Albenga – Casanova L. - Passo Cesio" | tutta | | 25,025 |
| | SP n° 55 | "Bossoleto – Caso – Crocetta di Alassio" | tutta | | 7,265 |
| | SP n° 13 | "di Valmerula" | tutta | | 21,450 |
| | SP n° 18 | "Alassio - Testico" | tutta | | 17,700 |
| TOT KM | | | | | 71,440 |

3. Sono compresi nell'appalto tutte le lavorazioni, le prestazioni, necessarie per dare il servizio completamente compiuto e secondo le condizioni stabilite dal presente "Capitolato speciale descrittivo e prestazionale", con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dal presente documento con i relativi allegati, dei quali l'appaltatore dichiara di aver preso completa ed esatta conoscenza.
4. Le attività previste dal presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale sono da intendersi come servizio pubblico; ne consegue che l'eventuale interruzione non giustificata potrà costituire di fatto per la Ditta aggiudicataria del Servizio (in seguito Ditta) *"interruzione di pubblico servizio"* con tutte le conseguenze di legge. L'esecuzione del servizio è sempre e comunque effettuata secondo le regole dell'arte e l'appaltatore deve conformarsi alla massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi; trova sempre applicazione l'articolo 1374 del codice civile.

Art. 3. - Ammontare dell'appalto e importo del contratto

1. La stazione appaltante al fine di determinare l'importo di gara, ha inoltre individuato i costi della manodopera sulla base di quanto previsto all'art. 41, c. 13 e 14 del d.lgs. 36/2023.
2. L'importo complessivo della procedura d'appalto è definito dalla seguente tabella: Tabella 1

| Lotto | Servizio a corpo (C) | Servizio Oneri della sicurezza (OS) | Di cui costo della manodopera (OM) | TOTALE STAGIONALE | TOTALE BIENNIO |
|-------|----------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------|----------------|
| 1 | € 152.857,59 | € 3.136,89 | € 35.388,70 | € 155.994,48 | € 311.988,96 |
| 2 | € 152.804,78 | € 3.025,74 | € 37.201,74 | € 155.830,52 | € 311.661,04 |

| | | | | | |
|----------|--------------------------------------|------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
| 3 | € 85.017,83 | € 2.135,60 | € 24.197,53 | € 87.153,43 | € 174.306,86 |
| 4 | € 25.478,13 | € 1.293,40 | € 8.631,43 | € 26.771,53 | € 53.543,06 |
| 5 | € 153.494,51 | € 2.983,98 | € 39.458,75 | € 156.478,49 | € 312.956,98 |
| 6 | € 160.052,72 | € 3.086,24 | € 40.708,09 | € 163.138,96 | € 326.277,92 |
| 7 | € 181.110,38 | € 3.372,74 | € 49.169,74 | € 184.483,12 | € 368.966,24 |
| 8 | € 106.247,49 | € 2.402,04 | € 26.008,47 | € 108.649,53 | € 217.299,06 |
| 9 | € 82.576,23 | € 2.038,77 | € 25.960,59 | € 84.615,00 | € 169.230,00 |
| 10 | € 87.937,53 | € 2.198,78 | € 24.985,83 | € 90.136,31 | € 180.272,62 |
| 11 | € 31.665,10 | € 1.241,10 | € 12.810,45 | € 32.906,20 | € 65.812,40 |
| 12 | € 38.103,89 | € 1.356,39 | € 14.058,50 | € 39.460,28 | € 78.920,56 |
| T | IMPORTO TOTALE APPALTO (C+OS) | | | € 1.285.617,85 | € 2.571.235,70 |

3. Ai fini dell'appalto la rete stradale provinciale è stata suddivisa in **12 lotti**, con importo annuo pari a **€ 1.285.617,85**. Gli importi dei Servizi a corpo (C), comprensivi del costo della manodopera della colonna (OM) e degli Oneri di sicurezza (OS), determinato della colonna «TOTALE STAGIONALE», corrispondono alla somma degli importi stagionali presunti per ciascun lotto e relativi Oneri per la Sicurezza così come stimati al "Elenco prezzi, attrezzature e compensi fissi" e determinati sulla base dei dati storici e corrispondente all'importo annuo previsto a base di appalto per ciascun lotto.

4. Gli importi complessivi della procedura d'appalto sono distinti in soggetti a ribasso e non soggetti a ribasso, *art. 41 comma 14 del D. Lgs. n. 36/2023*, come segue con riferimento agli importi complessivi per il biennio 2023 – 2025:

Tabella 2

| Lotto | Soggetti a ribasso (1) | Costi della manodopera Non soggetti a ribasso (2) | Oneri della sicurezza Non soggetti a ribasso (3) | Totale non soggetto a ribasso (4) | Totale a base di appalto (5) | C.I.G. |
|-------|------------------------|---|--|-----------------------------------|------------------------------|-------------------|
| 1 | € 234.937,78 | € 70.777,40 | € 6.273,78 | € 77.051,18 | € 311.988,96 | 99617708A8 |
| 2 | € 231.206,08 | € 74.403,48 | € 6.051,48 | € 80.454,96 | € 311.661,04 | 9961782291 |
| 3 | € 121.640,60 | € 48.395,06 | € 4.271,20 | € 52.666,26 | € 174.306,86 | 9961788783 |
| 4 | € 33.693,40 | € 17.262,86 | € 2.586,80 | € 19.849,66 | € 53.543,06 | 99618044B8 |
| 5 | € 228.071,52 | € 78.917,50 | € 5.967,96 | € 84.885,46 | € 312.956,98 | 9961811A7D |
| 6 | € 238.689,26 | € 81.416,18 | € 6.172,48 | € 87.588,66 | € 326.277,92 | 99618212C0 |
| 7 | € 263.881,28 | € 98.339,48 | € 6.745,48 | € 105.084,96 | € 368.966,24 | 9961830A2B |
| 8 | € 160.478,04 | € 52.016,94 | € 4.804,08 | € 56.821,02 | € 217.299,06 | 9961837FF0 |
| 9 | € 113.231,28 | € 51.921,18 | € 4.077,54 | € 55.998,72 | € 169.230,00 | 9961842414 |
| 10 | € 125.903,40 | € 49.971,66 | € 4.397,56 | € 54.369,22 | € 180.272,62 | 9961848906 |
| 11 | € 37.709,30 | € 25.620,90 | € 2.482,20 | € 28.103,10 | € 65.812,40 | 9961856F9E |
| 12 | € 48.090,78 | € 28.117,00 | € 2.712,78 | € 30.829,78 | € 78.920,56 | 9961862495 |

5. Ai fini dell'art. 3 c. 5 della L. 136/2010 e il Codice identificativo della gara (CIG) relativo all'intervento è riportato nella tabella 2 ultima colonna
6. **Il servizio viene affidato per due stagioni invernali consecutive ovvero per il biennio 2023 – 2025** conseguentemente ai fini della determinazione della soglia di cui all'articolo 14, comma 1, lettera a), del D. Lgs. n. 36/2023 rileva l'importo riportato nella casella della tabella di cui al comma 2 , in corrispondenza del rigo «T – IMPORTO TOTALE APPALTO (C+OS)» e dell'ultima colonna «TOTALE BIENNIO» per 2 stagioni di durata del Servizio.
7. La Provincia di Savona affida il servizio di oggetto del presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale e per determinati Lotti stradali così come indicato negli elaborati:
05 SCHEMI GRAFICI RELATIVI ALLA COMPOSIZIONE DELLE STRADE PER OGNI LOTTO
06 LOTTI, MEZZI, MACCHINARI, ATTREZZATURE E SQUADRE PRONTO INTERVENTO
In tal senso l'importo stagionale è da intendersi calcolato.
8. Con riferimento alle tabelle n. 1 comma 2 e tabella 2 del comma 4 l'importo contrattuale sarà costituito dalla somma dei seguenti importi della tabella 2 riguardante il biennio 2023/25 per ogni lotto di cui la Ditta risulterà aggiudicataria:
 - a. **importo del totale stagionale calcolato del servizio, al netto del ribasso percentuale offerto dall'appaltatore in sede di gara sul medesimo importo (colonna 1);**
 - b. **Costi della manodopera Non soggetti a ribasso (colonna 2);**
 - c. **Oneri della sicurezza Non soggetti a ribasso (colonna 3);**
9. All'interno dell'importo dei Servizi di cui alla tabella 2 del comma 4, sono stimate le seguenti incidenze, ricomprese nel predetto importo soggetto a ribasso contrattuale, stimate in via presuntiva dalla Stazione appaltante nelle seguenti misure:
 - a. **Costo del lavoro** (inteso come costo del personale o della manodopera inclusi gli oneri previdenziali, assistenziali e ogni altro onere riflesso, con la sola eccezione dell'Utile e delle Spese generali);
 - b. **Costi di sicurezza specifici come da elaborato 10.1 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ONERI DI SICUREZZA;**
 - c. **incidenza delle spese generali (SG): 15 %;**
 - d. **incidenza dell'Utile di impresa (UT): 10 %.**
10. Anche ai fini del combinato disposto all'articolo 41, comma 13, del D. Lgs. n. 36/2023 e dell'articolo 26, comma 6, del Decreto n. 81 del 2008, gli importi del costo del lavoro e dei costi di sicurezza specifici indicati rispettivamente alle lettere b) e c) del precedente comma 8, sono ritenuti congrui.
11. All'aggiudicazione del servizio si procederà con affidamento secondo il criterio del minor prezzo, espresso mediante percentuale unica di ribasso, rispetto all'importo posto a base di gara (soggetto a ribasso) ai sensi dell'articolo 108 comma 3 del D. Lgs. n. 36/2023 in quanto servizio con caratteristiche standard.
12. Possono partecipare alla gara tutti i soggetti di cui all'articolo 65 del D. Lgs. n. 36/2023, per i quali non ricorrano le cause di esclusione di cui all'articolo 94 e possiedano i requisiti di cui all'articolo 100 del D. Lgs. n. 36/2023, e delle risorse tecniche per l'esecuzione dell'appalto indicate nel documento "06 LOTTI, MEZZI, MACCHINARI, ATTREZZATURE E SQUADRE PRONTO INTERVENTO" nonché previste dal bando di gara.
13. Tutte le condizioni di cui al presente capitolato sono valide, indipendentemente dal numero di lotti per cui si concorre. Nell'ambito del capitolato la figura di "Appaltatore" è riferita all'Impresa aggiudicataria.

Art. 4. - Requisiti di idoneità professionale e requisiti di capacità economica finanziaria

1. **Ai fini della dimostrazione delle capacità tecniche e professionali dei prestatori di servizi le Ditte o i raggruppamenti partecipanti dovranno dimostrare con riferimento esclusivamente ai lotti aggiudicati quanto segue:**
 - Iscrizione al Registro della C.C.I.A.A. di cui all'art. 100, comma 3 del D. Lgs. n. 36/2023, (o equivalente in paesi UE) o di essere iscritti alle proprie associazioni di categoria, capace di attestare lo svolgimento delle attività attinente l'oggetto dell'Appalto;
 - Dichiarazione di aver svolto negli ultimi tre anni antecedenti a quello di pubblicazione del bando di gara servizi nel settore oggetto dell'appalto o nel settore della manutenzione stradale con importo pari almeno al 30% dell'importo a base di gara, relativamente ai lotti

per i quali viene presentata offerta; tale requisito dovrà essere successivamente dimostrato, su richiesta della stazione appaltante, mediante produzione dell'elenco dei servizi oggetto di dichiarazione con l'indicazione degli importi, delle date, e dei destinatari, pubblici o privati, del servizio e produzione di certificazione/dichiarazione dei soggetti destinatari;

- Di disporre dei mezzi e delle attrezzature richiesti nell'Elaborato **06 LOTTI, MEZZI, MACCHINARI, ATTREZZATURE E SQUADRE PRONTO INTERVENTO** nel numero e con le caratteristiche ivi previste in relazione al lotto/i per il quale il concorrente partecipa;
 - Un'area operativa prossima alle SS.PP. dei lotti affidati al fine di garantire l'esecuzione degli interventi in tempi certi e con la dovuta tempestività, anche in relazione alle tempistica di attivazione del servizio stabilita al successivo Art. 14. - Modalità di attivazione ed esecuzione del servizio;
2. I requisiti di cui sopra dovranno essere documentati prima dell'aggiudicazione definitiva. L'effettiva disponibilità dei mezzi sarà comprovata mediante la consegna di copia dei libretti di circolazione dei mezzi che la Ditta metterà a disposizione per l'esecuzione del servizio di cui trattasi, copia del Certificato d'origine dell'attrezzatura impiegata per il servizio ed omologata sui mezzi posti a disposizione del servizio nonché ogni altro documento comprovante la qualità e le caratteristiche dei mezzi e delle attrezzature a disposizione dell'impresa o che la stazione Appaltante dovesse richiedere ad integrazione; qualora i mezzi non siano di proprietà della Ditta dovrà essere prodotta anche la documentazione attestante il titolo in base al quale la Ditta dispone del mezzo (dovrà produrre dichiarazione di impegno di altro soggetto proprietario a mettere a disposizione tali mezzi e attrezzature per lo svolgimento del servizio, copia del contratto di noleggio, copia del contratto di leasing, ecc.).
3. Per quanto riguarda le attrezzature (lame, spargighiaino, ecc.) richieste per lo svolgimento del servizio, ai fini della verifica dei requisiti di cui sopra, la Provincia di Savona si riserva di visionarle presso l'area operativa prossima ai lotti affidati o in alternativa presso la sede della Ditta appaltatrice qualora ricada in Provincia di Savona al fine di verificarne la funzionalità e l'idoneità all'uso. Analogamente la Provincia di Savona si riserva di visionare sempre ai fini della verifica dei suddetti requisiti l'area operativa prossima ai lotti affidati che la Ditta aggiudicataria dovrà indicare.

La Provincia di Savona si riserva, durante il biennio di durata del contratto, di effettuare tutti gli opportuni controlli al fine di verificare l'effettivo possesso e mantenimento dei requisiti richiesti, con particolare riferimento alla disponibilità delle attrezzature dichiarate in sede di offerta, al numero di dipendenti/collaboratori necessari per la movimentazione dei mezzi impiegati, nonché dell'area operativa individuata per il servizio; il venir meno anche di uno solo dei predetti requisiti richiesti comporterà la rescissione del contratto in danno alla Ditta.

Comporterà la revoca dell'affidamento e l'incameramento da parte della Stazione Appaltante della cauzione, la rinuncia a prestare il servizio in uno o più dei lotti aggiudicati come anche la mancata dimostrazione della disponibilità anche di un solo mezzo rispetto a quelli previsti nel Capitolato Speciale e relativi allegati o di uno dei requisiti di cui al comma 1.

Art. 5. - Modalità di aggiudicazione e stipulazione del contratto

1. Il servizio verrà aggiudicato separatamente per ciascun lotto con il criterio del prezzo più basso a favore del concorrente che avrà offerto il maggior ribasso percentuale da applicarsi ai Prezzi Unitari di cui all'elaborato 08 ELENCO PREZZI VOCI BASE di progetto e al compenso forfettario stabilito per ciascun lotto elaborato 09 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO VOCI A CORPO.

L'apertura delle offerte avverrà **LOTTO per LOTTO, partendo dal lotto sorteggiato e proseguendo in ordine orario progressivo fino al completamento dei lotti (12);**

I concorrenti potranno presentare offerta per uno o più lotti, **l'aggiudicazione potrà avvenire per un massimo di 04 lotti**, purché dispongano di attrezzature e mezzi (intesi come macchine operatrici/trattori, pala gommata e relativi accessori) nel numero previsto per tutti i lotti a cui intendono partecipare. E' ammesso presentare offerta su più lotti con le stesse attrezzature o gli stessi mezzi; in questo caso la ditta risultata aggiudicataria di un lotto, verrà esclusa dai lotti successivi ai quali partecipa con le medesime attrezzature o mezzi. A tale fine le ditte:

– devono dichiarare, mediante l'impiego del modello di dichiarazione predisposto per la gara,

le targhe delle macchine operatrici, trattori o pala gommata che metteranno a disposizione per l'esecuzione del servizio invernale su ciascun lotto (in numero non inferiore a quello previsto nell'Elaborato 06 LOTTI, MEZZI, MACCHINARI, ATTREZZATURE E SQUADRE PRONTO INTERVENTO);

- nel caso di partecipazione solo ad un lotto compilando l'elaborato 12 ALLEGATO MEZZI G;
- le ditte che presentano offerta su più lotti devono presentare le offerte separate e distinte per ciascun lotto;
- in caso di partecipazione a più lotti, il concorrente dovrà dimostrare la disponibilità dei mezzi richiesti per i lotti a cui intende partecipare compilando l'elaborato 13 ALLEGATO MEZZI H“.
- le ditte che presentano offerta su più lotti con la stessa attrezzatura e con gli stessi mezzi (intesi come macchine operatrici/trattori e pala gommata) devono dichiarare, mediante l'impiego del modello di dichiarazione predisposto per la gara, oltre alla targhe delle macchine operatrici, le seguente dicitura: ” **le attrezzature o i mezzi impiegati per l'esecuzione dei servizi invernali sul lotto della presente offerta sono le stesse previste nell'offerta sui lotti nn. ___**”.

La mancata indicazione, nella dichiarazione di gara, delle targhe dei mezzi per ciascun lotto di partecipazione nel numero richiesto nell'Elaborato 06 LOTTI, MEZZI, MACCHINARI, ATTREZZATURE E SQUADRE PRONTO INTERVENTO; comporterà l'esclusione dalla gara.

Non sono ammesse offerte in aumento o in variante.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di un'unica offerta valida. In caso di offerta uguali si procederà per sorteggio.

2. All'aggiudicazione definitiva provvederà la Provincia di Savona con proprio provvedimento.
3. Il servizio sarà aggiudicato mediante procedura aperta ai sensi dell'articolo 71 del D. Lgs. n. 36/2023.
4. "Nel caso in cui non sia stata presentata alcuna offerta o alcuna offerta appropriata, per uno o più lotti, la Stazione Appaltante procederà secondo quanto previsto dall'articolo 76 del D.lgs. n. 36/2023"

All'aggiudicazione del servizio si procederà con affidamento secondo il criterio del minor prezzo, espresso mediante percentuale unica di ribasso, rispetto all'importo posto a base di gara (soggetto a ribasso) ai sensi dell'articolo 108 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023 in quanto servizio con caratteristiche standard.

5. Il contratto è stipulato “ **a corpo**” ai sensi dell'allegato I.7 art 3. comma 1 lettera m del D. Lgs. n. 36/2023 sulla base delle norme del presente Capitolato e dell'allegato Elenco dei Prezzi Unitari, ai quali verrà applicato il ribasso offerto dalla Ditta in sede di gara. L'importo del contratto, come determinato in sede di gara in seguito all'offerta dell'appaltatore può variare, in aumento o in diminuzione, l'ammontare complessivo a consuntivo dei costi per il servizio non potrà che essere strettamente correlato all'andamento stagionale tipico dei periodi di riferimento ed in particolare ai valori delle temperature e all'entità delle precipitazioni nevose.
6. E' stabilito contrattualmente quale vincolo inderogabile che:
 - a. i prezzi unitari offerti dall'appaltatore in sede di gara ottenuti applicando il ribasso d'asta offerto dalla Ditta all'elaborato 08 ELENCO PREZZI VOCI BASE di progetto, costituiscono i prezzi contrattuali e sono da intendersi a tutti gli effetti come «elenco dei prezzi unitari» dei servizi “**a corpo**”;
 - b. Il medesimo ribasso offerto in sede di gara sull'elenco prezzi unitari di progetto verrà applicato anche al compenso fisso stagionale riconosciuto alla Ditta per la messa a disposizione dei mezzi ed attrezzature richieste, per la reperibilità e vigilanza del personale e per quanto altro previsto nel presente Capitolato Speciale.
7. I prezzi contrattuali del «elenco dei prezzi unitari» di cui al comma 5, lettera a), per i servizi a corpo, sono vincolanti anche per la definizione, valutazione e contabilizzazione di eventuali varianti, addizioni o detrazioni in corso d'opera, se ammissibili ed ordinate o autorizzate ai sensi degli articoli 60 e 120 del del D. Lgs. n. 36/2023.
8. Il contratto è stipulato, a pena di nullità, con atto pubblico notarile informatico, ovvero, in modalità elettronica secondo le norme vigenti per la Stazione appaltante, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante dell'amministrazione aggiudicatrice o mediante scrittura privata.
9. Il concorrente deve:
 - a. indicare le parti dell'appalto che intende eventualmente subappaltare a terzi nel rispetto

della disciplina contenuta nell'articolo 119 del del D. Lgs. n. 36/2023; In mancanza di tali indicazioni il successivo subappalto è vietato. Il subappalto per le attività maggiormente esposte al rischio di infiltrazione mafiosa, come individuate dal comma 53, articolo 1 della Legge n. 190/2012, nonché dal Protocollo per lo sviluppo della legalità e la trasparenza degli appalti pubblici sottoscritto con la Prefettura di Savona, sarà soggetto agli obblighi di legge.

- b. dichiarare di assumere l'obbligo di eseguire il servizio al prezzo proposto nell'offerta e alle condizioni tutte del presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, avendo cognizione completa delle strade oggetto dell'appalto, avendo valutato nella determinazione dei prezzi tutti gli oneri da sostenere per assicurare una regolare e puntuale esecuzione del servizio;
 - c. dichiarare di essere disponibile ad iniziare il servizio anche in pendenza di formale stipulazione del contratto.
10. In caso di raggruppamento temporaneo il requisiti indicati all'Art. 3. - Ammontare dell'appalto e importo del contratto dovrà essere posseduto da ogni membro del raggruppamento; i requisiti potranno essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso.
 11. Il soggetto concorrente potrà soddisfare i requisiti di cui al punto precedente avvalendosi dei requisiti di altro soggetto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 104 del D.lgs. n. 36/2023.
 12. Il concorrente può avvalersi di una sola impresa ausiliaria per ciascun requisito. Non è consentito che più di un concorrente si avvalga della stessa impresa ausiliaria e che partecipino come concorrenti alla stessa gara tanto l'impresa ausiliaria quanto quella che si avvale dei requisiti, a pena di esclusione di tutte le diverse offerte presentate.
 13. Ciascun concorrente può partecipare ad uno o più lotti, ma il medesimo concorrente **non potrà essere aggiudicatario di più di 04 (quattro) lotti**.
 14. In caso di aggiudicazione allo stesso concorrente di **04 (quattro)** le offerte per i lotti successivi non saranno prese in esame.
 15. Ai fini dell'articolo 68 del D.lgs. n. 36/2023 nel presente appalto la prestazione è unica.
 16. L'aggiudicazione definitiva avverrà subordinatamente alla comprova, da parte del miglior offerente, di quanto dichiarato in sede di partecipazione alla gara e alla produzione della necessaria documentazione, richiesta dalla Stazione Appaltante.
 17. Le ditte concorrenti dovranno, inoltre, assolvere ad ogni eventuale ulteriore onere e/o adempimento previsto dal bando di gara.
 18. L'Amministrazione si riserva di procedere all'aggiudicazione anche se sia pervenuta una sola offerta valida, qualora questa sia ritenuta conveniente ed idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.
 19. L'ordine di immediato inizio del servizio potrà essere impartito subito dopo l'aggiudicazione di cui all'articolo 17, comma 5 del D.lgs. 36/2023, anche in pendenza della stipula del contratto art. 17 comma 9 del D.lgs. 36/2023 previa acquisizione della documentazione prevista per legge, anche in considerazione del fatto che la mancata esecuzione immediata della prestazione può determinare un grave danno nell'interesse pubblico.

Art. 6. - Prezzi a corpo

1. Le prestazioni appaltate a corpo sono omni comprensive di tutto quanto necessario per l'effettuazione del servizio sgombero neve e trattamento antigelo a perfetta regola d'arte e per la totale durata dell'appalto indicate in precedenza e saranno liquidate in base al corrispettivo a corpo offerto.
2. Tale corrispettivo, oltre a tutti gli oneri descritti in altri articoli, comprende anche, a puro titolo esemplificativo:
 - a. per i materiali: ogni spesa per la fornitura, trasporti, cali, perdite, sprechi, ecc., nessuna eccettuata, per darli a piè d'opera in qualsiasi luogo di espletamento del servizio anche se fuori strada;
 - b. per gli operai: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per assicurazioni sociali e polizze e il compenso (stipendio) secondo il relativo CCNL di appartenenza;
 - c. per i mezzi d'opera e macchinari: ogni spesa per dare in opera i macchinari ed i mezzi

- d'opera pronti al loro uso, nonché ogni eventuale onere assicurativo e le spese per il loro funzionamento (carburante) e la manutenzione sia ordinaria che straordinaria;
- d. per le prestazioni: tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nello stesso prezzo a corpo compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovesse sostenere a tale scopo;
 - e. per la sicurezza: ogni onere relativo.
3. Qualora le caratteristiche esigenze legate al traffico veicolare rendessero necessarie l'esecuzione di particolari lavorazioni in orario notturno, i maggiori oneri e costi derivanti all'Appaltatore sono da intendersi compresi nello stesso prezzo a corpo, così come sono da intendersi compresi nel prezzo a corpo tutti gli eventuali, ulteriori oneri derivanti da precipitazioni eccezionali o da periodi con temperature particolarmente basse. Pertanto nessuna maggiorazione è dovuta per tali oneri che l'Appaltatore ha preventivamente valutato in fase di presentazione dell'offerta.

CAPO 2- DISCIPLINA CONTRATTUALE

Art. 7. - Interpretazione del contratto e del capitolato speciale d'appalto

1. In caso di discordanza tra i vari elaborati di progetto vale la soluzione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato e comunque quella meglio rispondente ai criteri di ragionevolezza e di buona tecnica esecutiva.
2. In caso di norme del capitolato speciale tra loro non compatibili o apparentemente non compatibili, trovano applicazione in primo luogo le norme eccezionali o quelle che fanno eccezione a regole generali, in secondo luogo quelle maggiormente conformi alle disposizioni legislative o regolamentari oppure all'ordinamento giuridico, in terzo luogo quelle di maggior dettaglio e infine quelle di carattere ordinario.
3. L'interpretazione delle clausole contrattuali, così come delle disposizioni del presente Capitolato speciale, è fatta tenendo conto delle finalità del contratto e dei risultati ricercati con l'attuazione del progetto approvato; per ogni altra evenienza trovano applicazione gli articoli da 1362 a 1369 del codice civile.

Art. 8. - Documenti che fanno parte del contratto

1. Fanno parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto, ancorché non materialmente allegati:
 - f. il capitolato generale d'appalto approvato con decreto ministeriale 19 aprile 2000, n. 145, per quanto non in contrasto con il presente Capitolato speciale o non previsto da quest'ultimo;
 - g. EL 04: CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO PRESTAZIONALE;
 - h. EL 05: SCHEMI GRAFICI RELATIVI ALLA COMPOSIZIONE DELLE STRADE PER OGNI LOTTO;
 - i. EL 06: LOTTI, MEZZI, MACCHINARI, ATTREZZATURE E SQUADRE PRONTO INTERVENTO;
 - j. EL 08: ELENCO DEI PREZZI VOCI BASE;
 - k. EL 09: COMPUTO METRICO ESTIMATIVO VOCI A CORPO;
 - l. EL 10: DUVRI;
 - m. le polizze di garanzia di cui agli articoli Art. 28. - Garanzia provvisoria Art. 29. - Garanzia definitiva;
2. Sono contrattualmente vincolanti tutte le leggi e le norme vigenti in materia di lavori pubblici e in particolare:
 - a. il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 per il periodo transitorio fino al 31 dicembre 2023 e il decreto legislativo 36/2023;
 - b. il Regolamento generale, per quanto applicabile;
 - c. il decreto legislativo n. 81 del 2008, con i relativi allegati.

Art. 9. - Disposizioni particolari riguardanti l'appalto

1. Le attività previste dal presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale sono da intendersi come servizio pubblico; ne consegue che l'eventuale interruzione non giustificata potrà costituire di fatto per la Ditta aggiudicataria del Servizio **"interruzione di pubblico servizio"** con tutte le conseguenze di legge.
2. La presentazione dell'offerta da parte dei concorrenti comporta automaticamente, senza altro ulteriore adempimento, dichiarazione di responsabilità di avere direttamente o con delega a personale dipendente esaminato tutti gli elaborati progettuali, di avere preso conoscenza delle condizioni locali, nonché di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione dei prezzi in abbinamento a specifici lotti così come definito dall'Elaborato 06 " LOTTI, MEZZI, MACCHINARI, ATTREZZATURE E SQUADRE PRONTO INTERVENTO;" sulle condizioni contrattuali e sull'esecuzione del servizio e di aver giudicato lo stesso realizzabile, gli elaborati progettuali adeguati ed i prezzi nel loro complesso remunerativi e tali da consentire il ribasso offerto; di avere effettuato una verifica della disponibilità della mano d'opera necessaria per l'esecuzione del servizio nonché della disponibilità di attrezzature adeguate all'entità e alla tipologia del servizio in appalto.
3. La sottoscrizione del contratto da parte dell'appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione anche dei suoi allegati, della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di lavori pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto, e del progetto per quanto attiene alla sua perfetta esecuzione.
4. Per l'esecuzione del servizio l'Impresa dovrà impiegare esclusivamente mezzi dotati di ogni dispositivo segnaletico previsto dal C.d.S., attrezzature ed utensili dotati di tutte le omologazioni, certificazioni, collaudi, revisioni e quanto altro necessario per il loro impiego in conformità a tutte le vigenti disposizioni di legge e regolamento ed in condizioni di sicurezza per gli utilizzatori e per gli utenti della strada. Quanto sopra dovrà essere esaurientemente e formalmente documentato in fase di verifica dei requisiti di cui all' Art. 4. - Requisiti di idoneità professionale e requisiti di capacità economica finanziaria e comunque ogni qualvolta la Stazione Appaltante lo richiedesse.
5. L'Impresa dovrà mettere a disposizione e rendere operativi per tutta la durata dell'appalto, i mezzi ed attrezzature di cui all' Elaborato 06 " LOTTI, MEZZI, MACCHINARI, ATTREZZATURE E SQUADRE PRONTO INTERVENTO;" nel numero e con le caratteristiche ivi previste in relazione al lotto e/o ai lotti per il quale il concorrente partecipa, nonché il personale necessario per il loro impiego e per le eventuali operazioni complementari all'esecuzione del servizio;
6. I mezzi di utilizzo per i servizi oggetto del presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale **dovranno essere a disposizione esclusivamente della Provincia di Savona per tutta la durata dell'evento meteorico che ha portato all'attivazione del servizio** e le singole targhe dovranno essere elencate nel contratto.
7. Al verificarsi della sostituzione di un mezzo dovrà essere immediatamente informata per scritto la Provincia di Savona la quale, sulla base del mezzo proposto, deciderà a suo insindacabile giudizio se accettarlo o meno.
8. **I mezzi impiegati per il servizio dovranno essere conformi alle prescrizioni del Codice della Strada nonché idonei ad operare su strada per l'esecuzione del servizio. Tutti gli oneri relativi ad autorizzazioni ed omologazione dei mezzi per l'esecuzione del servizio prescritti dal codice della Strada sono a carico dell'impresa. Tali oneri sono da ritenersi ricompresi nei prezzi e l'Appaltatore ne dovrà tener conto in sede di offerta.**
9. **La Provincia di Savona si riserva di vietare l'impiego di mezzi che ritenesse non idonei per l'esecuzione dei servizi.** La Provincia di Savona si riserva, inoltre, di controllare e verificare l'andamento del servizio in ordine ai mezzi utilizzati, ai tempi impiegati ed alla qualità dei servizi eseguiti, impartendo, se necessario, tutte le conseguenti disposizioni del caso, alle quali l'Impresa sarà obbligata ad attenersi.

Art. 10. - Modifiche dell'operatore economico appaltatore

1. In caso di fallimento dell'appaltatore, o altra condizione di cui all'articolo 124, comma 1, del D.lgs. 36/2023, la Stazione appaltante si avvale, senza pregiudizio per ogni altro diritto e azione a tutela dei propri interessi, della procedura prevista dalla norma citata e dal comma 2 dello stesso articolo. Resta ferma, ove ammissibile, l'applicabilità della disciplina speciale di cui al medesimo articolo 124, commi 3, 5.

Art. 11. - Rappresentante dell'appaltatore, domicilio e sede operativa

2. L'appaltatore deve eleggere domicilio ai sensi e nei modi di cui all'articolo 2 del capitolato generale d'appalto; a tale domicilio si intendono ritualmente effettuate tutte le intimazioni, le assegnazioni di termini e ogni altra notificazione o comunicazione dipendente dal contratto.
 - L'Appaltatore dovrà eleggere e mantenere per tutta la durata dell'Appalto il suo domicilio presso la sede dell'ente appaltante.
 - Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al codice sono eseguiti, in conformità con quanto disposto dal codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, tramite le piattaforme dell'ecosistema nazionale di cui all'articolo 22 del presente codice e, per quanto non previsto dalle predette piattaforme, mediante l'utilizzo del domicilio digitale ovvero, per le comunicazioni tra pubbliche amministrazioni, ai sensi dell'articolo 47 del codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo n. 82 del 2005, ai sensi dell'art. 39 del D.lgs. 36/2023.
3. L'appaltatore deve comunicare, ai sensi e nei modi di cui all'articolo 3 del capitolato generale d'appalto, le generalità delle persone autorizzate a riscuotere.
 - Qualora l'Appaltatore non risieda in località posta nella zona nella quale ricadano le prestazioni affidate contrattualmente dovrà tuttavia tenervi in permanenza un rappresentante opportunamente dotato di poteri decisionali, il cui nome e la cui residenza dovranno essere notificati alla Direzione dell'esecuzione del Servizio.
4. L'appaltatore dovrà indicare l'area operativa prossima alle SS.PP. dei lotti affidati di cui al fine di garantire l'esecuzione degli interventi in tempi certi e con la dovuta tempestività, anche in relazione alle tempistiche di attivazione del servizio stabilita al successivo Art. 14 del presente Capitolato;
5. L'appaltatore dovrà indicare 1 riferimento telefonico sempre attivo 24 h/7 a garanzia del servizio di reperibilità in caso di emergenza.
 - Tale rappresentante dovrà avere, tra l'altro, la capacità e l'incarico di ricevere ordini dalla Direzione dell'esecuzione del Servizio e di dare immediata esecuzione degli ordini stessi.
 - Qualsiasi comunicazione fatta al rappresentante dell'Appaltatore dal Responsabile del Procedimento o dalla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi si considererà fatta personalmente al titolare dell'Appalto.

Art. 12. - Norme generali sui materiali di consumo

1. L'appaltatore provvederà direttamente alla fornitura del ghiaino, dei cloruri di sodio o prodotti clorurati in genere, presso idonei piazzali/magazzini ubicati presso la sede della Ditta aggiudicataria, ovvero presso depositi situati comunque nelle adiacenze della rete stradale provinciale di competenza, spazi che dovranno essere reperiti a cura e spese della Ditta aggiudicataria e senza che ciò comporti alcun compenso specifico o maggiorazione di prezzo.
2. Il materiale potrà essere fornito sia in forma sfusa che in sacconi big bags; l'eventuale smaltimento dei sacconi avverrà a cura e spese della Ditta aggiudicataria.
3. **Rientrano tra i compiti ed oneri della Ditta aggiudicataria, da intendersi già ricompresi nei prezzi di appalto e nel compenso fisso stagionale:**
 - stoccare il materiale di consumo in modo differenziato e separato rispetto ad altro materiale eventuale presente nel deposito, così da poter essere immediatamente ed univocamente individuato;
 - custodire il materiale di consumo in modo idoneo e tale da prevenire per il sale effetti di agglomerazione e congelamento; ove ciò non si verifici sarà onere della Ditta aggiudicataria provvedere a "trattare" il materiale in modo tale da renderlo nuovamente idoneo all'impiego con i mezzi spargisale;
 - miscelare sale e ghiaino e provvedere al carico e scarico del materiale sul mezzo

operativo; la miscelazione del sale in percentuale dovrà essere ricompresa tra il 55-70% in volume di miscela totale;

- L'impresa dovrà attivarsi in maniera da poter integrare la fornitura, ed evitare la mancanza o insufficienza del materiale di consumo presente nei vari depositi.

4. Qualità e provenienza dei materiali

- a. I materiali da impiegare nei servizi compresi nell'appalto dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto stabilito nelle leggi e regolamenti ufficiali vigenti in materia; in mancanza di particolari prescrizioni dovranno essere delle migliori qualità in commercio in rapporto alla funzione cui sono destinati. In ogni caso i materiali, prima della posa in opera, dovranno essere riconosciuti idonei ed accettati dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto.
- b. I materiali proverranno da località o fabbriche che l'Appaltatore riterrà di sua convenienza, purché corrispondano ai requisiti di cui sopra. Quando la Direzione dell'Esecuzione del Contratto abbia rifiutato una qualsiasi provvista come non idonea all'impiego, l'Appaltatore dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche volute.
- c. Malgrado l'accettazione dei materiali da parte della Direzione dell'Esecuzione del Contratto, l'Appaltatore resta totalmente responsabile della riuscita del servizio anche per quanto può dipendere dai materiali stessi.
- d. I materiali da impiegare nell'espletamento del servizio dovranno corrispondere ai requisiti di seguito fissati:

1. Cloruro di sodio granulare essiccato grosso da 0-10 mm

Si precisa che saranno accettati solamente fondenti salini di origine minerale (salgemma).

- caratteristiche chimiche (valori sul secco): NaCl non inferiore al 97 - 98% del prodotto già sofisticato; parti insolubili massimo 1%; antimpaccante 60 ppm.; altri componenti massimo 1%.
- caratteristiche fisiche: assenza di impurità di natura organica, nociva od inquinante e di elementi estranei; umidità non superiore a 1,5%; valore pH7; Peso specifico 1,25 Kg/l; solubilità minimo 350 gr/litro a 0° C.
- caratteristiche granulometriche: tipo asciutto, senza umidità con antiammassante/antiagglomerante atto a garantire l'utilizzo dopo lunghi periodi di stoccaggio:

| fasce granulometriche | valori normali (%) | oscillazione (%) |
|--|--------------------|------------------|
| sup. a 10 mm | 0 | 0-2 |
| da 5 a 10 mm | 16 | 6-27 |
| da 3,15 a 2 mm | 21 | 16-28 |
| da 2 a 1 mm | 22 | 13-29 |
| da 1 a 0,5 mm | 11 | 4-18 |
| da 0,16 a 0,50 mm | 8 | 2-17 |
| dai quali parte fine inferiore a 0,16 mm | 4 | 01/07/11 |

2. Cloruro di sodio essiccato e raffinato da 0-1 mm

Si precisa che saranno accettati solamente fondenti salini di origine minerale (salgemma).

- caratteristiche chimiche (valori sul secco): NaCl non inferiore al 99% del prodotto già sofisticato; parti insolubili massimo 0,2%; antimpaccante 0,02%; altri componenti massimo 0,9%.
- caratteristiche fisiche: assenza di impurità di natura organica, nociva od inquinante e di elementi estranei; umidità non superiore a 0,37%; valore pH7; Peso specifico 1,25 kg/l;

solubilità minimo 350 gr/litro a 0° C.

- granulometria media: 0,5 mm

Il prodotto deve rimanere sempre scorrevole, non agglomerarsi e svolgere l'azione disgelante sino alla temperatura di almeno - 10° C.

Tipo asciutto, senza umidità con antiammassante/antiagglomerante atto a garantire l'utilizzo dopo lunghi periodi di stoccaggio.

La Provincia di Savona si riserva di effettuare prove di laboratorio, a cura e spese dell'Appaltatore, allo scopo di controllare che il sale fornito sia rispondente alle Norme sopra indicate.

La mancata corrispondenza comporterà l'automatica sostituzione, senza aver nulla a pretendere, del materiale giacente in deposito.

Il ghiaietto sarà di silicei, di dimensioni ben assortite, esenti da sabbia, terra ed altre materie eterogenee.

Prima dell'impiego, questi materiali dovranno essere accuratamente lavati e, occorrendo, vagliati.

Quanto alle dimensioni si stabilisce:

Nelle miscele inerti/sale antigelivo dovrà essere utilizzata sabbia con fascia granulometrica 0 – 3 mm.

Potrà essere utilizzata nella misura di 1/3 per 2/3 di salgemma, dopo aver ricevuto preventivo consenso da parte della Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

Inerti da frantumazione, dovranno essere ricavati da rocce non gelive od alterate in superficie, il più possibile omogenee, preferibilmente silicee, comunque non friabili ed aventi alta resistenza alla compressione, con esclusione di quelle marnose, gessose, micacee, scistose, feldspatiche e simili.

Qualora la roccia provenga da cave nuove, non accreditate da esperienza specifica, e che per natura e formazione non presentino caratteristiche di sicuro affidamento, la Direzione dell'Esecuzione del Contratto potrà prescrivere che vengano effettuate prove di compressione e di gelività su campioni che siano significativi ai fini della coltivazione della cava.

In ogni caso, gli inerti da frantumazioni dovranno essere esenti da impurità o materie polverulente e presentare spigoli vivi, facce piane e scabre e dimensioni assortite.

5. Il cloruro di sodio, in relazione al tipo di trattamento, **preventivo** (per prevenire il fenomeno della formazione del ghiaccio e/o dell'accumulo delle neve sulla strada, quando le condizioni climatiche di temperatura e umidità nonché quelle ambientali siano favorevoli all'instaurarsi del fenomeno) o **abbattimento** (intervento da effettuare quando sulla strada si è formato ghiaccio o neve da abbattere ed eliminare), dovrà essere indicativamente impiegato nelle seguenti quantità, espresse in grammi per mq di manto stradale:

| Tattamento preventivo | |
|---|----------------------------------|
| gr./mq salgemma | temperatura |
| 7 grammi/mq | tra 0 e -5 gradi centigradi |
| 12 grammi/mq | tra -5,1 e -12 gradi centigradi |
| 15 grammi/mq | inferiore a -12 gradi centigradi |
| Le suddette quantità potranno essere incrementate fino ad un massimo del 50% in presenza di pavimentazioni stradali realizzate in materiale drenante | |
| Tattamento galaverna | |
| gr./mq salgemma | temperatura |
| 30 grammi/mq | - |
| Le suddette quantità potranno essere incrementate fino ad un massimo del 50% in presenza di pavimentazioni stradali realizzate in materiale drenante | |
| Tattamento in nevicata solo salgemma | |
| gr./mq salgemma | temperatura |

| | |
|--|---|
| 30 grammi/mq | - |
| Trattamento in nevicata 65% salgemma e 35 ghiaino | |
| 30 grammi/mq | - |
| Divieto di utilizzo su pavimentazioni stradali realizzate in materiale drenante | |

Art. 13. - Depositi, mezzi d'opera e macchinari

1. L'Appaltatore dovrà disporre di proprie strutture per il ricovero dei mezzi di servizio, di propri depositi e piazzali per ricovero mezzi d'opera e stoccaggio salgemma.
2. Detti depositi e/o piazzali dovranno essere adeguatamente distribuiti lungo i tronchi stradali di competenza ed ubicati a distanza idonea al corretto espletamento del servizio, al fine di garantire l'effettiva operatività dei mezzi impiegati, in ogni condizione atmosferica e di transitabilità delle strade.
3. All'inizio della stagione invernale dovrà essere disponibile presso i depositi suddetti, ad uso esclusivo del lotto oggetto dell'appalto, una quantità minima corrispondenti a 1/6 delle esigenze annuali dei seguenti materiali:

| LOTTO | STRADA | DENOMINAZIONE | Tot salgemma da immagazzinare a inizio stagione (mc) | Tot inerti (ghiaia e pietrischetto dim. Max. 3 mm) da immagazzinare a inizio stagione (mc) |
|-------|-------------------|--|--|--|
| 1 | SP n° 49 | "Sassello – Urbe" – S. Michele – Martina" | 75 | 8 |
| | SP n° 40 | "Urbe -Vara - Passa del Faiallo" | | |
| | SP n° 53 | "Urbe - Martina - Acquabianca" | | |
| | SP n° 31 | "Urbe – Piampaludo La Carta" | | |
| | SP n° 7 | "di Piancastagna" | | |
| 2 | SP n° 542 | "Di Pontinvrea" – da Dego a Giovo" | 74 | 8 |
| | SP n° 50 | "Pontinvrea – Mioglia" | | |
| | SP n° 10 | "Mioglia – Miogliola" | | |
| | SP n° 43 | "dei Porri" | | |
| | SP n° 29 Dir B | "di Dego" | | |
| | SP n° 29 Bis | "di PianaCrixia" | | |
| | SP n° 41 | "Pontinvrea – Montenotte" | | |
| 3 | SP n° 542 | "Di Pontinvrea" – da Dego a Giovo" | 35 | 4 |
| | SP n° 2 | "Albisola – Ellera – Stella" | | |
| | SP n° 32 | "di Stella S. Bernardo" | | |
| | SP n° 37 | "Sanda – Gameragna – Vetriera" | | |
| | SP n° 57 | "Varazze – Casanova – Alpicella – Stella S.M." | | |
| | SP n° 57 Bis | "del Pero" | | |
| | SP n° 57 Ter | "di Alpicella" | | |
| | SP n° 22 Ter | "Celle – sanda – Stella S.M." | | |
| 4 | SP n° 58 | "Di Quiliano" | 10 | 1 |
| | SP n° 59 | "Di Bergeggi" | | |
| | SP n° 8 | "Spotorno-Vezzi Portio" | | |

| | | | | |
|----|------------------|--|----|---|
| | SP n° 8 Bis | "Spotorno-Vezzi Portio" | | |
| | SP n° 8 Dir A | "Spotorno-Vezzi Portio" | | |
| | SP n° 62 | "di Spotorno" | | |
| | SP n° 45 | "Finale L. - Manie – Voze – Spotorno" | | |
| | SP n° 54 | "Noli – Voze – Magnone" | | |
| 5 | SP n° 38 | "Di Quiliano" | 72 | 8 |
| | SP n° 15 | "Di Bergeggi" | | |
| | SP n° 15 Bis | "Spotorno-Vezzi Portio" | | |
| | SP n° 5 | "Spotorno-Vezzi Portio" | | |
| | SP n° 5 Dir | "Spotorno-Vezzi Portio" | | |
| | SP n° 16 | "di Spotorno" | | |
| 6 | SP n° 48 | "Santuario del Deserto" | 74 | 8 |
| | SP n° 51 | "Bormida di Millesimo" | | |
| | SP n° 490 | "Del Colle del Melogno" (da confine a bivio sp 15) | | |
| | SP n° 47 | "Calizzano – Garessio" | | |
| | SP n° 15 | "Carcare – Pallare – Bormida – Melogno" | | |
| 7 | SP n° 9 | "Cairo m.tte Scaletta Uzzone" | 78 | 8 |
| | SP n° 33 | "Dego – S. Giulia" | | |
| | SP n° 33 Bis | "Dego – S. Giulia" | | |
| | SP n° 29 | "del Colle di Cadibona" | | |
| | SP n° 61 | "Ponte della Volta" | | |
| | SP n° 12 | "Savona – Altare" | | |
| | SP n° 36 | "Bragno – Ferrania" | | |
| | SP n° 36 | "Bragno – Ferrania" | | |
| 8 | SP n° 26 | "di Cosseria" | 51 | 5 |
| | SP n° 26 Bis | "di Cosseria" | | |
| | SP n° 42 | "S. Giuseppe – Cengio" | | |
| | SP n° 339 | "di Cengio" | | |
| | SP n° 28 Bis | "del Colle di Nava" | | |
| | SP n° 11 | "Marghero – Plodio – Carcare" | | |
| 9 | SP n° 60 | "Borghetto S.S. - Bardineto" | 32 | 2 |
| | SP n° 60 Dir | "Raccordo autostradale di Borghetto S. Spirito" | | |
| | SP n° 52 | "Bareassi – Calizzano" | | |
| | SP n° 44 | "Balestrino – Castelvechio di R.B." | | |
| | SP n° 34 | "Toirano – Balestrino" | | |
| | SP n° 25 | "Loano – Boissano – Toirano" | | |
| 10 | SP n° 27 | "Finalborgo-Orco Feglino" | 36 | 4 |
| | SP n° 27 Bis | "Finalborgo-Orco Feglino" | | |

| | | | | |
|----|------------------|--|----|---|
| | SP n° 23 | "Calice – Carbuta – Melogno" | | |
| | SP n° 490 Dir | "Raccordo autostradale" | | |
| | SP n° 490 | "Del Colle del Melogno" (da bivio SP 15 afine strada) | | |
| | SP n° 17 | "Finale L. - Calice L. - Rialto" | | |
| | SP n° 46 | "Calice. L. - Eze" | | |
| | SP n° 4 | "Pietra L. - Tovo S.G. - Magliolo" | | |
| | SP n° 24 | "Pietra L. - Giustenice" | | |
| | SP n° 24 Bis | "Pietra L. - Giustenice" | | |
| | SP n° 24 Dir | "di Pietra L." | | |
| 11 | SP n° 14 | "di Valpennavaire" | | |
| | SP n° 3 | "Ceriale – Cisano sul Neva" | | |
| | SP n° 39 | "Albenga – Campochiesa" | | |
| | SP n° 19 | "di Arnasco" | | |
| | SP n° 20 | "di Onzo" | | |
| | SP n° 21 | "di Vendone" | | |
| | SP n° 35 | "Arnasco – Vendone – Onzo" | 9 | 1 |
| 12 | SP n° 6 | "Albenga – Casanova L. - Passo Cesio" | | |
| | SP n° 55 | "Bossoleto – Caso – Crocetta di Alassio" | | |
| | SP n° 13 | "di Valmerula" | | |
| | SP n° 18 | "Alassio - Testico" | 13 | 1 |

- Tali quantitativi dovranno essere costantemente reintegrati al fine della garanzia del mantenimento delle condizioni di sicurezza sulle strade oggetto dell'appalto.
- La mancata osservanza del rifornimento del deposito comporta l'applicazione di una penale **pari all'1% dell'importo netto contrattuale del lotto** per ogni giorno di ritardo e, nel caso di persistenza dell'inosservanza, si procederà per "grave inadempimento alle obbligazioni di contratto" e, pertanto, si darà corso alle procedure di cui all'articolo 122 del D. Lgs. n. 36/2023 per la risoluzione in danno del contratto.

Art. 14. - Modalità di attivazione ed esecuzione del servizio

- Il servizio di manutenzione invernale sgombero neve ed antighiaccio è un servizio finalizzato a garantire la percorribilità e/o il ripristino del traffico, anche attraverso interventi a carattere di urgenza, sulla rete stradale gestita dalla Provincia di Savona.
- Dovrà comunque essere eseguito ogni intervento necessario per garantire la sicurezza della circolazione nei tratti stradali oggetto del presente capitolato
- I servizi oggetto del presente capitolato saranno eseguiti con autocarro o trattore di potenza adeguata. Ai mezzi sgombranti verrà applicata anteriormente una attrezzatura spartineve costituita da lama metallica o da lama tipo "vomere", con comandi posti nella cabina dell'automezzo, di altezza e larghezza variabile, di peso variabile ed orientabile rispetto alla direzione di marcia, e spostabile in senso verticale od orizzontale.
- Lo spargimento di sali disgelanti, di graniglia, sabbia (in questi ultimi due casi si dovrà ottenere la preventiva autorizzazione del Direttore del Servizio), sarà effettuato con spandisale, montato su autocarro o trattore, con automatismo meccanico o a traino con comandi posti nella cabina dell'automezzo per una regolare distribuzione del materiale. Il mezzo durante la nevicata dovrà essere munito di lama o vomero.
- Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri relativi alla conduzione ed alla manutenzione di ogni mezzo adibito allo spargimento.
- Gli automezzi saranno adeguatamente zavorrati e con quanto necessario (carburanti,

lubrificanti, parti di ricambio, ecc.) per uno svolgimento del servizio regolare, continuativo e sollecito.

7. Il mezzo dovrà essere dislocato nel punto più idoneo nell'ambito del lotto, di competenza del servizio.
8. I mezzi di cui sopra sono esplicitati nell'elaborato "Elaborato 06 " LOTTI, MEZZI, MACCHINARI, ATTREZZATURE E SQUADRE PRONTO INTERVENTO;"
9. Conducenti e mezzi, nel periodo di prestazione dei servizi, dovranno essere reperibili h 24 anche a semplice richiesta dell'Amministrazione, compresi festivi.
10. **Servizio di prevenzione contro la formazione del ghiaccio e sgombero neve**

I singoli interventi dovranno aver luogo con immediatezza ogni qualvolta le esigenze lo richiedano, previo auto allertamento della Ditta aggiudicataria ed anche a diretta richiesta di personale della Provincia di Savona, delle Forze dell'Ordine o dei VV.F., sia in ore diurne che notturne, che nei periodi di festività. La Ditta aggiudicataria rimane unica responsabile per il mancato tempestivo intervento.

L'attivazione dei servizi di cui al presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale spetta alla Ditta aggiudicataria.

I servizi potranno anche essere attivati da un Capo Cantoniere o, in assenza, da altro personale della Provincia di Savona, ogni qualvolta a loro giudizio le condizioni meteorologiche lo richiedano, mediante chiamata diretta al numero telefonico della Ditta che dovrà garantire la reperibilità per tutto l'arco delle 24 ore per tutta la durata della stagione.

Gli interventi, che potranno essere richiesti alle Ditte direttamente dalle forze dell'ordine o dai VV.FF., dovranno aver luogo con estrema immediatezza, sia di giorno che di notte, anche nei periodi di festività e con qualunque condizione meteorologica.

Qualora il servizio venga allertato da personale della Provincia di Savona, i mezzi operativi, adeguatamente allestiti e riforniti, dovranno iniziare le operazioni secondo l'immediatezza richiesta dall'evento meteorologico e comunque entro 30 (trenta) minuti dalla richiesta verbale o scritta.

- a. **I trattamenti preventivi alla formazione del ghiaccio** consistono nello spargimento PREVENTIVO con idonee attrezzature di miscele di cloruri di sodio e/o di pietrischetto, nelle quantità indicate all'Art. 12. - Norme generali sui materiali di consumo. Sono interventi da eseguire tempestivamente per prevenire il fenomeno della formazione del ghiaccio e/o dell'accumulo delle neve sulla strada, quando le condizioni climatiche ed ambientali siano favorevoli all'instaurarsi del fenomeno.

Con riferimento alle attività di "trattamento antigelo" preventive e ai fini di garantire la regolarità del traffico e della minimizzazione dei disagi per l'utenza, tutte le attività devono, per quanto possibile, essere effettuate con modalità e tempi tali da provocare il minor intralcio possibile alla circolazione

A tale proposito i parametri di riferimento da considerare ai fini dell'attivazione del servizio di trattamento preventivo alla formazione del ghiaccio, oltre alla temperatura ambientale, sono la temperatura della pavimentazione stradale, l'umidità relativa e la temperatura del punto di rugiada (temperatura alla quale si condensa il vapor acqueo presente nell'aria); relativamente a quest'ultimo parametro si evidenziano le seguenti casistiche:

- temperatura del punto di rugiada > 0 °C: quando la temperatura ambientale raggiunge la temperatura del punto di rugiada si formerà sulla pavimentazione stradale un sottile strato di acqua. Tale strato potrebbe poi trasformarsi in ghiaccio sia in modo repentino, nel caso in cui la pavimentazione stradale si trovi ad una temperatura inferiore a 0 °C e sia in un secondo momento, nel caso in cui la temperatura ambientale subisca una ulteriore diminuzione intorno a 0 °C;
 - temperatura di rugiada ≤ 0 °C: quando la temperatura ambientale raggiunge la temperatura del punto di rugiada si può avere formazione di cristalli di ghiaccio;
- b. Il mezzo dovrà viaggiare sempre con catene da neve del tipo da montagna e dovrà essere dislocato nel punto più idoneo nell'ambito del lotto, di competenza del servizio.
 - c. Al termine del servizio l'Appaltatore dovrà comunicare tramite fax o posta elettronica agli indirizzi indicati dal Responsabile del Servizio, il resoconto del servizio effettuato indicando personale e mezzi e orario effettuato.
 - d. Il mezzo dovrà essere omologato e dotato di lama o vomero per il servizio durante la

nevicata

11. **Lo sgombero della neve consiste, invece nell'asportazione mediante lama, vomero, fresatura, ovvero altra tecnica idonea, della coltre nevosa depositatasi in qualunque modo sulla carreggiata stradale, compreso, qualora necessario, anche il carico ed il trasporto in siti adatti.**

Alla partenza dello sgombraneve l'Appaltatore ed i suoi dipendenti, in caso di sua assenza, hanno l'obbligo di preavvisarlo tempestivamente. In mancanza di personale dell'ente, l'appaltatore dopo aver constatato la necessità di effettuare il servizio, potrà iniziarlo sotto la propria responsabilità avvisando il capo cantoniere di zona o il Direttore del Servizio.

In mancanza di indicazioni impartite dall'Ente, l'appaltatore potrà iniziare il servizio anche su richiesta delle Forze dell'Ordine presenti sul territorio (Polizia Municipale, Carabinieri, Polizia, Corpo Forestale dello Stato, Guardia di Finanza, ecc.) annotando dettagliatamente i riferimenti del richiedente dandone comunicazione nel più breve tempo possibile al capo cantoniere di zona o al Direttore del Servizio.

Lo spalaneve, di norma, dovrà entrare in azione non appena la neve abbia raggiunto l'altezza minima di cm. 5 (cinque) in uno qualunque dei punti del tronco da sgombrare e cesserà la sua attività quando il piano viabile risulterà completamente sgombero e raggiungerà il cosiddetto "nero". Lo spalaneve ed il relativo mezzo di locomozione dovranno essere sempre in piena efficienza ed in completo assetto.

Le spese per carburanti, i lubrificanti ed i dispositivi antighiaccio, occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi meccanici nonché gli oneri assicurativi del personale restano a totale carico della Ditta.

La Ditta è tenuta a ottemperare alle disposizioni che le verranno impartite dall'Amministrazione a mezzo del proprio personale.

Lo sgombero verrà eseguito per metà larghezza della sede stradale in andata e per l'altra metà in ritorno, operazione da ripetersi fino a che il piano viabile risulti completamente liberato dalla neve, secondo le prescrizioni dell'Amministrazione.

Negli sgomberi successivi, ove non sia possibile mantenerla nella larghezza primitiva, la sezione libera potrà essere proporzionalmente più stretta e ridotta soltanto in presenza di ostacoli permanenti ed accidentali posti lateralmente alla carreggiata.

In caso di presenza di ostacoli accidentali che rappresentano impedimento per lo sgombero della neve l'Appaltatore è tenuto a comunicarlo immediatamente all'Amministrazione, ed adoperarsi per rimuoverlo o segnalarlo in condizioni di sicurezza e conformemente alle norme vigenti.

Lo sgombero dovrà risultare uniforme, privo di restringimenti: qualora l'intervento non sia eseguito con tale modalità, l'Appaltatore è tenuto al ripristino e a propria cura e spese.

Lo sgombero della neve deve avvenire con lama a raso del piano viabile ed a velocità tale da consentire l'asportazione della massa nevosa depositata senza produrre danni alla pavimentazione stradale, alle attrezzature, alla segnaletica ed alle infrastrutture installate lungo la strada.

L'utilizzo della fresa al posto della lama è consentito solo nel caso di eccessivo accumulo di neve sulla pavimentazione stradale o significativo restringimento della carreggiata e comunque sempre preceduto da specifica comunicazione al personale della Provincia di Savona.

Nel caso in cui durante il servizio di sgombero neve la Ditta aggiudicataria dovesse incontrare piante o rami abbattuti che ostruiscano in tutto o in parte la carreggiata, il personale della Ditta dovrà attivarsi per rimuovere l'ostacolo e riprendere il servizio ovvero, nel caso in cui ciò non fosse tecnicamente possibile, segnalare immediatamente la cosa al personale della Provincia di Savona; analoga tempestiva segnalazione è dovuta nel caso di qualsiasi altro impedimento, quali mezzi in panne, ecc., che non dovesse consentire il regolare svolgimento del servizio, in modo tale che la Provincia di Savona possa predisporre eventuali interventi sostitutivi.

Lo sgombero deve avvenire garantendo la più ampia larghezza transitabile della carreggiata e senza produrre eccessiva spinta sulla barriera di sicurezza stradale (la larghezza non dovrà essere inferiore alla larghezza compresa fra i cigli della banchina, o fra la segnaletica di margine in caso di banchina pavimentata o spinta fino al guard-rail) laddove esistente. Eventuali accumuli di neve devono essere collocati al di fuori della sede pavimentata con l'avvertenza di non occultare la segnaletica verticale, evitando inoltre, che i mezzi in transito

siano esposti verso zone sprovviste di barriere di protezione. Spetta alla Ditta, previa ricognizione sul lotto assegnato, individuare detti siti e segnalare eventuali zone di pericolo per la manovra dei propri mezzi.

Terminato lo sgombero, dovranno essere ultimate immediatamente le attività di allargamento soprattutto nelle aree di intersezione al fine di garantire la circolazione stradale in condizione di sicurezza.

Nelle operazioni di allargamento dovranno essere ripristinate tutte le pertinenze rimossi gli accumuli che creino pericolo alla circolazione stradale, in questa fase saranno usati tutti i mezzi quali pale, frese, lame e vomeri

Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri relativi alla conduzione ed alla manutenzione di ogni sgombraneve.

Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri per eventuali sgomberi extracontrattuali per i cumuli di neve che si formassero sulla strada per effetto di gonfiate, valanghe e slavine che, per il loro eccessivo ingombro impedissero la continuazione dello sgombero con lo spalaneve.

Al termine di ogni intervento giornaliero l'Appaltatore dovrà comunicare tramite fax o posta elettronica agli indirizzi indicati dal Responsabile del Procedimento e/o Direttore dell'esecuzione, il rendiconto del servizio effettuato con indicazione di quanto riportato

I servizi saranno sospesi quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali; di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".

12. In generale nel corso di ciascun servizio di cui ai precedenti punti:

- L'appaltatore dovrà mettere a disposizione della Provincia di Savona per le operazioni di manutenzione invernale, omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale, lo sgombero neve o l'allargamento quali frese.
- Il numero degli automezzi delle squadre da mettere a disposizione della Provincia di Savona viene fissato nel numero minimo totale e con i requisiti minimi indicati nell'elaborato Elaborato 06 " LOTTI, MEZZI, MACCHINARI, ATTREZZATURE E SQUADRE PRONTO INTERVENTO;".
- L'Appaltatore dovrà controllare, prima e durante lo svolgimento del servizio, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli a propria cura e spesa nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'Appaltatore l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.
- Le spese per i conducenti, carburanti ed i lubrificanti occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi meccanici, restano a totale carico dell'Appaltatore; saranno altresì a carico dello stesso gli oneri di ricovero dei mezzi per tutta la durata del servizio nonché le operazioni di manutenzione straordinaria del mezzo (piccole riparazioni, ingrassaggi, lavaggi, ecc...). Resta inteso che, nei casi più gravi, tali inosservanze, su motivato parere della Direzione dell'Esecuzione del Servizio, potranno costituire motivo di proposta per l'immediata rescissione del contratto, da parte del Responsabile del Procedimento, senza che l'Appaltatore possa nulla pretendere, a parte la corresponsione relativa al servizio effettivamente eseguito, decurtata delle spese relative alla risistemazione dei mezzi resasi necessaria.
- L'Appaltatore dovrà predisporre, per tutto il periodo oggetto di appalto, un servizio che permetta la tempestiva partenza dei mezzi dedicati al servizio sgombero neve od antighiaccio in caso di necessità, di propria iniziativa o a seguito di chiamata da parte del Direttore dell'esecuzione del Contratto, del Responsabile del Procedimento o loro delegati.
- In caso di partenza di propria iniziativa, l'appaltatore dovrà comunque darne tempestivo avviso e mai oltre le 24 ore successive all'ora di inizio intervento, alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto, attraverso comunicazione via fax a numero che verrà comunicato in sede di redazione di verbale di avvio dell'esecuzione del servizio.
- Indipendentemente dal verificarsi di condizioni meteorologiche sfavorevoli (precipitazioni nevose e/o gelate) e in considerazione della necessità di mantenere elevato il livello di servizio e ridurre il rischio di sinistri sulla rete stradale gestita dalla Provincia di Savona, deve essere garantita la disponibilità di mezzi e uomini per fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza e/o impreviste.

- La Ditta dovrà informare il proprio personale delle precauzioni che debbono essere adottate nella manipolazione dei prodotti impiegati e munirlo delle dotazioni personali di sicurezza atte ad evitare rischi alla loro salute. La Ditta deve altresì vigilare sulla puntuale osservanza di dette precauzioni da parte del proprio personale.
- Tutti i mezzi impiegati nel servizio di prevenzione per la formazione del ghiaccio e nello sgombero della neve devono essere dotati di pneumatici idonei, oltre che di catene del tipo da montagna di scorta, opportunamente zavorrati. Le cabine devono essere riscaldate.
- La Ditta provvederà, per ogni singolo mezzo, ad una dotazione di equipaggi in misura sufficiente a garantire che il personale non sia impiegato per una durata temporale superiore a quella stabilita dalla Legge. Ciò in caso di necessaria prolungata attività dei mezzi d'opera a causa di particolari avverse condizioni atmosferiche.
- Durante il servizio dovranno essere a bordo del mezzo d'opera un numero di operatori (muniti di patente di guida in corso di validità) idoneo per il corretto svolgimento dell'attività da effettuare.
- Le operazioni per l'esecuzione del servizio di cui al presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale devono essere rese dalla Ditta nel pieno rispetto delle norme del Codice della Strada per quanto concerne l'obbligo della segnaletica, anche luminosa, a tutela della sicurezza della circolazione.
- Per l'impiego dei mezzi e delle attrezzature la Ditta si atterrà alle misure di sicurezza previste dalla Legge fornendo agli addetti tutte le dotazioni personali di sicurezza necessarie e informandoli di tutti i rischi e delle misure di prevenzione che devono essere attuate. Sotto questo profilo la Ditta conduce i servizi in modo autonomo, assumendo ogni responsabilità al riguardo e sollevando la Provincia di Savona da responsabilità e danni di qualsivoglia natura.
- L'Appaltatore non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel corso dei servizi.
- La Ditta non dovrà trasportare soggetti terzi sui mezzi durante gli interventi che non siano dipendenti della medesima. In caso contrario assumerà al riguardo ogni responsabilità civile e penale laddove si verificassero incidenti e danni. Ciò fatti salvi i provvedimenti che la Provincia di Savona si riserva di adottare nei confronti della Ditta inadempiente. Potrà essere trasportato dai mezzi della Ditta personale dipendente della Provincia di Savona al fine sia di ispezionare in contraddittorio il lavoro eseguito che di richiedere particolari interventi di sgombero ritenuti necessari al miglioramento di locali condizioni di viabilità.
- La Provincia di Savona si riserva, a suo insindacabile giudizio, per particolari emergenze, o inefficienze, in qualunque momento e su tutti i lotti, la facoltà di affiancare un'altra Ditta o di intervenire con mezzi e personale proprio. Ciò non costituirà per la Ditta aggiudicataria diritto a richiesta di danni o di maggiori compensi.
- Per tutte le lavorazioni e forniture, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte nel presente Capitolato, per le quali non siano state prescritte speciali norme, l'Appaltatore dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che impartirà la Direzione dell'Esecuzione del contratto.
- Durante l'esecuzione di qualsiasi lavorazione e fornitura che forma oggetto del presente Capitolato è assolutamente vietato all'Appaltatore ricorrere all'impiego di mano d'opera della Provincia di Savona.
- Le generalità, patenti e abilitazioni di tutti gli operatori dovranno essere comunicati alla Provincia di Savona, così come quelle del Responsabile del coordinamento del servizio designato dall'Appaltatore.
- Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine agricole ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), ed all'ubicazione sui lotti stradali dovranno essere indicati alla consegna del servizio in apposito documento da predisporre tra le parti.
- **La Ditta aggiudicataria del servizio su un lotto è tenuta, a motivata richiesta, anche telefonica, da parte del personale della Provincia di Savona ad eseguire interventi su altre parti del territorio provinciale alle stesse condizioni previste dal contratto, salvo il compenso per il trasferimento di mezzi operativi, attrezzature e conducenti stabilito nell'allegato elenco prezzi unitari.**

1. Per l'esecuzione del servizio la stazione appaltante fornirà appositi moduli da tenere sul mezzo, che saranno da compilare alla fine di ogni prestazione, e controfirmati dalla ditta. Dovranno essere consegnate in qualsiasi momento ad incaricati della Provincia, per le verifiche del caso.

Art. 16. - Misure di sicurezza e provvedimenti di viabilità' conseguenti all'espletamento del servizio

1. Nei casi d'urgenza l'Appaltatore ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò la Direzione dell'esecuzione del contratto.
2. L'Appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali al prezzo di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debbano eseguirsi le prestazioni, né potrà valere titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura di una strada o tratto di strada al passaggio dei veicoli, restando riservata alla Direzione dell'esecuzione del contratto la facoltà di apprezzamento sulla necessità di chiusura.

Art. 17. - Sistema telematico di raccolta e gestione dati per il rilevamento della posizione dei mezzi operativi.

1. La Provincia di Savona si riserva, nel corso del biennio di esercizio dei servizi oggetto del presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, di provvedere all'installazione di un sistema tecnologico su piattaforma informatica di raccolta e gestione dati in tempo reale provenienti dai mezzi operativi impegnati per i servizi stradali ovvero per il rilevamento di posizione degli spargitori e delle lame spazzaneve.
2. In tal caso la Provincia di Savona potrà richiedere alla Ditta aggiudicataria il fermo macchina, presso una sede di sua scelta, per i tempi necessari al montaggio e smontaggio del dispositivo stesso senza alcun onere aggiunto.
3. Gli operatori saranno tenuti ad attivare e disattivare tale dispositivo all'inizio ed alla fine dei servizi di spargimento cloruri o di sgombero della neve dalle SS.PP..
4. I dati delle rilevazioni eseguite con tale sistema verranno utilizzati per dirimere segnalazioni di mancato servizio e se del caso applicare penali di cui all'Art. 22. - Penali in caso di ritardo; la mancata attivazione da parte della Ditta aggiudicataria del dispositivo per la rilevazione della posizione dei mezzi operativi utilizzati per il servizio, legittima la Provincia di Savona ad applicare una penale di cui all'Art. 22. - Penali in caso di ritardo.

CAPO 3- TERMINI PER L'ESECUZIONE

Art. 18. - Consegna del Servizio

1. Tutta la documentazione richiesta, dovrà essere consegnata durante la visita per la verifica tecnica dei mezzi effettuata dalla Provincia, propedeutica alla consegna del servizio.
 - a. L'impresa, all'atto della verifica tecnica dei mezzi propedeutica alla consegna del servizio è tenuta a consegnare copia della seguente documentazione e fornire i seguenti dati:
 - Libretti dei mezzi riportante il relativo collaudo/revisione;
 - Copia delle polizze assicurative;
 - Cauzione definitiva;
 - Eventuale aggiornamento del D.U.V.R.I predisposto dall'Amministrazione;
 - Individuazione di un Direttore Operativo di comprovata qualifica ed esperienza, che dovrà essere reperibile h24 e dovrà essere dipendente dell'impresa o esserne il titolare, quale unico referente delle attività appaltate;
 - Elenco nominativo dei conducenti dei mezzi riportante le qualifiche rivestite ed il contratto di lavoro applicato.
 - Abilitazioni professionali dei conducenti (a titolo puramente di esempio abilitazione all'uso della motosega e pala caricatrice)

- **In assenza della documentazione di cui sopra non si procederà alla consegna del servizio.**
2. L'esecuzione del servizio ha inizio dopo la stipula del formale contratto, da effettuarsi nelle modalità di cui all'art. 18 del D.lgs. 36/2023, in seguito a consegna, risultante da apposito verbale, 45 giorni dalla predetta stipula, previa convocazione dell'esecutore.
 3. Se nel giorno fissato e comunicato l'appaltatore non si presenta a ricevere la consegna del servizio, il Direttore del Servizio fissa un nuovo termine perentorio, non inferiore a 3 (tre) giorni e non superiore a 5 (cinque) giorni; i termini per l'esecuzione decorrono comunque dalla data della prima convocazione. Decorso inutilmente il termine anzidetto è facoltà della Stazione appaltante di risolvere il contratto e incamerare la cauzione definitiva, fermo restando il risarcimento del danno (ivi compreso l'eventuale maggior prezzo di una nuova aggiudicazione) se eccedente il valore della cauzione, senza che ciò possa costituire motivo di pretese o eccezioni di sorta da parte dell'appaltatore. Se è indetta una nuova procedura per l'affidamento del completamento dei servizi, l'appaltatore è escluso dalla partecipazione in quanto l'inadempimento è considerato grave negligenza accertata.
 4. E' facoltà della Stazione appaltante procedere in via d'urgenza alla consegna del servizio, anche nelle more della stipulazione formale del contratto, ai sensi dell'art. 17, comma 9, del D.lgs. 36/2023, se il mancato inizio del servizio determina, per eventi oggettivamente imprevedibili, situazioni di pericolo per persone, animali o cose, ovvero per l'igiene e la salute pubblica, ovvero per il patrimonio storico, artistico, culturale ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare.
 5. Sul verbale consegna del servizio:
 - l'indicazione delle aree in cui l'esecutore svolge l'attività;
 - la descrizione dei mezzi e degli strumenti eventualmente messi a disposizione dall'esecutore per l'esecuzione dell'attività;
 - la dichiarazione che lo stato attuale delle aree è tale da non impedire l'avvio e la prosecuzione dell'attività.
 6. Il verbale è firmato dal direttore dell'esecuzione del contratto e dall'esecutore; copia né sarà rilasciata all'esecutore, ove questi lo richieda.
 7. Qualora l'esecutore intenda far valere pretese derivanti dalla riscontrata difformità dello stato dei luoghi o dei mezzi o degli strumenti rispetto a quanto previsto dai documenti contrattuali, è tenuto a formulare esplicita contestazione sul verbale di avvio dell'esecuzione, a pena di decadenza.
 8. Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle Strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza.
 9. Le attività previste devono essere normalmente svolte in modo continuativo per il periodo d'appalto in orario diurno e notturno e nei giorni feriali e festivi.

Art. 19. - Termini per l'ultimazione del servizio

1. Il servizio viene affidato per **due anni consecutivi** ovvero per il biennio 2023/24 - 2024/25.
2. Il Servizio di prevenzione contro la formazione del ghiaccio e sgombero neve deve intendersi ordinariamente assicurato dal **1 novembre al 30 aprile** di ciascuna stagione invernale, fatti salvi andamenti climatici eccezionali per i quali la Provincia di Savona si riserva di ampliare tale periodo.
3. Ogni annualità sarà chiusa con apposito verbale di ultimazione del servizio

Art. 20. - Proroghe

1. La durata del contratto, ai sensi dell'art. 120 comma 11 del D.lgs. 36/2023, può essere prorogata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente; in tal caso l'appaltatore è tenuto a proseguire l'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante.

Art. 21. - Sospensioni ordinate dalla Direttore del Servizio

1. La Provincia di Savona si riserva nel corso dell'Appalto di sospendere in tutto o in parte il servizio di trattamento antighiaccio e sgombero neve lungo alcuni tratti stradali sulla base di specifiche ordinanze, in caso di forza maggiore od altre circostanze speciali senza comunque il riconoscimento di alcun indennizzo economico alla Ditta aggiudicataria. In tal caso il Direttore dell'Esecuzione d'ufficio può ordinare la modifica dei percorsi del servizio redigendo apposito verbale sentito l'appaltatore, nessun indennizzo spetta all'appaltatore per le modifiche di cui al presente articolo.
2. Non appena cessate le cause della criticità il Direttore del Servizio redige apposito verbale di ripristino delle condizioni di appalto del lotto che, oltre a richiamare il precedente verbale di sospensione, deve indicare i giorni della criticità. Il verbale di ripristino del servizio è controfirmato dall'appaltatore e trasmesso al RUP; esso è efficace dalla data della comunicazione all'appaltatore.

Art. 22. - Penali in caso di ritardo

1. L'Appaltatore dovrà garantire l'inizio e la continuazione del servizio ogni qualvolta le condizioni meteorologiche o dei piani viabili lo richiedano, anche in assenza di comunicazioni da parte dell'ente appaltante, che dovrà essere tempestivamente informato secondo le forme previste nell'articolo 9.
2. L'Appaltatore è obbligato altresì ad intervenire immediatamente per l'espletamento dei servizi previsti dal presente Capitolato, anche su richiesta del personale della Provincia di Savona (Direzione dell'Esecuzione del Contratto, Funzionario allertato e/o reperibile Provincia).
3. La Provincia di Savona si riserva la facoltà, nei casi di inosservanza delle disposizioni contenute nel presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, di applicare delle penali il cui importo verrà detratto dal compenso dovuto per la prestazione svolta, senza necessità di ulteriore messa in mora.
 - a. **Sgombero eseguito in modo insufficiente (mancata o incompleta rimozione della neve nelle tempistiche e modalità previste da tale capitolato):** penalità prevista: € 1.000,00 (Euro mille/00) per ogni episodio contestato;
 - b. **Sgombero non effettuato tempestivamente (entro 30 minuti) al raggiungimento di 5 cm. di neve:** € 1.000,00 (Euro mille/00) a Km di strada strada non agibile o sul quale siano stati riscontrati problemi per la circolazione per ogni episodio contestato;
 - c. **Mancata o incompleta salatura e/o sabbatura:** l'appaltatore deve effettuare autonomamente, previsto monitoraggio della rete stradale, ed eseguire all'occorrenza la sabbatura e/o salatura ogni qual volta si presentasse l'esigenza. La mancata esecuzione del servizio comporta l'applicazione della penalità sotto riportata. La penalità potrà essere applicata anche se il disservizio è dovuto a guasti del mezzo o a mancanza di scorte. Rimangono alla ditta inadempiente tutte le responsabilità conseguenti alla impraticabilità delle strade; penale prevista: € 500,00 (Euro cinquecento/00) a Km di strada strada non agibile o sul quale siano stati riscontrati problemi per la circolazione per mancata salatura e/o salatura parziale, per ogni episodio contestato.
 - d. **Mancato utilizzo della fresa neve a termine nevicata nelle parti di territorio extraurbane per asportazione neve residua a fine nevicata:** € 500,00 (Euro cinquecento/00) per ogni episodio contestato.
 - e. **Mancato o ritardato rispetto delle prescrizioni relative allo stato manutenzione e alla funzionalità dei mezzi:** l'appaltatore è tenuto a mantenere in stato di perfetta efficienza i mezzi al fine di mantenere costantemente elevata l'efficacia e l'efficienza del servizio; penale prevista € 500,00 (Euro cinquecento/00) per ogni episodio contestato;
 - f. **Mancato rispetto degli ordini di servizio:** L'appaltatore è tenuto a rispettare rigorosamente le richieste verbali e disposizioni contenute negli ordini di servizio emanati dal Responsabile del Servizio; penale prevista: € 500,00 (Euro cinquecento/00) per ogni episodio contestato
 - g. **Ostacolo alla viabilità:** l'appaltatore deve assolutamente evitare nella condotta del servizio di arrecare disagi alla viabilità, in particolare è vietato l'accumulo di neve in corrispondenza di incroci o bivi, la copertura di cartelli segnaletici, la chiusura dei passi

carrai (anche quello provocato dallo spazzamento con lame da neve delle strade, tale da ostacolare l'uscita di mezzi e persone); sanzione prevista: € 500,00 (cinquecento/00) per ogni episodio contestato;

- h. **Ostacolo all'espletamento di pubblici servizi:** l'appaltatore deve assolutamente evitare nella condotta del servizio di arrecare disagi alla esecuzione di pubblici servizi quali raccolta rifiuti, servizi pubblici di trasporto, etc; penale prevista: € 500,00 (Euro cinquecento/00) per ogni episodio contestato;
- i. **Mancata segnalazione di danni procurati a terzi così come al patrimonio Provinciale:** entro 48 ore dal verificarsi del sinistro, penale prevista € 5.000,00 (Euro Cinquemila/00) per ogni episodio contestato.

I danni provocati alle strutture Provinciali nell'espletamento del servizio (danneggiamento di marciapiedi, cordonali, sedime stradale, guardrail, ecc.) dovranno essere riparati a spese della Ditta entro trenta giorni dalla data in cui si sono verificati.

In caso di inadempienza la Provincia si sostituirà alla Ditta provvedendo all'esecuzione con **addebito delle spese ed applicazione di una penalità di € 1.000,00.**

- j. Qualora l'appaltatore non adempisse al servizio con cura e perizia sarà soggetto di una penale giornaliera pari alla somma che la Provincia dovrà spendere per assicurarsi altri mezzi per l'esecuzione dello sgombero neve e/o spargimento materiale antisdrucchiolevole (sale, ghiaino ...).
- k. Per ogni motivata contestazione formale da parte della Stazione Appaltante di ritardo nell'avvio delle operazioni del servizio sarà applicata una **penale di € 400,00** (Euro Quattrocento);
- l. Per ogni altra inosservanza dei patti accettati con la sottoscrizione del presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale sarà applicata una penale di € 200,00 (Euro Duecento) cumulabile.
- m. Qualora la Provincia eserciti la facoltà di montare un sistema GPS, per la mancata messa a disposizione dei mezzi per l'installazione dei dispositivi di cui all'Art. 17. - Sistema telematico di raccolta e gestione dati per il rilevamento della posizione dei mezzi operativi., a partire dal 7° giorno successivo alla richiesta formale da parte della Provincia di Savona, sarà applicata una penale giornaliera di € 100,00;
- n. L'eventuale temporanea irreperibilità della Ditta all'ordine d'intervento non costituirà giustificazione ai fini dell'applicazione delle penalità.
- o. Nel caso in cui l'ordine di effettuare gli interventi venisse impartito dal personale della Provincia di Savona per iscritto od a mezzo telefono, l'Appaltatore avrà l'obbligo di intervenire con la massima urgenza e comunque non oltre il termine di trenta minuti dall'ordine stesso, restando inteso a tale proposito che in caso di ritardato intervento verrà applicata una penale pari al **1% dell'importo netto contrattuale** del lotto per ogni macchina operatrice e per ogni ora di ritardo. Il pagamento delle penali non esime l'Appaltatore dal risarcimento di eventuali maggiori danni. Le suddette penali sono cumulabili.
- p. Tutte le penali di cui al presente articolo sono contabilizzate in detrazione in occasione del pagamento immediatamente successivo al verificarsi della relativa condizione di ritardo.
- q. L'importo complessivo delle penali irrogate ai sensi dei commi precedenti non può superare il **10 per cento** dell'importo contrattuale. Qualora la penale superiore al **10 per cento** dell'importo contrattuale il RUP potrà proporre la risoluzione del contratto per grave inadempimento.
- r. L'applicazione delle penali non esime la Provincia di Savona dall'attivare eventuali procedure di risarcimento, nei confronti della Ditta inadempiente, per eventuali danni a beni pubblici o privati subiti ai sensi del C.C. e di attivare, se del caso, la procedura di rescissione dal contratto.
- s. Resta convenuto che, qualora debbano verificarsi danni alle persone od alle cose per gli eventuali disservizi derivanti dal mancato od insufficiente espletamento del servizio affidato, o per mancanza, insufficienza od inadeguatezza di segnalazioni, in relazione alle prescrizioni del "Nuovo Codice della Strada" e del relativo Regolamento d'esecuzione, che interessano o limitano la zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, l'Appaltatore terrà sollevata ed indenne la Provincia di Savona ed il personale da essa dipendente da

qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà, a suo carico, al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

CAPO 4- CONTABILIZZAZIONE DEL SERVIZIO

Art. 23. - Compensi per le prestazioni dei servizi resi

1. Gli interventi si possono individuare come di seguito meglio specificato:
 - a. **VOCE A CORPO 1 - COMPENSO FORFETTARIO MENSILE PER LA DISPONIBILITÀ E REPERIBILITÀ PER IL SERVIZIO NEVE ED ANTIGELO**
 - **PRESTAZIONI DIVERSE**
 1. **Redazione del verbale sulle condizioni di manufatti stradali** posizionati sui bordi della carreggiata (con eventuale dimostrazione fotografica), sia di proprietà privata che della Stazione Appaltante, a inizio stagione, a cura dell'impresa, per prevenire controversie su eventuali danni derivanti dall'effettuazione del servizio. Qualora tale verbale non venisse redatto si intende che l'impresa abbia accertato la totale integrità dei manufatti stradali.
 2. **Segnalazione degli pericoli, ostacoli e innesti interferenti** con il servizio, attraverso la posa in opera di opportuni manufatti di segnalamento.
 3. Il prezzo è da intendersi comprensivo degli oneri riguardanti il personale impiegato, l'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati e il costo del materiale da smaltire secondo le modalità previste dalla legge.
 - **ONERI LOGISTICI**
 1. **Risulta a carico dell'impresa l'Onere per l'individuazione e/o realizzazione delle strutture di ricovero dei mezzi di servizio, nonché dei piazzali per lo stoccaggio del materiale antighiaccio**, secondo le normative vigenti dove siano presenti;
 - Area mezzi
 - Area stoccaggio materiali occorrenti al servizio
 - Area manutentiva
 2. **Servizio di reperibilità:** risulta a carico dell'impresa il tempestivo inizio del servizio, finalizzato ad impedire la formazione di pericoli per la pubblica incolumità derivanti dalla stagione invernale.
 - b. **VOCE A CORPO 2 - COMPENSO PER IL SERVIZIO NEVE ED ANTIGELO**
 - **IL SERVIZIO DI TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGHIACCIO:**
 1. **SI COMPONE DI DUE MOMENTI:**
 - a. **Preparazione e caricamento salgemma:** preparazione manuale e/o con mezzi meccanici (di proprietà/disponibilità dell'Appaltatore) del salgemma - provvedendo, se necessario, alla frantumazione dei blocchi di sale in cumulo o in sacchi. Per l'esecuzione delle operazioni di cui sopra, l'Appaltatore dovrà mettere a disposizione un adeguato numero di mezzi e personale, idoneo al rapido svolgimento dell'attività e tale da non compromettere/ostacolare l'efficienza e la tempestività della successiva effettuazione del servizio.
 - b. **Spargimento di salgemma:** il trattamento preventivo dovrà essere eseguito tassativamente mediante spargimento di salgemma, fatta eccezione di particolari contingenze disposte esclusivamente con la Direzione del servizio, che potranno riguardare la diversa composizione della miscela di materiale antighiaccio che potrà essere formata con l'aggiunta di quota di materiale inerte (risetta). Solo ed esclusivamente durante le nevicate è consentito lo spargimento di una miscela di salgemma e risetta in una proporzione 70 a 30.
Lo spargimento di salgemma costituisce un servizio di trattamento preventivo antighiaccio, mediante il quale vengono distribuiti i materiali, su tutta l'ampiezza del sedime stradale, in misura adeguata per prevenire il formarsi di strati di ghiaccio e, conseguentemente, garantire la sicurezza e la transitabilità della strada.
Il Servizio di Trattamento antighiaccio consiste, quindi, nello spargimento di salgemma, effettuato in modo da impedire, attraverso l'azione chimica del sale, la

formazione del ghiaccio sulla sede stradale.

Nel prezzo "a corpo" è da intendersi comprensivo dei costi riguardanti la fornitura di salgemma, nonché di tutti i costi del personale destinato, e di quelli relativi all'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati.

L'attività degli appaltatori si sviluppa autonomamente, ovvero su indicazione del personale dell'Ente, ovvero su puntuale segnalazione delle Forze dell'Ordine, sui tratti di strada rientranti nei lotti di specifica competenza.

Tutta la superficie stradale oggetto del trattamento preventivo, indipendentemente dalla ubicazione della strada e dalla distanza dai centri di distribuzione del materiale antighiaccio, verrà trattata secondo itinerari - concordati in fase di consegna del servizio - corrispondenti ai percorsi effettuati per il servizio di sgombero neve; tali mezzi dovranno procedere ad una velocità che permetta lo spargimento della quantità di materiale (come prevista nell'elenco prezzi) utile al dispiegamento delle migliori condizioni di efficienza chimico/fisica degli stessi. Tale velocità, comunque, dovrà essere ricompresa nell'intervallo tra i 30 ed i 40 Km/h, a seconda delle condizioni plano-altimetriche della strada e di quelle meteorologiche. Attività di Pronto intervento, consistente nell'esecuzione di trattamento antigelo, eseguito anche con lo spargimento manuale del materiale antighiaccio, da eseguirsi su chiamata della stazione appaltante.

Nei casi di "galaverna" (quindi di depositi di ghiaccio in forma di aghi, scaglie o superfici continue ghiacciate su oggetti esterni che possono prodursi in presenza di nebbia, quando la temperatura dell'aria è inferiore a 0 °C.) si dovrà distribuire un quantitativo di salgemma pari a 30 grammi/mq per trattamento del piano viabile.

Si dovrà inoltre intervenire, con mezzi meccanici o attraverso l'utilizzo di strumenti manuali, alla rimozione sia dei crostoni di ghiaccio formati sul piano viabile e/o sulle opere d'arte stradali, sia su quelli caduti dalle piante laterali della strada.

I mezzi per le operazioni di manutenzione invernale oggetto dell'appalto dovranno sempre essere disponibili ed efficienti per l'intervento (con il pieno di carburante, lubrificante e scorte) ed inoltre essere predisposti per l'immediato aggancio dell'attrezzatura per i trattamenti di cui trattasi devono essere ricoverati all'interno del lotto o nelle zone attigue in modo da essere perfettamente operativi sul lotto in appalto, al fine di garantire l'inizio del servizio entro trenta minuti dalla chiamata e/o dall'esplicitarsi delle oggettive condizioni che rendono necessario l'intervento. I mezzi, disponibili all'occorrenza devono essere pronti a sostituire i mezzi ufficiali o in presenza di criticità.

- c. Sulla base di quanto sopra meglio specificato, il servizio è pertanto comprensivo:
- dell'accertamento preventivo delle condizioni meteorologiche e/o di allerta diramate dagli Enti preposti;
 - dell'approvvigionamento di sale (salgemma) in granuli "asciutto" e relativo caricamento con pala operatrice sui mezzi preposti all'effettuazione dello stesso;
 - dell'effettivo trattamento delle piattaforme stradali, al fine di rendere perfettamente agibile l'intera larghezza della carreggiata stradale;
 - della sorveglianza ed assistenza al movimento.
- d. Ferma restando la responsabilità dell'Appaltatore per garantire, in ogni momento e condizione, l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni...), parametri che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi di sale NaCl (salgemma) che dovranno essere distribuiti sul piano viabile, distinti in funzione unicamente della temperatura atmosferica, quale quantitativo minimo da utilizzare:
- 7 grammi/mq per trattamento con temperatura esterna compresa tra 0 e -5 gradi centigradi;
 - 12 grammi/mq per trattamento con temperatura esterna compresa tra -5,1 e -12 gradi centigradi;

- 15 grammi/mq per trattamento con temperatura esterna inferiore a -12 gradi centigradi;
- Si fa presente che nelle strade con pavimentazione di tipo drenante, i quantitativi indicativi di cui sopra dovranno essere aumentati ed è tassativamente vietato l'utilizzo di sabbioni e/o graniglia.

• **TRATTAMENTO PER RIMOZIONE PRECIPITAZIONE NEVOSA**

1. Il "Servizio Sgombero Neve" prevede le seguenti attività:

- lo sgombero meccanizzato della neve depositata sulle strade e loro pertinenze;
- lo spargimento di materiale antighiaccio, per impedire la formazione del ghiaccio e l'ulteriore accumulo della neve;
- Durante le attività in appalto occorrerà eseguire la rimozione di ostacoli presenti sulla carreggiata stradale
 - taglio piante cadute a seguito di nevicata;
 - soccorso veicoli in panne;
- spazzamento strade a termine stagione;
- lo sgombero meccanizzato della neve depositata sulle strade e loro pertinenze:**

il servizio deve essere eseguito senza arrecare danni alla pavimentazione stradale e alle sue pertinenze, oltre che alle proprietà private. In particolare, per quanto riguarda la neve, la stessa sarà rimossa per una larghezza pari a quella della lama e/o del vomere ovvero a quella massima consentita dalla carreggiata stradale, e comunque per una larghezza **non inferiore m 2,50 per ogni senso di marcia per strade larghe 5 ml** di carreggiata; **per le altre strade superiori a 5 ml di larghezza di carreggiate dove è possibile per una larghezza non inferiore m 3,00** per ogni senso di marcia

L'attività dovrà essere eseguita con lama/vomere abbassata nel modo più idoneo per ridare il transito stradale in condizioni di sicurezza e più rapidamente possibile. Qualora si vengano a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste verranno aggredite con lo spargimento di salgemma e/o secondo indicazioni della Direzione del Servizio, con inerti miscelati a salgemma, a seconda delle temperature e della quota altimetrica. Durante le precipitazioni nevose, avverranno trattamenti con salgemma, per evitare la formazione di crostoni di ghiaccio, il mezzo adibito al trattamento dovrà essere munito di lama o vomere, cosicché la salgemma vada ad agire su una superficie il più possibile sgombera da manto nevoso

Durante le precipitazioni nevose, potranno avvenire trattamenti con inerti, per abbattere eventuali crostoni di ghiaccio, il mezzo adibito al trattamento dovrà essere munito di lama o vomere, cosicché l'inerte vada ad agire su una superficie il più possibile sgombera da manto nevoso

I mezzi per le operazioni di rimozione della precipitazione nevosa oggetto dell'appalto dovranno sempre essere disponibili ed efficienti per l'intervento (con il pieno di carburante, lubrificante e scorte) ed inoltre essere predisposti per l'immediato aggancio dell'attrezzatura per i trattamenti di che trattasi. I mezzi, devono essere ricoverati all'interno del lotto o nelle zone attigue in modo da essere perfettamente operativi sul lotto in appalto, al fine di garantire l'inizio del servizio entro **trenta minuti** dalla chiamata e/o dall'esplicitarsi delle oggettive condizioni che rendono necessario l'intervento.

I mezzi, disponibili all'occorrenza devono essere pronti a sostituire i mezzi ufficiali o in presenza di criticità.

- lo spargimento di materiale antighiaccio, per impedire la formazione del ghiaccio e l'ulteriore accumulo della neve:**
 - **spargimento materiale antighiaccio nei periodi immediatamente antecedenti l'inizio della nevicata:** nell'immediato periodo che precede l'inizio della nevicata, determinato dalle previsioni meteo e/o conseguenti a disposizioni della Direzione dell'esecuzione del servizio, dovrà essere effettuato uno spargimento di salgemma quale attività preventiva alla formazione degli

accumuli di neve e ghiaccio sulla sede viaria: tale attività costituisce un servizio di trattamento antighiaccio, mediante il quale viene distribuito esclusivamente il salgemma su tutta l'ampiezza del sedime stradale, in misura adeguata da impedire la formazione del ghiaccio e l'ulteriore accumulo della neve al fine di garantire la sicurezza e la transitabilità della strada. Tale attività dovrà continuare anche durante la nevicata fino al raggiungimento degli spessori utili all'uscita dei mezzi sgombraneve.

- Qualora il servizio fosse preventivo alla formazione di ghiaccio, dovuto all'abbassamento delle temperature sotto lo zero termico:
 - potrà essere eseguito in modo parziale in tutte le zone della carreggiata interessata da presenze di scolaticci,
 - qualora si sorpassasse il punto di rugiada il trattamento preventivo dovrà interessare l'intera carreggiata.
 - Sarà responsabilità dell'appaltatore verificare le condizioni della carreggiata per mantenerla sgombera dalla presenza di formazioni di ghiacci.
 - Il Servizio di trattamento antighiaccio consiste, quindi, nello spargimento di salgemma effettuato in modo da impedire, attraverso l'azione chimica dei sali e l'azione meccanica degli inerti, la formazione del ghiaccio sulla sede stradale.
 - Nel prezzo sono compresi i costi riguardanti la fornitura di salgemma, degli inerti e delle loro eventuali miscele, nonché di tutti i costi del personale destinato, e di quelli relativi all'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati.
 - L'attività degli appaltatori si sviluppa autonomamente, ovvero su indicazione del personale dell'Ente, ovvero su puntuale segnalazione delle Forze dell'Ordine, sui tratti di strada rientranti nei lotti di specifica competenza.
 - Ferma restando la responsabilità dell'Appaltatore per garantire, in ogni momento e condizione, l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni...), parametri che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio: il quantitativo di sale NaCl (salgemma) da distribuire sulla sede stradale, come da Art. 12. - Norme generali sui materiali di consumo comma 5,
 - E' richiesto che sulle strade con pavimentazione di tipo drenante, i quantitativi indicativi di cui sopra dovranno essere tali da garantire la non formazione di ghiaccio: è tassativamente vietato l'utilizzo di sabbioni e/o graniglia.
- g. Allargamenti per il ripristino delle condizioni ottimali della viabilità:** al termine della nevicata si metteranno in essere tutte le procedure e i mezzi (Fresa, lame, vomeri, pale) per il ripristino della carreggiata e delle pertinenze dalla neve
- h. Durante le attività in appalto occorrerà eseguire la rimozione di ostacoli presenti sulla carreggiata stradale**
- **rappresentati da alberi o piante precipitate sul piano viabile e provenienti anche da proprietà private:** durante il servizio, qualora si presentino alberi o piante conclamatamente pericolosi per la viabilità, le stesse dovranno essere tagliate e trattate previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi;
 - **soccorso mezzi in panne interferenti con il servizio:** assistenza al conducente mediante l'eventuale attivazione del 118, accostare il mezzo, dopo aver avuto manleva dal conducente per eventuali danni, al fine di rendere transitabile la strada e proseguire il servizio, qualora non fosse possibile attivazione del soccorso stradale
Nel prezzo a corpo sono compresi gli oneri riguardanti il personale impiegato, l'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati e i materiali.
- i. Qualora durante il servizio venga sparso materiale antighiaccio formato da salgemma mischiato ad inerte (ghiaino), occorrerà alla fine della stagione**

prevedere un servizio di **spazzamento**, delle strade dai residui di materiali ghiaiosi depositati sulla carreggiata nel periodo di effettuazione dei servizi invernali stessi, mediante l'utilizzo di idonei mezzi meccanici, ai sensi delle vigenti norme; tale operazione sarà svolta entro la fine del mese di aprile e la sua regolarità sarà verificata del personale della Provincia ai fini della successiva liquidazione dello Stato finale.

Nel prezzo a corpo sono compresi gli oneri riguardanti il personale impiegato, l'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati e i materiali.

c. VOCE A CORPO 3 - ONERI DELLA SICUREZZA

- Per la composizione dei costi degli oneri della sicurezza si rimanda al D.U.V.R.I
- Con la presente voce a corpo si compensano tutti gli oneri della stagione

d. PROTOCOLLO PRECIPITAZIONE NEVOSA

1. Le fasi di attivazione degli interventi sono così descrivibili:

– FASE 1:

- Si attiva in corrispondenza dell'allerta comunicato dalla stazione appaltante, anche in relazione agli avvisi ed ai bollettini meteo, in conseguenza dei quali l'appaltatore avvierà le procedure di attivazione del servizio.
- All'avvio della precipitazione (nevischio e/o precipitazione a falde più ampie) e fino allo spessore di 5 cm di manto nevoso sulla piattaforma stradale, viene distribuito il materiale antighiaccio – nella composizione come sopra descritta – al fine di evitare, o quantomeno rallentare, il deposito della neve; la priorità di intervento è definita a partire dai punti strategici per la circolazione.

– FASE 2:

- Si attiva, in conseguenza della fase precedente, a precipitazione in corso, quando il manto nevoso supera 5 cm. di spessore. Entreranno ordinariamente in funzione solo i mezzi necessari in relazione al progredire dell'evento atmosferico, mentre tutti gli ulteriori mezzi a disposizione nel lotto saranno allertati.

– FASE 3:

- Si attiva in conseguenza della fase precedente, quando lo spessore della precipitazione nevosa caduta sulla piattaforma stradale varia tra i 10 e i 50 cm. In tale fase, l'appaltatore dovrà, oltre alle attività di sgombero, attivare il trattamento antighiaccio fino al termine della nevicata in concomitanza dei passaggi del mezzo sgombraneve e della quantità di neve caduta per garantire la sicurezza degli utenti stradali; il trattamento antighiaccio dovrà essere effettuato utilizzando salgemma e/o salgemma e risetta (se richiesta dalla Direzione del Servizio) in proporzione 70% e 30%, per evitare la formazione di ghiaccio sul piano viabile; comunque il trattamento di spargimento materiale antighiaccio dovrà consentire al servizio di sgombero neve il mantenimento delle condizioni di agibilità della viabilità.

– FASE 4:

- Si attiva quando lo spessore della precipitazione nevosa caduta sulla piattaforma stradale è superiore ai 50 cm. In questo caso, tutti i mezzi nel lotto sono in esercizio. Oltre allo sgombero della neve, viene eseguito il trattamento antighiaccio per impedire la formazione di lastre di ghiaccio con le modalità indicate nella fase 3;

– FASE 5:

- Si raggiunge soltanto in caso di precipitazioni intense in termini quantitativi e temporalmente persistenti, di carattere quindi decisamente eccezionale. Tutti i mezzi dell'appaltatore sono operativi sia nella rimozione della neve dalla piattaforma stradale che nello spargimento di materiale antighiaccio. Soltanto in tal caso, potranno essere giustificati limitati disagi alla circolazione stradale e limitate interruzioni della stessa a causa di incidenti o per altre difficoltà nella rimozione della neve non dipendenti dalla organizzazione dell'appaltatore. In corrispondenza di questa fase, i servizi di sgombero neve vengono svolti con priorità per consentire il movimento dei mezzi della Protezione civile (nel fornire soccorsi alle zone con maggiore disagio) e/o dei mezzi di soccorso e/o delle Forze dell'ordine. Oltre allo sgombero della neve, viene eseguito il trattamento antighiaccio per impedire la formazione di lastre con le modalità indicate nella fase 3;

– **INTERVENTO GIORNALIERO**: Si intendono le operazioni della voce a **CORPO 2, FASI 1-2-3-4-5 e a-b (SUCCESSIVAMENTE RIPORTATE)**, comprensive di tutte le interruzioni e riprese delle attività necessarie a seguito di riattivazione delle avverse condizioni climatiche durante le 24 ore dall'inizio della prima precipitazione; è da considerarsi, altresì, “intervento giornaliero” che darà diritto alla contabilizzazione **Qualora l'avversità di carattere nevoso ecceda le 24 ore dall'inizio dell'intervento o QUALORA si riattivi dopo le 24 ore dal primo intervento.**

1. Sono considerati inoltre “interventi giornalieri” le seguenti prestazioni:
 - a. Asportazione completa della neve per l'intera larghezza della carreggiata stradale, anche con l'ausilio di macchina fresa-neve, qualora risulti difficoltoso l'utilizzo delle normali attrezzature e mezzi corredati di vomeri o lame, o qualora con l'utilizzo di questi ultimi non si riesca a garantire la totalità della larghezza della carreggiata. Il suo utilizzo dipenderà dall'insindacabile giudizio della stazione appaltante.
 - b. Interventi di salaggio continuo in caso di fenomeni di “gelicidio” o “freezing-rain” per cui si rende necessario il costante salaggio della sede stradale ed eventuale distacco delle parti ghiacciate al fine di evitarne la formazione sulla sede stradale.
2. L'intervento giornaliero, al fine di essere contabilizzato, dovrà essere stato approvato dalla Direzione del Servizio, previa comunicazione dell'appaltatore (da trasmettere entro 48 ore dalla fine dell'evento) di avvenuta esecuzione indicandone la data di inizio e fine delle operazioni.

Si richiama quanto previsto dagli articoli Art. 50. - Prestazioni particolari per il Lotto N° 7 e 8 - Art. 51. - Disposizioni per i noleggi - Art. 52. - Ripristini immediati del presente capitolato.

CAPO 5- DISCIPLINA ECONOMICA

Art. 24. - Pagamenti in acconto e conto finale

1. I pagamenti dei corrispettivi saranno corrisposti come segue:
 - Annualità 2023/24 e 2024/25
 - I Stato avanzamento al 15/01/2024 e il 15/01/2025;
 - Stato finale a seguito dell'ultimazione del servizio, a conclusione dell'esecuzione e della conseguente verifica da parte della stazione appaltante del Servizio di spazzamento ed aspirazione qualora tale attività sia stata resa obbligatoria dall'uso di inerti.
 - Sull'importo netto delle prestazioni da fatturare all'ente l'ufficio procedente provvederà ad operare una ritenuta dello 0,5% che sarà svincolata al momento della liquidazione finale.
 - L'appaltatore comunicherà pertanto gli estremi del conto corrente dedicato, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso.
 - Il pagamento sarà effettuato entro 30 gg. dalla data di ricevimento della fattura al protocollo dell'ente. Eventuali contestazioni interrompono i termini di pagamento.
 - Avvenuta l'ultimazione del servizio, l'esecutore dovrà darne apposita comunicazione scritta alla Direzione dell'esecuzione del contratto, la quale a seguito dei necessari accertamenti rilascerà, entro 30 giorni, il certificato attestante l'ultimazione delle prestazioni.
 - Entro 90 giorni dalla compilazione del certificato attestante l'avvenuta corretta ultimazione la Direzione dell'Esecuzione del Contratto rilascia il certificato di verifica di conformità.
 - All'esito positivo di tale suddetto certificato rilasciato dalla Direzione dell'esecuzione del contratto, è legata l'emissione dello stato finale.
 - L'esecutore deve firmare il certificato di verifica di conformità entro 15 giorni dal suo ricevimento ed egli, all'atto della firma, può aggiungere le contestazioni ritenute opportune, rispetto alle operazioni di verifica di conformità stessa, le quali verranno riferite al responsabile del procedimento da parte del Direttore dell'esecuzione del contratto.
 - L'Appaltatore, a sua cura e spese, dovrà mettere a disposizione della Direzione dell'esecuzione del contratto il personale, le apparecchiature ed i mezzi d'opera idonei ad

- eeguire tutte le operazioni necessarie all'emissione del certificato di verifica di conformità.
 - Se l'Appaltatore non ottempera a tali obblighi la Direzione dell'esecuzione del contratto dispone che si provveda d'ufficio, deducendo tale spesa dal rimanente credito dell'Appaltatore.
 - Il Certificato attestante l'avvenuta corretta ultimazione dovrà essere firmato in segno di accettazione dall'Appaltatore.
 - Il pagamento del saldo delle prestazioni eseguite e lo svincolo della cauzione prestata dall'esecutore, avverrà successivamente all'emissione del certificato di verifica di conformità che verrà effettuata dal Direttore dell'esecuzione del contratto e confermato dal Responsabile del Procedimento.
2. Con la prima fattura della stagione la Provincia di Savona liquiderà il compenso fisso stagionale previsti per ciascun lotto, nel 2 SAL o SAL finale si liquideranno gli oneri della sicurezza e l'aliquota percentuale del servizio come riportato nelle seguenti tabelle:

| Lotto | Nevicate | Alea | Tot nev | Lotto | Nevicate | Alea | Tot nev |
|---------|----------|---------|---------|----------|----------|------|---------|
| Lotto 1 | 28 | 3 | 31 | Lotto 7 | alte 25 | 3 | 28 |
| Lotto 2 | 25 | 3 | 28 | | medie 15 | | |
| Lotto 3 | alte 25 | 3 | 28 | | basse 5 | | |
| | medie 20 | | | Lotto 8 | 25 | 3 | 28 |
| | basse 7 | | | Lotto 9 | alte 25 | 3 | 28 |
| Lotto 4 | alte 8 | 1 | 9 | | medie 15 | | |
| | medie 6 | | | | basse 7 | | |
| | basse 5 | | | Lotto 10 | alte 25 | 3 | 28 |
| Lotto 5 | 25 | 3 | 28 | | medie 15 | | |
| Lotto 6 | 25 | 3 | 28 | | basse 7 | | |
| | Lotto 11 | alte 7 | 1 | 8 | | | |
| | | medie 6 | | | | | |
| | | basse 5 | | | | | |
| | Lotto 12 | alte 7 | 1 | 8 | | | |
| | | medie 6 | | | | | |
| | | basse 5 | | | | | |

| MODALITA' DI PAGAMENTO | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|---|---------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|----------------|
| | 1 sal | 2 sal | | 2 sal aliquote % voce a corpo 2 | | | | | |
| Lotto | Servizio a corpo Voce 1 Compenso fisso | Servizio a corpo Voce 3 Servizio Oneri della sicurezza | Servizio a corpo Voce 2 Compenso per il servizio neve ed antigelo | Fino a 5 | Fino a 10 | Fino a 15 | Fino a 20 | Oltre le 20 | Importo totale |
| 1 | € 16.986,12 | € 3.136,89 | € 135.871,47 | € 27.174,29 | € 54.348,59 | € 81.522,88 | € 108.697,18 | € 135.871,47 | € 155.994,48 |
| 2 | € 21.089,52 | € 3.025,74 | € 131.715,26 | € 26.343,05 | € 52.686,10 | € 79.029,16 | € 105.372,21 | € 131.715,26 | € 155.830,52 |
| 3 | € 16.986,12 | € 2.135,60 | € 68.031,71 | € 13.606,34 | € 27.212,68 | € 40.819,03 | € 54.425,37 | € 68.031,71 | € 87.153,43 |
| 5 | € 25.479,18 | € 2.983,98 | € 128.015,33 | € 25.603,07 | € 51.206,13 | € 76.809,20 | € 102.412,26 | € 128.015,33 | € 156.478,49 |

| | | | | | | | | | |
|------|--------------|-------------|----------------|-----------------|-------------------|-------------|--------------|--------------|-----------------------|
| 6 | € 25.479,18 | € 3.086,24 | € 134.573,54 | € 26.914,71 | € 53.829,42 | € 80.744,12 | € 107.658,83 | € 134.573,54 | € 163.138,96 |
| 7 | € 33.972,24 | € 3.372,74 | € 147.138,14 | € 29.427,63 | € 58.855,26 | € 88.282,88 | € 117.710,51 | € 147.138,14 | € 184.483,12 |
| 8 | € 14.934,42 | € 2.402,04 | € 91.313,07 | € 18.262,61 | € 36.525,23 | € 54.787,84 | € 73.050,46 | € 91.313,07 | € 108.649,53 |
| 9 | € 21.089,52 | € 2.038,77 | € 61.486,71 | € 12.297,34 | € 24.594,68 | € 36.892,03 | € 49.189,37 | € 61.486,71 | € 84.615,00 |
| 10 | € 16.986,12 | € 2.198,78 | € 70.951,41 | € 14.190,28 | € 28.380,56 | € 42.570,85 | € 56.761,13 | € 70.951,41 | € 90.136,31 |
| | | | | Fino a 5 | Oltre le 5 | | | | Importo totale |
| 4 | € 8.493,06 | € 1.293,40 | € 16.985,07 | € 8.492,54 | € 16.985,07 | | | | € 26.771,53 |
| 11 | € 14.934,42 | € 1.241,10 | € 16.730,68 | € 8.365,34 | € 16.730,68 | | | | € 32.906,20 |
| 12 | € 14.934,42 | € 1.356,39 | € 23.169,47 | € 11.584,74 | € 23.169,47 | | | | € 39.460,28 |
| Tot. | € 231.364,32 | € 28.271,67 | € 1.025.981,86 | | | | | | € 1.285.617,85 |

Art. 25. - Formalità e adempimenti ai quali sono subordinati i pagamenti

1. Ogni pagamento è subordinato alla presentazione alla Stazione appaltante della pertinente fattura fiscale, contenente i riferimenti al corrispettivo oggetto del pagamento, compresi IMPEGNO DI SPESA, CUP e CIG e ogni altra indicazione di rito.
 - a. all'acquisizione del DURC dell'appaltatore e degli eventuali subappaltatori, ai sensi dell'articolo 53, comma 2; e ai sensi dell'articolo 31, comma 7, della legge n. 98 del 2013, il titolo di pagamento deve essere corredato dagli estremi del DURC;
 - b. Non verranno emessi mandati di pagamento a favore dell'impresa se non verrà accertata dalla Stazione appaltante la regolarità contributiva nei confronti di INPS, INAIL, Cassa edile od altri enti previdenziali e assistenziali. L'emissione di un DURC non regolare legittima la stazione appaltante a sospendere i pagamenti per il servizio effettuato ed ad attuare un intervento sostitutivo di pagamento degli Enti Previdenziali.
 - c. L'appaltatore assumerà gli obblighi di tracciabilità finanziaria disposti dagli articoli 3 e 6 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.
 - d. agli adempimenti di cui all'Art. 39. - Pagamento dei subappaltatori in favore dei subappaltatori e subcontraenti, se sono stati stipulati contratti di subappalto o subcontratti di cui allo stesso articolo;
 - e. all'ottemperanza alle prescrizioni in materia di tracciabilità dei pagamenti;
 - f. all'acquisizione dell'attestazione ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n° 445 del datore di lavoro che confermi l'avvenuto regolare pagamento delle retribuzioni al personale impiegato fino all'ultima mensilità utile. Quanto sopra con riferimento sia ai dipendenti dell'Appaltatore che dei soggetti titolari di subappalti e cottimi di cui all'art. 119 del D.lgs. 36/2023 impiegati nell'esecuzione dell'appalto.
 - g. il Direttore dell'Esecuzione è tenuto, contestualmente all'avvio del Servizio ad informare il personale che opera in cantiere, sia esso dipendente dell'affidatario, del subappaltatore o di soggetti titolari di cottimi, della possibilità di segnalare alla Stazione Appaltante eventuali ritardi e/o mancati pagamenti delle retribuzioni, al fine di consentire alla Stazione Appaltante di pagare, anche in corso d'opera, direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate, secondo quanto stabilito dall'art. 11 comma 6 del D.lgs. 36/2023.
 - h. La Stazione Appaltante si riserva comunque di fare ulteriori verifiche e/o richiedere la documentazione necessaria al fine di dimostrare l'avvenuto pagamento delle retribuzioni del personale dipendente impiegato nell'esecuzione dell'appalto ai sensi dell'art. 119, comma 8 del D.lgs. 36/2023
2. In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente dell'appaltatore, dei subappaltatori o dei soggetti titolari di subappalti e cottimi, impiegato nel cantiere, il RUP invita per iscritto il soggetto inadempiente, e in ogni caso l'appaltatore, a provvedere entro 15 (quindici) giorni. Decorso infruttuosamente tale termine senza che sia

stata contestata formalmente e motivatamente la fondatezza della richiesta, la Stazione appaltante provvede alla liquidazione del certificato di pagamento trattenendo una somma corrispondente ai crediti vantati dal personale dipendente.

Art. 26. - Revisione prezzi e adeguamento del corrispettivo

1. Per i contratti relativi a servizi i prezzi applicati in sede di aggiudicazione rimarranno invariati per il primo anno contrattuale a far data dal verbale di aggiudicazione definitiva. Ai sensi della normativa vigente, l'Aggiudicatario avrà facoltà di richiedere, senza effetto retroattivo, un adeguamento periodico dei prezzi a partire dalla seconda annualità calcolata dalla data di avvio del servizio alle seguenti condizioni:
 - a. La stazione appaltante prenderà in considerazione esclusivamente le istanze di compensazione presentate con le modalità previste dall'art. 29 d.l. n. 4 del 27.01.2022. Il D.E.C. conduce apposita istruttoria al fine di individuare le variazioni percentuali dei singoli prezzi di materiali/servizi che incidono sul contratto aggiudicato. L'istruttoria può tener conto di Indici Istat (ad esempio FOI, IPCA), prezzari con carattere di ufficialità, di specifiche rilevazioni Istat, nonché delle risultanze eventualmente da lui effettuate. Sulle richieste avanzate dall'appaltatore la stazione appaltante si pronuncia entro 60 (sessanta) giorni con provvedimento motivato.
 - b. La revisione dei prezzi è riconosciuta se tali variazioni accertate secondo le modalità di cui al precedente punto risultino superiori al 5% del prezzo contrattuale.
 - c. La revisione dei prezzi può essere richiesta una sola volta per ciascuna annualità.
 - d. L'eventuale richiesta di revisione dei prezzi dovrà pervenire esclusivamente per scritto entro i 60 giorni successivi di ogni anno di avvenuto avvio del servizio e la mancata richiesta entro i termini sopra riportati si intenderà come conferma del corrispettivo vigente.
 - e. L'amministrazione si riserva, qualora l'indice ISTAT subisca variazioni negative, di effettuare il relativo adeguamento del prezzo in ribasso.
 - f. In caso di accoglimento delle richieste dell'appaltatore il provvedimento determina l'importo della compensazione al medesimo riconosciuta.

Art. 27. - Cessione del contratto e cessione dei crediti

1. E' vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.
2. E' ammessa la cessione dei crediti, ai sensi del combinato disposto dell'art. 120, comma 12, del D.lgs. 36/2023 e della legge 21 febbraio 1991, n. 52, a condizione che il cessionario sia un istituto bancario o un intermediario finanziario iscritto nell'apposito Albo presso la Banca d'Italia e che il contratto di cessione, stipulato mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata, sia notificato alla Stazione appaltante in originale o in copia autenticata, prima o contestualmente al certificato di pagamento sottoscritto dal RUP.

CAPO 6- CAUZIONI E GARANZIE

Art. 28. - Garanzia provvisoria

1. Ai sensi dell'art. 106, comma 1, del D.lgs. 36/2023, agli offerenti è richiesta una garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto. Nel caso specifico per la sola garanzia provvisoria, l'importo complessivo dell'appalto dovrà intendersi l'importo presunto per lotto a cui l'offerente intende partecipare, o qualora intenda partecipare per più tronchi, alla somma degli importi presunti dei lotti di interesse, di cui alla seguente tabella:

| Lotto | Importo biennio a base appalto | Importo garanzia 2 % |
|--------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| 1 | € 311.988,96 | € 6.239,78 |

| | | |
|----|--------------|------------|
| 2 | € 311.661,04 | € 6.233,22 |
| 3 | € 174.306,86 | € 3.486,14 |
| 4 | € 53.543,06 | € 1.070,86 |
| 5 | € 312.956,98 | € 6.259,14 |
| 6 | € 326.277,92 | € 6.525,56 |
| 7 | € 368.966,24 | € 7.379,32 |
| 8 | € 217.299,06 | € 4.345,98 |
| 9 | € 169.230,00 | € 4.077,54 |
| 10 | € 180.272,62 | € 3.605,45 |
| 11 | € 65.812,40 | € 1.316,25 |
| 12 | € 78.920,56 | € 1.578,41 |

2. La garanzia dovrà essere intestata a:
Provincia di Savona - Via Sormano, 12 – 17100 Savona (SV) - c.f. e partita IVA 00311260095”
3. A scelta il concorrente potrà stipulare più garanzie per ogni lotto al quale intende partecipare o un'unica garanzia per tutti i lotti a cui partecipa specificando in oggetto i relativi numeri di lotto. La **garanzia provvisoria**, per i concorrenti non aggiudicatari, si intende automaticamente svincolata al momento della comunicazione dell'aggiudicazione e resterà a disposizione per l'eventuale ritiro in originale presso l'amministrazione aggiudicatrice. **Pertanto non sarà effettuato alcun invio postale.**
4. La garanzia fideiussoria dovrà essere stipulata in conformità alle previsioni di cui all'art. 106 comma 2 e 3 del D.lgs. 36/2023.
5. E' costituita, a scelta del concorrente:
 - a. in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato, depositati presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno, a favore della stazione appaltante; il valore deve essere al corso del giorno del deposito;
 - b. in contanti, con versamento presso la Tesoreria della Provincia di Savona da effettuarsi mediante il sistema PagoPa raggiungibile al seguente link:
<https://provinciadisavona.diaphanum.it/pagopa/spontanei/gruppo/5>
 - c. da fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del d.lgs. 1 settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del d.lgs. 24 febbraio 1998, n. 58.
6. Il concorrente dovrà specificare nella causale di pagamento che si tratta di deposito cauzionale e il numero della gara;
7. In caso di prestazione della cauzione provvisoria in contanti o in titoli del debito pubblico, dovrà essere presentata anche una dichiarazione di un istituto bancario/ assicurativo o di altro soggetto contenente l'impegno verso il concorrente a rilasciare, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario, garanzia fideiussoria relativa alla cauzione definitiva in favore della stazione appaltante.
8. In caso di prestazione della cauzione provvisoria sotto forma di fideiussione, questa dovrà:
 - a. essere conforme agli schemi di polizza tipo di cui al Decreto del Ministero dello sviluppo economico del 19 gennaio 2018, n. 31, relativo al Regolamento con cui si adottano gli schemi di contratti tipo per le garanzie fideiussorie previste dagli articoli 106, comma 9 e 117, comma 12, del D.lgs. 36/2023;
 - b. essere prodotta in originale o in copia autenticata, ai sensi dell'art. 18 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii., con espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
 - c. essere corredata da una dichiarazione sostitutiva di atto notorio del fideiussore, che attesti il potere di impegnare, con la sottoscrizione, la società fideiussore nei confronti della stazione

- appaltante;
- d. avere validità per giorni 180 dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta;
 - e. qualora si riferiscano a raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari, a partecipanti con idoneità plurisoggettiva non ancora costituiti, essere tassativamente intestate a tutti gli operatori che costituiranno il raggruppamento o il consorzio;
 - f. prevedere espressamente:
 - la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
 - a dichiarazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una garanzia fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva, di cui all'art. 117 comma 1, del D.lgs. 36/2023 tranne che per le microimprese, piccole e medie imprese e i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari costituiti da microimprese, piccole e medie imprese, come previsto dall'art. 106 comma 8 del D.lgs. 36/2023.
 - **essere sottoscritta digitalmente dal fideiussore, nonché dal contraente.**
9. L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, potrà essere ridotto come previsto dall'art 117 comma 3, e art. 93, comma 8, del D.lgs. 36/2023.
 10. La mancata presentazione della cauzione provvisoria ovvero la presentazione di una cauzione di valore inferiore o priva di una o più caratteristiche tra quelle sopra indicate costituirà causa di esclusione.
 11. Si precisa che:
 - a. in caso di partecipazione in RTI orizzontale, o consorzio ordinario di concorrenti il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento e/o il consorzio ordinario siano in possesso della predetta certificazione;
 - b. in caso di partecipazione in RTI verticale, nel caso in cui solo alcune tra le imprese che costituiscono il raggruppamento verticale siano in possesso della certificazione, il raggruppamento stesso può beneficiare di detta riduzione, in ragione della parte delle prestazioni contrattuali che ciascuna impresa raggruppata e/o raggruppanda assume nella ripartizione dell'oggetto contrattuale all'interno del raggruppamento;
 - c. in caso di partecipazione in consorzio di cui all'art. 65, comma 2, del D.lgs. 36/2023, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia nel caso in cui la predetta certificazione sia posseduta dal consorzio.
 12. La cauzione provvisoria verrà svincolata all'aggiudicatario automaticamente al momento della stipula del contratto, mentre agli altri concorrenti, ai sensi dell'art. 106, comma 7, del D.lgs. 36/2023, verrà svincolata entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.
 13. All'atto della stipulazione del contratto l'aggiudicatario deve presentare:
 - cauzione definitiva, nella misura e nei modi previsti dall'art. 117 del D.lgs. 36/2023.
 - la polizza assicurativa ai sensi dell'art. 117, comma 10, del D.lgs. 36/2023.
 14. La garanzia deve avere validità per almeno **180 giorni** dalla data di scadenza per la presentazione dell'offerta.
 15. L'importo della suddetta garanzia sarà determinato nella misura di cui all'art. 117, comma 10, del D.lgs. 36/2023.

Art. 29. - Garanzia definitiva

1. Ai sensi dell'art. 117, comma 1, del D.lgs. 36/2023 è richiesta una garanzia definitiva a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione, pari al 10% (dieci per cento) **dell'importo contrattuale complessivo biennale del/dei lotto/lottii aggiudicato/i**; se il ribasso offerto dall'aggiudicatario è superiore al 10% (dieci per cento), la garanzia è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10% (dieci per cento); se il ribasso offerto è superiore al 20% (venti per cento), l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso eccedente la predetta misura percentuale.
2. La garanzia è prestata in maniera conforme alle previsioni dell'art. 106 commi 2 e 3, del D.lgs. 36/2023.
3. La Stazione appaltante può avvalersi della garanzia, parzialmente o totalmente, per le spese

dei servizi da eseguirsi d'ufficio nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate durante l'appalto in confronto ai risultati della liquidazione finale; l'incameramento della garanzia avviene con atto unilaterale della Stazione appaltante senza necessità di dichiarazione giudiziale, fermo restando il diritto dell'appaltatore di proporre azione innanzi l'autorità giudiziaria ordinaria.

4. La garanzia è tempestivamente reintegrata nella misura legale di cui al combinato disposto dei commi 1 e 3 se, in corso d'opera, è stata incamerata, parzialmente o totalmente, dalla Stazione appaltante; in caso di variazioni al contratto per effetto di successivi atti di sottomissione, la medesima garanzia può essere ridotta in caso di riduzione degli importi contrattuali, mentre non è integrata in caso di aumento degli stessi importi fino alla concorrenza di un quinto dell'importo originario.
5. In caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio ordinario la garanzia è prestata dall'impresa mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti raggruppati con responsabilità solidale ai sensi del combinato disposto degli articoli 68, comma 9, e 117, comma 13, del D.lgs. 36/2023.
6. Ai sensi dell'art. 117, comma 1, del D.lgs. 36/2023, la mancata costituzione della garanzia di cui al comma 1 determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui all'art. 106 del D.lgs. 36/2023, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

Art. 30. - Responsabilità per danni a persone o a cose

1. Qualora nell'espletamento dei servizi si verificassero danni alle infrastrutture stradali, per negligenza o uso improprio delle attrezzature, la Ditta aggiudicataria sarà tenuta al risarcimento.
2. La Provincia di Savona si riserva di trattenere l'importo stimato per ripristino delle strutture danneggiate dai compensi dovuti all'atto della liquidazione delle fatture, previa contestazione scritta dei danni subiti, quantificati con i prezzi stabiliti dalla Camera di Commercio all'atto della rilevazione del danno, ovvero, in mancanza, con i prezzi di mercato.
3. In caso di danni alla proprietà privata sarà cura della Ditta aggiudicataria provvedere al risarcimento direttamente o tramite la propria compagnia di assicurazione con la quale ha stipulato la prevista polizza.
4. La Ditta aggiudicataria dà ampia liberatoria alla Provincia di Savona per i danni di cui al presente comma.

In caso di incidenti o comunque di fatti lesivi per gli utenti delle strade provinciali e loro beni, provocati dalla inosservanza delle disposizioni impartite dal Nuovo Codice della Strada, dal relativo Regolamento d'attuazione, da tutte le altre vigenti disposizioni di legge attinenti l'esecuzione dei servizi di cui trattasi, soprattutto in materia di sicurezza, e comunque dall'esecuzione dei servizi in tutte le loro fasi, da negligenze, imperizia e/o dall'assenza o disattenzione del personale dell'Impresa, la responsabilità di essi ricadrà completamente ed esclusivamente sull'Impresa stessa che ne subirà tutte le conseguenze di carattere legale, sia di fronte al terzo leso, sia di fronte alla Società appaltante, impegnandosi l'Impresa a tenere sollevata ed indenne la Provincia di Savona ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà a suo carico al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati; analogamente l'Impresa si assume ogni responsabilità per gli eventuali incidenti che il proprio personale ed i propri mezzi di lavoro potessero subire da mezzi in transito o da altre cause esterne durante l'esecuzione dei servizi e gli spostamenti lungo la carreggiata.

Art. 31. - Obblighi assicurativi a carico dell'appaltatore

1. L'Impresa affidataria è l'unica responsabile delle operazioni affidate; l'impresa, pertanto, si impegna a stipulare ed a mantenere in vigore per tutta la durata dell'appalto, pena la possibilità di incorrere nella decadenza del contratto le seguenti polizze:
 - a. Polizza di assicurazione per la responsabilità civile verso terzi (R.C.A.) per i veicoli a motore utilizzati dall'impresa per il servizio oggetto dell'appalto; nell'assicurazione dovranno essere ricomprese le attrezzature di cui i veicoli sono dotati per lo svolgimento

del servizio. Per ogni veicolo, le polizze dovranno prevedere un massimale unico per sinistro, non inferiore ad € 7.750.000,00 (euro sette milioni settecentocinquanta).

- b. Polizze di responsabilità civile verso terzi (R.C.T.) a copertura delle attività prestate dall'impresa per il servizio oggetto dell'appalto. Nella definizione di "terzo danneggiato" l'assicurazione dovrà comprendere:

- Gli amministratori e i dipendenti della Provincia di Savona;
- Le cose, (beni mobili ed immobili) di proprietà della Provincia di Savona, ovvero in uso del medesimo a qualsiasi titolo per lo svolgimento della propria attività istituzionale,

L'assicurazione dovrà comunque essere estesa:

- alla responsabilità civile personale di ciascun prestatore di lavoro di cui l'impresa si avvalga per danni a "terzi" ed agli altri prestatori di lavoro;
- danni alle cose che l'impresa abbia in consegna o in custodia dalla Provincia di Savona;
- ai danni derivanti da interruzione e/o sospensione dell'attività di terzi;
- ai danni provocati dai sub-appaltatori (se utilizzati dall'impresa per l'esecuzione del servizio)

La polizza dovrà prevedere un massimale catastrofale non inferiore ad € 3.000.000,00 ed un limite per danni a persone e/o cose non inferiore € 3.000.000,00

- c. Polizza di assicurazione della responsabilità civile verso i prestatori di lavoro (R.C.O.); l'assicurazione dovrà:

- Ricomprendere come assicurate tutte le persone fisiche della cui prestazione l'impresa si avvalga per lo svolgimento delle attività oggetto dell'appalto;
 - Prevedere l'assicurazione a garanzia dell'azione di rivalsa esperita da I.N.A.I.L. e I.N.P.S. ed Ai sensi del Codice Civile, per gli infortuni subiti dai prestatori di lavoro;
 - Comprendere l'estensione alle "malattie professionali";

La polizza dovrà prevedere un massimale catastrofale non inferiore ad € 3.000.000,00 ed un limite non inferiore ad € 1.500.000,00 per ogni prestatore di lavoro infortunato;

2. In caso di subappalto del servizio e/o di parti del servizio, la copertura assicurativa dei paragrafi a), b) e c) dovranno essere possedute anche dai soggetti subappaltatori.
3. Le polizze di cui sopra dovranno essere consegnate in copia conforme, regolarmente quietanzate dagli assicuratori, entro 10 giorni precedenti la data stabilita dalla Provincia di Savona per la stipula del contratto d'appalto o dalla data di consegna del servizio.

CAPO 7- DISPOSIZIONI PER L'ESECUZIONE

Art. 32. - Variazione del servizio

1. Come già specificato all'Art. 5. - Modalità di aggiudicazione e stipulazione del contratto La Provincia di Savona affida il servizio di cui sopra a corpo in relazione all'andamento stagionale cui si riferiscono i servizi oggetto del presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale e per determinati lotti stradali così come indicato negli elaborati 05 SCHEMI GRAFICI RELATIVI ALLA COMPOSIZIONE DELLE STRADE PER OGNI LOTTO e 06 LOTTI, MEZZI, MACCHINARI, ATTREZZATURE E SQUADRE PRONTO INTERVENTO. In tal senso l'importo stagionale è da intendersi presunto.
2. La Provincia di Savona si riserva inoltre nel corso dell'appalto, di modificare o aggiornare l'elenco dei tronchi stradali, sia in più che in meno, sulla base dell'acquisizione o cessione dei tratti di competenza. L'acquisizione di tratti di competenza potranno dar luogo ad atti aggiuntivi nel rispetto delle previsioni di cui all'art. 120 comma 1 lett. b) del D.lgs. 36/2023. Nell'eventualità di cessione di tratti di strade di competenza della Provincia di Savona che si riflettano sulla parziale o totale estensione di un lotto, sarà decurtata un percentuale della seconda voce a corpo di ogni lotto in funzione dei km sarà viceversa riconosciuto alla Ditta il compenso fisso dovuto e gli oneri della Sicurezza.

Art. 33. - Prezzi applicabili ai nuovi servizi e nuovi prezzi

1. Le eventuali variazioni sono valutate mediante l'applicazione dei prezzi di cui all'elenco prezzi contrattuale
2. Se tra i prezzi di cui all'elenco prezzi contrattuale non sono previsti prezzi per i servizi e le prestazioni di nuova introduzione, si procede alla formazione di nuovi prezzi in contraddittorio tra la Stazione appaltante e l'appaltatore, mediante apposito verbale di concordamento sottoscritto dalle parti e approvato dal RUP; i predetti nuovi prezzi sono desunti, in ordine di priorità:
 - a. dal prezzario oppure, se non reperibili, raggugliandoli a quelli di lavorazioni consimili compresi nel contratto;
 - b. ricavandoli totalmente o parzialmente da nuove regolari analisi effettuate con riferimento ai prezzi elementari di mano d'opera, materiali, noli e trasporti alla data di formulazione dell'offerta.
3. Nessun compenso aggiuntivo sarà riconosciuto alla Ditta, oltre il compenso fisso, nel caso di mancanza di precipitazioni nevose o formazioni di ghiaccio sulle strade dei singoli lotti o per il mancato utilizzo dei mezzi e delle attrezzature per tutta la durata della stagione invernale.
4. I prezzi unitari riportati nell'elenco prezzi unitari si intendono accettati dall'Impresa in base a calcoli e valutazioni di propria convenienza, a tutto suo rischio essendo comprensivi di ogni onere stabilito dal presente Capitolato.

CAPO 8- DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

Art. 34. - Adempimenti preliminari in materia di sicurezza

1. Ai sensi dell'articolo 90, comma 9, e dell'allegato XVII al Decreto n. 81 del 2008, l'appaltatore deve trasmettere alla Stazione appaltante, entro il termine prescritto da quest'ultima con apposita richiesta o, in assenza di questa, entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva e comunque prima della stipulazione del contratto o, prima della redazione del verbale di consegna del servizio se questi sono iniziati nelle more della stipula del contratto:
 - a. una dichiarazione dell'organico medio annuo, distinto per qualifica, corredata dagli estremi delle denunce dei lavoratori effettuate all'Istituto nazionale della previdenza sociale (INPS), all'Istituto nazionale assicurazione infortuni sul lavoro (INAIL) e alle casse edili;
 - b. una dichiarazione relativa al contratto collettivo stipulato dalle organizzazioni sindacali comparativamente più rappresentative, applicato ai lavoratori dipendenti;
 - L'Appaltatore si obbliga, altresì, ad applicare detti contratti, e gli accordi integrativi medesimi, anche dopo la scadenza e fino al loro rinnovo;
 - c. il certificato della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura, in corso di validità, oppure, in alternativa, ai fini dell'acquisizione d'ufficio, l'indicazione della propria esatta ragione sociale, numeri di codice fiscale e di partita IVA, numero REA;
 - d. il DURC, ai sensi dell'art 90 comma 9 e 10 del Decreto n. 81 del 2008;
 - e. il documento di valutazione dei rischi di cui al combinato disposto degli articoli 17, comma 1, lettera a), e 28, commi 1, 1-bis, 2 e 3, del Decreto n. 81 del 2008. Se l'impresa occupa fino a 10 lavoratori, ai sensi dell'articolo 29, comma 5, primo periodo, del Decreto n. 81 del 2008, la valutazione dei rischi è effettuata secondo le procedure standardizzate di cui al decreto interministeriale 30 novembre 2012 e successivi aggiornamenti;
 - f. una dichiarazione di non essere destinatario di provvedimenti di sospensione o di interdizione di cui all'articolo 14 del Decreto n. 81 del 2008.
2. Entro gli stessi termini di cui al comma 1, l'appaltatore deve trasmettere al coordinatore per l'esecuzione il nominativo e i recapiti del proprio Responsabile del servizio prevenzione e protezione e del proprio Medico competente di cui rispettivamente all'articolo 31 e all'articolo 38 del Decreto n. 81 del 2008, nonché una dichiarazione di accettazione del D.U.V.R.I. con le eventuali richieste di adeguamento ;

Art. 35. - Norme di sicurezza generali e sicurezza nel cantiere

1. Anche ai sensi dell'articolo 97, comma 1, del Decreto n. 81 del 2008, l'appaltatore è obbligato:
 - a. ad osservare le misure generali di tutela di cui agli articoli 15, 17, 18 e 19 del Decreto n. 81 del 2008 e all'allegato XIII allo stesso decreto nonché le altre disposizioni del medesimo decreto applicabili alle lavorazioni previste nel cantiere;
 - b. a rispettare e curare il pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e in ogni caso in condizione di permanente sicurezza e igiene, nell'osservanza delle disposizioni degli articolo da 108 a 155 del Decreto n. 81 del 2008 e degli allegati XVII, XVIII, XIX, XX, XXII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXIII, XXXIV, XXXV e XLI, allo stesso decreto;
 - c. a verificare costantemente la presenza di tutte le condizioni di sicurezza dei servizi affidati;
2. L'appaltatore garantisce che le lavorazioni, comprese quelle affidate ai subappaltatori, siano eseguite secondo il criterio «incident and injury free».
3. Al fine del rispetto degli obblighi di cui sopra l'Appaltatore è tenuto allo scrupoloso rispetto delle norme previste per la prevenzione degli infortuni e per la tutela della salute nei luoghi di lavoro sia per il proprio personale che per il personale addetto alla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi in applicazione delle Leggi e dei Regolamenti vigenti in materia di prevenzione infortunio ed igiene del lavoro, in particolare quelli previsti dal Nuovo Testo Unico della Sicurezza (D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.).

Art. 36. - Documento di Valutazione Rischi da interferenza (D.U.V.R.I.)

1. Per quanto riguarda le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza che dovranno essere adottate dalle Ditte aggiudicatrici al fine di eliminare le interferenze in ottemperanza all'art.26, comma 3 del D. Lgs. 81/08 e al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le società che svolgono lavori e servizi in appalto, si rimanda al D.U.V.R.I., documento di valutazione dei rischi da interferenza, a cui l'appaltatore è obbligato ad attenersi scrupolosamente.
2. I costi della sicurezza, esplicitati nell'elaborato 10.1 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ONERI DI SICUREZZA, non sono soggetti a ribasso d'asta e sono determinati tenendo conto della necessità di gestire i rischi dovuti alle interferenze tra l'attività della ditta appaltatrice ed il committente, e non comprendendo pertanto quei costi propri dell'Appaltatore per l'esecuzione della specifica attività lavorativa nel rispetto delle norme di sicurezza.
3. Detti costi comprendono ogni misura, anche di carattere eccezionale, che si rende necessaria per salvaguardare la sicurezza e la salute pubblica.
4. Sulla base dell'articolo 26 del D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. la Stazione Appaltante promuove la cooperazione ed il coordinamento elaborando un documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI). Tale documento contiene la valutazione dei rischi da interferenze secondo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di prestazione derivante dall'esecuzione del contratto.
5. L'Appaltatore potrà presentare alla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi, entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva dell'appalto e, comunque, prima della consegna del servizio, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza durante il servizio in appalto sulla base della propria esperienza, integrazioni al documento unico di valutazione dei rischi; in nessun caso le eventuali integrazioni potranno giustificare modifiche ed adeguamenti del corrispettivo stabilito in contratto
6. Ai fini della stima di tali costi l'analisi fatta è stata per singolo lotto appaltato. Per ogni lotto i costi per la sicurezza in fase esecutiva si sono determinati in funzione dei seguenti parametri:
 - Area logistica in funzione del reale utilizzo
 - Dotazioni mezzo
 - Mezzi impegnati
 - Nolo dotazioni in funzione del reale utilizzo dei mezzi
7. L'obbligo di cui al comma 1 è esteso altresì alle eventuali modifiche e integrazioni disposte autonomamente dalla Stazione Appaltante in fase di esecuzione in seguito a sostanziali variazioni alle condizioni di sicurezza sopravvenute alla precedente versione del D.U.V.R.I.

8. L'appaltatore è tenuto all'osservanza, durante l'espletamento del servizio, delle prescrizioni del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI). Qualora ciò non avvenga, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto può disporre, ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i., la sospensione del servizio, senza che ciò costituisca titolo per l'Appaltatore a richiedere proroghe alla scadenza contrattuale essendo imputabile a fatto e colpa dell'Appaltatore esecutore stesso. In caso di mancato positivo riscontro e di perdurante inosservanza della disposizione di sicurezza impartita, l'Appaltatore sarà formalmente diffidato e posto in mora per gravi e/o ripetute violazioni della sicurezza, che costituiscono causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 122 del D. Lgs. n. 36/2023.

9. Prevenzione degli infortuni ed igiene del lavoro

1. All'atto della consegna del servizio l'Appaltatore dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela dei lavoratori. Di tale conferma si darà atto nel verbale di consegna del servizio.
2. L'Appaltatore è tenuto, inoltre, ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che fosse emanata in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro e a titolo esemplificativo, alle disposizioni contenute nel D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i.
3. L'Appaltatore provvederà altresì:
 - Che tutto il personale addetto al servizio, compreso quello impiegato per l'apposizione della segnaletica sia a conoscenza delle norme inerenti la segnaletica e sicurezza nei cantieri stradali, qui di seguito elencate a titolo esemplificativo:
D. Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 e ss.mm. - Nuovo Codice della Strada;
D.P.R 16/12/1992 n. 495 e ss.mm. - Regolamento di Esecuzione ed Attuazione Nuovo Codice della Strada;
Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10/07/2002 - Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 – Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare D. Lgs. 9 aprile 2008, n.81 e successive modifiche e integrazioni - Attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
Si richiede pertanto la piena ed inderogabile applicazione delle prescrizioni contenute nei sopra citati decreti a tutela della sicurezza e salute dei lavoratori e della sicurezza degli utenti e l'avvenuta formazione specifica di tutti gli operatori oltre che la disponibilità della cartellonistica e degli approntamenti provvisori richiesti dalle differenti tipologie di attività manutentiva.
 - A consegnare copia del documento di valutazione dei rischi, del piano di emergenza, dell'elenco degli addetti e dei relativi attestati di formazione al Responsabile del Procedimento prima della stipula del contratto, oppure in sede di consegna del servizio qualora avvenga in via d'urgenza. In tale sede dovrà altresì essere comunicato, a questa stazione appaltante, il nome del Datore di Lavoro, del Medico Competente, del Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione e del Rappresentante dei Lavoratori.
4. L'Appaltatore provvederà altresì: L'Appaltatore provvederà altresì con riferimento a tutti gli obblighi previsti dal D. Lgs. n. 81/2008, a carico del datore di lavoro a salvaguardia della sicurezza e della salute dei propri dipendenti, senza che il seguente elenco possa essere ritenuto limitativo, l'appaltatore dovrà:
 - portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e fornitori i rischi rilevati nell'area del servizio all'atto della consegna dello stesso e quelli individuati dal DUVRI (documento unico di valutazione dei rischi);
 - far osservare a tutti i propri dipendenti ed eventuali cottimisti e fornitori tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative sopra citate;
 - disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o con le operazioni da effettuare durante l'espletamento del servizio, con particolare

- riferimento alle dotazioni personali indicate nel DUVRI;
- curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
 - allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondente alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;
 - informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni prestazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti dei rischi specifici della stessa e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;
 - informare immediatamente la Direzione dell'Esecuzione del Servizio in caso di infortunio od incidente e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.
5. La Direzione dell'esecuzione del contratto ed il personale incaricato dalla Provincia di Savona si riservano ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'Appaltatore circa l'osservanza a quanto prescritto dal presente articolo.
6. Ai sensi dell'articolo 18, lettera u) del D. Lgs. n. 81/2008, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare tutti i lavoratori dipendenti ed autonomi, presenti in cantiere, di un apposito tesserino di riconoscimento che contenga foto e generalità del lavoratore e del datore di lavoro. Le imprese con meno di 10 (dieci) dipendenti hanno facoltà di adempiere a tale obbligo mediante l'adozione di un apposito registro nel quale siano rilevate giornalmente le presenze. La stazione appaltante, si riserva un controllo a campione sulle generalità dei conducenti dei mezzi comunicati, con segnalazione alle autorità competenti, qualora venissero riscontrate difformità od irregolarità.
7. L'Appaltatore conviene con la Provincia di Savona che, come disposto dal D. Lgs. n. 81/2008 nei casi di inosservanza alle disposizioni dello stesso, il Direttore dell'esecuzione del contratto possa proporre la risoluzione del contratto e s'impegna a risarcire la Provincia di Savona di ogni danno derivante da tale circostanza, senza opporre eccezioni, a qualsiasi titolo, in ordine alla rescissione.

CAPO 9- DISCIPLINA DEL SUBAPPALTO

Art. 37. - Subappalto

1. Il subappaltatore dovrà avere il possesso dei requisiti previsti dall'art. 100 del D.lgs. 36/2023, e la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi e antinfortunistici.
2. Il subappalto o il subaffidamento in cottimo, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 119 comma 1, del D.lgs. 36/2023 per il quale "non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti e dei contratti ad alta intensità di manodopera", è ammesso per ciascuna categoria nei limiti del **49% (quarantanove per cento)**, in termini economici, dell'importo totale dei servizi.
3. L'affidamento in subappalto o in cottimo è consentito, previa autorizzazione della Stazione appaltante, subordinata all'acquisizione del DURC dell'appaltatore e del DURC del subappaltatore, ai sensi dell'articolo 53, comma 2; e ai sensi dell'articolo 31, comma 7, della legge n. 98 del 2013, alle seguenti condizioni:
 - a. che l'appaltatore abbia indicato all'atto dell'offerta i servizi che intende subappaltare o concedere in cottimo, nell'ambito delle lavorazioni indicate come subappaltabili dalla documentazione di gara rispettando le prescrizioni dell'art. 119, comma 4, lettera c), del D.lgs. 36/2023 l'omissione delle indicazioni sta a significare che il ricorso al subappalto o al cottimo è vietato.
 - b. che l'appaltatore provveda al deposito, presso la Stazione appaltante:
 1. di copia autentica del contratto di subappalto presso la Stazione appaltante almeno 20 (venti) giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative lavorazioni subappaltate; dal contratto di subappalto devono risultare, pena rigetto dell'istanza o revoca dell'autorizzazione eventualmente rilasciata:

- se al subappaltatore sono affidati parte degli apprestamenti, degli impianti o delle altre attività previste dal DUVRI, le relative specificazioni e quantificazioni economiche in coerenza con i costi di sicurezza previsti;
 - l’inserimento delle clausole per quanto di pertinenza, ai sensi dell'articolo 3, commi 1 e 9, della legge n. 136 del 2010, pena la nullità assoluta del contratto di subappalto;
 - l’individuazione delle lavorazioni affidate, con i riferimenti alle lavorazioni previste dal contratto in modo da consentire al Direttore dell'Esecuzione e al RUP la verifica del rispetto della condizione dei prezzi minimi;
 - l’importo del costo della manodopera (comprensivo degli oneri previdenziali) ai sensi dell'art. 119, comma 12, del D.lgs. 36/2023;
2. di una dichiarazione circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento, a norma dell'articolo 2359 del codice civile, con l’impresa alla quale è affidato il subappalto o il cottimo; in caso di raggruppamento temporaneo, società di imprese o consorzio, analoga dichiarazione dev’essere fatta da ciascuna delle imprese partecipanti al raggruppamento, società o consorzio;
- c. che l’appaltatore, unitamente al deposito del contratto di subappalto presso la Stazione appaltante, ai sensi della lettera b), trasmetta alla Stazione appaltante:
 1. la documentazione attestante che il subappaltatore è in possesso dei requisiti prescritti;
 2. una o più dichiarazioni del subappaltatore, rilasciate ai sensi degli articoli 46 e 47 del d.P.R. n. 445 del 2000, attestante il possesso dei requisiti di ordine generale e assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 94 del D.lgs. 36/2023;
 - d. che non sussista, nei confronti del subappaltatore, alcuno dei divieti previsti dall'articolo 67 del decreto legislativo n. 159 del 2011; a tale scopo:
 1. se l’importo del contratto di subappalto è superiore ad euro 150.000,00 la condizione è accertata mediante acquisizione dell’informazione antimafia di cui all'articolo 91, comma 1, lettera c), del citato decreto legislativo n. 159 del 2011 acquisita con le modalità di cui al successivo articolo 67, comma 2;
 2. il subappalto è vietato, a prescindere dall’importo dei relativi servizi, se per l’impresa subappaltatrice è accertata una delle situazioni indicate dagli articoli 84, comma 4, o 91, comma 7, del citato decreto legislativo n. 159 del 2011.
4. Il subappalto e l’affidamento in cottimo devono essere autorizzati preventivamente dalla Stazione appaltante, *sarà sottoposto a normativa di cui all'art. 119 del D.lgs. 36/2023* in seguito a richiesta scritta dell’appaltatore, nei termini che seguono:
 - a. l’autorizzazione è rilasciata entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta; tale termine può essere prorogato una sola volta per non più di 30 giorni, ove ricorrano giustificati motivi;
 - b. trascorso il medesimo termine, eventualmente prorogato, senza che la Stazione appaltante abbia provveduto, l’autorizzazione si intende concessa a tutti gli effetti se sono verificate tutte le condizioni di legge per l’affidamento del subappalto;
 - c. per i subappalti o cottimi di importo inferiore al 2% dell’importo contrattuale o di importo inferiore a 100.000 euro, i termini di cui alla lettera a) sono ridotti a 15 giorni.
 5. L’affidamento di servizi in subappalto o in cottimo comporta i seguenti obblighi:
 - a. ai sensi dell'art. 119, comma 12, del D.lgs. 36/2023, l’appaltatore deve praticare, per i servizi e le opere affidate in subappalto, i prezzi risultanti dall’aggiudicazione ribassati in misura non superiore al 20% (venti per cento), deve altresì garantire che il costo del lavoro sostenuto dal subappaltatore non sia soggetto a ribasso;
 - b. se al subappaltatore sono affidati, in tutto o in parte, gli apprestamenti previste dal DUVRI di connessi ai servizi in subappalto, i relativi oneri per la sicurezza sono pattuiti al prezzo originario previsto dal progetto, senza alcun ribasso; la Stazione appaltante provvede alla verifica dell’effettiva applicazione della presente disposizione;
 - c. le imprese subappaltatrici devono osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolgono i servizi e sono responsabili, in solido con l’appaltatore, dell’osservanza delle norme anzidette nei confronti dei loro dipendenti per le prestazioni rese nell’ambito del subappalto;
 - d. le imprese subappaltatrici, per tramite dell’appaltatore, devono trasmettere alla Stazione appaltante, prima dell’inizio dei servizi in subappalto:

3. la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, inclusa la Cassa edile, assicurativi ed antinfortunistici;
4. copia del proprio DUVRI;
6. Le presenti disposizioni si applicano anche ai raggruppamenti temporanei di imprese e alle società anche consortili.
7. I servizi affidati in subappalto non possono essere oggetto di ulteriore subappalto pertanto il subappaltatore non può subappaltare a sua volta i servizi.
8. La Stazione Appaltante provvederà al pagamento diretto del subappaltatore, nell'ipotesi di cui all'art. 119, comma 11 del D.lgs. 36/2023.

Art. 38. - Responsabilità in materia di subappalto

1. L'appaltatore resta in ogni caso responsabile nei confronti della Stazione appaltante per l'esecuzione delle opere oggetto di subappalto, sollevando la Stazione appaltante medesima da ogni pretesa dei subappaltatori o da richieste di risarcimento danni avanzate da terzi in conseguenza all'esecuzione di servizi subappaltati.
2. La DL e il RUP, nonché il coordinatore per l'esecuzione in materia di sicurezza di cui all'articolo 92 del Decreto n. 81 del 2008, provvedono a verificare, ognuno per la propria competenza, il rispetto di tutte le condizioni di ammissibilità e di esecuzione dei contratti di subappalto.
3. Il subappalto non autorizzato comporta inadempimento contrattualmente grave ed essenziale anche ai sensi dell'articolo 1456 del codice civile con la conseguente possibilità, per la Stazione appaltante, di risolvere il contratto in danno dell'appaltatore, ferme restando le sanzioni penali previste dall'articolo 21 della legge 13 settembre 1982, n. 646, come modificato dal decreto-legge 29 aprile 1995, n. 139, convertito dalla legge 28 giugno 1995, n. 246 (ammenda fino a un terzo dell'importo dell'appalto, arresto da sei mesi ad un anno).
4. Ai sensi dell'art. 49, comma 2, lettera a), della legge n. 108 del 2021 è considerato subappalto qualsiasi contratto avente ad oggetto attività ovunque espletate che richiedano l'impiego di manodopera, quali le forniture con posa in opera e i noli a caldo, se singolarmente di importo superiore al 2 per cento dell'importo dei servizi affidati o di importo superiore a 100.000 euro e se l'incidenza del costo della manodopera e del personale è superiore al 50 per cento dell'importo del contratto di subappalto. I sub-affidamenti che non costituiscono subappalto, devono essere comunicati al RUP e al coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione (se nominato) almeno il giorno feriale antecedente all'ingresso in cantiere dei soggetti sub-affidatari, con la denominazione di questi ultimi.
5. L'inosservanza delle normative in materia di subappalto comporta a carico dell'Appaltatore e del Subappaltatore l'applicazione delle sanzioni penali previste per Legge; alla Provincia di Savona resta inoltre la facoltà di procedere alla revoca dell'autorizzazione e, a suo insindacabile giudizio, anche di promuovere la risoluzione del contratto.

Art. 39. - Pagamento dei subappaltatori

1. La Stazione appaltante non provvede al pagamento diretto dei subappaltatori e dei cottimisti e l'appaltatore è obbligato a trasmettere alla stessa Stazione appaltante, entro 20 (venti) giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato a proprio favore, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da esso corrisposti ai medesimi subappaltatori o cottimisti, con l'indicazione delle eventuali ritenute di garanzia effettuate, pena la sospensione dei successivi pagamenti. La stessa disciplina si applica in relazione alle somme dovute agli esecutori in subcontratto di forniture. Ai sensi dell'art. 119, comma 11, del D.lgs. 36/2023, in deroga a quanto previsto al primo periodo, la Stazione appaltante provvede a corrispondere direttamente al subappaltatore e al cottimista l'importo dei servizi da loro eseguiti:
 - a. quando il subappaltatore o il subcontraente è una microimpresa o una piccola impresa, come definita dall'articolo 2, commi 2 e 3, della Raccomandazione della Commissione 2003/361/CE del 6 maggio 2003, ovvero dell'articolo 2, commi 2 e 3, del d.m. 18 aprile 2005 (G.U. n. 238 del 12 ottobre 2005)
 - b. in caso inadempimento da parte dell'appaltatore;
2. **L'appaltatore è obbligato a trasmettere alla Stazione appaltante, e comunque prima**

- dell'emissione di ciascun fattura**, una comunicazione che indichi la parte dei servizi eseguiti dai subappaltatori, specificando i relativi importi e la proposta motivata di pagamento. I pagamenti al subappaltatore sono subordinati:
- a. all'acquisizione del DURC dell'appaltatore e del subappaltatore;
 - b. all'acquisizione delle dichiarazioni di cui all'art. Art. 25. - Formalità e adempimenti ai quali sono subordinati i pagamenti, relative al subappaltatore;
 - c. all'ottemperanza alle prescrizioni in termini di tracciabilità dei pagamenti;
 - d. la documentazione a comprova del pagamento ai subappaltatori del costo del lavoro senza ribasso, ai sensi dell'art. 119, comma 12, del D.lgs. 36/2023.
3. Se l'appaltatore non provvede nei termini agli adempimenti di cui al comma 1 e non sono verificate le condizioni di cui al comma 2, la Stazione appaltante sospende l'erogazione delle rate di acconto o di saldo fino a che l'appaltatore non adempie a quanto previsto.
4. La documentazione contabile di cui al comma 1 deve specificare separatamente:
- a. l'importo degli eventuali oneri per la sicurezza da liquidare al subappaltatore;
 - b. il costo del lavoro sostenuto e documentato del subappaltatore relativo alle prestazioni fatturate;
 - c. l'individuazione delle categorie, tra quelle di cui all'allegato «A» al Regolamento generale, al fine della verifica della compatibilità con le lavorazioni autorizzate, e ai fini del rilascio del certificato di esecuzione dei servizi di cui all'allegato «B» al predetto Regolamento generale.
5. Ai sensi dell'art. 119, comma 6, del D.lgs. 36/2023, il pagamento diretto dei subappaltatori da parte della Stazione appaltante esonera l'appaltatore dalla responsabilità solidale in relazione agli obblighi retributivi e contributivi, ai sensi dell'articolo 29 del decreto legislativo n. 276 del 2003.
6. Ai sensi dell'articolo 17, ultimo comma, del d.P.R. n. 633 del 1972, aggiunto dall'articolo 35, comma 5, della legge 4 agosto 2006, n. 248, gli adempimenti in materia di I.V.A. relativi alle fatture quietanziate di cui al comma 1, devono essere assolti dall'appaltatore principale.
7. Ai sensi dell'articolo 1271, commi secondo e terzo, del Codice civile, in quanto applicabili, tra la Stazione appaltante e l'aggiudicatario, con la stipula del contratto, è automaticamente assunto e concordato il patto secondo il quale il pagamento diretto a favore dei subappaltatori è comunque e in ogni caso subordinato:
- a. all'emissione dello Stato di avanzamento, a termini di contratto, dopo il raggiungimento dell'importo dei servizi eseguiti e contabilizzati previsto dal Capitolato Speciale d'appalto;
 - b. all'assenza di contestazioni o rilievi da parte della DL, del RUP o del coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione e formalmente comunicate all'appaltatore e al subappaltatore, relativi a lavorazioni eseguite dallo stesso subappaltatore;
 - c. alla condizione che l'importo richiesto dal subappaltatore, non ecceda l'importo dello Stato di avanzamento di cui alla lettera) e, nel contempo, sommato ad eventuali pagamenti precedenti, non ecceda l'importo del contratto di subappalto depositato agli atti della Stazione appaltante;
 - d. all'allegazione della prova che la richiesta di pagamento, con il relativo importo, è stata previamente comunicata all'appaltatore.
8. La Stazione appaltante può opporre al subappaltatore le eccezioni al pagamento costituite dall'assenza di una o più d'una delle condizioni di cui al comma 7, nonché l'esistenza di contenzioso formale dal quale risulti che il credito del subappaltatore non è assistito da certezza ed esigibilità, anche con riferimento all'articolo 1262, primo comma, del Codice civile.

CAPO 10- CONTROVERSIE, MANODOPERA, ESECUZIONE D'UFFICIO

Art. 40. - Definizione delle controversie

1. Ove non si proceda all'accordo bonario ai sensi dell'art. 210 del D.lgs. 36/2023 e l'appaltatore confermi le riserve, è esclusa la competenza arbitrale e la definizione di tutte le controversie

derivanti dall'esecuzione del contratto è devoluta al Tribunale competente per territorio in relazione alla sede della Stazione appaltante.

- Il Foro Competente sarà quello di Savona.
2. La decisione dell'Autorità giudiziaria sulla controversia dispone anche in ordine all'entità delle spese di giudizio e alla loro imputazione alle parti, in relazione agli importi accertati, al numero e alla complessità delle questioni.
- È da intendersi esplicitamente esclusa la competenza arbitrale.

Art. 41. - Contratti collettivi e disposizioni sulla manodopera

1. L'appaltatore è tenuto all'esatta osservanza di tutte le leggi, regolamenti e norme vigenti in materia, nonché eventualmente entrate in vigore nel corso dei servizi, e in particolare:
 - a. nell'esecuzione dei servizi che formano oggetto del presente appalto, l'appaltatore si obbliga ad applicare integralmente il contratto nazionale di lavoro per gli operai dipendenti dalle aziende industriali edili e affini e gli accordi locali e aziendali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i servizi;
 - b. i suddetti obblighi vincolano l'appaltatore anche se non è aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura o dalle dimensioni dell'impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica;
 - c. è responsabile in rapporto alla Stazione appaltante dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi dipendenti, anche nei casi in cui il contratto collettivo non disciplini l'ipotesi del subappalto; il fatto che il subappalto non sia stato autorizzato non esime l'appaltatore dalla responsabilità, e ciò senza pregiudizio degli altri diritti della Stazione appaltante;
 - d. è obbligato al regolare assolvimento degli obblighi contributivi in materia previdenziale, assistenziale, antinfortunistica e in ogni altro ambito tutelato dalle leggi speciali.
2. Ai sensi degli articoli 11, comma 6, e 119, commi 7 e 9, del D.lgs. 36/2023, in caso di ritardo immotivato nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente dell'appaltatore o dei subappaltatori, la Stazione appaltante può pagare direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate, anche in corso d'opera, utilizzando le somme trattenute sui pagamenti delle rate di acconto e di saldo ai sensi dell'Art. 24. - Pagamenti in acconto e conto finale.
3. In ogni momento la DL e, per suo tramite, il RUP, possono richiedere all'appaltatore e ai subappaltatori copia del libro unico del lavoro di cui all'articolo 39 della legge 9 agosto 2008, n. 133, possono altresì richiedere i documenti di riconoscimento al personale presente in cantiere e verificarne la effettiva iscrizione nel predetto libro unico del lavoro dell'appaltatore o del subappaltatore autorizzato.
4. Ai sensi degli articoli 18, comma 1, lettera u), 20, comma 3 e 26, comma 8, del Decreto n. 81 del 2008, nonché dell'articolo 5, comma 1, primo periodo, della legge n. 136 del 2010, l'appaltatore è obbligato a fornire a ciascun soggetto occupato in cantiere una apposita tessera di riconoscimento, impermeabile ed esposta in forma visibile, corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore, i dati identificativi del datore di lavoro e la data di assunzione del lavoratore. L'appaltatore risponde dello stesso obbligo anche per i lavoratori dipendenti dai subappaltatori autorizzati; la tessera dei predetti lavoratori deve riportare gli estremi dell'autorizzazione al subappalto. Tutti i lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento.
5. Agli stessi obblighi devono ottemperare anche i lavoratori autonomi che esercitano direttamente la propria attività nei cantieri e il personale presente occasionalmente in cantiere che non sia dipendente dell'appaltatore o degli eventuali subappaltatori (soci, artigiani di ditte individuali senza dipendenti, professionisti, fornitori esterni, collaboratori familiari e simili); tutti i predetti soggetti devono provvedere in proprio e, in tali casi, la tessera di riconoscimento deve riportare i dati identificativi del committente ai sensi dell'articolo 5, comma 1, secondo periodo, della legge n. 136 del 2010.
6. La violazione degli obblighi di cui ai commi 4 e 5 comporta l'applicazione, in CAPITOLO al datore di lavoro, della sanzione amministrativa da euro 100 ad euro 500,00 per ciascun lavoratore. Il soggetto munito della tessera di riconoscimento che non provvede ad esporla è punito con la sanzione amministrativa da euro 50,00 a euro 300,00. Nei confronti delle predette sanzioni non è ammessa la procedura di diffida di cui all'articolo 13 del decreto

Art. 42. - Documento Unico di Regolarità contributiva (DURC)

1. La stipula del contratto, l'erogazione di qualunque pagamento a favore dell'appaltatore, la stipula di eventuali atti di sottomissione o di appendici contrattuali, il rilascio delle autorizzazioni al subappalto, il certificato di cui all'Art. 24. - Pagamenti in acconto e conto finale, sono subordinati all'acquisizione del DURC.
2. Il DURC è acquisito d'ufficio dalla Stazione appaltante. Qualora la Stazione appaltante per qualunque ragione non sia abilitata all'accertamento d'ufficio della regolarità del DURC oppure il servizio per qualunque motivo inaccessibile per via telematica, il DURC è richiesto e presentato alla Stazione appaltante dall'appaltatore e, tramite esso, dai subappaltatori, tempestivamente e con data non anteriore a 120 (centoventi) giorni dall'adempimento di cui al comma 1.
3. Ai sensi dell'articolo 31, commi 4 e 5, della legge n. 98 del 2013, dopo la stipula del contratto il DURC è richiesto ogni 120 (centoventi) giorni, oppure in occasione del primo pagamento se anteriore a tale termine; il DURC ha validità di 120 (centoventi) giorni e nel periodo di validità può essere utilizzato esclusivamente per il pagamento delle rate di acconto e per il certificato di cui all'Art. 24. - Pagamenti in acconto e conto finale.
4. Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento generale e dell'articolo 31, comma 3, della legge n. 98 del 2013, in caso di ottenimento del DURC che segnali un inadempimento contributivo relativo a uno o più soggetti impiegati nell'esecuzione del contratto, in assenza di regolarizzazione tempestiva, la Stazione appaltante:
 - a. chiede tempestivamente ai predetti istituti e casse la quantificazione dell'ammontare delle somme che hanno determinato l'irregolarità, se tale ammontare non risulti già dal DURC;
 - b. trattiene un importo corrispondente all'inadempimento, sui certificati di pagamento delle rate di acconto e sulla rata di saldo di cui all'Art. 24. - Pagamenti in acconto e conto finale del presente Capitolato Speciale;
 - c. corrisponde direttamente agli enti previdenziali e assicurativi, compresa, la Cassa edile, quanto dovuto per gli inadempimenti accertati mediante il DURC, in luogo dell'appaltatore e dei subappaltatori;
 - d. provvede alla liquidazione delle rate di acconto e della rata di saldo di cui all'Art. 24. - Pagamenti in acconto e conto finale del presente Capitolato Speciale, limitatamente alla eventuale disponibilità residua.
5. Nel caso il DURC relativo al subappaltatore sia negativo per due volte consecutive, la Stazione appaltante contesta gli addebiti al subappaltatore assegnando un termine non inferiore a 15 (quindici) giorni per la presentazione delle controdeduzioni; in caso di assenza o inidoneità di queste la Stazione appaltante pronuncia la decadenza dell'autorizzazione al subappalto.

Art. 43. - Risoluzione e recesso del contratto - Esecuzione d'ufficio del servizio

1. Nell'eventualità di mancata attivazione del servizio con le modalità e tempistiche descritte nel presente Capitolato la Provincia di Savona potrà sostituirsi alla Ditta inadempiente al fine di tutelare la pubblica incolumità e di garantire lo svolgimento del pubblico servizio avvalendosi di mezzi e personale proprio o di altra Ditta disponibile sul mercato. In tal caso, oltre all'applicazione delle penali di cui all'Art. 22. - Penali in caso di ritardo, l'eventuale maggior costo del servizio sarà posto a carico della Ditta inadempiente mediante prelievo dai crediti della medesima nei confronti della Provincia di Savona.
2. La Provincia di Savona si riserva la facoltà di rescindere dal contratto mediante semplice comunicazione scritta alla Ditta aggiudicataria nei casi di cui al comma 1 nonché previo diffida in caso di ripetute inadempienze agli obblighi ed alle condizioni stabilite nel presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, ovvero per la riscontrata inadeguatezza dei mezzi, delle attrezzature e del personale impiegato, dei mezzi operativi dichiarati dalla Ditta, che è previsto che non sia svolto in maniera esclusiva ma dando priorità a quello Provinciale garantendone la qualità, e fatto salvo il risarcimento di eventuali danni subiti.
3. Sono dovuti dall'appaltatore i danni subiti dalla Stazione appaltante in seguito alla risoluzione

del contratto, comprese le eventuali maggiori spese connesse al completamento del servizio affidato a terzi. Per il risarcimento di tali danni la Stazione appaltante può trattenere qualunque somma maturata a credito dell'appaltatore in ragione dei servizi eseguiti nonché rivalersi sulla garanzia fideiussoria.

4. Ai sensi dell'articolo 122, comma 1, del codice dei contratti pubblici, e la Stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto, nei seguenti casi:
 - a. al verificarsi della necessità di modifiche o varianti qualificate come sostanziali dall'art. 106, commi 5 e 6, del D.lgs. 36/2023;
 - b. all'accertamento della circostanza secondo la quale l'appaltatore, al momento dell'aggiudicazione, ricadeva in una delle condizioni ostative all'aggiudicazione previste dall'art. 94, comma 1, del D.lgs. 36/2023, per la presenza di una misura penale definitiva di cui alla predetta norma.
5. Costituiscono altresì causa di risoluzione del contratto, e la Stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto con provvedimento motivato per i seguenti casi:
 - a. manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione dei servizi;
 - b. inadempimento grave accertato alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale oppure alla normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori di cui al Decreto n. 81 del 2008 o ai piani di sicurezza di cui agli articoli 43 e 45, integranti il contratto, o delle ingiunzioni fattegli al riguardo dalla DL, dal RUP o dal coordinatore per la sicurezza;
 - c. sospensione dei servizi o mancata ripresa degli stessi da parte dell'appaltatore senza giustificato motivo;
 - d. subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;
 - e. applicazione di una delle misure di sospensione dell'attività irrogate ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del Decreto n. 81 del 2008 ovvero l'azzeramento del punteggio per la ripetizione di violazioni in materia di salute e sicurezza sul lavoro ai sensi dell'articolo 27, comma 1-bis, del citato Decreto n. 81 del 2008;
 - f. ottenimento del DURC negativo per due volte consecutive; in tal caso il RUP, acquisita una relazione particolareggiata predisposta dalla DL, contesta gli addebiti e assegna un termine non inferiore a 15 (quindici) giorni per la presentazione delle controdeduzioni;
6. Ai sensi dell'art. 122, comma 2, del D.lgs. 36/2023 costituiscono causa di risoluzione del contratto, di diritto e senza ulteriore motivazione:
 - a. il sopravvenire nei confronti dell'appaltatore di un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al decreto legislativo n. 159 del 2011 in materia antimafia e delle relative misure di prevenzione, oppure sopravvenga una sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'art. 94, comma 1, del D.lgs. 36/2023;
 - b. la nullità assoluta, ai sensi dell'articolo 3, comma 8, primo periodo, della legge n. 136 del 2010, in caso di assenza, nel contratto, delle disposizioni in materia di tracciabilità dei pagamenti;
 - c. la perdita da parte dell'appaltatore dei requisiti per l'esecuzione dei servizi, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione, fatte salve le misure straordinarie di salvaguardia di cui all'art. 124, del D.lgs. 36/2023.

CAPO 11- DISPOSIZIONI PER L'ULTIMAZIONE

Art. 44. - Ultimazione del servizio stagionale e biennale

1. Entro il termine del servizio stagionale stabilito all'Art. 19. - Termini per l'ultimazione del servizio per il 30 Aprile di ogni anno l'Appaltatore a mezzo PEC dovrà far pervenire alla Provincia di Savona un nota con la quale comunica l'ultimazione del Servizio.
2. A conclusione dell'Appalto o comunque del rapporto contrattuale tra la Provincia di Savona e la Ditta Appaltatrice, non avrà diritto a compensi ulteriori, per il materiale di consumo in

giacenza.

CAPO 12- NORME FINALI

Art. 45. - Oneri e obblighi a carico dell'appaltatore

1. Oltre agli oneri di cui al capitolato generale d'appalto, al Regolamento generale D.p.r. 207/2010 per la parte ancora in vigore e al presente Capitolato speciale, nonché a quanto previsto da tutti i piani per le misure di sicurezza fisica dei lavoratori, sono a carico dell'appaltatore gli oneri e gli obblighi che seguono **che si intendono compresi e compensati nelle voci di Elenco Prezzi Unitari e nel compenso stagionale:**
 - a. assicurazione e tassa di circolazione dei mezzi, oneri di omologazione ed aggiornamento dei libretti di circolazione in relazione alle attrezzature impiegate, l'onere di acquisire eventuali autorizzazioni per la circolazione stradale di mezzi eccezionali ai sensi del vigente Codice della Strada, nonché ogni altro onere fiscale o assicurativo previsto dalla vigente legislazione;
 - b. spese per il funzionamento, pezzi di ricambio e la manutenzione dei mezzi meccanici, compresi quelli affidati in comodato d'uso, zavorre, catene da neve, spese generali e quanto altro necessario per eseguire il servizio a perfetta regola d'arte.
 - c. miscelazione, carico e scarico dei materiali di consumo e reperimento di idonee aree di stoccaggio;
 - d. compenso agli operatori per ciascun tipo di prestazione richiesta, oneri fiscali compresi, per lavoro notturno, festivo e prefestivo secondo il ccnl di riferimento;
 - e. i trasferimenti di andata e ritorno tra la sede operativa della Ditta ed il lotto assegnato;
 - f. onere di reperibilità tramite un numero telefonico sempre attivo H24 e 7 giorni su 7;
 - g. l'adozione, nel compimento di tutti i servizi, dei procedimenti e delle cautele necessarie a garantire l'incolumità degli operai, delle persone addette ai servizi stessi e dei terzi, nonché ad evitare danni ai beni pubblici e privati, osservando le disposizioni contenute nelle vigenti norme in materia di prevenzione infortuni; con ogni più ampia responsabilità in caso di infortuni a carico dell'appaltatore, restandone sollevati la Stazione appaltante, nonché il personale preposto alla direzione e sorveglianza del servizio reso;
 - h. ogni altro onere indispensabile alla corretta esecuzione degli interventi al fine di garantire l'esecuzione del servizio.
 - i. la fedele esecuzione degli interventi previsti in progetto e degli ordini impartiti per quanto di competenza, dal Direttore dell'Esecuzione, in conformità alle pattuizioni contrattuali, in modo che il servizio reso risulti esattamente conforme al progetto e a perfetta regola d'arte, richiedendo al Direttore dell'Esecuzione disposizioni scritte per i particolari che eventualmente non risultassero dal capitolato o dalla descrizione delle opere. In ogni caso l'appaltatore non deve dare corso all'esecuzione di aggiunte o varianti non ordinate per iscritto ai sensi dell'articolo 1659 del codice civile;
 - j. smaltimento dei rifiuti ed il pronto allontanamento dei materiali prodotti dalle attività comprensivo altresì di ogni onere amministrativo, tecnico e fiscale necessario all'adempimento degli obblighi di legge in materia ambientale e lavori pubblici.
 - k. l'assunzione in proprio, tenendone indenne la Stazione appaltante, di ogni responsabilità risarcitoria e delle obbligazioni relative comunque connesse all'esecuzione delle prestazioni dell'appaltatore a termini di contratto;
 - l. Le spese generali;
 - m. L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattia), nonché il pagamento dei contributi comunque messi a carico dei datori di lavoro, come assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi.
 - n. Nell'esecuzione delle prestazioni che formano oggetto del presente appalto, l'Appaltatore si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nei Contratti collettivi nazionali di

lavoro per gli operai dipendenti dalle Imprese Edili e/o Cooperative, Aziende industriali ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge il servizio anzidetto.

- o. I suddetti obblighi vincolano l'Appaltatore anche se non fosse aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dimensione dell'Appaltatore stesso e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.
- p. In caso d'inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo accertata dall'Ispettorato del lavoro e segnalata alla Provincia di Savona, la stessa comunicherà all'Appaltatore l'infrazione accertata e procederà ad una detrazione del 20 % sui pagamenti in acconto se le prestazioni sono in corso, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo se le prestazioni sono ultimate, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.

Per le detrazioni e sospensioni dei pagamenti di cui sopra, l'Appaltatore non può opporre eccezioni alla Provincia di Savona, né ha titolo a risarcimento di danni.

Sulle somme detratte non saranno per qualsiasi titolo corrisposti interessi.

2. L'appaltatore è altresì obbligato:

- a. qualora svolga servizi analoghi per altri Enti pubblici o privati, nelle aree di stoccaggio mantenere il materiale di consumo per l'esecuzione del servizio in oggetto, ben separato da altre e diverse forniture di materiale analogo e distinto con idoneo contrassegno o segnale affinché il personale della Provincia di Savona ne possa a piacimento e in contraddittorio verificarne lo stato di conservazione e monitorarne il consumo;
- b. rendere disponibile con congruo anticipo prima dell'inizio di ogni stagione, 1 Novembre di ogni anno, le attrezzature, le macchine operatrici, pale e turbine al personale della Provincia di Savona per una verifica della funzionalità, operatività e mantenimento dei requisiti di idoneità di cui all'Art. 4. - Requisiti di idoneità professionale e requisiti di capacità economica finanziaria.
- c. E' fatto assoluto divieto all'Appaltatore di servirsi dell'opera di personale della Provincia di Savona.

Art. 46. - Eventuale sopravvenuta inefficacia del contratto

1. Se il contratto è dichiarato inefficace in seguito ad annullamento dell'aggiudicazione definitiva per gravi violazioni, trova applicazione l'articolo 121 dell'allegato 1 al decreto legislativo n. 104 del 2010.
2. Se il contratto è dichiarato inefficace in seguito ad annullamento dell'aggiudicazione definitiva per motivi diversi dalle gravi violazioni di cui al comma 1, trova l'articolo 122 dell'allegato 1 al decreto legislativo n. 104 del 2010.
3. Trovano in ogni caso applicazione, ove compatibili e in seguito a provvedimento giurisdizionale, gli articoli 123 e 124 dell'allegato 1 al decreto legislativo n. 104 del 2010.

Art. 47. - Tracciabilità dei pagamenti

1. Ai sensi dell'articolo 3, commi 1 e 8, della legge n. 136 del 2010, gli operatori economici titolari dell'appalto, nonché i subappaltatori, devono comunicare alla Stazione appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, anche se non in via esclusiva, accesi presso banche o presso Poste italiane S.p.A., entro 7 (sette) giorni dalla stipula del contratto oppure entro 7 (sette) giorni dalla loro accensione se successiva, comunicando altresì negli stessi termini le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui predetti conti. L'obbligo di comunicazione è esteso anche alle modificazioni delle indicazioni fornite in precedenza. In assenza delle predette comunicazioni la Stazione appaltante sospende i pagamenti e non decorrono i termini legali per l'applicazione degli interessi, e per la richiesta di risoluzione.
2. Tutti i movimenti finanziari relativi all'intervento:
 - a. per pagamenti a favore dell'appaltatore, dei subappaltatori, dei sub-contraenti, dei sub-fornitori o comunque di soggetti che eseguono le prestazioni, forniscono beni o prestano servizi in relazione all'intervento, devono avvenire mediante bonifico bancario o postale,

- ovvero altro mezzo che sia ammesso dall'ordinamento giuridico in quanto idoneo ai fini della tracciabilità;
- b. i pagamenti di cui alla precedente lettera a) devono avvenire in ogni caso utilizzando i conti correnti dedicati di cui al comma 1;
 - c. i pagamenti destinati a dipendenti, consulenti e fornitori di beni e servizi rientranti tra le spese generali nonché quelli destinati all'acquisto di immobilizzazioni tecniche devono essere eseguiti tramite i conti correnti dedicati di cui al comma 1, per il totale dovuto, anche se non riferibile in via esclusiva alla realizzazione dell'intervento.
3. I pagamenti in favore di enti previdenziali, assicurativi e istituzionali, nonché quelli in favore di gestori e fornitori di pubblici servizi, ovvero quelli riguardanti tributi, possono essere eseguiti anche con strumenti diversi da quelli ammessi dal comma 2, lettera a), fermo restando l'obbligo di documentazione della spesa. Per le spese giornaliere, di importo inferiore o uguale a 1.500 euro possono essere utilizzati sistemi diversi da quelli ammessi dal comma 2, lettera a), fermi restando il divieto di impiego del contante e l'obbligo di documentazione della spesa.
 4. Ogni pagamento effettuato ai sensi del comma 2, lettera a), deve riportare, in relazione a ciascuna transazione, il CIG e il CUP.
 5. Fatte salve le sanzioni amministrative pecuniarie di cui all'articolo 6 della legge n. 136 del 2010:
 - a. la violazione delle prescrizioni di cui al comma 2, lettera a), costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 3, comma 9-bis, della citata legge n. 136 del 2010;
 - b. la violazione delle prescrizioni di cui al comma 2, lettere b) e c), o ai commi 3 e 4, se reiterata per più di una volta, costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'Art. 43. - Risoluzione e recesso del contratto - Esecuzione d'ufficio del servizio, del presente Capitolato speciale.
 6. I soggetti di cui al comma 1 che hanno notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui ai commi da 1 a 3, procedono all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la Stazione appaltante e la prefettura-ufficio territoriale del Governo territorialmente competente.
 7. Le clausole di cui al presente articolo devono essere obbligatoriamente riportate nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate all'intervento ai sensi del comma 2, lettera a); in assenza di tali clausole i predetti contratti sono nulli senza necessità di declaratoria.

Art. 48. - Spese contrattuali, imposte, tasse

1. Ai sensi dell'articolo 16-bis del R.D. n. 2440 del 1923 e dell'articolo 62 del R.D. n. 827 del 1924, sono a carico dell'appaltatore senza diritto di rivalsa, salvo il caso di cui all'art. 18, comma 10, del D.lgs. 36/2023:
 - a. le spese contrattuali;
 - b. le tasse e gli altri oneri per l'ottenimento di tutte le licenze tecniche occorrenti per l'esecuzione dei servizi e la messa in funzione degli impianti; le tasse e gli altri oneri dovuti ad enti territoriali (occupazione temporanea di suolo pubblico, passi carrabili, permessi di scarico, canoni di conferimento a discarica ecc.) direttamente o indirettamente connessi alla gestione del cantiere e all'esecuzione dei servizi;
 - c. le spese, le imposte, i diritti di segreteria e le tasse relativi al perfezionamento e alla registrazione del contratto;
2. Sono altresì a carico dell'appaltatore tutte le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del lavoro, dalla consegna alla data di emissione del certificato regolare esecuzione del servizio.
3. Se, per atti aggiuntivi o risultanze contabili finali sono necessari aggiornamenti o conguagli delle somme per spese contrattuali, imposte e tasse di cui ai commi 1 e 2, le maggiori somme sono comunque a carico dell'appaltatore e trova applicazione l'articolo 8 del capitolato generale d'appalto.
4. A carico dell'appaltatore restano inoltre le imposte e gli altri oneri, che, direttamente o indirettamente gravano sui servizi e sulle forniture oggetto dell'appalto.
5. Il presente contratto è soggetto all'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.); l'I.V.A. è regolata dalla legge; tutti gli importi citati nel presente Capitolato speciale si intendono I.V.A. esclusa.

6. Al momento della stipula del contratto l'appaltatore è tenuto a versare un'imposta da bollo di come di seguito riportata.

Il valore dell'imposta di bollo è determinato dalla tabella A dell'allegato I.4 del codice, di seguito riportata.

| Fascia di importo contratto (valori in euro) | Imposta (valori in euro) |
|--|--------------------------|
| < 40.000 | esente |
| ≥ 40.000 < 150.000 | 40 |
| ≥ 150.000 < 1.000.000 | 120 |
| ≥ 1.000.000 < 5.000.000 | 250 |
| ≥ 5.000.000 < 25.000.000 | 500 |
| ≥ 25.000.000 | 1000 |

Art. 49. - Comunicazioni e autorizzazioni

1. La ditta aggiudicataria del servizio di cui all'oggetto per il/i lotto/i da eseguirsi con veicoli sgombraneve di dimensioni eccezionali, dovrà DICHIARARE, sotto la propria responsabilità, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., consapevole delle sanzioni previste dagli articoli 75 e 76 dello stesso D.P.R., che:

- i mezzi sgombraneve impiegati per le operazioni di rimozione delle precipitazioni nevose saranno ricoverati, in disponibilità ed efficienza, all'interno del lotto/i interessato/i al servizio e quindi saranno immediatamente fruibili in configurazione di "veicoli operativi";
- ogni movimentazione di veicoli eventualmente ubicati in Depositi e/o piazzali attigui che dovessero originare "fasi di trasferimento" in condizioni di eccezionalità con lama e/o vomero montati che superino le condizioni dettate dall'articolo 61 del codice della strada (Sagoma limite), saranno oggetto di apposita richiesta di autorizzazione, per ogni singolo veicolo, da inoltrarsi a cura della Ditta aggiudicataria all'Ufficio Trasporti Eccezionali di Codesta Provincia di Savona manlevando, quindi, la stessa da ogni responsabilità in merito alla circolazione senza provvedimento autorizzativo in tali condizioni.

2. Per la dichiarazione la ditta dovrà ritirare apposita modulistica fornita dagli uffici preposti e consegnarla all'atto della consegna del servizio debitamente compilata al Direttore del Servizio.

3. Qualora necessario l'ufficio Trasporti Eccezionali rilascerà, per ogni singolo mezzo, apposita autorizzazione su istanza in bollo con marca da bollo allegata del valore vigente e, per cadauna istanza, un versamento per oneri di procedura. Il tutto dovrà essere predisposto prima della consegna del servizio.

Art. 50. - Prestazioni particolari per il Lotto N° 7 e 8

1. Come previsto dal protocollo delle procedure operative da attuare in caso di nevicate, concordato presso la Prefettura di Savona-Ufficio Territoriale di Governo, si è provveduto ad ampliare il servizio del lotto n. 7 e 8 prevedendo, durante i periodi di chiusura dei varchi di Altare e Millesimo dell'autostrada A6, il posizionamento di n° 2 mezzi sgombraneve e uno di spargimento di materiale antighiaccio presso il casello di Altare e di un mezzo sgombraneve e uno di spargimento di materiale antighiaccio presso il casello di Millesimo.

2. I due mezzi posizionati all'uscita del casello di Millesimo, qualora si verifichi la chiusura dei varchi autostradali, dovranno operare anche presso la vicina area di proprietà del Comune di Millesimo, al fine di mantenerla utilizzabile per l'accumulo dei mezzi pesanti, derivanti dalla chiusura autostradale.

3. Tali mezzi dovranno essere sempre operativi e pronti ad entrare in servizio a seguito di disposizione del Direttore del servizio o del Responsabile del progetto, conseguenti alle chiusure sopra citate e dell'immissione di mezzi dai caselli sulle strade Provinciali.

Art. 51. - Disposizioni per i noleggi

1. Si può ricorrere alla locazione senza conducente di macchine agricole e macchine operatrici nel rispetto delle seguenti condizioni:
 - l'impresa intestataria deve necessariamente essere un esercente attività di noleggio senza conducente;
 - sul documento di circolazione del veicolo deve essere riportata l'annotazione relativa a "impresa per locazione".
 - Per altre tipologie di utilizzo di beni di terzi dovranno essere rispettate le normative vigenti in materia.

Art. 52. - Ripristini immediati

1. Se durante il corso delle operazioni di sgombero neve vengono danneggiati o rimossi cantieri temporanei e/o definitivi che segnalano difformità sulla carreggiata, gli stessi dovranno essere ripristinati con estrema tempestività e compatibilmente alla conclusione del fenomeno nevoso o gelivo.
2. Qualora tale ripristino non venga eseguito con opportuna tempestività l'impresa appaltatrice sarà responsabile di qualsiasi danno occorso a persone e/o cose.