Città di
CAIRO
Montenotte

**AREA TECNICA MANUTENTIVA –
LAVORI PUBBLICI**

SERVIZIO TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGHIACCIO E SGOMBERO NEVE
ANNUALITA' 2022-23 – 2023-24 – 2024-25 CON OPZIONE DI RINNOVO PER DUE ULTERIORI ANNUALITA'

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Cairo Montenotte, agosto 2022

Il Responsabile del Procedimento

CAPO I
DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

ARTICOLO 1
OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione dei servizi di sgombero neve e spargimento sale con mezzi meccanici specializzati, da eseguirsi mediante interventi preventivi, programmati o di emergenza,sulle strade del Comune di Cairo Montenotte indicate nelle planimetrie e per gli itinerari previsti a progetto.

Il servizio sarà aggiudicato mediante procedura aperta, di cui all'articolo 3, comma 1, lettera sss), D.lgs. n. 50/2016, ai sensi dell'articolo 60 del medesimo decreto.

Obiettivo prioritario è quello di garantire la transitabilità in sicurezza della maggiore sezione possibile di piattaforma stradale in relazione ad intensità e durata della precipitazione, liberando progressivamente la carreggiata stradale fino alla completa asportazione del manto nevoso depositato. La priorità dovrà essere data alle strade dei centri abitati e a fine percorso dovranno essere sgomberate le strade periferiche e secondarie. Il servizio sgombero neve dovrà iniziare appena il manto nevoso avrà raggiunto i 3 (tre) cm. di spessore

Il servizio spandimento sale sarà attivato**:**

- **in assenza di precipitazioni nevose** in previsione di situazioni meteorologiche di discesa di temperatura che con la presenza di umidità che rendono probabile la formazione di ghiaccio, previo accordo con il Referente dell'Ufficio Tecnico Comunale; eventuali viaggi non preventivamente comunicati e concordati potranno essere contestati qualora se ne ravvisassero le circostanze, senza che l'appaltatore abbia nulla a pretendere;
- **comunque a seguito delle precipitazioni nevose** al fine di mantenere la situazione di percorribilità stradale.

Al fine di ottenere il maggior rendimento del servizio, vale il principio generale che le attività di spargimento materiale antighiaccio sono effettuate coordinandosi con il Responsabile dell'esecuzione del contratto o suo incaricato.

L'appaltatore dovrà comunicare all'Ufficio Tecnico Comunale per iscritto, via fax al nr.: 01950707400 - e-mail: protocollo@comunecairo.it o PEC: protocollo@pec.comunecairo.it, le ore dei viaggi effettuati entro le 24 ore successive al termine di ogni nevicata o alle operazioni relative allo spandimento del sale.

Le ore dei viaggi e/o le ore delle operazioni non comunicati nei tempi e modi sopra detti non verranno contabilizzati e portati in pagamento.

Il Comune si riserva la facoltà a seguito di variazioni della lunghezza dei tronchi stradali indicati nella scheda tecnica e dovuti ad aperture o chiusure al traffico di nuovi tratti, a declassificazioni di strade o eventi a carattere straordinario non prevedibili, di aumentare o diminuire le quantità entro il limite di 1/5.

ARTICOLO 2
DURATA DELL'APPALTO

La durata contrattuale del servizio, decorrente dalla data di stipula del contratto, è stabilita per le stagioni invernali 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025, definite dal 15 novembre al 30 aprile di ogni anno.

Il Comune si riserva la facoltà di rinnovare il contratto per le annualità 2025/2026 e 2026/2027, comunicandola all'appaltatore almeno 6 mesi prima della scadenza. L'appaltatore dovrà provvedere a rispondere entro e non oltre 30 giorni dal ricevimento della proposta. In caso di mancata risposta o mancato accordo, si provvederà ad indire nuova procedura di affidamento del servizio.

Il rinnovo potrà essere concesso, alle medesime condizioni giuridiche ed economiche del presente appalto.

ARTICOLO 3
IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo dell'appalto posto a base di gara annuale è specificato nell'Elenco Prezzi; tali importi sono al netto dell'IVA, applicabile nella misura di legge; il corrispettivo è determinato nel citato elaborato Elenco Prezzi e comporta l'onere per l'impresa di garantire il servizio senza limitazioni di tempo e durata dovendo assicurare la messa in disponibilità di mezzi adeguati per numero e caratteristiche tecniche.

L'appalto è suddiviso in cinque Lotti funzionali:

Lotto 1	itinerario 1	centro storico Capoluogo
	itinerario 4	Cairo centro
	itinerario 5	XXV Aprile - C.so Marconi - Via Sanguinetti - Viale Vittorio Veneto - Tecchio – Vesima
Lotto 2	itinerario 8	Rocchetta
	itinerario 15	Strada Laiazzo – Rocchetta
Lotto 3	itinerario 2	Carnovale - Bellini - Chinelli – Ponterotto
	itinerario 3	Ferrere - Chiappella – Pastoni - Sant'Anna
	itinerario 11	Monti – Ville – Carretto
Lotto 4	itinerario 6	Ferrania
	itinerario 7	Bragno – San Giuseppe
	itinerario 13	Montenotte Inferiore (Batulli)
	itinerario 14	Montenotte Superiore
Lotto 5	itinerario 9	Fonga – Casazza – Bertagalla – Carlona – S. Caterina
	itinerario 10	Buglio – Madonna del Bosco
	itinerario 12	Ciapasqua – Valcummi – Madonna delle Grazie

La suddivisione in lotti operata, essenzialmente dettata dall'esigenza di razionalizzare il servizio, rispetta quanto disposto dall'art. 51 del D. Lgs. n. 50/2016 in materia.

Per la puntuale definizione dei lotti e degli itinerari ivi compresi si rimanda all'elaborato di progetto "Elenco Prezzi" e nella mappatura riportata su "Google Earth" nel file "Lotti Sgombero Neve.kmz".

L'importo complessivo dell'appalto ammonta ad € 610.290,23 (Di cui € 29.061,44 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) oltre somme a disposizione dell'amministrazione per complessivi € 792.000,00 con possibilità di rinnovo per ulteriori due anni per un totale di € 1.017.150,40 (Di cui € 48.435,73 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) somme a disposizione dell'amministrazione per complessivi € 1.314.500,00.

Si procederà ad aggiudicare distintamente ogni lotto alla ditta che avrà presentato la migliore offerta.

L'operatore economico invitato potrà presentare offerta per tutti i lotti individuati nell'appalto del servizio.

Il prezzo è da ritenersi compensativo delle operazioni di sgombero neve, fornitura e spandimento sale e/o risetta sulle strade di competenza e dell'onere relativo alla tenuta a

disposizione del Comune dei mezzi meccanici necessari all'effettuazione del servizio con priorità su eventuali altri impieghi e sino al completo soddisfacimento delle esigenze.

L'eventuale asportazione dei cumuli di neve verrà riconosciuto nell'ambito delle somme a disposizione utilizzando l'elenco prezzi allegato.

ARTICOLO 4
SISTEMA DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto verrà affidato attraverso procedura aperta ai sensi dell'art. 60 D.Lgs 50/2016 e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, trattandosi di servizio con caratteristiche standardizzate ed elevata ripetitività, ai sensi di quanto previsto all'art. 95, comma 4 D.Lgs. 50/2016.

L'operatore economico invitato potrà presentare offerta per uno, parte o tutti i lotti individuati nell'appalto del servizio.

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo al ribasso offerto in sede di gara relativamente ad ogni Lotto.

Per la partecipazione alla gara, le imprese - in forma singola od associata – devono produrre:

1) dichiarazione di essere iscritte alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (o equivalente in paesi Ue) con l'indicazione di:
   - natura giuridica
   - denominazione
   - sede legale
   - data inizio attività
   - oggetto attività
   - dati anagrafici del titolare o, in caso di Società, di tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza
   - codice fiscale
   - partita I.V.A.;
2) dichiarazione di disporre dei mezzi e le attrezzature previsti necessari per l'espletamento del servizio secondo quanto previsto dal Capitolato sui Lotti per i quali viene presentata offerta;
3) dichiarazione di aver conseguito, nel triennio antecedente l'indizione della gara, un fatturato nel settore di attività oggetto dell'appalto (sgombero neve) almeno pari alla somma degli importi massimi forfettari dei lotti per i quali concorre;
4) dichiarazione di subappalto qualora si intenda subappaltare entro i limiti di legge;
5) dichiarazione di assumere l'obbligo di eseguire il servizio al prezzo proposto nell'offerta e di accettare tutte le condizioni del presente capitolato, avendo preso cognizione completa delle strade oggetto dell'appalto, avendo valutato nella determinazione dei prezzi tutti gli oneri da sostenere per assicurare una regolare e puntuale esecuzione del contratto;
6) dichiarazione di essere disponibili ad iniziare l'esecuzione del contratto anche in pendenza di stipulazione.
7) Dichiarazione di essere nella disponibilità di un deposito dei mezzi, attrezzatura e materiali necessari per l'esecuzione del servizio in un raggio di 15 km dal lotto di interesse.

I requisiti di cui ai precedenti punti 2) 3) 7) devono essere comprovati entro quindici (15) giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione. L'appaltatore dovrà trasmettere l'elenco dei mezzi che verranno idoneamente impiegati per lo svolgimento del servizio, corredato di copia della carta di circolazione e relativa polizza assicurativa.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese il requisito indicato al punto 1) dovrà essere posseduto da ogni membro del raggruppamento; i requisiti indicati ai punti 2) e 3) potranno essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso.

L'aggiudicazione definitiva avverrà subordinatamente alla comprova, da parte del miglior offerente, di quanto dichiarato in sede di partecipazione alla gara e alla produzione della necessaria documentazione, richiesta dalla Stazione Appaltante.

Le ditte concorrenti dovranno, inoltre, assolvere ad ogni eventuale ulteriore onere e/o adempimento previsto dal bando di gara.

L'Amministrazione si riserva di procedere all'aggiudicazione anche se sia pervenuta una sola offerta valida, qualora questa sia ritenuta conveniente ed idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.

L'ordine di immediato inizio del servizio può essere impartito subito dopo l'aggiudicazione definitiva ed efficace ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, anche in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione prevista per legge.

ARTICOLO 5
MODALITA' DI CONTABILIZZAZIONE E TEMPISTICHE DI PAGAMENTO

Il Comune provvederà al pagamento del servizio espletato sulla base del prezzo massimo forfettario a corpo offerto per ogni singolo lotto dall'appaltatore (importo a base d'asta decurtato del ribasso percentuale offerto).

I prezzi massimi forfettari a corpo posti a base d'asta per i lotti sono definiti nell'elaborato progettuale "Elenco Prezzi".

In ogni caso sarà riconosciuto all'appaltatore il fermo macchina, pari ad € 2.000,00 per ogni automezzo previsto nell'elaborato progettuale "elenco itinerari ed automezzi previsti" per ogni lotto.

Per ogni ora di servizio effettuata per la rimozione neve e per lo spargimento sale è stabilito nell'"Elenco Prezzi" il prezzo unitario; al totale delle ore di servizio effettuate sarà applicato il ribasso percentuale offerto dall'appaltatore; le ore di servizio saranno computate sino al raggiungimento del 100% del prezzo massimo, conseguito il quale, nulla sarà più dovuto dal Comune mentre l'appaltatore non potrà rifiutarsi di effettuare le ulteriori ore di servizio che si renderanno necessarie ai sensi del presente capitolato.

Gli oneri per la sicurezza per rischi interferenti quantificati nel DUVRI per ogni lotto ed indicati nell'elenco prezzi non saranno soggetti a ribasso d'asta e saranno corrisposti a corpo all'appaltatore in ogni caso ed indipendentemente dalle ore di servizio eseguite.

Pertanto, in sede di liquidazione si procederà al conteggio di tutte le ore di servizio eseguite per ciascun Lotto, moltiplicando il prezzo orario stabilito per ciascun servizio (per lo sgombero neve, per lo spandimento salaccio, per la rimozione e il trasporto neve). Quindi si procederà a verificare se il prezzo che risulta dalla predetta moltiplicazione sia pari, maggiore, od inferiore al fermo macchina ed al prezzo massimo stabilito per ciascun lotto.

Qualora il prezzo risultante dal numero delle ore di servizio effettuate sia inferiore al prezzo stabilito per il fermo macchina, verrà liquidato solo il prezzo stabilito per il fermo macchina.

Qualora il prezzo risultante dal numero delle corse effettuate sia superiore al prezzo stabilito per il fermo macchina, verrà liquidato il prezzo delle ore di servizio effettuate sino al raggiungimento del prezzo massimo stabilito per il lotto comprendendo in detto prezzo anche il fermo macchina.

Il prezzo di ogni lotto e il prezzo a corpo totale sono riportati nell'Elenco Prezzi.

La contabilizzazione, a corpo, avverrà in unica soluzione alla fine del mese di **aprile di ogni anno**, quando l'appaltatore presenterà il rendiconto contabile nella quale indicherà le prestazioni effettuate.

Solo a seguito del controllo, e previa comunicazione da parte del Comune, potrà essere presentata regolare fattura, che sarà pagata a termini di legge entro i successivi 30 gg. dalla presentazione e solo in assenza di formale contestazione sull'intervento; per tale termine si intende quello della ricezione sulla piattaforma Punto Accettazione Fatture. Al fine della trasmissione delle fatture elettroniche a mezzo del Sistema di interscambio il Codice Univoco dell'ufficio destinatario della fattura è UFOL7S.

La fattura dovrà altresì riportare il Codice Identificativo Gara (CIG).

La liquidazione dei corrispettivi è comunque subordinata all'acquisizione da parte della Stazione appaltante del DURC dell'impresa: qualora la Ditta non risulti in regola con i versamenti contributivi, verrà trattenuto dal corrispettivo dovuto, l'importo corrispondente all'inadempienza. Il

pagamento di quanto dovuto per le inadempienze accertate mediante il documento unico di regolarità contributiva e' disposto direttamente agli enti previdenziali e assicurativi compresa la cassa edile.

In caso di inadempienze o ritardi da parte della ditta appaltatrice nell'esecuzione del servizio, la liquidazione della fattura resta sospesa fino alla definizione delle eventuali penalità da applicare come previsto nel presente Capitolato.

Obblighi di tracciabilità

Ai sensi della L. 136/2010, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, nella documentazione da presentare per la stipula del contratto, si deve indicare uno o più conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso Poste italiane S.p.a., dedicati, anche non in via esclusiva, a tutta la gestione contrattuale. Tutti i movimenti finanziari relativi al contratto di appalto devono essere registrati sul conto corrente dedicato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Devono essere comunicate al Comune le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto conto dedicato, entro 7 gg. dall'accensione o, nel caso di conto già esistente, dalla sua prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative al presente contratto. E' fatto obbligo di provvedere altresì a comunicare ogni modifica ai dati trasmessi.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari dovrà essere riportata in tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti a qualsiasi titolo e il Comune può verificare in ogni momento tale adempimento.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne dà immediata comunicazione al Comune e alla Prefettura.

ARTICOLO 6
GESTIONE DEL SERVIZIO-PERSONALE E OBBLIGHI DEL PERSONALE

L'appaltatore deve destinare al servizio oggetto del presente capitolato personale in numero sufficiente e idoneo a garantire il buon andamento dell'attività prestata.

Il personale in servizio dovrà mantenere un contegno riguardoso e corretto e dovrà tempestivamente segnalare all'Ente ogni evento di danno procurato in dipendenza dell'attività fatta stendendo apposita nota da recapitare agli uffici comunali entro due giorni dalla data dell'accadimento.

L'appaltatore s'impegna a richiamare e, se del caso, sostituire i dipendenti che non osservassero una condotta irreprensibile. Le segnalazioni e le richieste del Comune in questo senso saranno impegnative per l'appaltatore.

ARTICOLO 7
SICUREZZA

La Ditta appaltatrice è obbligata all'osservanza delle disposizioni del D.lgs. n. 81/2008 e s.m. e i.

E' fatto obbligo per la ditta appaltatrice di acquisire al momento della consegna dell'appalto il documento di valutazione dei rischi redatto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 28 D.lgs 81/2008, oltre alla dichiarazione di aver adempiuto tutti gli obblighi imposti dal predetto decreto oppure, in caso di aziende che occupano fino a 10 addetti l'autocertificazione di cui all'art. 29 comma 5 D.lgs 81/2008.

L’impresa come detto dovrà ottemperare alle norme relative alla prevenzione infortuni, dotando il personale di indumenti e mezzi idonei atti a garantire la massima sicurezza durante il servizio; dovrà inoltre adottare tutti gli accorgimenti e le procedure atte a garantire l’incolumità delle persone terze e delle cose, nel rispetto anche di quanto previsto dal Codice della Strada.

Ai sensi dell’art. 26 comma 8 del D.lgs. 81/2008, tutto il personale occupato dall’Impresa appaltatrice o subappaltatrice dovrà essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l’indicazione del datore di lavoro.

L’Impresa assuntrice solleva l’Amministrazione da qualsiasi responsabilità per infortuni o danni a terzi di qualsiasi genere causati dalla stessa nell’espletamento del servizio in oggetto.

ARTICOLO 8
RESPONSABILITA’ DELL’APPALTATORE

L’appaltatore accetta ed è responsabile, a tutti gli effetti, degli adempimenti discendenti dal presente capitolato nonché dal relativo contratto, restando esplicitamente inteso che le norme contenute nel presente capitolato sono da esso riconosciute idonee al raggiungimento di tali scopi.

L’appaltatore sarà in ogni caso tenuto a rifondere i danni risentiti dal committente, dalla Stazione Appaltante, da terzi o da cose, sia di proprietà della stazione appaltante che di terzi, dipendenti dall’esecuzione del servizio e a sollevare da ogni corrispondente richiesta sia il committente che le persone che lo rappresentano.

L’appaltatore è altresì tenuto a rispondere, nei termini sopraesposti, dell’attività e del comportamento di tutto il personale dallo stesso messo a disposizione per l’esecuzione dell’appalto.

L'appaltatore non ha diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero durante l’esecuzione del contratto. L'appaltatore è tenuto ad adottare tutte le misure preventive atte ad evitare di arrecare danni al committente o a terzi ed è comunque tenuto alla loro riparazione a sua cura e spese.

Resta convenuto che, qualora debbano verificarsi danni alle persone o alle cose, imputabili a negligenza nell’esecuzione delle prestazioni, l'appaltatore tiene indenne il Comune ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvede al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

ARTICOLO 9
CONSEGNA DEL SERVIZIO

Conseguentemente all’aggiudicazione il Direttore dell’esecuzione del contratto provvederà alla consegna dei lotti aggiudicati ad ogni appaltatore mediante apposito verbale sottoscritto dall’aggiudicatario.

Il verbale, redatto in contraddittorio con l'esecutore, conterrà i seguenti elementi:

- l'indicazione delle aree in cui l'esecutore svolge l'attività;
- la descrizione dei mezzi e degli strumenti eventualmente messi a disposizione dall'esecutore per l'esecuzione dell'attività;
- la dichiarazione che lo stato attuale delle aree è tale da non impedire l'avvio e la prosecuzione dell'attività.

Il verbale è firmato dal direttore dell'esecuzione del contratto e dall'esecutore; copia né sarà rilasciata all'esecutore, ove questi lo richieda.

Qualora l'esecutore intenda far valere pretese derivanti dalla riscontrata difformità dello stato dei luoghi o dei mezzi o degli strumenti rispetto a quanto previsto dai documenti contrattuali, è tenuto a formulare esplicita contestazione sul verbale di avvio dell'esecuzione, a pena di decadenza.

L'appalto decorre dal 15 novembre al 30 aprile di ogni annualità come da verbale di avvio dell'esecuzione del servizio.

Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle Strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza.

Le attività previste devono essere normalmente svolte in modo continuativo per il periodo d'appalto in orario diurno e notturno e nei giorni feriali e festivi.

Qualora si presentino ragioni di urgenza, il Direttore dell'esecuzione potrà procedere alla aggiudicazione definitiva anche in pendenza della stipula del contratto.

Contestualmente alla sottoscrizione del contratto, l'impresa appaltatrice assumerà immediatamente tutte le obbligazioni derivanti dall'appalto e dal capitolato, e dovrà dimostrare di avere la proprietà e/o la disponibilità anche a nolo, comunque secondo la legge, di tutti i mezzi necessari al corretto espletamento del servizio relativo, fornendo alla Stazione Appaltante l'elenco dei mezzi impiegabili, copia dei libretti di circolazione, delle relative polizze assicurative e dei versamenti annuali dei premi debitamente quietanzati.

In via contestuale dovrà indicare il nominativo del responsabile della ditta, sempre reperibile, con relativo recapito telefonico.

ARTICOLO 10
VERIFICHE E CONTROLLI

Nel corso dell'esecuzione del contratto l'Amministrazione si riserva la facoltà e il diritto di svolgere, in qualunque momento, verifiche e controlli a campione sulla regolare esecuzione del servizio con il proprio personale; il personale stesso dovrà far risultare l'ora, le circostanze e le risultanze del controllo effettuato.

Per consentire il controllo sia in tempo reale che a consuntivo delle prestazioni effettuate l'impresa appaltatrice sarà tenuta ad installare su ogni mezzo d'opera, sia per lo sgombero neve che per lo spargimento sale, un'apparecchiatura di localizzazione dotata di rilevatore satellitare GPS (Global Positioning System).

Il tipo di apparecchiatura sarà fornito dal Comune di Cairo e verrà installata a cura dall'impresa stessa su ogni mezzo d'opera preposto al servizio di trattamento antigelo (spargisale) e su ogni trattore/autocarro con lama spazzaneve.

La Stazione appaltante, in qualità di ricevente dei dati, esercita la relativa attività di controllo del tracciamento dei mezzi (comprensivo delle informazioni relative alla data, ora, posizione del mezzo, velocità, km percorsi, ecc.) allo scopo di accertare la situazione di percorribilità delle strade.

Il servizio GPS dovrà essere organizzato nel rispetto della privacy ed utilizzato solo allo scopo prefissato. Per l'utilizzo del sistema di monitoraggio GPS si fa riferimento ai Regolamenti in materia approvati dal garante della privacy.

In caso di malfunzionamento di un dispositivo l'Appaltatore provvederà senza indugio a comunicare formalmente al Comune l'anomalia riscontrata. Nel caso di aree non coperte dal segnale, l'Appaltatore dovrà darne immediata notizia alla stazione appaltante che provvederà ad eseguire le necessarie verifiche e controlli con altri mezzi (Polizia Municipale e/o personale dell'ufficio manutenzione, ecc.).

In caso di guasto o di smarrimento, l'appaltatore è tenuto a farsi sostituire il dispositivo a proprie spese.

E' vietato lo smontaggio e/o il trasferimento delle apparecchiature da un mezzo ad un altro senza formale Autorizzazione del Comune.

In caso di mancata attivazione del dispositivo GPS e conseguente impossibilità di verificare il percorso effettuato, in assenza di adeguato giustificativo non verranno contabilizzati gli interventi.

ARTICOLO 11
CAUZIONE PROVVISORIA, DEFINITIVA E POLIZZE ASSICURATIVE

L'Appaltatore è tenuto all'osservanza di tutte le leggi e regolamenti in vigore in materia o che potranno venire emanati dalle competenti autorità anche dopo la stipulazione del contratto.

Dovrà essere scrupolosamente osservata la normativa in materia di prevenzione degli infortuni, ed in particolare:

Il D. Lgs. 81/08 e s.m.i.

Le norme di legge comprese nel Codice della Strada;

I Regolamenti Comunali di Polizia Urbana e di Polizia Rurale.

L'Impresa è inoltre responsabile dei danni civili e penali arrecati a terzi, sia dai propri mezzi meccanici, che dai propri dipendenti; pertanto nessuna responsabilità è da attribuire al Comune per danni derivati dall'espletamento del servizio.

Agli effetti dell'assicurazione contro gli infortuni è necessario che tutti gli addetti, siano in regola, con gli adempimenti assicurativi.

La ditta affidataria è responsabile di eventuali danni arrecati a manufatti comunali o privati conseguentemente allo svolgimento del servizio in oggetto. Gli eventuali danni dovranno essere prontamente comunicati alla Direzione del servizio e riparati a perfetta regola d'arte a cura e spese della ditta appaltante, in difetto il Direttore dell'esecuzione del contatto quantificherà, a suo insindacabile giudizio, il danno provocato, trattenendo tale importo dalle somme dovute per i lavori eseguiti. Gli importi dei danni eventualmente arrecati o delle penali di cui all'articolo successivo saranno comunicati per iscritto dal Responsabile dell'esecuzione del contratto all'impresa aggiudicataria che avrà tre giorni di tempo per contro-dedurre a quanto comunicato. Trascorso tale termine il Direttore dell'esecuzione del contratto sarà autorizzato a dedurre dalle somme dovute per i lavori eseguiti gli importi per danni e/o penalità.

A tal fine, per tutelare la Stazione Appaltante da eventuali danni provocati a terzi dai lavori oggetto del presente capitolato, l'Impresa Aggiudicataria dovrà produrre idonea documentazione provante la stipula di un contratto di assicurazione per "responsabilità civile terzi" con almeno i seguenti massimali:

Per sinistro 5.000.000,00 euro;
Per danni a persone 2.500.000,00 euro;
Per danni a cose ed animali 1.000.000,00 euro.

La polizza R.C.T. deve anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutti i tratti di strada oggetto dell'appalto e la stessa deve specificamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante deputati al controllo del servizio; analogo obbligo risarcitorio grava anche sull'appaltatore.

Eventuali danni che dovessero verificarsi durante l'esecuzione del servizio in dipendenza di precipitazioni atmosferiche od altro, qualora si siano verificate negligenze durante lo svolgimento dello stesso, saranno ad esclusivo carico dell'Impresa Aggiudicataria.

Tali polizze devono essere presentate al Comune prima dell'inizio del servizio. La stazione appaltante resta comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'appaltatore e la compagnia di assicurazioni, in quanto la stipulazione del contratto non solleva in alcun modo l'appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti del Comune, anche in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

Per la partecipazione alla gara di appalto, ai sensi dell'articolo 93 D.lgs. 50/2016, l'offerta dei concorrenti deve essere corredata, a pena di esclusione, da cauzione provvisoria indicando quale beneficiario il Comune di Cairo Montenotte, come definita dall'art. 93 del Codice, pari al 2% dell'importo di ogni singolo lotto, ovverosia:

N. Lotto	**Importo totale lotto**	**Importo garanzia 2%**
Lotto n. 1	€ 95.881,88	€ 1.917,64

Lotto n. 2	€ 64.186,20	€ 1.283,72
Lotto n. 3	€ 179.293,20	€ 3.585,86
Lotto n. 4	€ 139.348,98	€ 2.786,98
Lotto n. 5	€ 131.579,96	€ 2.631,60

L'aggiudicatario è tenuto a costituire garanzia fideiussoria pari al 10% dell'importo contrattuale ai sensi dell'art. 103, comma 1 del D.Lgs. 50/2016. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10% , la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%; ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

La cauzione definitiva prestata mediante fideiussione bancaria o la polizza assicurativa deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La cauzione definitiva di cui al comma precedente è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo del 80 per cento dell'iniziale importo garantito. L'ammontare residuo della cauzione definitiva deve permanere fino alla data di emissione del certificato di verifica di conformità, o comunque fino a 12 mesi dalla data di ultimazione del servizio risultante dal relativo certificato. Lo svincolo, nei termini e per le entità anzidetti, è automatico, senza necessità di benestare del committente, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'Appaltatore o del concessionario, dei pagamenti corrisposti o di analogo documento, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuto espletamento del servizio. L'ammontare residuo, pari al 20 per cento dell'iniziale importo garantito, è svincolato secondo la normativa vigente. Sono nulle le eventuali pattuizioni contrarie o in deroga. Il mancato svincolo nei quindici giorni dalla consegna della documentazione costituisce inadempimento del garante nei confronti dell'impresa per la quale la garanzia è prestata.

La mancata costituzione della cauzione definitiva determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte della stazione appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore.

La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di verifica di conformità del servizio.

L'importo delle garanzie è ridotto come previsto dal comma 7 dell'articolo 93 del D. Lgs 50/2016 a condizione che l'operatore economico segnali, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti e lo documenti nei modi prescritti dalle norme vigenti.

L'appaltatore è tenuto a presentare una apposita polizza, in corso di validità al momento della presentazione dell'offerta, per R.C.T., da stipularsi con compagnia di assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione del contratto, con impegno a rinnovarla per tutto il periodo contrattuale e a provvedere altresì alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del contratto.

ARTICOLO 12
PENALI

Ai fini del presente capitolato, la vigilanza e il controllo sull'espletamento del servizio dato in appalto è affidato alla Direzione dell'esecuzione del contratto della Stazione Appaltante.
Fatto salvo il caso di inadempienze più gravi, la Direzione dell'esecuzione prima di avviare la

procedura di contestazione ed applicazione delle penali, provvederà a richiamare l'Appaltatore a mezzo e-mail (all'indirizzo di posta elettronica comunicato prima della consegna del servizio) al rispetto dei termini previsti per gli interventi richiesti.
L'avvio della procedura di contestazione avverrà previo accertamento delle condizioni di cui ai punti precedenti, mediante lettera trasmessa con posta certificata (PEC). L'Appaltatore dovrà produrre le controdeduzioni scritte in merito entro il termine massimo di 10 gg.
In considerazione della particolarità e della finalità del servizio, gli operatori dovranno essere sul posto indicato con il mezzo richiesto entro 20 minuti dalla chiamata. E' ammessa una tolleranza di 10 minuti. In caso di mancato intervento, di intervento ritardato oltre i termini sopraddetti o di intervento con un numero di mezzi non adeguato, inferiore a quanto dichiarato e/o richiesto, verranno applicate le seguenti penali:

a. in caso di mancato intervento: € 1.500,00 per ogni giorno;
b. in caso di intervento ritardato rispetto al tempo indicato o per intervento con un numero di mezzi inferiore e quindi non sufficienti per l'intervento: € 250,00 per ogni ora o frazione di ora o per mezzo mancante;
c. in caso di trasgressione a ordini impartiti dal Direttore dell'esecuzione del contratto o di suo delegato € 500,00.

Dette penalità saranno detratte senza alcuna formalità in sede di liquidazione.
L'importo delle penalità e delle eventuali rifusioni dei danni patiti dall'ente verranno detratti mediante ritenuta sulla prima contabilità in emissione. In alternativa alla rifusione dei danni l'Appaltatore potrà intervenire direttamente ed a proprio spese per ripristinare i beni danneggiati (ad esempio danneggiamento di cordoli, dissuasori, manto stradale, del tappeto erboso, essenze arboree e arbustive, ecc.).

ARTICOLO 13
PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO

All'atto della consegna del servizio l'appaltatore deve espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione degli infortuni e per la tutela dei lavoratori. Di tale conferma si darà atto nel verbale di consegna del servizio e nel contratto.

L'Appaltatore è tenuto ad uniformarsi ad ogni norma vigente in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro ed in particolare alle disposizioni contenute nel D.Lgs. 81/2008.

L'Appaltatore provvede altresì:

- a portare alla conoscenza preventiva tutti i propri dipendenti e fornitori di tutti i rischi rilevati nell'area di lavoro all'atto della consegna del servizio;
- a far osservare a tutti i propri dipendenti, subappaltatori e fornitori tutte le norme e le disposizioni legislative in materia di prevenzione infortuni e igiene del lavoro;
- a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati e utilizzino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le operazioni da effettuare durante l'espletamento del servizio;
- a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi impiegati, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà di terzi, siano in regola con le norme vigenti;
- ad allontanare immediatamente dalla zona di intervento attrezzature, mezzi o materiali non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei;
- ad informare tutti i propri dipendenti, subappaltatori e collaboratori, immediatamente prima dell'inizio di ogni lavorazione prevista nell'appalto, dei rischi specifici della lavorazione da intraprendere e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;
- ad informare immediatamente il Comune, in caso di infortunio, incidente od altro sinistro e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla legge.

Il Comune, tramite il proprio personale, si riserva ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'Appaltatore circa l'osservanza a quanto prescritto dal presente articolo.

ARTICOLO 14
SUBAPPALTO – CESSIONE DELL'APPALTO - AVVALIMENTO

Il contratto d'appalto non può essere ceduto a pena di nullità.

L'eventuale affidamento in subappalto, subordinato alla preventiva autorizzazione del Comune, è soggetto ai limiti di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 ed altresì alle seguenti condizioni:

- che il concorrente abbia indicato all'atto dell'offerta le parti del contratto che intende subappaltare;
- che l'appaltatore provveda, almeno 20 giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione, al deposito del contratto di subappalto, corredato della documentazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti per l'esecuzione del subcontratto, della dichiarazione del subappaltatore attestante il possesso dei requisiti generali e la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi e antinfortunistici.

L'appaltatore trasmette al Comune, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti al subappaltatore; qualora le fatture quietanziate del subappaltatore o del cottimista non siano trasmesse entro il predetto termine il Comune procede ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

Il pagamento diretto dei subappaltatori è disciplinato dall'art. 105, comma 13 del D. Lgs. 50/2016: in tale caso, l'appaltatore comunica al Comune la parte delle prestazioni eseguite dal subappaltatore, con la specificazione del relativo importo.

L'affidamento in subappalto comporta i seguenti obblighi:

b) l'appaltatore corrisponde al subappaltatore gli oneri della sicurezza relativi alle prestazioni affidate, senza applicare alcun ribasso;

c) il subappaltatore deve osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale, in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolge il servizio ed è responsabile, in solido con l'appaltatore, dell'osservanza delle norme anzidette nei confronti dei propri dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto.

La ditta Appaltatrice s'impegna ad inserire nei contratti sottoscritti con eventuali subappaltatori del presente servizio, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 e ss.m.i.

Nel caso in cui i concorrenti in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 D.lgs.50/2016 risultassero carenti dei requisiti di carattere tecnico ed organizzativo richiesti e volessero comunque partecipare alla gara, potranno ricorrere all'istituto dell'avvalimento ai sensi dell'art. 89 D.lgs. 50/2016, avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto.

Non è consentito che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

ARTICOLO 15
DOMICILIO DELL'APPALTATORE

Per tutti gli effetti del presente capitolato, l'appaltatore elegge domicilio c/o la sede giuridica della ditta o impresa. Le comunicazioni e le notificazioni saranno eseguite presso la sede di cui sopra con espresso esonero dell'Ente da ogni addebito in ordine ad eventuali mancati recapiti dipendenti da qualsiasi causa.

ARTICOLO 16
CONTRATTO

Tutte le spese, tasse e imposte inerenti e conseguenti all'appalto e alla stipulazione del relativo contratto, nessuna eccettuata e/o esclusa, nonché le spese per i diritti di segreteria sono a carico totale dell'appaltatore.

Il contratto relativamente ad uno o più Lotti facenti capo ad un unico operatore economico si perfezionerà in via telematica mediante accettazione dell'offerta sulla piattaforma www.acquistiretepa.it.

ARTICOLO 17
RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER INADEMPIMENTO

In caso di inadempimento delle obbligazioni contrattuali operano gli articoli 1453 e 1454 del Codice Civile.

Si conviene espressamente, con riferimento all'articolo 1456 del Codice Civile, che la risoluzione di diritto con effetto immediato del contratto, mediante semplice dichiarazione del Comune di volersi avvalere della clausola risolutiva, intimata per mezzo di lettera raccomandata con avviso di ricevimento, avvenga nelle seguenti ipotesi:

a) laddove l'appaltatore non esegua, in tutto o in parte, il servizio in oggetto;

b) per gravi irregolarità, dovute a grave negligenza, nella conduzione del servizio o nella gestione amministrativa. A tal proposito si specifica che il mancato intervento nei termini di cui al successivo art.26 costituisce grave inadempimento contrattuale;

c) per grave violazione degli obblighi previsti dal contratto e dal presente capitolato;

d) per la cessione a terzi di tutto o parte del servizio in assenza della prevista autorizzazione Comunale.

Le eventuali maggiori spese saranno poste a carico dell'Appaltatore, attraverso l'incameramento della cauzione definitiva e con diritto di risarcimento per eventuali importi eccedenti il valore della stessa.

In caso di anticipata risoluzione del contratto spetta all'impresa la sola liquidazione dei lavori regolarmente eseguiti, al netto delle eventuali penali e di quanto dovuto al Comune a titolo di risarcimento del danno; il compenso per il fermo-macchina viene corrisposto proporzionalmente alla durata che ha avuto il contratto.

Il Comune può, in qualsiasi momento, recedere dal contratto stipulato per sopravvenuti motivi di interesse pubblico. In caso di recesso l'aggiudicatario ha diritto al pagamento delle prestazioni rese, purché correttamente eseguite, secondo il corrispettivo e le condizioni pattuite, rinunciando espressamente a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o rimborso-spese; il compenso per il fermo-macchina viene corrisposto proporzionalmente alla durata del contratto. La sopravvenuta carenza dei requisiti di ammissione o il sopravvenire di qualsiasi altra forma di incapacità giuridica che ostacoli l'esecuzione del contratto, costituisce motivo di recesso dal contratto.

ARTICOLO 18
ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

Le prestazioni appaltate costituiscono un servizio pubblico: per nessuna ragione possono essere sospese ad iniziativa dell'appaltatore. In caso di sospensione o abbandono il Comune si sostituisce all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio con conseguente imputazione di maggiori spese, salvo il diritto al risarcimento dei danni e la risoluzione del contratto con incameramento della cauzione. E' obbligo dell'appaltatore adottare le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché evitare danni a beni pubblici e privati. L'appaltatore, inoltre, garantisce la sicurezza del transito nei tratti di strada interessati dagli interventi o nei punti di sosta o di deposito temporaneo di macchinari, materiali e mezzi d'opera di sua proprietà o comunque

da lui impiegati. La totale e piena responsabilità della gestione dell'appalto compete all'appaltatore. Il Comune si riserva la più ampia facoltà di sorvegliare, attraverso il personale addetto alla vigilanza, l'esecuzione di tutte le prestazioni oggetto dell'appalto, l'osservanza di tutti i patti contrattuali e di tutte le norme e prescrizioni contenute nel presente Capitolato.

In caso di mancata, ritardata o inefficiente esecuzione del servizio sgombero neve e antighiaccio nel periodo di vigenza del contratto, il Comune si riserva, oltreché di applicare le penali prevista dal precedente articolo 12, di richiedere, nelle opportune sedi, eventuali risarcimenti per danni arrecati sia all'ente appaltante che all'utenza della strada, da comportamenti non conformi alle prescrizioni del presente capitolato.

Sarà obbligo dell'Appaltatore adottare nell'esecuzione delle prestazioni tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire l'incolumità dei lavoratori e dei terzi, ai sensi del D. Lgs. n°81/2008, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora debbano verificarsi danni alle persone od alle cose per gli eventuali disservizi derivanti dal mancato od insufficiente espletamento del servizio affidato, o per mancanza, insufficienza od inadeguatezza di segnalazioni, in relazione alle prescrizioni del "Nuovo Codice della Strada" e del relativo Regolamento d'esecuzione, che interessano o limitano la zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, l'Appaltatore terrà sollevata ed indenne la Stazione appaltante ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà, a suo carico, al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

Sono inoltre a carico dell'appaltatore i seguenti oneri:

1. l'osservanza degli obblighi derivanti dalle vigenti normative, relativi alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattia), nonché il pagamento dei contributi comunque messi a carico del datori di lavoro; nell'esecuzione delle prestazioni che formano oggetto del presente appalto, l'appaltatore si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nei Contratti collettivi nazionali di lavoro per gli operai dipendenti e negli accordi locali integrativi, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i servizi; i suddetti obblighi vincolano l'appaltatore anche se non aderente alle associazioni di categoria stipulanti o se recede da esse, indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dimensione dell'appaltatore stesso e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale;
2. segnalare al Comune le violazioni in materia di circolazione stradale e tutela della strada, da chiunque commesse, che implichino un danno per l'Ente, nei tratti interessati dal servizio; in caso di omessa segnalazione, l'appaltatore è responsabile di qualunque danno che potesse derivarne al Comune.

ARTICOLO 19
NORME GENERALI

Per quanto non previsto dal presente capitolato si applicano le disposizioni di legge e regolamentari vigenti in materia.

ARTICOLO 20
REVISIONE PREZZI

Nel servizio a corpo sono ricomprese tutte le spese per i mezzi d'opera provvisionali, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi

nell'importo stesso compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovrà sostenere a tale scopo.

Le variazioni di prezzo, in aumento o in diminuzione, sono valutate dalla stazione appaltante soltanto se tali variazioni risultano superiori al cinque per cento rispetto al prezzo rilevato nell'anno di presentazione dell'offerta. In tal caso si procede a compensazione, in aumento o in diminuzione, per la percentuale eccedente il cinque per cento e comunque in misura pari all'80 per cento di detta eccedenza, nel limite delle risorse di cui al comma 7 stesso articolo. Sono esclusi dalla compensazione i servizi contabilizzati nell'anno solare di presentazione dell'offerta.
La stazione appaltante prenderà in considerazione esclusivamente le istanze di compensazione presentate con le modalità previste dall'art. 29 d.l. n. 4 del 27.01.2022.

Il D.E.C. conduce apposita istruttoria al fine di individuare le variazioni percentuali dei singoli prezzi di materiali/servizi che incidono sul contratto aggiudicato. L'istruttoria può tener conto di Indici Istat (ad esempio FOI, IPCA), prezzari con carattere di ufficialità, di specifiche rilevazioni Istat, nonché delle risultanze eventualmente da lui effettuate. Sulle richieste avanzate dall'appaltatore la stazione appaltante si pronuncia entro 60 (sessanta) giorni con provvedimento motivato.

In caso di accoglimento delle richieste dell'appaltatore il provvedimento determina l'importo della compensazione al medesimo riconosciuta.
La revisione dei prezzi può essere richiesta una sola volta per ciascuna annualità.

ARTICOLO 21
RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO E RESPONSABILE DEL SERVIZIO DELL'APPALTATORE

Il Responsabile dell'esecuzione del contratto è individuato nel titolare di posizione organizzativa del servizio Lavori pubblici del Comune di Cairo Montenotte, Geom. Gabriele Costa.

L'Appaltatore dovrà comunicare il nominativo della persona che sarà responsabile dell'esecuzione del servizio tramite comunicazione scritta di mandato conferito a persona idonea, sostituibile su richiesta motivata del DEC. L'Appaltatore deve garantire la reperibilità di un Responsabile dell'esecuzione tramite e- mail e cellulare.
Il Responsabile dell'esecuzione del contratto ha il diritto di esigere il cambiamento del responsabile dell'impresa per ragioni disciplinari, incapacità o grave negligenza. L'Appaltatore è in tutti i casi responsabile dei danni causati dall'imperizia o dalla negligenza di detti soggetti.

ARTICOLO 22
TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del Regolamento Europeo GDPR (General Data Protection Regulation), si informa che i dati raccolti sono destinati alla scelta del contraente e il loro conferimento ha natura facoltativa, fermo restando che il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire all'Ente Appaltante la documentazione richiesta dalla vigente normativa. La mancata produzione dei suddetti documenti comporterà l'esclusione dalla gara ovvero la decadenza dell'aggiudicazione.

I dati raccolti possono essere comunicati: al personale dell'amministrazione appaltante che cura il procedimento di gara, a chi presenzia alla seduta pubblica di gara, a ogni altro soggetto che vi abbia interesse ai sensi della L.241/90.

Titolare del trattamento del trattamento dei dati è il Comune di Cairo Montenotte.

CAPO II
DISPOSIZIONI DI CARATTERE TECNICO

ARTICOLO 23
CARATTERISTICHE DEI MEZZI DI SGOMBERO

Le operazioni di sgombero neve e spandimento sale devono avvenire a mezzo di trattori o mezzi fendineve, attrezzati a tale scopo con caratteristiche e potenza adeguate in modo da svolgere il servizio a perfetta regola d'arte.

L'appaltatore deve destinare al servizio oggetto del presente capitolato i mezzi previsti nell'elaborato progettuale "elenco itinerari ed automezzi previsti" e comunque in numero sufficiente e idoneo a garantire il buon andamento dell'attività prestata.

Nel caso in cui l'appaltatore, per ragioni di esigenze tecniche, decida di impiegare un numero maggiore di automezzi di quelli previsti, dovrà darne tempestiva comunicazione al Direttore di Esecuzione del Contratto e, nel contempo, richiedere il dispositivo GPS aggiuntivo da installare sul nuovo automezzo, senza che gli venga riconosciuto un ulteriore "fermo macchina".

L'appaltatore deve dotare i mezzi impiegati per il servizio di targa di segnalazione, da applicare nella parte posteriore del veicolo. Tale targa - con supporto di alluminio spessore 25/10 mm e pellicola retroriflettente di Classe 2 - riporta il segnale "Passaggio obbligatorio per veicoli operativi", di cui alla figura II/398, art. 38 del Regolamento Codice della Strada.

ARTICOLO 24
IMPIEGO DI MANODOPERA AGGIUNTIVA

Qualora le esigenze del servizio lo rendessero indispensabile e, comunque, a discrezione della Direzione Tecnica del Comune, la ditta aggiudicataria sarà tenuta a mettere a disposizione personale perché curi piccoli lavori a mano sempre relativi alle operazioni di sgombero (taglio rami – pulizia manuale di marciapiedi ecc.).

ARTICOLO 25
OBBLIGHI DELLA DITTA APPALTATRICE

In occasione di nevicate, l'impresa aggiudicataria dell'appalto ha l'obbligo di mantenere le condizioni di transitabilità su tutte le tratte di strade di propria competenza, provvedendo tempestivamente allo sgombero della neve in qualsiasi ora del giorno e della notte, festivo o feriale; pertanto l'impresa medesima rimarrà unica responsabile di danni a persone o cose che dovessero derivare da eventuali inadempienze imputabili a negligenza della stessa.

L'Impresa è responsabile del buon andamento del servizio oggetto del presente capitolato e deve garantire la disponibilità, attraverso la piena proprietà o attraverso il noleggio, dei mezzi necessari per il corretto svolgimento del servizio, i quali devono presentare tutte le caratteristiche e i requisiti descritti nel presente capitolato.

Per quanto attiene ai mezzi noleggiati:

- possono essere locati senza conducente i veicoli ad uso speciale;
- è ammessa la locazione senza conducente.

Nel caso dichiari di utilizzare mezzi a noleggio, riguardo agli stessi, dovrà produrre la documentazione prevista dal Capitolato oltre a copia dei contratti che certificano la piena ed esclusiva proprietà per tutta la durata annuale del servizio.

La Ditta dovrà adottare a sue spese, durante l'esecuzione dei lavori di rimozione della neve e durante i trasferimenti dei mezzi impiegati, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli autisti, operai ecc…, nonché del personale dell'Amministrazione Comunale

addetto alla sorveglianza ed eventualmente viaggiante sui mezzi della Ditta appaltatrice; dovrà inoltre evitare danni alle proprietà private, assumendo ogni più ampia responsabilità sia civile sia penale, dalla quale responsabilità rimane sollevato ampiamente il Comune nonché il personale addetto alla sorveglianza e la Direzione Tecnica Comunale.

La Ditta dovrà presentare al Responsabile Esecuzione del Contratto / Ufficio Tecnico Comunale, nominativo dettagliato degli autisti e all'occorrenza dei loro eventuali sostituti incaricati del funzionamento e guida di ciascun mezzo impiegato.

La Ditta ha l'obbligo di attenersi alle prescritte segnalazioni dei trattori fendineve e altri mezzi meccanici, secondo le norme e le leggi vigenti, con particolare riguardo a quanto prescritto, per la delimitazione della sagoma d'ingombro e per la circolazione di macchine operatrici, dal nuovo Codice della strada e relativo regolamento (D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e D.P.R. n. 495 del 16.12.1992).

I mezzi e le attrezzature devono disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento previsti dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione. I mezzi devono essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature.

I mezzi devono essere, inoltre, dotati di fari posizionati in modo da ridurre al minimo le zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

L'appaltatore deve controllare, prima e durante il corso dei lavori, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli a propria cura e spesa nel caso di inadeguatezza; inoltre, deve essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'appaltatore l'onere di reperire le macchine in grado di sostituire i mezzi che dovessero essere posti fuori uso da guasti, incidenti o provvedimenti di agenti di polizia stradale, con altri dello stesso tipo, senza per questo, poter avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari. La sostituzione di un mezzo o delle attrezzature deve essere tempestivamente e preventivamente comunicata alla Stazione Appaltante.

Le Macchine Agricole che sono impiegate come macchine operatrici sgombraneve devono effettuare visita e prova per l'accertamento dei requisiti di idoneità alla circolazione con le speciali attrezzature montate (lame, vomeri, sgombraneve e salatori), e devono richiamare nella carta di circolazione la dicitura che la qualifica come tale, come ribadito nelle circolari n. 39075/07 e n. 66346/07 del Ministero dei Trasporti.

Sono a carico dell'Impresa e compensate nel prezzo tutte le spese occorrenti per la manutenzione dei trattori fendineve e altri mezzi impiegati, che dovranno risultare sempre in perfetto stato di efficienza, nonché quelle occorrenti per il loro funzionamento, il rimessaggio e custodia dei medesimi, nonché le spese per l'assicurazione degli autisti e del personale al seguito e dei mezzi stessi, del carburante, lubrificante e ogni altro onere per dare i mezzi perfettamente funzionanti.

Tutti i danni alle strade e alle opere e piantagioni che a esse appartengano, ai delineatori, cippi, segnali, barriere ecc. saranno addebitati all'Affidatario. L'Affidatario rimarrà inoltre responsabile in linea civile e penale, per ogni danno a persona o cose che dovesse verificarsi nel caso del servizio.

Rimangono pertanto a carico dell'Impresa gli obblighi connessi alla stipulazione di assicurazione del rischio di Responsabilità civile verso terzi (RC Aziendale) e verso i prestatori di lavoro (RCO).

ARTICOLO 26
FACOLTA' DELL'ENTE APPALTANTE DI UTILIZZO DI MEZZI INTEGRATIVI

In casi di deficienza e imperfezione dei mezzi per la perfetta esecuzione del servizio di sgombero, il Comune si riserva ampia e insindacabile facoltà di avvalersi a proprie spese di qualsiasi mezzo disponibile in luogo, salvo l'applicazione della penale prevista.

ARTICOLO 27
INIZIO DELLE OPERAZIONI DI SGOMBERO NEVE E SPANDIMENTO SALE

L'Impresa appaltarice deve avviare il servizio:

- di propria iniziativa quando il manto nevoso raggiunga l'altezza di 3 cm, al fine di garantire il corretto adempimento di quanto previsto dal presente Capitolato
- a seguito di ordine specifico impartito Referente Tecnico dell'Amministrazione
- secondo quanto previsto al precedente articolo 1: oggetto dell'appalto.

Nel caso in cui l'Impresa intraprenda le operazioni di sgombero e/o spandimento sale di propria iniziativa o a seguito di ordine impartito da personale del Comune, all'uopo autorizzato, dovrà intervenire comunque entro massimo 20 minuti dalla chiamata, formalizzata telefonicamente su utenza mobile che dovrà essere comunicata contestualmente alla sottoscrizione del contratto. Per essere esentata dall'applicazione di eventuale penale per ritardo la Ditta, per mezzo del proprio Responsabile dovrà dare comunicazione al Referente Tecnico dell'Amministrazione opportunamente munito di utenza telefonica portatile.

In ogni caso, il Comune, sulla base delle risultanze di opportuni accertamenti d'ufficio e a suo insindacabile giudizio, potrà non convalidare le prestazioni di sgombero eseguite difformemente da quanto stabilito dal presente articolo o qualora le stesse non siano giustificate da condizioni di effettiva necessità.

ARTICOLO 28
MODALITA' DI SGOMBERO NEVE

La corsa spartineve comprende il percorso di andata e ritorno sulla tratta di strada da sgomberare assegnata ad ogni singolo trattore.

L'avanzamento del mezzo fendineve dovrà essere mantenuto in modo uniforme e non dovrà subire rallentamenti e accelerazioni ingiustificate.

Al termine di ogni nevicata e quando se ne ravvisi la necessità, possono essere ordinate corse di allargamento, raschiamento a sforzo. L'ordine di partenza per tali corse dovrà essere concordato con il personale tecnico della Comune.

La neve dovrà essere completamente spazzata dal piano viabile e non sarà ammesso alcun residuo concentrato, a sgombero ultimato, salvo casi di forza maggiore. Nell'esecuzione del servizio dovrà essere data priorità all'attività di sgombero da effettuarsi presso edifici scolastici, strutture pubbliche o di interesse pubblico, piazze e svincoli stradali tenendo eventualmente conto anche del programma d'intervento che sarà eventualmente definito ed assegnato dal Referente Tecnico dell'Amministrazione.

Nell'esecuzione delle operazioni di sgombero neve, dovranno adottarsi gli accorgimenti necessari per evitare formazioni di sponde nevose sui cigli a monte della strada; dove possibile, i cumuli a valle dovranno essere ribaltati nella scarpata stradale.

Qualora l'impresa fosse nell'impossibilità di aprire la carreggiata stradale nella misura sufficiente a garantire il doppio senso di marcia, essa dovrà provvedere, a sue cure e spese, alla creazione di piazzole di scambio, di adeguata superficie, distanti l'una dall'altra di circa ml. 100 (cento).

L'Impresa, nel caso di avarie di uno o più mezzi, deve prontamente intervenire e provvedere alla riparazione nel minor tempo possibile. Qualora la riparazione dell'avaria richieda un tempo superiore alle 2 (due) ore, l'impresa dovrà provvedere allo sgombero con mezzi di riserva di analoghe caratteristiche da inviare immediatamente sul luogo di impiego.

Tali mezzi di riserva dovranno essere mantenuti a disposizione in località da concordare e non saranno oggetto di alcun compenso aggiuntivo; potranno intervenire nel lotto assegnato soltanto in caso di avaria dei mezzi già preposti e in caso di nevicate eccezionale quale ausilio, dopo averne ricevuta autorizzazione dal Comune.

Il personale dell'Amministrazione effettuerà controlli a campione durante lo svolgimento del servizio, sull'effettiva necessità d'intervento, sulla bontà delle prestazioni svolte, sulla durata di ogni singola corsa. Resta intesa che l'attività potrà essere sospesa solo una volta che sarà cessata la situazione di emergenza, previa acquisizione di nulla osta del Referente Tecnico dell'Amministrazione, sempre comunque dopo l'apertura al traffico veicolare di tutte le strade assegnate in gestione alla Ditta.

ARTICOLO 29
MODALITA' ESECUZIONE SERVIZIO ANTIGELO MECCANIZZATO

Il servizio antigelo dovrà essere eseguito ogni qualvolta indicato dal Direttore dell'esecuzione del servizio o da suo incaricato e qualora le previsioni meteorologiche prevedano possibilità di gelo o il sopraggiungere di condizione climatiche che ne possano favorire la formazione.
Il servizio dovrà prevedere: lo spandimento di sale antigelo sia in PREVENZIONE delle gelate sia in ABBATTIMENTO delle stesse. Il servizio antigelo preventivo sarà da eseguirsi qualora le previsioni del tempo prevedano repentini abbassamenti della temperatura ed al termine di precipitazioni che rendano le arterie principali a rischio di possibili gelate ed a seguito di idoneo Ordine di Servizio (telefonico o via email), da parte del Direttore dell'esecuzione o da suo incaricato.
Il servizio dovrà prevedere lo spargimento di sale e sabbia sulla viabilità relativa ai percorsi affidati.
Il servizio antigelo di abbattimento sarà da eseguirsi durante il verificarsi di precipitazione a carattere nevoso e/o di particolari precipitazioni anche non a carattere nevoso ma che si verifichino con temperature particolarmente basse.
In ogni caso la ditta è tenuta, qualora riscontri l'approssimarsi di particolari condizioni climatiche, a comunicare la necessità dell'esecuzione del servizio al Direttore dell'esecuzione.

ARTICOLO 30
MEZZI D'OPERA

L'Appaltatore dovrà mettere a disposizione i mezzi e le attrezzature previsti e specificate nell' "Elenco itinerari ed automezzi previsti" allegata al presente Capitolato.
Al momento dell'aggiudicazione del servizio e all'inizio di ciascuna stagione invernale, l'affidataria deve produrre al Direttore dell'esecuzione del servizio la seguente documentazione:
a) l'elenco dettagliato dei mezzi operativi, con indicazione della tipologia (modello/tipo e "attrezzaggio") e del numero di targa;
b) specifica dichiarazione attestante la continuativa disponibilità di tali mezzi;
c) fotocopia del libretto di circolazione e del certificato di assicurazione RCT;
d) elenco del personale impiegato nell'esecuzione del servizio;
e) il recapito telefonico di almeno un responsabile e di un coordinatore dell'affidataria stessa per una continua reperibilità.
Se i mezzi e le attrezzature saranno utilizzati anche per altri servizi similari non dovrà in ogni caso essere pregiudicata l'esecuzione del servizio oggetto d'appalto.
L'Appaltatore dislocherà i mezzi ad una distanza massima di 15 km dal lotto di intervento (a tal fine il riferimento è la posizione baricentrica del lotto di intervento), al fine di garantire l'effettiva operatività dei mezzi impiegati ed, in ogni caso, dovrà provvedere all'idonea dislocazione dei mezzi operativi in condizioni ordinarie e di allerta meteorologiche.
I mezzi adibiti ai servizi oggetto del presente disciplinare dovranno essere della potenza e portata adeguata al tipo di servizio, riservando al Direttore dell'Esecuzione del Contratto la facoltà di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti di strade interessate.
L'Appaltatore dovrà utilizzare nel servizio mezzi e/o attrezzature pienamente efficienti e certificati a norma di legge; di ogni mezzo dovrà essere fornita, prima dell'aggiudicazione, copia dei documenti attestanti la conformità dei veicoli che opereranno sulle sedi stradali, alle norme di sicurezza del

codice della strada (libretto di circolazione, verifiche e collaudi eseguiti, libretto d'uso e manutenzione, assicurazione responsabilità civile).
L'impiego e la conduzione di tali mezzi sono a totale ed esclusivo carico e rischio dell'Appaltatore.
I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spandisale, trainati o applicati su cassone.
I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada ricordando, in particolare, le luci di ingombro ed il lampeggiatore di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte.
A bordo dei mezzi dovranno essere presenti catene a maglia del tipo da montagna.
I mezzi da mettere a disposizione per le operazioni di manutenzione invernale, omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per sgombero della neve e spargimento di sale.
Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine agricole ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), risulteranno nel verbale di consegna, attestante l'inizio della prestazione di servizio.
Tutti i mezzi dovranno inoltre essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Appaltatore mediante telefoni cellulari del gestore telefonico che assicuri la copertura della zona di intervento.
Sarà onere dell'Appaltatore predisporre il personale necessario alla conduzione di tutti i mezzi per tutti gli eventuali turni di lavoro.
Le generalità di tutti i conducenti dovranno essere comunicati al Comune di Cairo Montenotte, così come quelle del responsabile del coordinamento servizio designato dall'Appaltatore.
L'Appaltatore si impegna altresì, in caso di gravi guasti, a sostituire i mezzi e le attrezzature con altri dello stesso tipo, senza, per questo, poter avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari: in tal caso dovrà dare immediata comunicazione della sostituzione la cui idoneità dovrà essere debitamente verificata dalla Direzione Tecnica del Comune.
I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.
L'Appaltatore dovrà controllare, prima e durante il corso dei lavori, lo stato di usura delle lame raschianti, sostituendole a propria cura e spesa nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'Appaltatore l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.
Le spese per i conducenti, carburanti ed i lubrificanti, oneri assicurativi occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi meccanici, restano a totale carico dell'Appaltatore; saranno altresì a carico dello stesso gli oneri di ricovero dei mezzi per tutta la durata del servizio nonché le operazioni di manutenzione straordinaria del mezzo (piccole riparazioni, ingrassaggi, lavaggi, ecc.). Resta inteso che nei casi più gravi tali inosservanze su motivato parere della Direzione potranno costituire motivo di proposta per l'immediata rescissione del presente contratto, senza che l'Appaltatore possa nulla pretendere, a parte la corresponsione del lavoro realmente eseguito decurtata delle spese relative alla risistemazione dei mezzi resasi necessaria.
L'Appaltatore impiegherà personale proprio per tutte le operazioni richieste dagli interventi; in particolare per quanto riguarda l'aggancio e sgancio delle attrezzature e segnalazioni durante il servizio.
Trattandosi di un servizio di pubblica utilità, la sua esecuzione dovrà avvenire in modo tempestivo e tecnicamente adeguato alle esigenze, organizzando il servizio in modo continuativo sia in orario feriale diurno/notturno, che in orario festivo diurno/notturno.

Caratteristiche delle lame sgombraneve:

La lama da utilizzarsi per lo sgombero neve é del tipo metallico a movimenti idraulici, con comandi nella cabina dell'automezzo, con caratteristiche idonee (peso, spessore e altezza) a svolgere il servizio su strade provinciali.

Sono richiesti i seguenti movimenti:

- ROTAZIONE della lama nei due sensi a formare un angolo minimo di 70° per lo scarico laterale della neve;
- IMPALATURA ed incidenza variabile da potersi modificare in funzione del peso specifico della neve;
- OSCILLAZIONE orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale;
- AMMORTIZZAZIONE dell'alerone per evitare danni a manufatti nell'eventualità di urti fortuiti;
- SOLLEVAMENTO totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.

Caratteristiche dello spargitore di sale:

Lo spargitore di sale deve essere dotato di dispositivo di messa in funzione dello spargimento del sale e della regolazione della quantità di spargimento azionabile dalla cabina di guida del mezzo.

Si precisa che per il Lotto N. 1 (Centro storico del capoluogo) e Lotto N. 8 (itinerari rientranti nel Centro storico Frazione Rocchetta) l'appaltatore deve utilizzare nel servizio di sgombero neve una pala con vomero con larghezza non superiore a mt. 1,20 dotata di lama raschiante in TEFLON per l'utilizzo su pavimentazione in porfido.

ARTICOLO 31
QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI

Nel prezzo a corpo è prevista la fornitura di sale marino e di risetta da parte dell'appaltatore.

1. – Risetta a granulometria selezionata e cloruro di sodio di origine marina miscelate in proporzione (rapporto 2:1);
2. – Cloruro di sodio di origine marina puro.

L'appaltatore nell'effettuazione del servizio di spargimento del sale, al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 1 del Capitolato, di norma – salvo espresse disposizioni diverse - dovrà utilizzare il solo cloruro di Sodio di origine marina per i Lotti N. 1 e 4 e la risetta miscelata per tutti gli altri.