



Città di
CAIRO
Montenotte

**AREA TECNICA MANUTENTIVA –
LAVORI PUBBLICI**

**SERVIZIO TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGHIACCIO E
SGOMBERO NEVE STAGIONE INVERNALE
ANNUALITA' 2019/2020/2021**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Cairo Montenotte, Settembre 2019

***Il Responsabile del Procedimento
Dirigente dell'Area Tecnica
(Ing. Curatolo Salvatore)***

Palazzo Sandro Pertini – Corso Italia, 45
17014 Cairo Montenotte – Savona
Tel. 019/507071 – Fax 019/50707400
C.F. P.IVA: 00334690096

Responsabile dell'Area/RUP: Ing. Curatolo Salvatore – Tel. 019/50707259
e-mail: protocollo@comunecairo.it
sito Web: www.comunecairomontenotte.gov.it

ARTICOLO 1 OGGETTO ED IMPORTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione dei servizi relativi al trattamento preventivo antighiaccio e sgombero con mezzi meccanici specializzati, da eseguirsi sulle strade del Comune di Cairo Montenotte indicate nelle planimetrie e per gli itinerari previsti a progetto da effettuarsi mediante interventi preventivi, programmati o di emergenza, per le annualità 2019/2020/2021.

Il servizio sarà aggiudicato mediante procedura aperta come definita dalla lettera sss) di cui all'Art.3 del Dlgs.50/16 ai sensi dell'Art.60 del medesimo decreto.

In considerazione della vastità della rete viabile del Comune di Cairo M.te e delle diverse condizioni geografiche, ambientali e atmosferiche si è convenientemente provveduto ad una suddivisione in lotti, che consenta l'effettuazione del servizio con le dovute tempistiche e modalità.

In tal senso si è cercato, anche in base all'esperienza acquisita nel corso degli anni, di definire lotti comprendenti itinerari di lunghezza ottimale, di logica percorribilità e con caratteristiche tecniche uniformi.

Sono stati individuati **n°5 lotti** di intervento:

Lotto 1	Centro storico Capoluogo Cairo centro XXV aprile – C.so Marconi – via Sanguinetti – viale Vittorio Veneto – Tecchio – Vesima
Lotto 2	Rocchetta Strada Laiazzo – Rocchetta
Lotto 3	Carnovale - Bellini - Chinelli – Ponterotto Ferrere - Chiappella – Pastoni - Sant'Anna Monti - Ville – Carretto
Lotto 4	Ferrania Bragno - San Giuseppe Montenotte Inferiore (Batulli) Montenotte Superiore
Lotto 5	Fonga - Casazza - Bertagalla - Carlona - Santa Caterina Buglio - Madonna del Bosco Ciapasqua - val Cummi - Madonna delle Grazie

Dall'appalto in questione vengono esclusi alcuni itinerari per ragioni di opportunità tecnica ed economica in quanto gli stessi insistono su viabilità provinciali interne ai centri abitati per i quali il Comune di Cairo M.te è tenuto alla manutenzione o su strade comunali comprese fra strade provinciali.

Tali tratti di viabilità saranno affidati direttamente agli appaltatori a cui la Provincia di Savona aggiudicherà il servizio sgombero neve, in quanto gli stessi saranno normalmente in transito sulle viabilità in questione:

ITINERARIO "A" – Cairo M.tte

Dal ponte degli Aneti fino a casa Zunino, dopo il bivio per la loc. Carnovale (S.P. N. 9).

ITINERARIO "B" – frazione Bragno (S.P. N. 36)

Dal bivio in loc. Farina, a Cairo M.tte fino all'inizio di loc. Valmeschia in frazione Bragno.

Per la puntuale definizione dei lotti si rimanda all'elaborato "Individuazione degli itinerari per ogni lotto" nel quale è riportato il dettaglio dei rispettivi tracciati.

L'importo a base di gara dell'appalto ammonta a complessivi € 599.732,50 di cui € 550.213,31 soggetti a ribasso d'asta (di cui € 238.352,40 per costo del servizio ed € 287.871,60 quale costo della manodopera) ed € 49.519,20 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, suddiviso nei seguenti lotti (per ciascun lotto vengono indicati, l'importo del servizio ed il costo della manodopera soggetti a ribasso, l'importo complessivo degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e l'importo complessivo a base d'asta).

IMPORTI ANNUALI							
Lotto	Importo sgombero neve	Importo Trattamento Antighiaccio	Lavori in economia	Oneri di sicurezza	Importo totale incluso OS	Importo soggetto a ribasso	Costo manopera
1	16.692,42 €	14.518,96 €	1.719,42 €	2.963,77 €	35.894,57 €	32.930,79 €	17.229,39 €
2	9.541,15 €	8.239,09 €	1.146,28 €	1.703,39 €	20.629,91 €	18.926,52 €	9.902,35 €
3	27.251,99 €	23.532,97 €	1.679,42 €	4.721,79 €	57.186,17 €	52.464,38 €	27.449,36 €
4	20.499,69 €	17.702,15 €	2.292,56 €	3.644,50 €	44.138,89 €	40.494,39 €	21.186,67 €
5	19.784,43 €	17.084,50 €	1.719,42 €	3.472,95 €	42.061,30 €	38.588,35 €	20.189,42 €
Totale	93.769,67 €	81.077,67 €	8.557,10 €	16.506,40 €	199.910,83 €	183.404,44 €	95.957,20 €

IMPORTI TRIENNALI							
Lotto	Importo sgombero neve	Importo Trattamento Antighiaccio	Lavori in economia	Oneri di sicurezza	Importo totale incluso OS	Importo soggetto a ribasso	Costo manopera
1	50.077,25 €	43.556,88 €	5.158,26 €	8.891,31 €	107.683,70 €	98.792,38 €	51.688,18 €
2	28.623,44 €	24.717,27 €	3.438,84 €	5.110,16 €	61.889,72 €	56.779,56 €	29.707,06 €
3	81.755,96 €	70.598,92 €	5.038,26 €	14.165,38 €	171.558,52 €	157.393,14 €	82.348,09 €
4	61.499,06 €	53.106,44 €	6.877,68 €	10.933,49 €	132.416,67 €	121.483,18 €	63.560,00 €
5	59.353,29 €	51.253,49 €	5.158,26 €	10.418,85 €	126.183,90 €	115.765,04 €	60.568,27 €
Totale	281.309,00 €	243.233,00 €	25.671,30 €	49.519,20 €	599.732,50 €	550.213,31 €	287.871,60 €

L'importo contrattuale netto non potrà variare in più o in meno nel caso in cui venga variata la lunghezza complessiva della rete stradale fatta oggetto di affido se detta variazione risulti contenuta nell'alea del 20%.

In detta ipotesi, la Ditta non potrà pretendere speciali compensi o prezzi diversi da quelli convenuti e neppure richiedere la revisione del presente contratto.

Qualora la variazione ecceda il 20%, per la sola parte eccedente è riconosciuto all'appaltatore un compenso sulla base dei prezzi unitari dell'affidamento principale.

Il prezzo è da ritenersi compensativo delle operazioni di sgombero neve e trattamento antighiaccio sulle strade di competenza e dell'onere relativo **alla tenuta a disposizione del Comune dei mezzi meccanici necessari all'effettuazione del servizio con priorità su eventuali altri impieghi e sino al completo soddisfacimento delle esigenze.**

Nel prezzo a forfait non sono compresi gli oneri per la gestione dell'eventuale attività di asporto neve, che nel caso verrà ordinata sempre dal direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) e contabilizzata in economia facendo riferimento ai prezzi unitari presenti nell'elenco prezzi a cui sarà applicato il ribasso praticato in sede di gara.

L'importo per tali eventuali attività è incluso nell'ammontare dei lavori in economia previsti per ogni itinerario e per ogni lotto configura la fattispecie di cui all'Art.106 comma 1 e del Dlgs.50/16 trattandosi di modifiche non sostanziali ai sensi del comma 4 dello stesso Art.106.

Del suddetto ulteriore potenziale importo si è tenuto conto ai fini del calcolo del valore stimato dell'appalto ai sensi dei disposti dell'Art.35 comma 4 del Dlgs.50/16

L'appalto è finanziato integralmente con risorse proprie dell'Ente.

Ogni concorrente può presentare offerta per uno o più lotti.

Ciascun concorrente può partecipare ad uno o più lotti ma il medesimo concorrente non potrà essere aggiudicatario di più di **3 lotti**.

In caso di aggiudicazione dello stesso concorrente di tre lotti, le offerte per i lotti successivi (in ordine progressivo di numerazione) non saranno prese in esame.

Il concorrente che intende partecipare alle procedure di gara relative a più lotti dovrà essere in possesso dei requisiti di cui all'Art.4 adeguati e pari alla somma degli importi dei lotti e delle capacità economiche/finanziarie e tecnico/organizzative per i quali presenta domanda di partecipazione.

In particolare, per quanto riguarda i mezzi minimi richiesti, essi saranno pari alla somma di quelli previsti per ogni singolo lotto e riportati nell'allegato alla perizia "Prospetto importi singoli lotti – Elenco mezzi"

Nell'ipotesi in cui un concorrente risulti aggiudicatario di più lotti e non dimostri il possesso dei requisiti richiesti, l'Amministrazione procederà all'assegnazione dello stesso dei lotti in base al numero progressivo (a partire del n°1 e consequenziali fino al lotto n°5), fino alla concorrenza dei requisiti posseduti.

I restanti lotti verranno aggiudicati al concorrente migliore offerente a seguire, con le preclusioni di cui sopra.

All'inizio di ogni stagione, dovrà essere redatto in contraddittorio (impresa aggiudicataria/stazione appaltante) apposito **verbale sulle condizioni della sede stradale e dei manufatti stradali** posizionati sui bordi della carreggiata (con eventuale dimostrazione fotografica), sia di proprietà

privata che della Stazione Appaltante, ciò al fine di prevenire controversie su eventuali danni derivanti dall'effettuazione del servizio.

A tal proposito il DEC invierà apposita convocazione scritta all'impresa appaltatrice, tramite pec, indicando il giorno e l'ora per l'effettuazione di un sopralluogo congiunto.

L'assenza per il giorno e l'ora indicati da parte dell'impresa appaltatrice equivarrà ad accertamento da parte della stessa della totale integrità dei manufatti stradali

L'appaltatore, nel periodo di svolgimento delle attività, :

1. Dovrà garantire un **servizio di reperibilità/pronto intervento attivo 24h/24h** festivi e prefestivi non lavorativi.
2. Dovrà provvedere alla rimozione di ostacoli presenti sulla carreggiata stradale rappresentati da alberi o piante precipitate sul piano viabile e provenienti anche da proprietà private. Qualora si presentino alberi o piante palesemente pericolosi per la viabilità, le stesse dovranno essere tagliate e trattate previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi. I relativi oneri s'intendono inclusi nel prezzo a corpo dell'appalto. I suddetti interventi dovranno essere comunicati al DEC o saranno richiesti da quest'ultimo tramite apposita pec.
3. Provvedere alla individuazione/realizzazione delle strutture di ricovero dei mezzi di servizio nonché dei piazzali per lo stoccaggio del materiale antighiaccio, secondo le normative vigenti
4. Disporre di un adeguato numero di mezzi di riserva in perfetta e costante efficienza in modo da poter fronteggiare eventuali guasti imprevisi e garantire i servizi previsti secondo le modalità e tempistiche indicate nel presente capitolato.
5. Qualora durante il servizio venga sparso materiale antighiaccio formato da salgemma mischiato ad inerte (ghiaio), occorrerà - alla fine della stagione e su insindacabile richiesta del DEC - prevedere un servizio di *spazzamento*, delle strade dai residui di materiali ghiaiosi depositati sulla carreggiata nel periodo di effettuazione dei servizi invernali stessi, mediante l'utilizzo di idonei mezzi meccanici, ai sensi delle vigenti norme; tale operazione sarà svolta entro la fine del mese di Aprile e la sua regolarità sarà verificata del personale del DEC ai fini della successiva liquidazione dei compensi spettanti. Per l'effettuazione della suddetta attività non è previsto alcun compenso aggiuntivo oltre a quanto previsto per l'esecuzione delle prestazioni principali.

Gli oneri riguardanti le attività di cui ai precedenti punti, unitamente ai costi riguardanti la fornitura di **salgemma, degli inerti e delle loro eventuali miscele**, nonché tutti i costi del personale destinato e quelli relativi all'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzate, sono da intendersi **inclusi nel prezzo** posto a base di gara senza che possano essere riconosciuti oneri aggiuntivi indipendentemente dall'impiego orario (mezzi e personale) e dai quantitativi delle forniture impiegate.

ARTICOLO 2 DURATA DEL CONTRATTO

La durata dell'appalto, per le annualità 2019/2020/2021 va dal **15 Novembre al 30 Aprile** di ogni annualità decorrente della data di avvio dell'esecuzione del servizio

ARTICOLO 3 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'affidamento del servizio in oggetto avverrà a corpo mediante procedura aperta ai sensi dell'articolo 60 del decreto legislativo n. 50/2016 sulla base del criterio del minor prezzo ai sensi dell'articolo 95 comma 4 del Codice, mediante ribasso percentuale sull'importo a base d'appalto per ogni singolo lotto.

Per ciascun lotto, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, la congruità delle offerte sarà valutata sulle offerte che presentano un ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia calcolata ai sensi dell'articolo 97, comma 2, del Dlgs.50/16.

Per il calcolo della soglia di anomalia, le medie sono calcolate fino alla terza cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra sia pari o superiore a cinque.

Si prevede l'esclusione automatica di cui al comma 8 del medesimo articolo 97 del Codice.

Qualora ne ricorrano le condizioni sarà applicato l'articolo 97, comma 3-bis, ovvero in presenza di un numero di offerte valide per ciascun lotto, inferiore a 5 non si procederà alla determinazione della soglia di anomalia.

La Stazione Appaltante si riserva l'eventuale applicazione dell'articolo 97 comma 6.

Non sono ammesse offerte in aumento.

La stazione appaltante potrà procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

ARTICOLO 4 REQUISITI RICHIESTI PER L'ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI IN APPALTO

I concorrenti devono essere in possesso dei requisiti di ordine generale prescritti dall'articolo 80 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

Con riferimento ai dei requisiti di cui all'Art.83 del Dlgs.50/16 (idoneità professionale, capacità economica e finanziaria, capacità tecnico-professionale) è richiesto quanto di seguito specificato.

Idoneità professionale (Art.83 comma 1 lett.a Dlgs.50/16).

Iscrizione al registro della Camera di Commercio Industria Artigianato ed Agricoltura in corso di validità.

Tale requisito è verificato autonomamente dalla stazione appaltante tramite consultazione telematica della visura camerale.

[Parte Iv – Sezione A – Punto 1 del DGUE]

Capacità economica e finanziaria (Art.83 comma 1 lett.b Dlgs.50/16).

I soggetti partecipanti devono fornire apposita dichiarazione, sottoscritta in conformità alle disposizioni del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, concernente un *fatturato specifico minimo annuo* (relativo a servizi analoghi a quelli oggetto dell'appalto o nel settore della manutenzione stradale) degli ultimi tre esercizi finanziari relativi agli anni 2016-2017-2018 per un importo non inferiore al 30% dell'importo a base di gara (incluso oneri di sicurezza ed escluso Iva), relativamente ai lotti per i quali è presentata offerta.

Dovrà essere fornito elenco dei principali servizi prestati negli ultimi tre anni con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati, dei servizi stessi;

[Parte Iv – Sezione B – Punto 2a del DGUE]

Se trattasi di servizi prestati a favore di **amministrazioni o enti pubblici**, essi sono provati :

- da certificati rilasciati e vistati dalle amministrazioni o dagli enti medesimi con indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- copia conforme del contratto unitamente a copia conforme delle fatture relative al periodo richiesto;
- dichiarazione del concorrente contenente l'oggetto del contratto, il CIG (ove disponibile) e il relativo importo, il nominativo del contraente pubblico e la data di stipula del contratto stesso unitamente a copia conforme delle fatture relative al periodo richiesto

Se trattasi di servizi prestati a privati, l'effettuazione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, in mancanza, dallo stesso concorrente;

se trattasi di servizi prestati a favore di **committenti privati**, essi sono provati:

- originale o copia autenticata dei certificati rilasciati dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione
- originale o copia autentica dei contratti unitamente a originale o copia conforme delle fatture relative al periodo richiesto

Capacità tecnica/professionale (Art.83 comma 1 lett. c) Dlgs.50/16)

A. Avere la disponibilità dei mezzi e delle attrezzature previsti dall'elaborato "*Prospetto importo singoli lotti – Elenco mezzi*" da impiegarsi nel servizio relativamente ai lotti per i quali è presentata offerta:

- nel caso di partecipazione ad un solo lotto dichiarando il possesso/disponibilità dei mezzi previsti secondo quanto indicato nel rispettivo elaborato di perizia
- nel caso di partecipazione a più lotti, il concorrente dovrà dimostrare la disponibilità dei mezzi richiesti (somma di quelli previsti per ogni singolo lotto)

B. Avere personale in possesso di specifica formazione per lavorazioni su strada e per il posizionamento della segnaletica stradale su strade aperte al traffico.

[Parte Iv – Sezione C – Punto 9 del DGUE]

Tale requisito dovrà essere successivamente dimostrato, su richiesta della stazione appaltante, mediante produzione dell'elenco dei mezzi e delle attrezzature e produzione di copia della documentazione attestante la relativa proprietà (certificato di proprietà, libretto di circolazione,

documenti ad essi assimilabili); per i mezzi e le attrezzature non di proprietà, il concorrente, al fine di dimostrare la disponibilità degli stessi, in fase di verifica dei requisiti, dovrà produrre relativi contratti di noleggio o dichiarare di ricorrere all'avvalimento secondo le modalità di cui all'Art.89 del Dlgs.50/16 .

Si può ricorrere alla locazione senza conducente di macchine agricole e macchine operatrici nel rispetto delle seguenti condizioni:

1. l'impresa intestataria deve necessariamente essere un esercente attività di noleggio senza conducente;
2. sul documento di circolazione del veicolo deve essere riportata l'annotazione relativa a "impresa per locazione".
3. per altre tipologie di utilizzo di beni di terzi dovranno essere rispettate le normative vigenti in materia.

Tutti i mezzi d'opera dovranno essere stati collaudati presso la competente motorizzazioni civile e dei trasporti per la circolazione stradale, avere l'aggiornamento della carta di circolazione ai fini delle lavorazioni oggetto del presente capitolato ed essere in regola con le previsioni disposte dal ministero competente, oltre ad avere tutte le omologazioni ed autorizzazioni legali per circolare sulla strada anche con mezzi fuori sagoma, secondo le prescrizioni di legge.

Tutti i veicoli e le attrezzature utilizzate dalla ditta per il servizio, dovranno comunque essere in grado di eseguire i lavori richiesti a perfetta regola d'arte, essere sempre perfettamente funzionanti ed in buone condizioni oltre che essere rispondenti alle norme di sicurezza previste dal Dlgs.81/08 smi.

L'Appaltatore dovrà essere dotato di adeguata struttura operativa per lo svolgimento del servizio, professionalmente qualificata sia a livello della struttura direttiva che di quella operativa.

In caso di raggruppamento temporaneo il requisito di idoneità professionale (iscrizione CCIA) dovrà essere posseduto da ogni membro del raggruppamento; i requisiti di capacità economica/finanziaria e tecnica/professionale potranno essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso.

Il soggetto concorrente potrà soddisfare i requisiti di capacità economica/finanziaria e tecnica/professionale avvalendosi dei requisiti di altro soggetto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 89 del D.Lgs. 50/2016

Il concorrente può avvalersi di una sola impresa ausiliaria per ciascun requisito.

La stessa impresa può ausiliare il concorrente per entrambi i requisiti.

Non è consentito che più di un concorrente si avvalga della stessa impresa ausiliaria e che partecipino come concorrenti alla stessa gara tanto l'impresa ausiliaria quanto quella che si avvale dei requisiti, a pena di esclusione di tutte le diverse offerte presentate

Ai fini dell'art. 48, comma 2 del D. Lgs 50/2016 nel presente appalto la prestazione è unica.

L'aggiudicazione avverrà subordinatamente alla comprova, da parte del miglior offerente, di quanto dichiarato in sede di partecipazione alla gara e alla produzione della necessaria documentazione, richiesta dalla Stazione Appaltante.

Le ditte concorrenti dovranno, inoltre, assolvere ad ogni eventuale ulteriore onere e/o adempimento previsto dal bando di gara.

L'ordine di immediato inizio del servizio potrà essere impartito subito dopo l'aggiudicazione di cui all'articolo 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, anche in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione prevista per legge, anche in considerazione del fatto che la mancata esecuzione immediata della prestazione può determinare un grave danno nell'interesse pubblico come previsto dall'articolo 32, ultimo comma del D.Lgs. n. 50/2016.

ARTICOLO 5 RAPPRESENTANTE DELL'APPALTATORE E DOMICILIO DIRETTORE DI CANTIERE

L'Appaltatore deve eleggere domicilio ai sensi e nei modi stabilito dalla legislazione vigente; a tale domicilio si intendono ritualmente effettuate tutte le intimazioni, le assegnazioni di termini e ogni altra notificazione o comunicazione dipendente dal contratto.

La direzione del cantiere è assunta dal direttore tecnico dell'impresa o da altro tecnico, avente comprovata esperienza in rapporto alle caratteristiche delle opere da eseguire.

L'assunzione della direzione di cantiere da parte del direttore tecnico avviene mediante delega conferita da tutte le imprese operanti nel cantiere, con l'indicazione specifica delle attribuzioni da esercitare dal delegato anche in rapporto a quelle degli altri soggetti operanti nel cantiere.

L'Appaltatore, tramite il direttore di cantiere assicura l'organizzazione, la gestione tecnica e la conduzione del cantiere.

Il Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) ha il diritto di esigere il cambiamento del direttore di cantiere e del personale dell'Appaltatore per disciplina, incapacità o grave negligenza.

L'Appaltatore è in tutti i casi responsabile dei danni causati dall'imperizia o dalla negligenza di detti soggetti, nonché della malafede o della frode nella somministrazione o nell'impiego dei materiali.

Ogni variazione deve essere tempestivamente notificata Stazione Appaltante; ogni variazione del direttore tecnico deve essere accompagnata dal deposito presso la Stazione Appaltante del nuovo atto di mandato.

ARTICOLO 6

DOCUMENTI FACENTI PARTE DEL CONTRATTO

Fanno parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto, anche ai sensi dell'Art.32 comma 14-bis del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. ancorché non materialmente allegati:

- Il Capitolato Generale d'Appalto (D.M.145/00 e s.m.i.) per le parti non abrogate;
- Il Capitolato Speciale d'Appalto;
- Il DUVRI
- L'elenco prezzi unitari di riferimento
- L'elenco dei mezzi richiesti per l'espletamento delle attività oggetto di contratto
- L'individuazione degli itinerari costituenti i singoli lotti
- Le polizze di garanzia previste.

Sono contrattualmente vincolanti tutte le leggi e le norme vigenti in materia di lavori pubblici e in particolare:

- Il Codice dei contratti D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Il D.p.r. 207/10 e s.m.i. per le parti non abrogate;
- Il D.Lgs. 81/08 e s.m.i. con i relativi allegati;
- I regolamenti comunali vigenti disciplinanti materie attinenti all'attività connessa all'esecuzione delle lavorazioni da eseguire;
- Il vigente "protocollo per lo sviluppo della legalità e trasparenza degli appalti pubblici" sottoscritto dal Comune di Cairo Montenotte.

La sottoscrizione del contratto da parte dell'Appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione anche dei suoi allegati, della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di appalti pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto, e del la perizia per quanto attiene alla sua perfetta esecuzione.

ARTICOLO 7

ANTICIPAZIONE – CAUZIONI – OBBLIGHI ASSICURATIVI

Sulla base di quanto previsto dall'Art.35 comma 18 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i. è prevista – *qualora richiesta* - la corresponsione in favore dell'Appaltatore di un'anticipazione pari al 20% del valore del contratto.

Tenuto conto dei disposti del suddetto Art.35 comma 18, la corresponsione della suddetta anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fidejussoria bancaria o assicurativa pari all'importo dell'anticipazione stessa maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo (coincidente con la durata del contratto).

L'anticipazione sarà progressivamente e proporzionalmente recuperata in corrispondenza di ogni stato di avanzamento fino alla concorrenza dell'importo sui pagamenti effettuati nel corso del primo anno contabile.

Per la partecipazione alla gara è richiesta cauzione di cui all'Art.93 del Dlgs.50/16.

Ai sensi dell'articolo 103 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. è richiesta una garanzia fideiussoria a titolo di cauzione definitiva, pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale; qualora l'aggiudicazione sia fatta in favore di un'offerta inferiore all'importo a base d'asta in misura superiore al 10% (dieci per cento), la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10% (dieci per cento); qualora il ribasso sia superiore al 20% (venti per cento), l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso eccedente la predetta misura percentuale.

La garanzia fideiussoria è prestata mediante atto di fideiussione rilasciato da una banca o da un intermediario finanziario autorizzato o polizza fideiussoria rilasciata da un'impresa di assicurazione, in conformità alla scheda tecnica 1.2, allegata al D.M. n.° 123/2004 e s.m.i., in osservanza delle clausole di cui allo schema tipo 1.2 allegato al predetto decreto, integrata dalla clausola esplicita di rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del Codice Civile, in conformità all'articolo 103 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. . La garanzia è presentata in originale alla Stazione Appaltante prima della formale sottoscrizione del contratto, anche limitatamente alla scheda tecnica.

La garanzia è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo del 75% (settantacinque per cento) dell'iniziale importo garantito; lo svincolo è automatico, senza necessità di benestare del committente, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'Appaltatore o del concessionario, degli stati di avanzamento o di analogo documento, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuta esecuzione.

La garanzia, per il rimanente ammontare residuo del 25% (venticinque per cento), cessa di avere effetto ed è svincolata automaticamente all'avvenuta verifica di conformità delle prestazioni ; lo svincolo e l'estinzione avvengono di diritto, senza necessità di ulteriori atti formali, richieste, autorizzazioni, dichiarazioni liberatorie o restituzioni.

La Stazione Appaltante può avvalersi della garanzia fideiussoria, parzialmente o totalmente, per le spese dei lavori da eseguirsi d'ufficio nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate durante l'appalto in confronto ai risultati della liquidazione finale; l'incameramento della garanzia avviene con atto unilaterale della Stazione Appaltante senza necessità di dichiarazione giudiziale, fermo restando il diritto dell'Appaltatore di proporre azione innanzi l'autorità giudiziaria ordinaria.

La garanzia fideiussoria è tempestivamente reintegrata qualora, in corso d'opera, sia stata incamerata, parzialmente o totalmente, dalla Stazione Appaltante; in caso di variazioni al contratto per effetto di successivi atti di sottomissione, la medesima garanzia può essere ridotta in caso di riduzione degli importi contrattuali, mentre non è integrata in caso di aumento degli stessi importi fino alla concorrenza di un quinto dell'importo originario.

In caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio ordinario la garanzia è prestata dall'impresa mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti raggruppati con responsabilità solidale ai sensi dell'articolo 48 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. .

Ai sensi dell'articolo 103 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. , la mancata costituzione della cauzione definitiva determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui all'articolo 34 da parte della Stazione Appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

Ai sensi degli articoli 84 e 93 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., l'importo della garanzia fideiussoria definitiva sono ridotti al 50 per cento per i concorrenti ai quali sia stata rilasciata, da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie europea UNI CEI ISO 9001:2008. La certificazione deve essere stata rilasciata per il settore EA28 e per le categorie di pertinenza.

In caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio ordinario di tipo orizzontale le riduzioni sono accordate qualora il possesso del requisito sia comprovato da tutte le imprese in raggruppamento.

In caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio ordinario di tipo verticale le riduzioni sono accordate esclusivamente per le quote di incidenza delle lavorazioni appartenenti alle categorie assunte integralmente da imprese in raggruppamento in possesso del requisito ; tale beneficio non è frazionabile tra imprese che assumono lavorazioni appartenenti alla medesima categoria.

In caso di avvalimento del sistema di qualità ai sensi dell'articolo 89 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per beneficiare della riduzione , il requisito deve essere espressamente oggetto del contratto di avvalimento.

L'impresa ausiliaria deve essere comunque in possesso del predetto requisito in relazione all'obbligo di cui all'articolo 63, comma 3, del D.p.r. n.° 207/2010 e s.m.i. .

A norma dell'Art. 103 comma 7 del d.Lgs.50/2016 e smi l'Appaltatore è obbligato a costituire e consegnare alla stazione appaltante almeno 10 giorni prima della consegna delle prestazioni anche una polizza di assicurazione che copra i danni subiti dalle stazioni appaltanti a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatesi nel corso dell'esecuzione dei servizi (Contractors All Risks) non inferiore all'importo contrattuale.

L'importo della somma da assicurare è pari all'importo contrattuale.

Tale polizza deve assicurare la stazione appaltante contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione delle prestazioni.

La polizza R.C.T. deve anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutti i tratti di strada oggetto dell'appalto e la stessa deve specificamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante deputati al controllo del servizio; analogo obbligo risarcitorio grava anche sull'appaltatore.

L'appaltatore è altresì obbligato a costituire polizza R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del contratto.

Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

R.C.T.:

- catastrofe Euro 1.000.000,00
- per persona Euro 1.000.000,00
- per danni a cose ed animali Euro 1.000.000,00

R.C.O.:

- per sinistro Euro 1.000.000,00
- per persona lesa Euro 1.000.000,00

La copertura assicurativa decorre dalla data di consegna delle prestazioni e cessa alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione o comunque decorsi dodici mesi dalla data del certificato di fine contratto.

La stazione appaltante resta comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'appaltatore e la compagnia di assicurazioni, in quanto la stipulazione del contratto non solleva in alcun modo l'appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti del Comune, anche in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

Le fidejussioni devono essere conformi allo schema tipo approvato con D.M. dello sviluppo economico di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e previamente concordato con le banche e le assicurazioni o loro rappresentanze.

ARTICOLO 8 AVVIO DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

La consegna del servizio di manutenzione invernale, intesa come ordine di immediato inizio, data la particolare natura del servizio stesso che riveste caratteristiche considerate urgenti, potrà essere impartita, previa acquisizione della documentazione di rito, subito dopo l'aggiudicazione della gara d'appalto e nelle more della stipula del contratto, anche in considerazione del fatto che la mancata esecuzione immediata della prestazione può determinare un grave danno nell'interesse pubblico.

Tale consegna, per le motivazioni sopra esposte, potrà avvenire in via d'urgenza - previo preavviso scritto - a seguito di apposito verbale di avvio dell'esecuzione del contratto, redatto in contraddittorio con l'esecutore, che conterrà i seguenti elementi:

- ° l'indicazione delle aree in cui l'esecutore svolge l'attività;
- ° la descrizione dei mezzi e degli strumenti eventualmente messi a disposizione dall'esecutore per l'esecuzione dell'attività;
- ° la dichiarazione che lo stato attuale delle aree è tale da non impedire l'avvio e la prosecuzione dell'attività.

Il verbale è firmato dal direttore dell'esecuzione del contratto e dall'esecutore; copia né sarà rilasciata all'esecutore, ove questi lo richieda.

Qualora l'esecutore intenda far valere pretese derivanti dalla riscontrata difformità dello stato dei luoghi o dei mezzi o degli strumenti rispetto a quanto previsto dai documenti contrattuali, è tenuto a formulare esplicita contestazione sul verbale di avvio dell'esecuzione, a pena di decadenza.

L'appalto decorre dal 15 novembre al 30 aprile di ogni annualità 2019-2020-2021 come da verbale di avvio dell'esecuzione del servizio.

Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza.

Le attività previste devono essere normalmente svolte in modo continuativo per il periodo d'appalto in orario diurno e notturno e nei giorni feriali e festivi.

L'impresa, all'atto della verifica tecnica dei mezzi propedeutica alla consegna del servizio, è tenuta a consegnare copia della seguente documentazione e fornire i seguenti dati:

1. Libretti dei mezzi riportanti il relativo collaudo/revisione;
2. Copia delle polizze assicurative richieste;
3. Cauzione definitiva di cui all'Art.103 del Dlgs.50/16;
4. Eventuale aggiornamento del D.U.V.R.I predisposto dall'Amministrazione;
5. Individuazione di un Direttore Operativo di comprovata qualifica ed esperienza, che dovrà essere reperibile h24 e dovrà essere dipendente dell'impresa o esserne il titolare, quale unico referente delle attività appaltate;
6. Elenco nominativo dei conducenti dei mezzi riportante le qualifiche rivestite ed il contratto di lavoro applicato.

In assenza della documentazione di cui sopra non si potrà procedere alla consegna del servizio.

L'impresa sarà, in tal caso, riconvocata entro un termine perentorio massimo di 5 gg decorsi inutilmente i quali sarà facoltà della stazione appaltante procedere alla revoca dell'aggiudicazione con affidamento a favore del concorrente che segue in graduatoria e con l'incameramento della cauzione oltre al diritto di far valere ogni ragione per eventuali danni subiti.

ARTICOLO 9 MODALITA' DI CONTABILIZZAZIONE DELLE PRESTAZIONI E TEMPISTICHE DI PAGAMENTO

Il Comune provvederà al pagamento del servizio espletato sulla base del prezzo massimo forfettario a corpo offerto per ogni singolo lotto dall'appaltatore (importo a base d'asta decurtato del ribasso percentuale offerto).

I prezzi massimi forfettari a corpo posti a base d'asta per i lotti sono definiti nell'elaborato progettuale "Prospetto importo singoli lotti – Elenco mezzi".

In ogni caso sarà riconosciuto all'appaltatore il fermo macchina, pari al 50% del prezzo massimo forfettario stabilito.

Per ogni corsa effettuata per la rimozione neve e per lo spargimento sale è stabilito nell'"Elenco Prezzi" il prezzo unitario a corpo, soggetto a ribasso, a cui sarà applicato il ribasso percentuale offerto dall'appaltatore; le corse saranno computate sino al raggiungimento del 100% del prezzo massimo, conseguito il quale, nulla sarà più dovuto dal Comune mentre l'appaltatore non potrà rifiutarsi di effettuare le ulteriori corse che si renderanno necessarie ai sensi del presente capitolato.

Gli oneri per la sicurezza per rischi interferenti quantificati nel DUVRI per ogni lotto ed indicati nell'elenco prezzi non saranno soggetti a ribasso d'asta e saranno corrisposti a corpo all'appaltatore in ogni caso ed indipendentemente dal numero di viaggi eseguiti.

In sede di liquidazione si procederà al conteggio di tutte le corse effettuate per ciascun Lotto moltiplicando il prezzo base stabilito per ciascuna corsa per il numero delle corse effettuate.

Quindi si procederà a verificare se il prezzo che risulta dalla predetta moltiplicazione sia pari, maggiore, od inferiore al fermo macchina ed al prezzo massimo stabilito per ciascun lotto.

Qualora il prezzo risultante dal numero delle corse effettuate sia **inferiore** al prezzo stabilito per il fermo macchina, verrà liquidato solo il prezzo stabilito per il fermo macchina.

Qualora il prezzo risultante dal numero delle corse effettuate sia **superiore** al prezzo stabilito per il fermo macchina, verrà liquidato il prezzo delle corse effettuate sino al raggiungimento del prezzo massimo stabilito per il lotto comprendendo in detto prezzo anche il fermo macchina.

Il prezzo di ogni lotto e il prezzo a corpo totale sono riportati nell'elaborato "Prospetto importo singoli lotti – Elenco mezzi"

Per ogni singolo lotto è previsto un importo (ottenuto come somma di quello previsto per ognuno degli itinerari compresi) per **lavori in economia** relativo a prestazioni accessorie comunque funzionali all'attività principale dell'appalto che possono rendersi necessarie.

L'esecuzione di tali prestazioni potrà essere ordinata dal DEC con la formulazione di specifiche richieste tramite pec o, in casi d'urgenza, mediante richiesta telefonica (a cui far seguire nota ufficiale via pec) nella quale sarà specificata la dotazione di mezzi e personale necessaria.

La contabilizzazione delle suddette prestazioni in economia avverrà mediante la compilazione di apposite liste settimanali recanti l'impiego giornaliero di manodopera e mezzi.

Le prestazioni in economia, non danno luogo ad una valutazione a misura, ma sono inserite nella contabilità secondo i prezzi di elenco per l'importo delle somministrazioni al netto del ribasso d'asta, per quanto riguarda i materiali.

Per la mano d'opera, trasporti e noli, sono liquidati secondo i prezzi unitari riportati in elenco incrementati di spese generali ed utili (qualora essi non li includano) e con applicazione del ribasso d'asta esclusivamente su questi ultimi due addendi.

I prezzi elementari saranno desunti dall'elenco prezzi di perizia o dai prezzari regionali di riferimento (Liguria 2019); in caso di indisponibilità dei prezzi per le prestazioni da contabilizzare si provvederà alla formazione di nuovi prezzi.

La contabilizzazione, a corpo, avverrà in due momenti successivi:

- 1° Acconto : alla fine del mese di **gennaio** in funzione delle prestazioni eseguite e contabilizzate.
- Saldo : alla fine del mese di **aprile**, quando l'appaltatore presenterà rendiconto contabile nella quale indicherà le prestazioni effettuate.

Solo a seguito del controllo e previa comunicazione da parte del Comune potrà essere presentata regolare fattura, che sarà pagata a termini di legge entro i successivi 30 gg. dalla presentazione e solo in assenza di formale contestazione sull'intervento; per tale termine si intende quello della ricezione sulla piattaforma Punto Accettazione Fatture. Al fine della trasmissione delle fatture elettroniche a mezzo del Sistema di interscambio il Codice Univoco dell'ufficio destinatario della fattura è UFOL7S.

La fattura dovrà altresì riportare il Codice Identificativo Gara (CIG).

La liquidazione dei corrispettivi è comunque subordinata all'acquisizione da parte della Stazione appaltante del DURC dell'impresa: qualora la Ditta non risulti in regola con i versamenti contributivi, verrà trattenuto dal corrispettivo dovuto, l'importo corrispondente all'inadempienza. Il pagamento di quanto dovuto per le inadempienze accertate mediante il documento unico di regolarità contributiva e' disposto direttamente agli enti previdenziali e assicurativi compresa la cassa edile.

In caso di inadempienze o ritardi da parte della ditta appaltatrice nell'esecuzione del servizio, la liquidazione della fattura resta sospesa fino alla definizione delle eventuali penalità da applicare come previsto nel presente Capitolato.

Obblighi di tracciabilità

Ai sensi della L. 136/2010, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, nella documentazione da presentare per la stipula del contratto, si deve indicare uno o più conti correnti bancari o postali, accessi presso banche o presso Poste italiane S.p.a., dedicati, anche non in via esclusiva, a tutta la gestione contrattuale.

Tutti i movimenti finanziari relativi al contratto di appalto devono essere registrati sul conto corrente dedicato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Devono essere comunicate al Comune le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto conto dedicato, entro 7 gg. dall'accensione o, nel caso di conto già esistente, dalla sua prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative al presente contratto.

E' fatto obbligo di provvedere altresì a comunicare ogni modifica ai dati trasmessi.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari dovrà essere riportata in tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti a qualsiasi titolo e il Comune può verificare in ogni momento tale adempimento.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne dà immediata comunicazione al Comune e alla Prefettura.

ARTICOLO 10 VERIFICHE E CONTROLLI

Nel corso dell'esecuzione del contratto l'Amministrazione si riserva la facoltà e il diritto di fare, in qualunque momento, verifiche e controlli a campione sulla regolare esecuzione del servizio con il proprio personale; il personale stesso dovrà far risultare l'ora, le circostanze e le risultanze del controllo effettuato.

Per consentire il controllo sia in tempo reale che a consuntivo delle prestazioni effettuate l'impresa appaltatrice sarà tenuta ad installare su ogni mezzo d'opera, sia per lo sgombero neve che per lo spargimento sale, un'apparecchiatura di localizzazione dotata di rilevatore satellitare GPS (Global Positioning System).

Il tipo di apparecchiatura sarà fornito dal Comune di Cairo e verrà installata a cura dall'impresa stessa su ogni mezzo d'opera preposto al servizio di trattamento antighiaccio e su ogni trattore/autocarro con lama spazzaneve.

La Stazione appaltante, in qualità di ricevente dei dati, esercita la relativa attività di controllo del tracciamento dei mezzi (comprensivo delle informazioni relative alla data, ora, posizione del mezzo, velocità, km percorsi, ecc.) allo scopo di accertare la situazione di percorribilità delle strade.

Il servizio GPS dovrà essere organizzato nel rispetto della privacy ed utilizzato solo allo scopo prefissato. Per l'utilizzo del sistema di monitoraggio GPS si fa riferimento ai Regolamenti in materia approvati dal garante della privacy.

In caso di malfunzionamento di un dispositivo l'Appaltatore provvederà senza indugio a comunicare formalmente al Comune l'anomalia riscontrata.

Nel caso di aree non coperte dal segnale, l'Appaltatore dovrà darne immediata notizia alla stazione appaltante che provvederà ad eseguire le necessarie verifiche e controlli con altri mezzi (Polizia Municipale e/o personale dell'ufficio manutenzione, ecc.).

E' vietato lo smontaggio e/o il trasferimento delle apparecchiature da un mezzo ad un altro senza formale Autorizzazione del Comune.

In caso di mancata attivazione del dispositivo GPS e conseguente impossibilità di verificare il percorso effettuato, in assenza di adeguato giustificativo non verranno contabilizzati gli interventi.

La consegna dei dispositivi sarà formalizzata mediante apposito verbale all'inizio di ogni stagione invernale.

L'appaltatore, con la presa in carico del dispositivo si assume la piena ed esclusiva responsabilità della sua custodia rispondendo di ogni eventuale danno/riparazione conseguente ad un uso non corretto o, nel caso di danni, da cause accidentali.

In caso di guasti/malfunzionamenti dell'apparecchiatura durante la stagione di operatività, tale circostanza dovrà essere immediatamente segnalata al DEC che provvederà alla sostituzione del dispositivo ed all'invio di quello restituito presso centro specializzato al fine di individuare la natura del guasto e/o effettuare tutte le necessarie riparazioni.

Gli oneri sostenuti – qualora imputabili all'appaltatore - saranno contestati in forma scritta tramite pec nella quale sarà allegato il rapporto del fornitore recante la natura del guasto/danno ed il relativo importo per la riparazione o per la sostituzione.

L'appaltatore potrà effettuare eventuali controdeduzioni entro 5 gg lavorativi dalla data di ricezione della pec.

Tali controdeduzioni saranno esaminate dal RUP che assumerà le determinazioni conclusive.

Eventuali addebiti saranno detratti dai compensi spettanti per il servizio effettuato.

Al termine della stagione invernale, tutti i dispositivi ricevuti dovranno essere riconsegnati al DEC. Tale circostanza sarà ufficializzata mediante la redazione di un verbale di riconsegna che dovrà essere firmato anche dall'appaltatore.

Il DEC accerterà il corretto funzionamento e la diligente custodia dei dispositivi riconsegnati formulando – qualora ne ricorrano i presupposti – le opportune e necessarie contestazioni secondo la procedura sopra indicata.

ARTICOLO 11 SPECIFICA DEI SERVIZI PREVISTI

Al fine di ottenere il maggior rendimento del servizio, vale il principio generale che le attività di spargimento materiale antighiaccio e sgombero neve sono effettuate coordinandosi con il DEC o suo incaricato.

L'appaltatore dovrà comunicare all'Ufficio Tecnico Comunale per iscritto, via fax al N. 01950707400 - e-mail protocollo@comunecairo.it o PEC: protocollo@pec.comunecairomontenotte.gov.it, i viaggi effettuati entro le 24 ore successive al termine di ogni nevicata o alle operazioni relative allo spandimento del sale.

I viaggi e/o le operazioni non comunicati nei tempi e modi sopra detti non verranno contabilizzati e portati in pagamento.

Il Comune si riserva la facoltà a seguito di variazioni della lunghezza dei tronchi stradali indicati nell'elaborato "Individuazione itinerari per ogni lotto" e dovuti ad aperture o chiusure al traffico di nuovi tratti, a declassificazioni di strade o eventi a carattere straordinario non prevedibili, di aumentare o diminuire le quantità entro il limite di 1/5 senza che l'appaltatore possa pretendere compensi aggiuntivi oltre a quelli previsti in perizia.

Servizio preventivo di trattamento antighiaccio

Il servizio si compone di due momenti:

a) PREPARAZIONE E CARICAMENTO SALGEMMA

Preparazione manuale e/o con mezzi meccanici (di proprietà/disponibilità dell'Appaltatore) del salgemma - provvedendo, se necessario, alla frantumazione dei blocchi di sale in cumulo o in sacchi. Per l'esecuzione delle operazioni di cui sopra, l'Appaltatore dovrà mettere a disposizione un adeguato numero di mezzi e personale, idoneo al rapido svolgimento dell'attività e tale da non compromettere/ostacolare l'efficienza e la tempestività della successiva effettuazione del servizio.

b) SPARGIMENTO DI SALGEMMA

Il trattamento preventivo dovrà essere eseguito tassativamente mediante spargimento di salgemma, fatta eccezione di particolari contingenze disposte esclusivamente con il DEC, che potranno riguardare la diversa composizione della miscela di materiale antighiaccio che potrà essere formata con l'aggiunta di quota di materiale inerte (risetta).

In particolare, fermo restando eventuali prescrizioni/disposizioni in corso d'opera che potranno essere impartite dal DEC, dovrà essere utilizzato il salgemma per il Lotto 1 (centro storico) ed il Lotto 4 (centro).

Solo ed esclusivamente durante le nevicate è consentito lo spargimento di una miscela di salgemma e risetta in una proporzione 70 a 30.

Lo spargimento di risetta e salgemma costituisce un servizio di trattamento preventivo antighiaccio, mediante il quale vengono distribuiti i suddetti materiali e le relative miscele tra gli stessi, su tutta l'ampiezza del sedime stradale, in misura adeguata per prevenire il formarsi di strati di ghiaccio e, conseguentemente, garantire la sicurezza e la transitabilità della strada.

Il Servizio di Trattamento antighiaccio consiste, quindi, nello spargimento di salgemma o di composti di sale ed inerti, effettuato in modo da impedire, attraverso l'azione chimica del sale e l'azione meccanica degli inerti, la formazione del ghiaccio sulla sede stradale.

Il prezzo "a corpo" è da intendersi comprensivo anche dei costi riguardanti la fornitura di salgemma, degli inerti e delle loro eventuali miscele, nonché di tutti i costi del personale destinato, e di quelli relativi all'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati.

Tutta la superficie stradale oggetto del trattamento preventivo, indipendentemente dalla ubicazione della strada e dalla distanza dai centri di distribuzione del materiale antighiaccio, verrà trattata secondo itinerari – previsti negli allegati alla perizia - corrispondenti ai percorsi effettuati per il servizio di sgombero neve.

I mezzi impiegati dovranno procedere ad una velocità che permetta lo spargimento della quantità di materiale (come prevista nell'elenco prezzi) utile al dispiegamento delle migliori condizioni di efficienza chimico/fisica degli stessi.

Tale velocità, comunque, sarà variabile a seconda delle condizioni plano-altimetriche della strada e di quelle meteorologiche.

I mezzi per le operazioni di manutenzione invernale oggetto dell'appalto dovranno sempre essere disponibili ed efficienti per l'intervento (con il pieno di carburante, lubrificante e scorte) ed inoltre essere predisposti per l'immediato aggancio dell'attrezzatura per i trattamenti di che trattasi.

Lo spargimento della salgemma, (eventuale risetta nei casi previsti) sarà effettuato con spandisale, montato su autocarro o trattore, le cui caratteristiche sono esplicitate nel prospetto riportante le caratteristiche dei mezzi richiesti, dotato di silos o tramoggia con meccanismo automatico o a traino per una uniforme distribuzione dei materiali, avente capienza idonea per il regolare svolgimento del servizio nel/i lotto/i di competenza.

Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri relativi alla conduzione ed alla manutenzione di ogni mezzo adibito allo spargimento.

Gli automezzi saranno muniti dei regolamentari dispositivi di segnalazione luminosa, conformi alle prescrizioni sulla circolazione stradale, di catene alle ruote motrici, adeguatamente zavorrati e con quanto necessario (carburanti, lubrificanti, parti di ricambio, ecc.) per uno svolgimento del servizio regolare, continuativo e sollecito.

Il mezzo dovrà viaggiare sempre con catene da neve e dovrà essere dislocato nel punto più idoneo nell'ambito del/i lotto/i, di competenza del servizio.

Lo spargimento dei materiali dovrà essere effettuato in modo regolare, in funzione delle condizioni della strada.

Il mezzo per spargimento dovrà essere sempre disponibile, in qualsiasi momento del giorno e della notte, e potrà entrare in azione anche su semplice richiesta verbale del DEC o di suo delegato.

L'onere del carico dei materiali, della salgemma, risetta ecc..., sarà sempre a carico dell'Appaltatore.

I materiali disgelanti e la risetta dovranno essere immagazzinati, tanto al coperto quanto allo scoperto in luogo da reperire a cura e spese dell'Appaltatore.

Il servizio si ritiene omnicomprensivo di oneri e tempi di spostamenti anche non derivanti dalla volontà né dell'appaltatore né della stazione appaltante: pertanto non saranno riconosciuti all'appaltatore eventuali costi aggiuntivi sostenuti per percorsi alternativi, dovuti a problematiche legate al traffico od a impedimenti dovuti a situazioni critiche della viabilità,.

Il servizio sarà attivato:

- **in assenza di precipitazioni nevose** in previsione di situazioni meteorologiche di discesa di temperatura che con la presenza di umidità che rendono probabile la formazione di ghiaccio, previo accordo/ su richiesta del DEC; eventuali viaggi non preventivamente comunicati e concordati potranno essere contestati qualora se ne ravvisassero le circostanze, senza che l'appaltatore abbia nulla a pretendere;
- **comunque a seguito delle precipitazioni nevose** al fine di mantenere la situazione di percorribilità stradale.

L'impresa appaltatrice - sui tratti di strada rientranti nei lotti di specifica competenza – e fermo restando le condizioni di attivazione sopra riportate, dovrà **attivare** il servizio :

1. autonomamente;
2. su richiesta del DEC (o soggetti da esso delegato) mediante apposito ordine d'intervento (ODI) via telefonica o tramite pec;
3. su puntuale segnalazione delle Forze dell'Ordine,

Nei casi 1) e 3) è fatto obbligo all'appaltatore di avvisare il DEC (telefonicamente in condizioni di urgenza o via pec in condizioni ordinarie) entro 12 ore.

I mezzi, compresi quelli di riserva, devono essere ricoverati all'interno del lotto o nelle zone attigue in modo da essere perfettamente operativi sul lotto in appalto, al fine di garantire l'inizio del

servizio entro **venti (20) minuti** dalla chiamata e/o dall'esplicitarsi delle oggettive condizioni che rendano necessario l'intervento.

L'Impresa, nel caso di avarie di uno o più mezzi, deve prontamente intervenire con i mezzi di riserva al fine di assicurare il rispetto delle modalità esecutive e tempistiche previste.

Il personale dell'Amministrazione effettuerà controlli a campione durante lo svolgimento del servizio, sull'effettiva necessità d'intervento, sulla bontà delle prestazioni svolte, sulla durata di ogni singola corsa.

Resta intesa che l'attività potrà essere sospesa solo una volta che sarà cessata la situazione di emergenza, previa acquisizione di nulla osta del DEC

In ogni caso, il DEC, sulla base delle risultanze di opportuni accertamenti d'ufficio e a suo insindacabile giudizio, potrà non convalidare le prestazioni eseguite difformemente da quanto stabilito dal presente articolo o qualora le stesse non siano giustificate da condizioni di effettiva necessità.

In tali casi, fermo restando la possibilità di applicazione delle relative penali, il DEC provvederà a comunicare via pec all'appaltatore le proprie determinazioni.

Sulla base di quanto sopra meglio specificato, il servizio è pertanto comprensivo:

- dell'accertamento preventivo delle condizioni meteorologiche e/o di allerta diramate dagli Enti preposti;
- dell'approvvigionamento di sale (salgemma) in granuli ""asciutto"" e graniglie necessari al suo espletamento e relativo caricamento con pala operatrice sui mezzi preposti all'effettuazione dello stesso;
- dell'effettivo trattamento delle piattaforme stradali, al fine di rendere perfettamente agibile l'intera larghezza della carreggiata stradale;
- della sorveglianza ed assistenza al movimento affinché l'operatività dei mezzi avvenga nel pieno rispetto delle norme del codice della strada ed in sicurezza

Ferma restando la responsabilità dell'Appaltatore per garantire, in ogni momento e condizione, l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni...), parametri che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi di sale NaCl (salgemma) che dovranno essere distribuiti sul piano viabile, distinti in funzione unicamente della temperatura atmosferica, quale quantitativo minimo da utilizzare:

- 7 grammi/mq per trattamento con temperatura esterna compresa tra 0 e -5 gradi centigradi;
- 12 grammi/mq per trattamento con temperatura esterna compresa tra -5,1 e -12 gradi centigradi;
- 15 grammi/mq per trattamento con temperatura esterna inferiore a -12 gradi centigradi;

Si fa presente che nelle strade con pavimentazione di tipo drenante, i quantitativi indicativi di cui sopra dovranno essere aumentati ed è tassativamente vietato l'utilizzo di sabbioni e/o graniglia.

Al fine di verificare gli effettivi quantitativi di salgemma impiegato, il DEC ha facoltà di richiedere copia dei documenti di trasporto relativi agli ordinativi effettuati dell'appaltatore che dovranno indicare come oggetto la seguente dicitura "Servizio neve Cairo Montenotte 19/20/21" allo scopo di individuare le forniture impiegate effettivamente per il servizio.

All'appaltatore è fatto obbligo di custodire copia dei suddetti documenti di trasporto fino al termine della stagione e fino alla liquidazione delle prestazioni rese.

Servizio sgombero neve

Il servizio prevede le seguenti attività:

- lo sgombero meccanizzato della neve depositata sulle strade e loro pertinenze;
- lo spargimento di materiale antighiaccio, per impedire la formazione del ghiaccio e l'ulteriore accumulo della neve.

Obiettivo prioritario è quello di garantire la transitabilità in sicurezza della maggiore sezione possibile di piattaforma stradale in relazione ad intensità e durata della precipitazione, liberando progressivamente la carreggiata stradale fino alla completa asportazione del manto nevoso depositato.

La priorità dovrà essere data alle strade del centro abitato e a fine percorso dovranno essere sgomberate le strade periferiche e secondarie. Il servizio sgombero neve dovrà iniziare appena il manto nevoso avrà raggiunto i 5 (cinque) cm. di spessore

Il servizio deve essere eseguito senza arrecare danni alla pavimentazione stradale e alle sue pertinenze, oltre che alle proprietà private.

In particolare, per quanto riguarda la neve, la stessa sarà rimossa per una larghezza pari a quella della lama e/o del vomere ovvero a quella massima consentita dalla carreggiata stradale, e comunque per una larghezza non inferiore a m. 2,50 per ogni senso di marcia.

L'attività dovrà essere eseguita con lama/vomere abbassata nel modo più idoneo per ridare il transito stradale in condizioni di sicurezza e più rapidamente possibile.

Qualora si vengano a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste verranno aggredite con lo spargimento di salgemma e/o secondo indicazioni della Direzione dell'Esecuzione del Contratto (DEC), con inerti miscelati a salgemma, a seconda delle temperature e della quota altimetrica.

Le fasi di attivazione degli interventi sono così descrivibili:

FASE 1:

Si attiva in corrispondenza dell'allerta comunicato dalla stazione appaltante, anche in relazione agli avvisi ed ai bollettini meteo, in conseguenza dei quali l'appaltatore avvierà le procedure di attivazione del servizio.

All'avvio della precipitazione (nevischio e/o precipitazione a falde più ampie) e fino allo spessore di 5 cm di manto nevoso sulla piattaforma stradale, viene distribuito il materiale antighiaccio – nella composizione come sopra descritta – al fine di evitare, o quantomeno rallentare, il deposito della neve;

FASE 2:

Si attiva, in conseguenza della fase precedente, a precipitazione in corso, quando il manto nevoso supera 5 cm. Entreranno ordinariamente in funzione solo i mezzi necessari in relazione al progredire dell'evento atmosferico

FASE 3:

Si attiva in conseguenza della fase precedente, quando lo spessore della precipitazione nevosa caduta sulla piattaforma stradale supera i 10 cm ed in caso di precipitazioni intense e persistenti. In tale fase, l'appaltatore dovrà, oltre alle attività di sgombero, attivare il trattamento antighiaccio fino al termine della nevicata in concomitanza dei passaggi del mezzo sgombraneve e della quantità di neve caduta per garantire la sicurezza degli utenti stradali; il trattamento antighiaccio dovrà essere effettuato utilizzando salgemma e/o risetta (se richiesta dal DEC) in proporzione 70% e 30%, per evitare la formazione di ghiaccio sul piano viabile; comunque il trattamento di spargimento materiale antighiaccio dovrà consentire al servizio di sgombero neve il mantenimento delle condizioni di agibilità della viabilità.

Il servizio di sgombero neve sarà svolto con priorità per consentire il movimento dei mezzi della Protezione civile (nel fornire soccorsi alle zone con maggiore disagio) e/o dei mezzi di soccorso e/o delle Forze dell'ordine.

La corsa spartineve comprende il percorso di andata e ritorno sulla tratta di strada da sgomberare assegnata ad ogni singolo trattore.

L'avanzamento del mezzo fendineve dovrà essere mantenuto in modo uniforme e non dovrà subire rallentamenti e accelerazioni ingiustificate.

Al termine di ogni nevicata e quando se ne ravvisi la necessità, possono essere ordinate corse di allargamento, raschiamento a sforzo.

L'ordine di partenza per tali corse dovrà essere concordato con il DEC.

La neve dovrà essere completamente spazzata dal piano viabile e non sarà ammesso alcun residuo concentrato, a sgombero ultimato, salvo casi di forza maggiore.

Nell'esecuzione del servizio dovrà essere data priorità all'attività di sgombero da effettuarsi presso edifici scolastici, strutture pubbliche o di interesse pubblico, piazze e svincoli stradali tenendo eventualmente conto anche del programma d'intervento che sarà eventualmente definito ed assegnato dal DEC.

Nell'esecuzione delle operazioni di sgombero neve, dovranno adottarsi gli accorgimenti necessari per evitare formazioni di sponde nevose sui cigli a monte della strada; dove possibile, i cumuli a valle dovranno essere ribaltati nella scarpata stradale.

I mezzi per le operazioni di rimozione della precipitazione nevosa oggetto dell'appalto dovranno sempre essere disponibili ed efficienti per l'intervento (con il pieno di carburante, lubrificante e scorte) ed inoltre essere predisposti per l'immediato aggancio dell'attrezzatura per i trattamenti di che trattasi.

I mezzi, compresi quelli di riserva, devono essere ricoverati all'interno del lotto o nelle zone attigue in modo da essere perfettamente operativi sul lotto in appalto, al fine di garantire l'inizio del servizio entro **venti (20) minuti** dalla chiamata e/o dall'esplicitarsi delle oggettive condizioni che rendano necessario l'intervento.

L'Impresa, nel caso di avarie di uno o più mezzi, deve prontamente intervenire con i mezzi di riserva al fine di assicurare il rispetto delle modalità esecutive e tempistiche previste.

Il personale dell'Amministrazione effettuerà controlli a campione durante lo svolgimento del servizio, sull'effettiva necessità d'intervento, sulla bontà delle prestazioni svolte, sulla durata di ogni singola corsa.

Resta intesa che l'attività potrà essere sospesa solo una volta che sarà cessata la situazione di emergenza, previa acquisizione di nulla osta del DEC, sempre comunque dopo l'apertura al traffico veicolare di tutte le strade assegnate in gestione alla Ditta.

Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri relativi alla conduzione ed alla manutenzione di ogni sgombraneve.

Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri per eventuali sgomberi extracontrattuali per i cumuli di neve che si formassero sulla strada per effetto di gonfiate, valanghe e slavine che, per il loro eccessivo ingombro impedissero la continuazione dello sgombero con lo spalaneve.

In ogni caso, il DEC, sulla base delle risultanze di opportuni accertamenti d'ufficio e a suo insindacabile giudizio, potrà non convalidare le prestazioni eseguite difformemente da quanto stabilito dal presente articolo o qualora le stesse non siano giustificate da condizioni di effettiva necessità.

In tali casi, fermo restando la possibilità di applicazione delle relative penali, il DEC provvederà a comunicare via pec all'appaltatore le proprie determinazioni.

ARTICOLO 12 CARATTERISTICHE DEI MEZZI DI SGOMBERO

Le operazioni di sgombero neve e spandimento sale devono avvenire a mezzo di trattori o mezzi fendineve, attrezzati a tale scopo con caratteristiche e potenza adeguate in modo da svolgere il servizio a perfetta regola d'arte.

Per ogni lotto è specificata nell'elaborato "Prospetto importi singoli lotti – Elenco mezzi" la dotazione minima necessaria richiesta.

L'appaltatore deve destinare al servizio oggetto del presente capitolato mezzi in numero minimo pari a quello specificato/richiesto, oltre ad un adeguato numero di mezzi di riserva idoneo a garantire il buon andamento dell'attività prestata.

L'appaltatore deve dotare i mezzi impiegati per il servizio, di targa di segnalazione, da applicare nella parte posteriore del veicolo.

Tale targa - con supporto di alluminio spessore 25/10 mm e pellicola retroriflettente di Classe 2 - riporta il segnale "Passaggio obbligatorio per veicoli operativi", di cui alla figura II/398, art. 38 del Regolamento Codice della Strada.

I mezzi devono essere della potenza e portata richiesta e comunque adeguata al tipo di servizio, rimanendo la facoltà del Comune rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti stradali oggetto dell'appalto.

Nel presente capitolato per "mezzi" si intendono macchine funzionanti comprensive di conducenti; in essi sono compresi inoltre il combustibile, l'energia elettrica, il lavaggio, il lubrificante, gli accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio e la manutenzione delle macchine.

E' compresa inoltre la quota di assicurazione, ammortamento, manutenzione, inoperosità, pezzi di ricambio, spese generali e utile dell'impresa

I mezzi e le attrezzature devono essere omologati e disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento previsti dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione; gli stessi mezzi devono essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature e devono avere una specifica assicurazione per lavori eseguiti sulla sede stradale.

Caratteristiche delle lame sgombraneve.

La lama da utilizzarsi per lo sgombero neve é del tipo metallico a movimenti idraulici, con comandi nella cabina dell'automezzo, con caratteristiche idonee (peso, spessore e altezza) a svolgere i servizi richiesti.

Sono richiesti i seguenti movimenti:

- ROTAZIONE della lama nei due sensi a formare un angolo minimo di 70° per lo scarico laterale della neve;
- IMPALATURA ed incidenza variabile da potersi modificare in funzione del peso specifico della neve;
- OSCILLAZIONE orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale;
- AMMORTIZZAZIONE dell'alerone per evitare danni a manufatti nell'eventualità di urti fortuiti;
- SOLLEVAMENTO totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.

Caratteristiche dello spargitore di sale.

Lo spargitore di sale deve essere dotato di dispositivo di messa in funzione dello spargimento del sale e della regolazione della quantità di spargimento azionabile dalla cabina di guida del mezzo.

Si precisa che per il Lotto N. 1 (Centro storico del capoluogo) e Lotto N. 2 (itinerari rientranti nel Centro storico Frazione Rocchetta) l'appaltatore deve utilizzare nel servizio di sgombero neve una pala con vomero con larghezza non superiore a mt. 1,20 dotata di lama raschiante in TEFLON per l'utilizzo su pavimentazione in porfido.

ARTICOLO 13 IMPIEGO DI MANODOPERA AGGIUNTIVA

Qualora le esigenze del servizio lo rendessero indispensabile e, comunque, a discrezione del DEC, la ditta aggiudicataria sarà tenuta a mettere a disposizione il personale normalmente assegnato all'impiego delle macchine perché curi piccoli lavori a mano sempre relativi alle operazioni di sgombero.

Tali prestazioni sono considerate retribuite nel prezzo complessivo di appalto e non danno luogo a contabilizzazione in "economia" qualora si tratti di attività funzionali alle prestazioni principali.

ARTICOLO 14 OBBLIGHI DELLA DITTA APPALTATRICE

In occasione di nevicate, l'impresa aggiudicataria dell'appalto ha l'obbligo di mantenere le condizioni di transitabilità su tutte le tratte di strade di propria competenza, provvedendo tempestivamente allo sgombero della neve in qualsiasi ora del giorno e della notte, festivo o feriale; **pertanto l'impresa medesima rimarrà unica responsabile di danni a persone o cose che dovessero derivare da eventuali inadempienze imputabili a negligenza della stessa.**

L'Impresa è responsabile del buon andamento dei servizi oggetto del presente capitolato e deve garantire la disponibilità, attraverso la piena proprietà o attraverso il noleggio, dei mezzi necessari per il corretto svolgimento del servizio, i quali devono presentare tutte le caratteristiche e i requisiti descritti nel presente capitolato e negli elaborati di perizia.

Per quanto attiene ai mezzi noleggiati:

- possono essere locati senza conducente i veicoli ad uso speciale;
- è ammessa la locazione senza conducente.

Nel caso dichiarati di utilizzare mezzi a noleggio, riguardo agli stessi, dovrà produrre la documentazione prevista dal Capitolato oltre a copia dei contratti che certificano la piena ed esclusiva proprietà per tutta la durata annuale del servizio.

La Ditta dovrà adottare a sue spese, durante l'esecuzione dei lavori di rimozione della neve e durante i trasferimenti dei mezzi impiegati, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità degli autisti, operai ecc..., nonché del personale dell'Amministrazione Comunale addetto alla sorveglianza ; dovrà inoltre evitare danni alle proprietà private, assumendo ogni più ampia responsabilità sia civile sia penale, dalla quale responsabilità rimane sollevato ampiamente il Comune nonché il personale addetto alla sorveglianza e la Direzione Tecnica Comunale.

La Ditta dovrà consegnare al DEC, nominativo dettagliato degli autisti e all'occorrenza dei loro eventuali sostituti incaricati del funzionamento e guida di ciascun mezzo impiegato.

La Ditta ha l'obbligo di attenersi alle prescritte segnalazioni dei trattori fendineve e altri mezzi meccanici, secondo le norme e le leggi vigenti, con particolare riguardo a quanto prescritto, per la delimitazione della sagoma d'ingombro e per la circolazione di macchine operatrici, dal nuovo Codice della strada e relativo regolamento (D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e D.P.R. n. 495 del 16.12.1992).

I mezzi e le attrezzature devono disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento previsti dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione. I mezzi devono essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature.

I mezzi devono essere, inoltre, dotati di fari posizionati in modo da ridurre al minimo le zone d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

L'appaltatore deve controllare, prima e durante il corso dei lavori, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli a propria cura e spesa nel caso di inadeguatezza; inoltre, deve essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'appaltatore l'onere di reperire le macchine in grado di sostituire i mezzi che dovessero essere posti fuori uso da guasti, incidenti o provvedimenti di agenti di polizia stradale, con altri dello stesso tipo, senza per questo, poter avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari.

La sostituzione di un mezzo o delle attrezzature deve essere tempestivamente e preventivamente comunicata alla Stazione Appaltante.

Le Macchine Agricole che sono impiegate come macchine operatrici sgombraneve devono effettuare visita e prova per l'accertamento dei requisiti di idoneità alla circolazione con le speciali attrezzature montate (lame, vomeri, sgombraneve e salatori), e devono richiamare nella carta di circolazione la dicitura che la qualifica come tale, come ribadito nelle circolari n. 39075/07 e n. 66346/07 del Ministero dei Trasporti.

Sono a carico dell'Impresa e compensate nel prezzo tutte le spese occorrenti per la manutenzione dei trattori fendineve e altri mezzi impiegati, che dovranno risultare sempre in perfetto stato di efficienza, nonché quelle occorrenti per il loro funzionamento, il rimessaggio e custodia dei medesimi, nonché le spese per l'assicurazione degli autisti e del personale al seguito e dei mezzi stessi, del carburante, lubrificante e ogni altro onere per dare i mezzi perfettamente funzionanti.

Qualora nel corso dell'esecuzione si ravvisi l'impiego di macchine/attrezzature non conformi, ne sarà richiesta l'immediata sostituzione da parte del DEC fermo restando l'eventuale applicazione delle penali.

Nel caso in cui l'appaltatore non garantisca l'assolvimento delle prestazioni previste, il DEC potrà disporre – ad insindacabile giudizio – **l'intervento sostitutivo** (anche con il ricorso a ditte esterne).

I relativi oneri sostenuti saranno contabilizzati e posti a carico dell'appaltatore fermo restando l'applicazione delle penali previste in funzione del disservizio arrecato.

Tutti i danni alle strade e alle opere e piantagioni che a esse appartengano, ai delineatori, cippi, segnali, barriere ecc. saranno addebitati all'Affidatario.

L'Affidatario rimarrà inoltre responsabile in linea civile e penale, per ogni danno a persona o cose che dovesse verificarsi nel caso del servizio.

Rimangono pertanto a carico dell'Impresa gli obblighi connessi alla stipulazione di assicurazione del rischio di Responsabilità civile verso terzi (RC Aziendale) e verso i prestatori di lavoro (RCO).

In casi di deficienza e imperfezione dei mezzi per la perfetta esecuzione del servizio di sgombero, il Comune si riserva ampia e insindacabile facoltà di avvalersi a proprie spese di qualsiasi mezzo disponibile in luogo, salvo l'applicazione della penale prevista.

In tali casi il DEC provvederà a comunicare via pec all'appaltatore le proprie determinazioni.

L'appaltatore deve destinare al servizio oggetto del presente capitolato personale in numero sufficiente e idoneo a garantire il buon andamento dell'attività prestata.

Il personale in servizio dovrà mantenere un contegno riguardoso e corretto e dovrà tempestivamente segnalare all'Ente ogni evento di danno procurato in dipendenza dell'attività fatta stendendo apposita nota da recapitare agli uffici comunali entro due giorni dalla data dell'accadimento.

L'appaltatore s'impegna a richiamare e, se del caso, sostituire i dipendenti che non osservassero una condotta irreperibile.

Le segnalazioni e le richieste del DEC in questo senso saranno impegnative per l'appaltatore.

Sono inoltre a carico dell'appaltatore i seguenti oneri:

1. l'osservanza degli obblighi derivanti dalle vigenti normative, relativi alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattia), nonché il pagamento dei contributi comunque messi a carico dei datori di lavoro; nell'esecuzione delle prestazioni che formano oggetto del presente appalto, l'appaltatore si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nei Contratti collettivi nazionali di lavoro per gli operai dipendenti e negli accordi locali integrativi, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i servizi; i suddetti obblighi vincolano l'appaltatore anche se non aderente alle associazioni di categoria stipulanti o se recede da esse, indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dimensione dell'appaltatore stesso e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale;
2. segnalare al Comune le violazioni in materia di circolazione stradale e tutela della strada, da chiunque commesse, che implicino un danno per l'Ente, nei tratti interessati dal servizio; in caso di omessa segnalazione, l'appaltatore è responsabile di qualunque danno che potesse derivarne al Comune.

ARTICOLO 15 SERVIZIO DI REPERIBILITA'

Al fine di assicurare un servizio continuo di pronto intervento, per casi di emergenza, l'Appaltatore ha l'obbligo di istituire e prestare il **servizio di reperibilità attivo 24h/24h** anche nei giorni festivi e prefestivi non lavorativi.

A questo scopo, è fatto obbligo all'Appaltatore – prima della consegna generale - di comunicare alla direzione dei lavori:

- un indirizzo di posta elettronica sempre attivo dove ricevere le comunicazioni ordinarie e urgenti;
- il numero del telefono fisso e/o del cellulare di un tecnico /responsabile reperibile da poter contattare a qualunque ora del giorno e della notte, feriale e festivo, diurno o notturno, 24h/24h.

Allo scopo di poter intervenire in breve tempo ed in qualsiasi momento, il servizio di reperibilità prevede l'attivazione di adeguate squadre operative costituite da operai e mezzi d'opera per fronteggiare l'emergenza verificatasi

L'appaltatore dovrà mettere a disposizione ed indicare (eventualmente comunicando eventuali aggiornamenti) i nominativi di personale specializzato delegato ad intervenire in caso di necessità urgente al fine di fronteggiare al meglio l'eventuale emergenza.

ARTICOLO 16 RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

L'appaltatore accetta ed è responsabile, a tutti gli effetti, degli adempimenti discendenti dal presente capitolato dal relativo contratto, restando esplicitamente inteso che le norme contenute nel presente capitolato sono da esso riconosciute idonee al raggiungimento di tali scopi.

L'appaltatore sarà in ogni caso tenuto a rifondere i danni risentiti dal committente o da terzi in dipendenza dell'esecuzione del servizio e a sollevare da ogni corrispondente richiesta sia il committente che le persone che lo rappresentano.

L'appaltatore è altresì tenuto a rispondere, nei termini sopraesposti, dell'attività e del comportamento di tutto il personale dallo stesso messo a disposizione per l'esecuzione dell'appalto.

L'appaltatore non ha diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero durante l'esecuzione del contratto. L'appaltatore è tenuto a prendere tutte le misure preventive atte ad evitare di arrecare danni alla Stazione Appaltante o a terzi ed è comunque tenuto alla loro riparazione a sua cura e spese.

Resta convenuto che, qualora debbano verificarsi danni alle persone od alle cose per gli eventuali disservizi derivanti dal mancato od insufficiente espletamento del servizio affidato, o per mancanza, insufficienza od inadeguatezza di segnalazioni, in relazione alle prescrizioni del "Nuovo Codice della Strada" e del relativo Regolamento d'esecuzione, che interessano o limitano la zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, l'Appaltatore terrà sollevata ed indenne la Provincia di Savona ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà, a suo carico, al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

Le prestazioni appaltate costituiscono un servizio pubblico: per nessuna ragione possono essere sospese ad iniziativa dell'appaltatore.

In caso di sospensione o abbandono il Comune si sostituisce all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio con conseguente imputazione di maggiori spese, salvo il diritto al risarcimento dei danni e la risoluzione del contratto con incameramento della cauzione.

E' obbligo dell'appaltatore adottare le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché evitare danni a beni pubblici e privati.

L'appaltatore, inoltre, garantisce la sicurezza del transito nei tratti di strada interessati dagli interventi o nei punti di sosta o di deposito temporaneo di macchinari, materiali e mezzi d'opera di sua proprietà o comunque da lui impiegati.

La totale e piena responsabilità della gestione dell'appalto compete all'appaltatore.

Il Comune si riserva la più ampia facoltà di sorvegliare, attraverso il personale addetto alla vigilanza, l'esecuzione di tutte le prestazioni oggetto dell'appalto, l'osservanza di tutti i patti contrattuali e di tutte le norme e prescrizioni contenute nel presente Capitolato.

ARTICOLO 17 PENALI

L'Appaltatore dovrà garantire l'inizio e la continuazione del servizio ogni qualvolta le condizioni meteorologiche o dei piani viabili lo richiedano, anche in assenza di comunicazioni da parte dell'ente appaltante, che dovrà essere tempestivamente informato secondo le forme previste nell'articolo 11.

L'Appaltatore è obbligato altresì ad intervenire immediatamente per l'espletamento dei servizi previsti dal presente Capitolato, anche su richiesta del DEC.

E' prevista l'applicazione di penali nelle seguenti circostanze :

1. Per ogni ora di ritardo non giustificato nella partenza dello spartineve, da conteggiarsi dal momento in cui si verifica la necessità del servizio e/o la richiesta di intervento formulata dal DEC o suo incaricato, (secondo le disposizioni di cui al presente capitolato) e con la tolleranza di 20 minuti primi: **€ 150,00** (Euro centocinquanta/00).
2. Qualora a causa di tardivo o inadeguato intervento imputabile a negligenza dell'impresa assuntrice, si procuri la chiusura al transito di una tratta di strada compresa nell'appalto, verrà applicata una penale di **€ 200,00** (euro duecento/00) per ogni ora o frazione di ora d'interruzione del transito.
3. Esecuzione di prestazioni difformi alle modalità previste a seguito di accertamento diretto d'ufficio o su segnalazione : **€ 200** per ogni episodio
4. Mancata/tardiva messa a disposizione dei mezzi di riserva qualora necessario : **€ 200** per ogni episodio, fermo restando l'applicazione della penale di cui al punto 2)
5. Mancato avviso del DEC – entro le 12 ore previste - a seguito dell'autonoma attivazione del servizio : **€ 100** per ogni episodio
6. Irreperibilità telefonica al n° di telefono comunicato: **€ 150** per ogni episodio. L'irreperibilità si configura in caso di mancato riscontro per oltre 30 minuti dalla prima richiesta d'intervento.
7. Mancata attivazione del dispositivo GPS fornito : **€ 200** per ogni episodio
8. Mancato spazzamento delle strade a fine stagione nei casi previsti dall'Art.1 punto 5. **€ 500** oltre l'addebito dei costi sostenuti per l'intervento sostitutivo
9. Attivazione del servizio sostitutivo da parte del Comune a seguito del mancato/inadeguato intervento dell'appaltatore : **€ 500** per ogni episodio oltre la contestazione dell'addebito dei relativi oneri sostenuti e fermo restando l'applicazione cumulativa delle penali di cui ai precedenti punti in funzione delle circostanze occorse e dei disservizi riscontrati.

Tutte le suddette penali sono cumulabili.

Al ricorrere delle circostanze di cui sopra, la direzione dell'esecuzione provvederà a comunicare l'applicazione della relativa penale - specificandone l'importo – mediante PEC.
L'ammontare della/e penale/i sarà detratto dalla prima fatturazione utile.

L'Appaltatore potrà richiedere la disapplicazione della/e penale/i fornendo apposito riscontro scritto – entro 10 gg dalla contestazione dell'evento - argomentando le proprie ragioni con ogni mezzo ritenuto idoneo a giustificazione del suo operato

Sulla disapplicazione della penale, deciderà il Responsabile del Procedimento sentito il Direttore dell'esecuzione, qualora lo stesso sia soggetto diverso, entro i 10 gg successivi al ricevimento delle memorie dell'Appaltatore che potrà anche richiedere audizione per esporre le proprie argomentazioni ad integrazione/completamento delle memorie scritte presentate.

Delle suddette audizioni sarà redatto apposito verbale sottoscritto tra le parti.

La disapplicazione sarà possibile qualora il fatto contestato non sia imputabile all'Appaltatore e/o per cause di forza maggiore.

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il diritto della Stazione Appaltante al risarcimento di eventuali maggiori danni o ulteriori oneri sostenuti o subiti a causa del comportamento dell'Appaltatore.

In caso di mancata, ritardata o inefficiente esecuzione del servizio sgombero neve e antighiaccio nel periodo di vigenza del contratto il Comune si riserva, oltreché applicare le penali previste, di richiedere, nelle opportune sedi, eventuali risarcimento per danni arrecati sia all'ente appaltante che all'utenza della strada, da comportamenti non conformi alle prescrizioni del presente capitolato.

Sarà obbligo dell'Appaltatore di adottare nell'esecuzione delle prestazioni tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire l'incolumità dei lavoratori e dei terzi, ai sensi del D. Lgs. n°81/2008, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

ARTICOLO 18 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

In caso di inadempimento delle obbligazioni contrattuali operano gli articoli 1453 e 1454 del Codice Civile.

Si conviene espressamente, con riferimento all'articolo 1456 del Codice Civile, che la risoluzione di diritto con effetto immediato del contratto, mediante semplice dichiarazione del Comune di volersi avvalere della clausola risolutiva, intimata per mezzo di lettera raccomandata con avviso di ricevimento, avvenga nelle seguenti ipotesi:

- a) laddove l'appaltatore non esegua, in tutto o in parte, il servizio in oggetto;
- b) per gravi irregolarità, dovute a grave negligenza, nella conduzione del servizio o nella gestione amministrativa. A tal proposito si specifica che il mancato intervento nei termini previsti dal presente capitolato costituisce grave inadempimento contrattuale;
- c) per grave violazione degli obblighi previsti dal contratto e dal presente capitolato con conseguente applicazione delle previste penali;
- d) per la cessione a terzi di tutto o parte del servizio in assenza della prevista autorizzazione Comunale.

Le eventuali maggiori spese saranno poste a carico dell'Appaltatore, attraverso l'incameramento della cauzione definitiva e con diritto di risarcimento per eventuali importi eccedenti il valore della stessa.

In caso di anticipata risoluzione del contratto spetta all'impresa la sola liquidazione dei servizi regolarmente eseguiti, al netto delle eventuali penali e di quanto dovuto al Comune a titolo di risarcimento del danno; il compenso per il fermo-macchina viene corrisposto proporzionalmente alla durata che ha avuto il contratto.

Il Comune può, in qualsiasi momento, recedere dal contratto stipulato per sopravvenuti motivi di interesse pubblico.

In caso di recesso l'aggiudicatario ha diritto al pagamento delle prestazioni rese, purché correttamente eseguite, secondo il corrispettivo e le condizioni pattuite, rinunciando espressamente a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o rimborso-spese; il compenso per il fermo-macchina viene corrisposto proporzionalmente alla durata del contratto.

La sopravvenuta carenza dei requisiti di ammissione o il sopravvenire di qualsiasi altra forma di incapacità giuridica che ostacoli l'esecuzione del contratto, costituisce motivo di recesso dal contratto.

ARTICOLO 19 GESTIONE DELLA SICUREZZA

Per l'appalto in oggetto in ottemperanza al D. Lgs. 09/04/2008, n. 81, la stazione appaltante ha provveduto a valutare i costi d'attuazione della sicurezza.

Detti costi comprendono ogni misura, anche di carattere eccezionale, che si rende necessaria per salvaguardare la sicurezza e la salute pubblica.

Sulla base dell'articolo 26 del D. Lgs. 11. 81/2008 s.m.i. la Stazione Appaltante promuove la cooperazione ed il coordinamento elaborando un documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI).

Tale documento è allegato al contratto d'appalto e contiene la valutazione dei rischi da interferenze secondo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di prestazione derivante dall'esecuzione del contratto.

L'Appaltatore potrà presentare alla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi, entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva dell'appalto e, comunque, prima della consegna del servizio, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza durante il servizio in appalto sulla base della propria esperienza, integrazioni al documento unico di valutazione dei rischi; in nessun caso le eventuali integrazioni potranno giustificare modifiche ed adeguamenti del corrispettivo stabilito in contratto.

Gravi e ripetute violazioni alle norme contenute nel D. Lgs. 81/2008 da parte dell'Appaltatore costituiranno, previa formale costituzione in mora da parte della committenza, causa di risoluzione in danno del contratto, così come espressamente sancito dall'articolo 108 del D. Lgs. 11. 50/2016.

ARTICOLO 20

PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO

All'atto della consegna del servizio l'Appaltatore dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela dei lavoratori. Di tale conferma si darà atto nel verbale di consegna del servizio.

L'Appaltatore è tenuto, inoltre, ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che fosse emanata in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro e alle disposizioni contenute nel D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. .

L'Appaltatore provvederà altresì:

che tutto il personale addetto al servizio, compreso quello impiegato per l'apposizione della segnaletica sia a conoscenza delle norme inerenti la segnaletica e sicurezza nei cantieri stradali, qui di seguito elencate a titolo esemplificativo:

D. Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 e ss.mm. - Nuovo Codice della Strada;
D.P.R 16/12/1992 n. 495 e ss.mm. - Regolamento di Esecuzione ed Attuazione Nuovo Codice della Strada;
Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10/07/2002 - Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 — Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare D. Lgs. 9 aprile 2008, n.81 e successive modifiche e integrazioni - Attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

Si richiede pertanto la piena ed inderogabile applicazione delle prescrizioni contenute nei sopra citati decreti a tutela della sicurezza e salute dei lavoratori e della sicurezza degli utenti e l'avvenuta formazione specifica di tutti gli operatori oltre che la disponibilità della cartellonistica e degli approntamenti provvisori richiesti dalle differenti tipologie di attività manutentiva.

- A consegnare copia del documento di valutazione dei rischi, del piano di emergenza, dell'elenco degli addetti e dei relativi attestati di formazione al Responsabile del Procedimento prima della stipula del contratto, oppure in sede di consegna del servizio qualora avvenga in via d'urgenza. In tale sede dovrà altresì essere comunicato, a questa stazione appaltante, il nome del Datore di Lavoro, del Medico Competente, del Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione e del Rappresentante dei Lavoratori.

Con riferimento a tutti gli obblighi previsti dal D. Lgs. n. 81/2008, a carico del datore di lavoro a salvaguardia della sicurezza e della salute dei propri dipendenti, senza che il seguente elenco possa essere ritenuto limitativo, l'appaltatore dovrà:

°portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e fornitori i rischi rilevati nell'area del servizio all'atto della consegna dello stesso e quelli individuati dal DUVRI (documento unico di valutazione dei rischi)

°far osservare a tutti i propri dipendenti ed eventuali cottimisti e fornitori tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative sopra citate;

° disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o con le operazioni da effettuare durante l'espletamento del servizio, con particolare riferimento alle dotazioni personali indicate nel DUVRI;

° curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;

° allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondente alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;

° informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni prestazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti dei rischi specifici della stessa e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;

° informare immediatamente la Direzione dell'Esecuzione del Servizio in caso di infortunio od incidente e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

La Direzione dell'esecuzione del contratto ed il personale incaricato si riservano ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'Appaltatore circa l'osservanza a quanto prescritto dal presente articolo.

Ai sensi degli articoli 18, comma 1, lettera u), 20, comma 3 e 26, comma 8, del Decreto n.° 81/2008 e s.m.i., nonché dell'articolo 5, comma 1, primo periodo, della Legge n.° 136/2010 e s.m.i., l'Appaltatore è obbligato a fornire a ciascun soggetto occupato in cantiere una apposita **tessera di riconoscimento**, impermeabile ed esposta in forma visibile, corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore, i dati identificativi del datore di lavoro e la data di assunzione del lavoratore.

L'Appaltatore risponde dello stesso obbligo anche per i lavoratori dipendenti dai subappaltatori autorizzati: la tessera dei predetti lavoratori deve riportare gli estremi dell'autorizzazione al subappalto. Tutti i lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento.

Agli stessi obblighi devono ottemperare anche i lavoratori autonomi che esercitano direttamente la propria attività nei cantieri e il personale presente occasionalmente in cantiere che non sia dipendente dell'Appaltatore o degli eventuali subappaltatori (soci, artigiani di ditte individuali senza dipendenti, professionisti, fornitori esterni, collaboratori familiari e simili); tutti i predetti soggetti devono provvedere in proprio e, in tali casi, la tessera di riconoscimento deve riportare i dati identificativi del committente ai sensi dell'articolo 5, comma 1, secondo periodo, della Legge n.° 136/2010 e s.m.i. .

La violazione degli obblighi di cui ai precedenti punti comporta l'applicazione, in capo al datore di lavoro, della sanzione amministrativa da euro 100,00 ad euro 500,00 per ciascun lavoratore.

Il lavoratore munito della tessera di riconoscimento che non provvede ad esporla è punito con la sanzione amministrativa da euro 50,00 a euro 300,00. Nei confronti delle predette sanzioni non è ammessa la procedura di diffida di cui all'articolo 13 del decreto legislativo 23 aprile 2004, n.° 124.

Le imprese con meno di 10 (dieci) dipendenti hanno facoltà di adempiere a tale obbligo mediante l'adozione di un apposito registro nel quale siano rilevate giornalmente le presenze. La stazione appaltante, si riserva un controllo a campione sulle generalità dei conducenti dei mezzi comunicati, con segnalazione alle autorità competenti, qualora venissero riscontrate difformità od irregolarità.

L'Appaltatore conviene con la committenza che, come disposto dal D. Lgs. n. 81/2008 nei casi di inosservanza alle disposizioni dello stesso, il Direttore dell'esecuzione del contratto possa proporre la risoluzione del contratto e s'impegna a risarcire la committenza di ogni danno derivante da tale circostanza, senza opporre eccezioni, a qualsiasi titolo, in ordine alla rescissione.

ARTICOLO 21 SUBAPPALTO

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità.

L'eventuale affidamento in subappalto – nel limite della quota del 30% - resta subordinato alla preventiva autorizzazione, e sarà sottoposto alla normativa di cui all'articolo 105 del D. Lgs. n. 50/2016.

L'appaltatore dovrà provvedere, almeno 20 giorni prima della data di effettivo inizio del servizio e/o delle lavorazioni, al deposito del contratto di subappalto presso la stazione appaltante corredata della documentazione attestante il possesso, da parte del subappaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio e/o delle lavorazioni oggetto del sub contratto, della dichiarazione del subappaltatore attestante la non sussistenza di motivi di esclusione di cui all'articolo 80 e il possesso dei requisiti previsti dall'articolo 83 del D. Lgs. n. 50/2016 e modifiche D.Lgso n.32 del 18 /04/2019 art. 1 lettera o, dal presente Capitolato descrittivo e prestazionale, e la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi e antinfortunistici.

La Stazione Appaltante provvederà al pagamento diretto del subappaltatore, nell'ipotesi di cui all'articolo 105, comma 13 del D. Lgs. n. 50/2016.

L'affidamento in subappalto comporta i seguenti obblighi:

- a)l'Appaltatore deve praticare, per i servizi e/o lavorazioni affidati in subappalto, i prezzi risultanti dall'aggiudicazione ribassati in misura non superiore al 20% (venti per cento);
- b)in ogni caso l'Appaltatore deve corrispondere al subappaltatore gli oneri della sicurezza relativi alle prestazioni affidate senza alcun ribasso;
- c)il subappaltatore deve osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolge il servizio ed è responsabile, in solido con l'Appaltatore, dell'osservanza delle norme anzidette nei confronti dei propri dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto;
- d)l'Appaltatore è tenuto a produrre copia del DURC dei subappaltatori che abbiano prestato servizi e/o lavorazioni nell'ambito dell'attività cui si riferisce ogni progressivo pagamento.

L'inosservanza delle normative in materia di subappalto comporta a carico dell'Appaltatore e del Subappaltatore l'applicazione delle sanzioni penali previste per Legge; alla committenza resta inoltre la facoltà di procedere alla revoca dell'autorizzazione e, a suo insindacabile giudizio, anche di promuovere la risoluzione del contratto.

ARTICOLO 22

CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI

E' vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto;

E' ammessa la cessione dei crediti ai sensi del combinato disposto dell'art.lo 106 del D.lgs.50/2016 e della legge 2172/1991 n.52.

Le cessioni dei crediti devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e devono essere notificate alle amministrazioni debentrici.

ARTICOLO 23

TRACCIABILITA' DEI PAGAMENTI

1. Ai sensi dell'articolo 3, commi 1 e 8, della Legge n.° 136/2010 e s.m.i., gli operatori economici titolari dell'appalto, nonché i subappaltatori, devono comunicare alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, anche se non in via esclusiva, accesi presso banche o presso Poste italiane S.p.A., entro 7 (sette) giorni dalla stipula del contratto oppure entro 7 (sette) giorni dalla loro accensione se successiva, comunicando altresì negli stessi termini le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui predetti conti.

L'obbligo di comunicazione è esteso anche alle modificazioni delle indicazioni fornite in precedenza. In assenza delle predette comunicazioni la Stazione Appaltante sospende i pagamenti e non decorrono i termini legali per l'applicazione degli interesse legali, degli interessi di mora e per la richiesta di risoluzione di cui agli articoli 29 e 30;

2. Tutti i movimenti finanziari relativi all'intervento:

a) per pagamenti a favore dell'Appaltatore, dei subappaltatori, dei sub-contraenti, dei sub-fornitori o comunque di soggetti che eseguono lavori, forniscono beni o prestano servizi in relazione all'intervento, devono avvenire mediante bonifico bancario o postale, ovvero altro mezzo che sia ammesso dall'ordinamento giuridico in quanto idoneo ai fini della tracciabilità;

b) i pagamenti di cui alla precedente lettera a) devono avvenire in ogni caso utilizzando i conti correnti dedicati di cui al comma 1;

c) i pagamenti destinati a dipendenti, consulenti e fornitori di beni e servizi rientranti tra le spese generali nonché quelli destinati all'acquisto di immobilizzazioni tecniche devono essere eseguiti tramite i conti correnti dedicati di cui al comma 1, per il totale dovuto, anche se non riferibile in via esclusiva alla realizzazione dell'intervento;

3. I pagamenti in favore di enti previdenziali, assicurativi e istituzionali, nonché quelli in favore di gestori e fornitori di pubblici servizi, ovvero quelli riguardanti tributi, possono essere eseguiti anche con strumenti diversi da quelli ammessi dal comma 2, lettera a), fermo restando l'obbligo di documentazione della spesa;

4. Ogni pagamento effettuato ai sensi del comma 2, lettera a), deve riportare, in relazione a ciascuna transazione, il CIG;

5. Fatte salve le sanzioni amministrative pecuniarie di cui all'articolo 6 della Legge n.° 136/2010 e s.m.i.;

a) la violazione delle prescrizioni di cui al comma 2, lettera a), costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 3, comma 9-bis, della citata Legge n.° 136/2010 e s.m.i.;

b) la violazione delle prescrizioni di cui al comma 2, lettere b) e c), o ai commi 3 e 4, qualora reiterata per più di una volta, costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 53, comma 1, lettera m), del presente Capitolato Speciale.

6. I soggetti di cui al comma 1 che hanno notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui ai commi da 1 a 3, procedono all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la Stazione Appaltante e la Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo territorialmente competente;

7. Le clausole di cui al presente articolo devono essere obbligatoriamente riportate nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate all'intervento ai sensi del comma 2, lettera a); in assenza di tali clausole i predetti contratti sono nulli senza necessità di declaratoria.

ARTICOLO 24 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del Regolamento Europeo GDPR (General Data Protection Regulation), si informa che i dati raccolti sono destinati alla scelta del contraente e il loro conferimento ha natura facoltativa, fermo restando che il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire all'Ente Appaltante la documentazione richiesta dalla vigente normativa.

La mancata produzione dei suddetti documenti comporterà l'esclusione dalla gara ovvero la decadenza dell'aggiudicazione.

I dati raccolti possono essere comunicati: al personale dell'amministrazione appaltante che cura il procedimento di gara, a chi presenzia alla seduta pubblica di gara, a ogni altro soggetto che vi abbia interesse ai sensi della L.241/90.

ARTICOLO 25 SPESE DI CONTRATTO

Le spese di stipulazione, comprese quelle di bollo, di registro e di scritturazione del contratto d'appalto e suoi allegati e delle copie occorrenti, sono a carico dell'Appaltatore.

L'I.V.A. sarà corrisposta nella misura dovuta ai sensi di legge.

ARTICOLO 26 QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI

I materiali da impiegare nei servizi compresi nell'appalto dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto stabilito nelle leggi e regolamenti ufficiali vigenti in materia; in mancanza di particolari prescrizioni dovranno essere delle migliori qualità in commercio in rapporto alla funzione cui sono destinati.

In ogni caso i materiali, prima della posa in opera, dovranno essere riconosciuti idonei ed accettati dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

I materiali proverranno da località o fabbriche che l'Appaltatore riterrà di sua convenienza, purché

corrispondano ai requisiti di cui sopra. Quando la Direzione dell'Esecuzione del Contratto abbia rifiutato una qualsiasi provvista come non idonea all'impiego, l'Appaltatore dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche volute.

Malgrado l'accettazione dei materiali da parte della Direzione dell'Esecuzione del Contratto, l'Appaltatore resta totalmente responsabile della riuscita del servizio anche per quanto può dipendere dai materiali stessi.

I materiali da impiegare nell'espletamento del servizio dovranno corrispondere ai requisiti di seguito fissati:

CLORURO DI SODIO GRANULARE ESSICCATO GROSSO DA 0-10 MM

Si precisa che saranno accettati solamente fondenti salini di origine minerale (salgemma).__

° caratteristiche chimiche (valori sul secco): NaCl non inferiore al 97 - 98% del prodotto già sofisticato; parti insolubili massimo 1%; antimpiaccante 60 ppm.; altri componenti massimo 1%.

° caratteristiche fisiche: assenza di impurità di natura organica, nociva od inquinante e di elementi estranei; umidità non superiore a 1,5%; valore pH7; Peso specifico 1,25 Kg/l; solubilità minimo 350 gr/litro a 00 C.

° caratteristiche granulometriche: tipo asciutto, senza umidità con antiammassante/antiagglomerante atto a garantire l'utilizzo dopo lunghi periodi di stoccaggio:

fasce granulometriche	valori normali (%)	oscillazione (%)
sup. a 10 mm	0	0-2
da 5 a 10 mm	16	6-27
da 3,15 a 2mm	21	16-28
da 2 a 1 mm	22	13-29
da 1 a 0,5 mm	11	4-18
da 0,16° 0,50 mm	8	2-17
dai quali parte fine inferiore a 0,16 mm	4	01/07/11

CLORURO DI SODIO ESSICCATO E RAFFINATO DA 0-1 MM

Si precisa che saranno accettati solamente fondenti salini di origine minerale (salgemma}.

° caratteristiche chimiche (valori sul secco): NaCl non inferiore al 99% del prodotto già sofisticato; parti insolubili massimo 0,2%; antimpiaccante 0,02%; altri componenti massimo 0,9%.

° caratteristiche fisiche: assenza di impurità di natura organica, nociva od inquinante e di elementi estranei; umidità non superiore a 0,37%; valore pH7; Peso specifico 1,25 kg/l; solubilità minimo 350 gr/litro a 00 C.

° granulometria media: 0,5 mm

Il prodotto deve rimanere sempre scorrevole, non agglomerarsi e svolgere l'azione disgelante sino allatemperatura di almeno - 10° C.

Tipo asciutto, senza umidità con antiammassante/antiagglomerante atto a garantire l'utilizzo dopo lunghi periodi di stoccaggio.

Il Comune di Cairo Montenotte si riserva di effettuare prove di laboratorio, a cura e spese dell'Appaltatore, allo scopo di controllare che il sale fornito sia rispondente alle Norme sopra indicate.

La mancata corrispondenza comporterà l'automatica sostituzione, senza aver nulla a pretendere, del materiale giacente in deposito.

IL GHIAIETTINO SARÀ DI SILICEI, DI DIMENSIONI BEN ASSORTITE, ESENTI DA SABBIA, TERRA ED ALTRE MATERIE ETEROGENEE.

Prima dell'impiego, questi materiali dovranno essere accuratamente lavati e, occorrendo, vagliati.

Quanto alle dimensioni si stabilisce:

Nelle miscele inerti/sale antigelivo dovrà essere utilizzata sabbia con fascia granulometrica 0 — 3 mm.

Potrà essere utilizzata nella misura di 1/3 per 2/3 di salgemma, dopo aver ricevuto preventivo consenso da parte della Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

Inerti da frantumazione, dovranno essere ricavati da rocce non gelive od alterate in superficie, il più possibile omogenee, preferibilmente silicee, comunque non friabili ed aventi alta resistenza alla compressione, con esclusione di quelle marnose, gessose, micacee, scistose, feldspatiche e simili.

Qualora la roccia provenga da cave nuove, non accreditate da esperienza specifica, e che per natura e formazione non presentino caratteristiche di sicuro affidamento, la Direzione dell'Esecuzione del Contratto potrà prescrivere che vengano effettuate prove di compressione e di gelività su campioni che siano significativi ai fini della coltivazione della cava.

In ogni caso, gli inerti da frantumazioni dovranno essere esenti da impurità o materie polverulente e presentare spigoli vivi, facce piane e scabre e dimensioni assortite.