Città di
CAIRO
Montenotte

**AREA TECNICA MANUTENTIVA –
LAVORI PUBBLICI**

SERVIZIO TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGHIACCIO E SGOMBERO NEVE
ANNUALITA' 2022-23 – 2023-24 – 2024-25 E POSSIBILITA' DI RINNOVO PER DUE ULTERIORI ANNUALITA'

D.U.V.R.I.
Art. 26 D.Lgs. 81/08

Cairo Montenotte, AGOSTO 2022

Il Responsabile del Procedimento

Palazzo Sandro Pertini – Corso Italia, 45 17014 Cairo Montenotte – Savona Tel. 019/507071 – Fax 019/50707400 C.F. P.IVA: 00334690096	*Responsabile dell'Area:* Ing. Simone Nolesio *Il collaboratore del R.U.P.:* geom. Gabriele Costa *e-mail:* protocollo@comunecairo.it *sito Web:* www. comunecairomontenotte.gov.it

INTRODUZIONE

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento alle seguenti fonti normative e linee guida ufficiali:

- D. Lgs 81/08 art. 26, comma 3;
- Circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007;
- Deteminazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008 (pubbl. su G.U. n. 64 del 15 marzo 2008).

Il D. Lgs 81/08, decreto attuativo dell'art. 1 comma 1 della L. 123/07, prevede, come già introdotto dall'art. 3 della L. 123/07 oggi abrogato, l'elaborazione, da parte del datore di lavoro committente, di un **Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (cd. DUVRI)** che deve essere allegato al contratto di appalto o d'opera.

Ai sensi dell'**art. 26 c. 2 del D.Lgs 81/08**, in caso di affidamento dei lavori all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, in caso di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi, i datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori devono:

- **cooperare** all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- **coordinare** gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il datore di lavoro committente, ai sensi del c. 3 dell'art. 26 cit., ha **l'obbligo di promuovere** tali attività di cooperazione e il coordinamento, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

Il **DUVRI** è un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal D.Lgs. 81/08.

CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI

La presente valutazione dei rischi da interferenze, di carattere generale, è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto e le possibili interferenze correlate con il loro svolgimento.

Per ciascuna attività sono state raccolte, ove disponibili, le informazioni riguardanti: le aree di lavoro; la durata delle attività; i veicoli, le macchine, le attrezzature, le sostanze, i preparati e i materiali utilizzati.

Ogni attività è stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze e identificate le relative misure di prevenzione e protezione.

- Per la identificazione dei rischi da interferenza si sono analizzati in particolare i seguenti aspetti: **sovrapposizione** di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- **fattori di rischio introdotti** nel luogo di lavoro del committente dall'attività dell'appaltatore;
- **fattori di rischio esistenti** nel luogo di lavoro del committente dove deve operare l'appaltatore.

La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'appaltatore e delle imprese appaltatrici e ai lavoratori autonomi eventualmente cooperanti, anche agli utenti stradali, alle forze dell'ordine (Polizia Municipale, Polizia Stradale, Forestale, Carabinieri, ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso il luoghi del committente interessati dai lavori.

SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO

Committente	Comune di Cairo Montenotte – C.so Italia, 45 – Cairo M.tte (SV) – Tel 019507071 – e-mail: lavori pubblici@comunecairo.it
Rif. contratto d'appalto	
Durata del contratto	Stagioni invernali 2022 - 2025 + PROROGA
Gestore del contratto	Responsabile del Procedimento: geom. Gabriele Costa - Tel 01950707228 Responsabile Esecuzione del Contratto: geom. Gabriele Costa – Tel. 01950707228 - 3315208303
Attività oggetto dell'appalto	SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E SPANDIMENTO SALE STAGIONI INVERNALI 2022 – 2025 + PROROGA
Descrizione attività	Collaudo attrezzature: abbinamento preventivo degli autocarri/motrici alle rispettive lame, cassoni per lo spargimento Aggancio lame agli autocarri/motrici. Caricamento di materiali diversi (cloruri, inerti, miscele) sugli autocarri polivalenti o solo su quelli adibiti allo spargimento. Spargimento di materiali diversi (cloruri, inerti, miscele). Sgombero neve. Rimozione ostacoli di varia natura. Eventuale soccorso a veicoli bloccati da neve o ghiaccio.
Attività che comportano cooperazione e soggetti coinvolti	Personale di altre imprese appaltatrici/subappaltatrici
Personale genericamente presente nei luoghi di azione	- personale del Comune di Cairo Montenotte; - personale di altre imprese appaltatrici; - utenti stradali; - forze dell'ordine.

IMPRESA

Ragione Sociale Impresa	
Ruolo:	
Partita IVA	
Codice fiscale	
Posizione CCIAA	
Posizione INAIL	

Posizione INPS	
Posizione Cassa Edile	

SEDE LEGALE

Indirizzo sede legale impresa	
Telefono	
Fax	

UFFICI

Indirizzo Uffici impresa	
Telefono	
Fax	
E-mail	

FIGURE E RESPONSABILI

Datore Lavoro	
Direttore Tecnico	
Capo Cantiere	
RLS	
RSPP	
Medico competente	

PERSONALE DELL'IMPRESA

Matricola	Nominativo	Mansione

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI
MISURE ORGANIZZATIVE
1. Tutti i mezzi e le attrezzature in servizio dovranno essere omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, conformi al Codice della Strada, nonché forniti dei relativi libretti d'uso e manutenzione.
2. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di luci d'ingombro, di lampeggiatore su tetto della cabina, di catene a maglia del tipo da montagna e di targhe identificatrici e di segnalazione.
3. Tutti i mezzi dovranno essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Appaltatore mediante apparecchiature radio ricetrasmittenti o con telefoni cellulari del gestore telefonico che assicuri la copertura della zona d'intervento.
4. Tutti i mezzi e le attrezzature, pronti per l'intervento, dovranno essere preventivamente verificati in termini di efficienza, di pieno di carburante e funzionalità prima dell'effettivo utilizzo in servizio.
5. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di lampade portatili d'emergenza e di segnalamento.
OBBLIGHI E DIVIETI
1. Tutto il personale impiegato dovrà indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada.
2. Tutto il personale dovrà esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.
3. Tutti i mezzi e le attrezzature dovranno essere sottoposti alla manutenzione, secondo le modalità e prescrizioni contenute nei libretti d'uso e di manutenzione, nei depositi/ricoveri dell'appaltatore al fine di garantirne la perfetta efficienza e funzionalità.
4. Tutti i mezzi dovranno avere a bordo idoneo estintore opportunamente revisionato.
5. Tutto il personale addetto alle operazioni previste in appalto dovrà essere informato e formato sia sui rischi dell'attività che andrà ad eseguire che sui libretti d'uso delle macchine e delle attrezzature in dotazione.
6. E' vietato l'uso di bevande alcooliche durante l'attività lavorativa
7. E' indispensabile per l'Appaltatore provvedere a mettere a disposizione della Direzione dell'Esecuzione del Contratto un recapito telefonico presso il quale dovrà essere reperibile permanentemente, nelle ore diurne e notturne, feriali e festive, personale idoneo a ricevere eventuali disposizioni dei tecnici comunali e ad impartire ordini per il corretto e tempestivo espletamento del servizio a suo carico.
VERIFICHE EFFETTUATE
Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro siano conformi alla normativa vigente, omologati ed idonei alla circolazione stradale; in qualunque momento la stazione appaltante potrà eseguire verifiche e controlli sui mezzi in servizio e sui relativi conducenti.

SCHEDE ATTIVITA'

- N.1 - AREE DI CARICO MATERIALI DIVERSI
- N.2 - MANUTENZIONE MEZZI ED ATTREZZATURE
- N.3 - PREDISPOSIZIONE MEZZI (OPERAZIONE DI VERIFICA ED AGGANCIO ATTREZZATURE)
- N.4 - CARICAMENTO E SPARGIMENTO MATERIALI DIVERSI (CLORURI, INERTI O LORO MISCELE)
- N.5 - SGOMBERO NEVE
- N.6 - RIMOZIONE OSTACOLI DI VARIA NATURA
- N.7 - EVENTUALE SOCCORSO A VEICOLI BLOCCATI DA NEVE O GHIACCIO

ATTIVITA' N. 1	AREE DI CARICO MATERIALI DIVERSI
Descrizione attività	Circolazione con mezzi d'opera nelle aree e transito pedonale
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'appaltatore e magazzino comunale.
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autoveicoli, autocarri, pale caricatrici, trattori, motrici, frese, lame, spargisale
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	**Evento/Rischio**	
Circolazione e manovre nelle aree di parcheggio e di deposito, nonché spostamento a piedi all'interno dell'area	**Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:** - autovetture - automezzi appaltatori **Presenza di pedoni:** - personale dell'appaltatore - eventuali dipendenti Comune	**Incidenti:** Livello: Medio - impatti tra automezzi Livello: Medio - Investimenti - Urti	- Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo - Rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale - In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra - Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale - Non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate - Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo - Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali - Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra - Indossare sempre i DPI ad alta visibilità

ATTIVITA' N. 2	MANUTENZIONE MEZZI ED ATTREZZATURE
Descrizione attività	Manutenzione dei mezzi in servizio e delle attrezzature.
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'appaltatore.
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autoveicoli, autocarri, pale caricatrici, trattori, motrici, frese, lame, spargisale.
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	**Evento/Rischio**	
Manutenzione	Relativamente a tutte le operazioni di manutenzione da eseguirsi sui mezzi/attrezzature è necessario attenersi alle prescrizioni presenti all'interno dei libretti d'uso e manutenzione; l'appaltatore dovrà provvedere ad informare e formare il proprio personale, nonché eventuali sub-appaltatori, in merito ai rischi specifici della propria attività onde salvaguardare la salute dei lavoratori. Tutti i mezzi e le attrezzature prima dell'entrata in servizio dovranno essere verificati in termini di efficienza e funzionalità al fine di garantire il pronto intervento in sicurezza.		

ATTIVITA' N. 3	PREDISPOSIZIONE MEZZI (OPERAZIONE DI VERIFICA ED AGGANCIO ATTREZZATURE)
Descrizione attività	L'attività prevede la verifica operativa dell'attrezzatura con scelta e aggancio della lama, fresa, etc.. per l'abbinamento con il mezzo d'opera/motrice e montaggio catene
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'appaltatore
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autoveicoli, autocarri, pale caricatrici, trattori, motrici, frese, lame, spargisale
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	**Evento/Rischio**	
Operazione di aggancio: movimentazione delle attrezzature	**Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:** - autovetture - automezzi appaltatori **Presenza di pedoni:** - personale dell'appaltatore	**Incidenti:** Livello: Medio - impatti tra automezzi - Urti - Investimenti - Livello: Medio Schiacciamento arti inferiori - Stritolamento - Livello: Lieve - Tagli, abrasioni Contatti con olii minerali e derivati	**MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE** - Attivare i mezzi di segnalazione del mezzo d'opera/motrice - In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni - Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio delle attrezzature - Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature - Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida del mezzo d'opera/motrice con l'ausilio della centralina elettrica - Non manovrare in presenza di persone non autorizzato - Manovrare solo quando il personale autorizzato è posto a giusta distanza di sicurezza - In caso di avvicinamento al mezzo d'opera/motrice ed attrezzature, da parte di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento - Indossare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)

ATTIVITA' N. 4	CARICAMENTO E SPARGINMENTO MATERIALI DIVERSI
Descrizione attività	Caricamento delle sostanze e spargimento degli stessi lungo le strade
Luoghi interessati	Tutte le aree esterne di competenza dell'appalto, previo caricamento dei materiali
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Mezzi d'opera/Motrici, trattori, autocarri, cassoni
Sostanze/Preparati utilizzati	Cloruri, Inerti o loro miscele
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	**Evento/Rischio**	
Operazione di aggancio: movimentazione delle attrezzature	**Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:** - autovetture - automezzi appaltatori **Presenza di altro personale** - dipendenti Comune di Cairo Montenotte	**Incidenti:** Livello: Medio impatti tra automezzi Urti Investimenti Schiacciamento arti inferiori Livello: Lieve - Scivolamenti - Cadute a livello	**MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE** - Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso dei mezzi d'opera e delle attrezzature - Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni - Non manovrare in presenza di persone non autorizzate - In caso di avvicinamento al mezzo d'opera, da parte del personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza - Eliminare eventuali sversamenti a terra dopo l'allontanamento del mezzo d'opera spargitore - Tenere sgombra l'area di manovra intorno al deposito dei materiali - Ricoprire, dopo le operazioni di carico, il deposito dei materiali con idoneo telone protettivo - Utilizzare DPI specifici eventualmente richiesti dalle schede di sicurezza delle sostanze

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	**Evento/Rischio**	
Arrivo sul tratto stradale previsto con autocarro	**Presenza di altri veicoli in circolazione:** - Autovetture,autocarri - Utenti stradali	**Incidenti:** Livello: Medio - impatti tra automezzi - Investimenti - Urti	**MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE** - Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..) - Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia - Prima di partire dal deposito verificare efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili d'emergenza e di segnalamento - Procedere a velocità ridotta in funzione della situazione meteo
Attività di spargimento	**Presenza di altri veicoli in circolazione:** - Autovetture,autocarri - Utenti stradali **Presenza di altro personale** - eventuali dipendenti Comune - altri appaltatori	**Incidenti:** Livello: Medio - impatti tra automezzi - Investimenti - Urti Livello: Lieve - Proiezione di schegge, residui	**MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE** - Attenersi al libretto d'uso e manutenzione del mezzo d'opera/attrezzatura - Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, ecc.) - Ogni mezzo d'opera deve procedere, alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione, tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare degli utenti - Ogni mezzo d'opera deve procedere all'interno della corsia da trattare, segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o inizio manovra - Indossare DPI ad alta visibilità

ATTIVITA' N. 5	SGOMBERO NEVE
Descrizione attività	Sgombero neve presso tratto di competenza
Luoghi interessati	Tratto stradale in appalto secondo relativo contratto
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Mezzi d'opera, pale caricatrici, trattori, motrici, frese, lame
Sostanze/Preparati utilizzati	Eventuali cloruri, Inerti o loro miscele
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	**Evento/Rischio**	
Arrivo sul tratto stradale di competenza	**Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:** - Autovetture,autocarri - Utenti stradali **Presenza di altro personale** - eventuali dipendenti Comune di Cairo Montenotte	**Incidenti:** Livello: Medio - impatti tra automezzi - Investimenti - Urti	**MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE** Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..) - Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate - Prima di partire dal deposito verificare efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili d'emergenza e di segnalamento - Procedere a velocità ridotta in funzione delle condizioni meteo

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	**Evento/Rischio**	
Sgombero neve	**Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:** - Autovetture, autocarri - Utenti stradali **Presenza di altro personale** - eventuali dipendenti Comune di Cairo M.tte - eventuali altri appaltatori	**Incidenti:** Livello: Medio - impatti tra automezzi - Investimenti - Urti - Ribaltamento - Schiacciamento Livello: Lieve - Scivolamenti - Cadute a livello - Proiezione di schegge, pietre	**MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE** - Attenersi al libretto d'uso e manutenzione del mezzo d'opera/attrezzatura - Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.) - Ogni mezzo d'opera deve procedere, alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione - Indossare DPI ad alta visibilità

ATTIVITA' N. 6	RIMOZIONE DI OSTACOLI DI VARIA NATURA
Descrizione attività	Rimozione di ostacoli presenti a seguito di nevicata svolta da personale a terra con eventuale ausilio di mezzi d'opera
Luoghi interessati	Tratto stradale in appalto secondo relativo contratto
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Mezzi d'opera, trattori
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	Utensili manuali

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	**Evento/Rischio**	
Operazioni a terra	**Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:** - Mazzi d'opera - Utenti stradali **Presenza di altro personale** - eventuali dipendenti Comune di Cairo M.tte; - eventuali altri appaltatori.	**Incidenti:** Livello: Medio - Urti - Investimenti - Tagli, abrasioni -Movimentazione manuale dei carichi Livello: Lieve - Scivolamenti - Cadute a livello	**MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE** - Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.) - Non sostare nel raggio d'azione dei mezzi d'opera - Segnalare presenza personale a terra all'operatore del mezzo d'opera - Far allontanare dall'area d'intervento le persone non autorizzate alle operazioni - Non manovrare in presenza di persone non autorizzate - In caso di avvicinamento al mezzo d'opera, da parte del personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza - Prima di accedere nell'area di intervento utilizzare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)

ATTIVITA' N. 7	EVENTUALE SOCCORSO A VEICOLI BLOCCATI DA NEVE O GHIACCIO
Descrizione attività	Eventuale soccorso a veicoli bloccati dalla nevicata o dal ghiaccio
Luoghi interessati	Tratto stradale in appalto secondo relativo contratto
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Mezzi d'opera, pale caricatrici, trattori, motrici, lame
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	Utensili manuali

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	**Evento/Rischio**	
Prestare soccorso	Durante l'esecuzione del servizio è possibile trovare veicoli di utenti della strada bloccati dalla nevicata che possono anche impedire, a causa della larghezza della carreggiata, la prosecuzione del servizio stesso. In tal caso è opportuno: – prestare soccorso agli eventuali utenti presenti verificandone lo stato di salute ed eventualmente provvedendo a chiedere aiuto alle forze dell'ordine o di soccorso con l'ausilio della radio ricetrasmittente o telefono cellulare presente a bordo del mezzo d'opera – verificare l'effettiva motivazione del "fermo dell'autoveicolo" provvedendo anche ad informare le forze dell'ordine o di soccorso con l'ausilio della radio ricetrasmittente o telefono cellulare presente a bordo del mezzo d'opera informando della situazione e della posizione – se non vi sono rischi aggiuntivi, per la salvaguardia della salute del personale addetto, rispetto alla normale attività in appalto è consigliabile prestare il soccorso del caso in modo da "liberare" sia il veicolo in difficoltà che eventualmente la sede stradale al fine di continuare il servizio in appalto.		

STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

In merito alla stima dei costi, si ritiene che per un'omogenea applicazione della nuova normativa riguardante la stima dei costi questi devono invece essere individuati e stimati relativamente ai soli costi della sicurezza introdotti dalla tipologia dei lavori in appalto, non comprendendo pertanto quei costi propri dell'Appaltatore (quali i costi di carattere generale per la formazione, l'informazione, la sorveglianza sanitaria, ecc. non specifici per le attività da svolgere).
Pertanto, la stima dei costi per la sicurezza viene calcolata prendendo a riferimento i costi che si ritengono aggiuntivi quali potranno essere quelli relativi a:

- procedure esecutive, apprestamenti ed attrezzature;
- tipologia dell'attività da svolgere, tempi e luoghi d'esecuzione delle opere;
- riunioni operative ed informative;

A seguito della valutazione dei rischi da interferenza, per il contratto in esame vista la tipologia di servizio, i costi interferenziali possono essere stimati nella percentuale del 5% dell'importo del singolo lotto.
Tali oneri per la sicurezza per rischi interferenti per ogni lotto ed indicati nell'elenco prezzi non saranno soggetti a ribasso d'asta e saranno corrisposti a corpo all'appaltatore in ogni caso ed indipendentemente dal numero di viaggi eseguiti.

Nell'offerta andranno comunque indicati obbligatoriamente i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, ai sensi dell'art. 95, comma 10 del D.lgs. n. 50/2016.

CONCLUSIONI

Entro 30 giorni dall'aggiudicazione dell'appalto, l'appaltatore, presa visione del presente DUVRI, ha la facoltà di presentare proposte integrative relative a diverse misure organizzative o comportamentali, che saranno oggetto di valutazione da parte della stazione appaltante. Tali integrazioni in nessun caso genereranno una rideterminazione dei costi.
Il presente documento, sarà condiviso in sede di riunione congiunta con il Responsabile Esecuzione del Contratto da parte del Committente e con i responsabili degli appaltatori coinvolti.
Con la sottoscrizione del DUVRI la ditta appaltatrice si impegna a:
- **trasmettere i contenuti del presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze ai propri lavoratori;**
- **in caso di subappalto (se autorizzato dal committente), in qualità di appaltatore committente, a corrispondere gli oneri per l'applicazione delle misure di sicurezza derivanti dai rischi propri al subappaltatore.**

FIRME PER APPROVAZIONE ED ACCETTAZIONE

Figure	**Nominativo**	**Firma**
Direttore Esecuzione del Contratto	geom. Gabriele Costa	
Datore di lavoro esecutore		