



PROVINCIA DI SAVONA

Settore Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente

Servizio manutenzioni stradali ordinarie e segnaletica



**Servizio di manutenzione invernale a corpo sulla rete stradale provinciale.
Stagioni invernali 2018/19-2019/20**

Elaborato n. 6
**DOCUMENTO UNICO DI
VALUTAZIONE DEI RISCHI DA
INTERFERENZE**

COMMITTENTE:
PROVINCIA DI SAVONA

CANTIERE:
Strade Provinciali

IL R.U.P
Geom. Maurizio Zerbini

.....

Savona, settembre 2018

INTRODUZIONE

I riferimenti normativi e le linee guida per l'elaborazione del seguente documento sono:

- D.Lgs. 81/08 art. 26, comma 3
- Circolare del Ministero del lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007
- Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008 (pubblicata sulla GU n. 64 del 15.3.2008)
- Il D.Lgs 30.4.1992 n. 285 (Codice della Strada)
- Il D.P.R. 16-12-1992 n. 495 (Regolamento del Codice della Strada)

Il D.Lgs. 81/08, decreto attuativo dell'art. 1 comma 1 della L. 123/07 prevede, come già introdotto dall'art. 3 della L.123/07 oggi abrogato, l'elaborazione, da parte del Datore di Lavoro committente, di un Documento Unico di Valutazione dei Rischi ed interferenze (DUVRI) che deve essere allegato al contratto di appalto dell'opera.

Ai sensi dell'art. 26 comma 2 del D.Lgs 81/08, in caso di affidamento dei lavori a una impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda , o di una singola unità produttiva della stessa , nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima , in caso di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi, i datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori devono:

- cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori,informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il datore di lavoro Committente , ai sensi del 26 comma 3 del D.Lgs 81/08, ha l'obbligo di promuovere tali attività di cooperazione e coordinazione elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare e, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

Il DUVRI è un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singole lavoratori autonomi che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal D.Lgs 81/08.

CRITERI UTILIZZATI

CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSA DERIVANTI

La presente valutazione dei rischi da interferenze, di carattere generale, è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto e le possibili interferenze correlate al loro svolgimento.

Per ciascuna attività sono state raccolte, ove disponibili, le informazioni riguardanti:

- le aree di lavoro
- la durata delle attività
- i veicoli
- le macchine
- le attrezzature
- le sostanze
- i preparati
- i materiali utilizzati

Ogni attività è stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze e identificate le relative misure di prevenzione e protezione.

Per la identificazione dei rischi da interferenza si sono analizzati in particolare i seguenti aspetti:

- sovrapposizione di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- fattori di rischio introdotti nel luogo di lavoro del committente dall'attività dell'appaltatore;
- fattori di rischio esistenti nel luogo di lavoro del committente dove deve operare l'appaltatore.

La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'appaltatore e delle imprese appaltatrice ai lavoratori autonomi eventualmente cooperanti, anche agli utenti stradali, alle Forze dell'Ordine (Polizia Stradale, carabinieri, Corpo Forestale dello Stato ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso i luoghi del committente interessati dai lavori.

CARATTERISTICHE GENERALI DELL'APPALTO

OGGETTO:

Servizio relativo alle operazioni invernali di sgombero neve e trattamenti antigelivi mediante caricamento e spargimento di Sali e/o sabbie.

IMPORTO PRESUNTO DELL'APPALTO :

Lotti con servizio sgombero neve e trattamento antighiaccio		Lavori annuali	Importo sicurezza annuale					
Lotto	Strada	Tratta	da	a	Km	Importo		
1	Sp 49	SP n° 49 "Sassello – Urbe" – S. Michele – Martina	tutta		18,212	49,993	€ 150.130,64	
	Sp 40	SP n° 40 "Urbe -Vara - Passa del Faiallo"	tutta		11,680			
	Sp 53	SP n° 53 "Urbe - Martina - Acquabianca"	tutta		5,730			
	Sp 31	SP n° 31 "Urbe – Piampaludo La Carta"	tutta		12,171			
	Sp 7	SP n° 7 "di Piancastagna"	tutta		2,200			
2	Sp 542	S.P. n. 542" Di Pontinvrea" – da Deigo a Giovo		18,450	0,000	18,450	53,685	€ 128.095,31
	Sp 50	SP n° 50 "Pontinvrea – Mioglia"	tutta		7,370			
	Sp 10	SP n° 10 "Mioglia – Miogliola"	tutta		2,015			
	Sp 43	SP n° 43 "dei Pomi"	tutta		3,160			
	Sp 29 dir B	SP n° 29 dir B "di Deigo"	tutta		4,570			
	Sp 29 bis	SP n° 29 bis "di PianaCrixia"	tutta		9,170			
	Sp 41	SP n° 41 "Pontinvrea – Montenotte"	tutta		8,950			
	Sp 542	SP n° 542 "di Pontinvrea" - Madonna del salto a Varazze		18,450	30,845	12,395		
	Sp 2	SP n° 2 "Albiodia – Ellera – Stella"		0,449	11,034	10,585		
	Sp 32	SP n° 32 "di Stella S. Bernardo"	tutta		2,800			
3	Sp 37	SP n° 37 "Sanda – Gamberagna – Vetriera"	tutta		3,909	54,515	€ 81.965,83	
	Sp 57	SP n° 57 "Varazze – Casanova – Alpicella – Stella S.M."	tutta		14,930			
	Sp 57 bis	SP n° 57 "del Pero."	tutta		0,406			
	Sp 57 ter	SP n° 57 "di Alpicella."	tutta		0,370			
	Sp 22	SP n° 22 "Celle – sanda – Stella S.M."	tutta		9,12			
	Sp 58	SP n° 58 "Di Quiliano"	tutta		3,325			
	Sp 59	Sp n° 59 "Di Bergeggi"	tutta		1,780			
4	Sp 8	SP n° 8 "Spotorno-Vezzi Portio"	tutta		20,765	49,085	€ 25.131,14	
	Sp 8 bis	SP n° 8 bis "tronco di Portio"	tutta		3,130			
	Sp 8 dia A	SP n° 8dir A "Spotorno-Vezzi Portio"	tutta		0,228			
	Sp 62	SP n° 62 "di Spotorno"	tutta		1,000			
	Sp 45	Sp n° 45 "Finale L. - Manie – Voze – Spotorno"		0,863	13,810			12,947
5	Sp 54	Sp n° 54 "Noli – Voze – Magnone"	tutta		5,910	51,625	€ 101.969,22	
	Sp 38	SP n° 38 "Mallare – Bormida – Osiglia"	tutta		9,940			
	Sp 15	SP n° 15 "Carcare – Pallare – Bormida – Melogno"		1,584	14,200			12,616
	Sp 15 bis	SP n° 15 bis "di Carcare"	tutta		2,600			
	Sp 5	SP n° 5 "Altare – Mallare"	tutta		6,110			
	Sp 5 dir	SP n° 5 dir "Altare – Mallare"	tutta		2,359			
6	Sp 16	Sp n° 16 "di Osiglia"	tutta		18,000	55,324	€ 118.218,65	
	Sp 48	Sp n° 48 "Santuario del Deserto"	tutta		1,760			
	Sp 51	Sp n° 51 "Bormida di Millesimo"	tutta		19,300			
	Sp 490	SP n° 490 "Del Colle del Melogno" (da confine a bivio sp 15)		1,431	29,260			27,829
	Sp 47	SP n° 47 "Calizzano – Garesio"	tutta		5,500			
7	Sp 15	SP n° 15 "Carcare – Pallare – Bormida – Melogno"		20,665	21,600	0,935	77,539	€ 145.213,75
	Sp 9	SP n° 9 "Cairo m.te Scaletta Uzzone"		2,360	14,060	11,700		
	Sp 33	SP n° 33 "Deigo – S. Giulia – Cailto M.tte"	tutta		10,010			
	Sp 33 bis	SP n° 33 bis "Deigo – S. Giulia – Cailto M.tte"	tutta		2,860			
	Sp 29	SP n° 29 "del Colle di Cadibona"		132,65	151,855	19,208		
	Sp n° 61	SP n° 61 "Ponte della Volta"	tutta		1,353			
	Sp 12	SP n° 12 "Savona – Altare"		0,337	26,640	26,303		
	Sp 36	SP n° 36 "Bragno – Ferrania"		0,000	1,490	1,490		
	Sp 36	SP n° 36 "Bragno – Ferrania"		2,260	6,88	4,615		
	Sp 26	SP n° 26 "di Cosseria"	tutta		1,650			
8	Sp 26 bis	SP n° 26 bis "di Cosseria"	tutta		1,630	36,824	€ 89.030,27	
	Sp 42	SP n° 42 S. Giuseppe – Cengio"	tutta		7,670			
	Sp 339	SP n° 339 "di Cengio"	tutta		6,174			
	Sp 28 bis	SP n° 28bis "del Colle di Nava"	tutta		13,700			
	Sp 11	SP n° 11 "Marghero – Plodio – Carcare"	tutta		5,000			
9	Sp 60	SP n° 60 "Borghetto S.S. - Bardineto"	tutta		23,150	64,785	€ 60.384,80	
	Sp 60 dir	SP n° 60 dir "Raccordo autostradale di Borghetto S. Spirito"	tutta		0,980			
	Sp 52	SP n° 52 "Bareassi – Calizzano"	tutta		21,695			
	Sp 44	SP n° 44 "Balestrino – Castelvecchio di R.B."	tutta		9,350			
	Sp 34	SP n° 34 "Toirano – Balestrino"	tutta		5,340			
10	Sp 25	SP n° 25 "Loano – Boissano – Toirano"	tutta		4,270	74,373	€ 74.179,39	
	Sp 27	SP n° 27 "Finalborgo-Orco Feglino"	tutta		7,593			
	Sp 27 bis	SP n° 27 bis "Tronco-Orco Feglino"	tutta		3,955			
	Sp 23	SP n° 23 "Calice – Carbuta – Melogno"	tutta		16,620			
	Sp 490 dir	SP n° 490 dir "Raccordo autostradale di Finale Ligure"	tutta		0,800			
	Sp 490	SP n° 490 "Del Colle del Melogno" (da bivio SP 15 afine strada)		29,260	44,571			15,311
	Sp 17	SP n° 17 "Finale L. - Calice L. - Rialto"	tutta		10,829			
11	Sp 46	SP n° 46 "Calice L. - Eze"	tutta		3,180	52,821	€ 20.318,65	
	Sp 4	SP n° 4 "Pietra L. - Tovo S.G. - Magliolo"	tutta		10,720			
	Sp 24	SP n° 24 "Pietra L. - Giustenice"	tutta		4,520			
	Sp 24 bis	SP n° 24 bis "Pietra L. - Giustenice"	tutta		0,505			
	Sp 24 dir	SP n° 24 dir "di Pietra L."	tutta		0,340			
	Sp 14	SP n° 14 "di Valpennavaire"	tutta		11,920			
12	Sp 3	SP n° 3 "Ceriale – Cisano sul Neva"	tutta		7,400	71,440	€ 31.244,25	
	Sp 39	SP n° 39 "Albenga – Campochiesa"	tutta		2,034			
	Sp 19	SP n° 19 "di Amasco"	tutta		7,140			
	Sp 20	SP n° 20 "di Onzo"	tutta		5,312			
	Sp 21	SP n° 21 "di Vendone"	tutta		4,200			
	Sp 35	SP n° 35 "Amasco – Vendone – Onzo"	tutta		14,815			
	Sp 6	SP n° 6 "Albenga – Casanova L. - Passo Cesio"	tutta		25,025			
	Sp 55	SP n° 55 "Bossoleto – Caso – Crocetta di Alassio"	tutta		7,265			
Sp 13	SP n° 13 "di Valmerula"	tutta		21,450				
Sp 18	SP n° 18 "Alassio – Testico"	tutta		17,700	71,440	€ 31.244,25		
							€ 1.025.881,90	

DURATA DEL SERVIZIO IN APPALTO :

Stagioni invernali 2018/19-2019/20

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA':

Le attività oggetto della presente valutazione dei rischi da interferenza sono i seguenti:

- collaudo attrezzature: abbinamento preventivo degli autocarri e motrici alle rispettive lame, vomeri, frese, cassoni spargisale e spargisabbia;
- aggancio delle lame, vomeri, frese alle motrici e caricamento delle attrezzature spargisale e spargisabbia alle motrici;
- caricamento del salgemma sugli autocarri polivalenti o solo su quelli adibiti allo spargimento;
- spargimento salgemma o di miscele di salgemma e sabbione e/o ghiaietto; secondo le prescrizioni del capitolato d'oneri
- sgombero neve;
- rimozione ostacoli di qualsiasi natura;
- taglio alberi caduti a seguito di nevicata;
- sgombero neve in presenza di frana o smottamento;
- eventuale soccorso a veicoli bloccati da neve o ghiaccio;
- spazzolatura finale (al termine della stagione).

ATTIVITA' CHE COMPORTANO COOPERAZIONE E SOGGETTI COINVOLTI:

personale delle imprese appaltatrici e subappaltatrici

PERSONALE GENERICAMENTE PRESENTE NEI LUOGHI DI AZIONE:

Il personale che può trovarsi in maniera generica e casuale o occasionale a contatto con le attività su descritte è il seguente:

- personale della Provincia di Savona che effettua supervisione e controllo;
- personale di altre imprese appaltatrici;
- personale di eventuali subappaltatori
- utenti stradali;
- Forze dell'ordine;
- Personale di soccorso quali VVFF, ambulanze, Protezione Civile ecc.

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI

MISURE ORGANIZZATIVE

1. Tutti i mezzi e le attrezzature in servizio dovranno essere omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, conformi alle prescrizioni del Codice della Strada, nonché forniti dei relativi libretti d'uso e di manutenzione;
2. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di luci di ingombro, di lampeggiatore sul tetto della cabina, di catene montate a maglia del tipo da montagna e di targhe identificatrici e di segnalazione come riportato nel capitolato d'onere;
3. Tutti i mezzi dovranno essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'appaltatore mediante apparecchiature radio ricetrasmittenti o con telefoni cellulari del gestore telefonico che assicuri la copertura della zona di intervento;
4. Tutti i mezzi e le attrezzature, pronti per l'intervento, dovranno essere preventivamente verificati in termini di efficienza e funzionalità prima dell'effettivo utilizzo in servizio;
5. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di lampade portatili di emergenza e di segnalamento.

OBBLIGHI E DIVIETI

1. Tutto il personale impiegato dovrà indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada;
2. Tutto il personale dovrà esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro;
3. Tutti i mezzi e le attrezzature dovranno essere sottoposti alla manutenzione, secondo le modalità e prescrizioni contenute nei libretti d'uso e di manutenzione, nei depositi e ricoveri dell'appaltatore al fine di garantirne la perfetta efficienza e funzionalità;
4. Tutti i mezzi dovranno avere a bordo un idoneo estintore opportunamente revisionato;
5. Tutto il personale addetto alle operazioni previste in appalto dovrà essere informato e formato sia sui rischi dell'attività che andrà ad eseguire che sui libretti d'uso delle macchine e delle attrezzature in dotazione;
6. E' vietato l'uso di bevande alcoliche durante l'attività lavorativa;
7. Durante l'esecuzione di qualsiasi lavorazione e fornitura l'appaltatore dovrà usufruire del solo personale dipendente o in subappalto.
8. E' indispensabile per l'appaltatore provvedere al monitoraggio continuo delle condizioni meteo per mezzo della presa visione dei bollettini meteo, neve e valanghe diramati dai diversi Enti quali ad esempio ARPA, Protezione Civile, Regione Liguria ecc.
9. Tutti i mezzi dovranno essere corredati di cartello passaggio obbligatorio per veicoli operativi con freccia girevole e due lampade alogene (\varnothing 230 mm) intermittenti come figura 398 formato c nuovo c.d.s.

10. Transenne per cantieri stradali dotate di luce rossa fissa e gialla ad intermittenza garantite da apparecchiatura automatica, con montaggio ed innesto, verniciate a strisce regolamentari bianche e rosse, corredate di cartello divieto d'accesso per almeno ml 6.

11. Sui mezzi dovranno essere predisposti, lampade portatili di emergenza e di segnalamento e una paletta da moviere.

12. Una cassetta medica di contenuto idoneo alle mansioni da svolgere

13. Sui mezzi dovrà essere presente una motosega e relativi DPI

VERIFICHE EFFETTUATE

Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro siano conformi alle normative vigenti, omologati ed idonei alla circolazione stradale; in qualunque momento la stazione appaltante potrà eseguire verifiche e controlli sui mezzi in servizio, sui relativi conducenti e sui depositi/ricoveri previsti dall'appaltatore.

COMMITTENTE

DATI COMMITTENTE:

Ragione sociale: **PROVINCIA DI SAVONA**

Indirizzo: **Via Sormano, 12**

Città: **Savona (SV)**

Telefono / Fax: **019/83131 - 019/8313269**

nella Persona di:

Nome e Cognome: **Ing. Vincenzo Gareri**

Qualifica: **Dirigente del Settore Viabilità**

Indirizzo: **Via Sormano, 12**

Città: **Savona (SV)**

Telefono / Fax: **019/83131 - 019/8313269**

Partita IVA/C.F.: **00311260095**

RESPONSABILI

PROGETTISTA:

Nome e Cognome: **Geom. Maurizio ZERBINI**
Qualifica: **Responsabile del Servizio manutenzioni stradali ordinari e segnaletica**
Indirizzo: **Via Sormano, 12**
Città: **Savona (SV)**
CAP: **17100**
Telefono / Fax: **019/8313377 - 019/8313269**
Indirizzo e-mail: m.zerbini@provincia.savona.it

DIRETTORE DELL'ESECUZIONE:

Lotti: 1-2-3-4
Nome e Cognome: **Geom. Marco COZZA**
Qualifica: **Responsabile tecnico**
Indirizzo: **Via Sormano, 12**
Città: **Savona (SV)**
CAP: **17100**
Telefono / Fax: **019/8313286 - 019/8313269**
Indirizzo e-mail: m.cozza@provincia.savona.it

Lotti: 5-6-7-8
Nome e Cognome: **Geom. Maurizio ZERBINI**
Qualifica: **Responsabile tecnico**
Indirizzo: **Via Sormano, 12**
Città: **Savona (SV)**
CAP: **17100**
Telefono / Fax: **019/8313254 - 019/8313269**
Indirizzo e-mail: m.zerbini@provincia.savona.it

Lotti: 9-10-11-12
Nome e Cognome: **Geom. Giancarlo ORSI**
Qualifica: **Responsabile tecnico**
Indirizzo: **Via Sormano, 12**
Città: **Savona (SV)**
CAP: **17100**
Telefono / Fax: **019/8313248 - 019/8313269**
Indirizzo e-mail: g.orsi@provincia.savona.it

AFFIDATARI

- affidatari attualmente non individuati in quanto lo saranno a seguito conclusione della procedura di appalto.

SCHEDE ATTIVITA'

- 1.AREE DEPOSITI E RICOVERI MEZZI
- 2.MANUTENZIONE MEZZI ED ATTREZZATURE
- 3.PREDISPOSIZIONE MEZZI (OPERAZIONI DI VERIFICA E AGGANCIO ATTREZZATURE)
- 4.CARICAMENTO E SPARGIMENTO SALGEMMA E SALE DI MAGNESIO E/O SABBIA
- 5.SGOMBERO NEVE
- 6.RIMOZIONE OSTACOLI DI VARIA NATURA
- 7.TAGLIO ALBERI A SEGUITO DI NEVICATA
- 8.SGOMBERO NEVE IN PRESENZA DI FRANA O SMOTTAMENTO
- 9.EVENTUALE SOCCORSO A VEICOLI BLOCCATI DA NEVE O GHIACCIO
- 10.SPAZZOLATURA FINALE (A TERMINE STAGIONE)

ATTIVITA' n. 1

AREE DEPOSITI E RICOVERI MEZZI

DESCRIZIONE ATTIVITA':

Gestione area depositi, circolazione con mezzi d'opera nelle aree di deposito e transito

LUOGHI INTERESSATI:

Aree di proprietà o a disposizione dell'appaltatore

VEICOLI, MACCHINE, ATTREZZATURE UTILIZZATE:

Autoveicoli, autocarri, pale caricatori, trattori, motrici, frese, vomeri, lame, spargisale

FASE GESTIONE AREA DEPOSITI

L'area deposito e ricovero mezzi deve risultare opportunamente delimitata ed illuminata al fine di garantire la sicurezza degli operatori e tale da permettere tutte le attività accessorie al servizio da svolgere successivamente lungo le strade quali ad esempio; manutenzione dei mezzi e delle attrezzature, operazioni di predisposizione dei mezzi (montaggi di lame, vomeri, frese, insalatrici, catene da neve ecc.), operazioni di caricamento del salgemma, operazioni di montaggio e smontaggio catene da neve ecc.

FASE CIRCOLAZIONE E MANOVRE NELLE AREE DI PARCHEGGIO E DI DEPOSITO

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture e automezzi dell'appaltatore
- Presenza di pedoni: personale dipendente, eventuali dipendenti della Provincia di Savona e di altri appaltatori.

INCIDENTI:

- Livello medio di impatto tra automezzi
- Livello medio di investimenti ed urti a pedoni

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Attivare i mezzi di segnalazione del mezzo d'opera/motrice
- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni
- Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo
- Rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale

- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità ecc.) farsi coadiuvare da un collega a terra
- Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale
- Non parcheggiare i veicoli in aree riservate

FASE SPOSTAMENTI A PIEDI ALL'INTERNO DELL'AREA DI PARCHEGGIO E DI DEPOSITO

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture e automezzi dell'appaltatore o degli eventuali subappaltatori

INCIDENTI:

- Livello medio di investimenti ed urti a pedoni

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Se non richiesto restare nelle vicinanze del proprio automezzo
- Camminare possibilmente sui marciapiedi e percorsi pedonali
- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e manovra
- Indossare sempre i DPI ad alta visibilità

ATTIVITA' n. 2

MANUTENZIONE MEZZI ED ATTREZZATURE

DESCRIZIONE ATTIVITA':

manutenzione dei mezzi in servizio e delle attrezzature

LUOGHI INTERESSATI:

Aree di proprietà o a disposizione dell'appaltatore

VEICOLI, MACCHINE, ATTREZZATURE UTILIZZATE:

Autoveicoli, autocarri, pale caricatori, trattori, motrici, frese, vomeri, lame, spargisale

FASE MANUTENZIONE

Relativamente a tutte le operazioni di manutenzione da eseguirsi sui mezzi ed attrezzature è necessario attenersi alle prescrizioni presenti all'interno dei libretti di uso e manutenzione; l'appaltatore dovrà provvedere ad informare e formare il proprio personale, nonché eventuali subappaltatori in merito ai rischi specifici della propria attività onde salvaguardare la salute dei lavoratori. Tutti i mezzi e le attrezzature prima dell'entrata in servizio dovranno essere verificati i termini di efficienza e funzionalità al fine di garantire il pronto intervento in sicurezza.

ATTIVITA' n. 3

PREDISPOSIZIONE MEZZI (OPERAZIONE DI VERIFICA ED AGGANCIAMENTO ATTREZZATURE)

DESCRIZIONE ATTIVITA':

L'attività prevede la verifica operativa dell'attrezzatura con scelta ed aggancio della lama, vomere, fresa ecc. per l'abbinamento con il mezzo d'opera/motrice e montaggio catene.

LUOGHI INTERESSATI:

Aree di proprietà o a disposizione dell'appaltatore

VEICOLI, MACCHINE, ATTREZZATURE UTILIZZATE:

Autoveicoli, autocarri, pale caricatori, trattori, motrici, frese, vomeri, lame, spargisale

FASE OPERAZIONE DI AGGANCIAMENTO: MOVIMENTAZIONE ATTREZZATURE

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture e automezzi dell'appaltatore
- Presenza di pedoni: personale dipendente, eventuali dipendenti della Provincia di Savona e di altri appaltatori.

INCIDENTI:

- Livello medio di impatto tra automezzi, urti e investimenti
- Livello medio di urti, schiacciamento arti inferiori e stritolamento
- Livello lieve di tagli, abrasioni, contatti con olii ed altri derivati

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Attivare i mezzi di segnalazione del mezzo d'opera/motrice
- In caso di spazi ristretti o presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni
- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta ed aggancio delle attrezzature
- Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature
- Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida dell'automezzo con l'ausilio

della centralina elettrica

- Non manovrare in presenza di personale non autorizzato
- Manovrare solo quando il personale autorizzato si trova a giusta distanza di sicurezza
- In caso di avvicinamento al mezzo d'opera ed attrezzature da parte di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al successivo allontanamento
- Indossare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità ecc)

ATTIVITA' n. 4

CARICAMENTO E SPARGIMENTO SALGEMMA O MISCELA DI SALGEMMA E SABBIONE E/O GHIAIETTO SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL CAPITOLATO D'ONERI

DESCRIZIONE ATTIVITA':

Caricamento delle sostanze e spargimento delle stesse lungo le strade

LUOGHI INTERESSATI:

Tutte le aree di competenza dell'appalto, previo caricamento del sale presso i depositi

VEICOLI, MACCHINE, ATTREZZATURE UTILIZZATE:

Mezzi d'opera/motrici, trattori, autocarri, cassoni e pala caricatrice

SOSTANZE E PREPARATI UTILIZZATI

Solo salgemma o composti di sale e inerti

FASE OPERAZIONE DI CARICO DEL SALE SUI CASSONI

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture e automezzi dell'appaltatore
- Presenza di pedoni: personale dipendente, eventuali dipendenti della Provincia di Savona e di altri appaltatori.

INCIDENTI:

- Livello medio di impatto tra automezzi
- Livello medio di urti, investimento e schiacciamento arti inferiori
- Livello lieve di scivolamenti e cadute a livello

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Attivare i mezzi di segnalazione del mezzo d'opera/motrice
- Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature
- Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni di carico ed aggancio delle attrezzature
- Non manovrare in presenza di personale non autorizzato

- In caso di avvicinamento al mezzo d'opera ed attrezzature da parte di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al successivo allontanamento
- Eliminare eventuali sversamenti a terra dopo l'allontanamento del mezzo d'opera spargitore
- Tenere sgombra l'area di manovra intorno al deposito del sale
- Ricoprire, dopo le operazioni di carico, il deposito di sale con idoneo telone protettivo
- Indossare i DPI specifici eventualmente richiesti dalle schede di sicurezza delle sostanze

FASE ARRIVO SUL TRATTO STRADALE PREVISTO CON AUTOCARRO

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione quali autovetture e autocarri e utenti stradali

INCIDENTI:

- Livello medio di impatto tra automezzi
- Livello medio di urti, investimento

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci di ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione ecc)
- Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene da neve a maglia del tipo da montagna preventivamente montate
- Prima di partire dal deposito verificare l'efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili di bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili di emergenza e di segnalamento
- Il mezzo dovrà essere corredato, cartello passaggio obbligatorio per veicoli operativi con freccia girevole e due lampade alogene (\varnothing 230 mm) intermittenti come figura 398 formato c nuovo c.d.s e perfettamente funzionante
- Sul mezzo dovranno essere presenti transenne per cantieri stradali dotate di luce rossa fissa e gialla ad intermittenza garantite da apparecchiatura automatica, con montaggio ed innesto, verniciate a strisce regolamentari bianche e rosse, corredate di cartello divieto d'accesso per almeno ml 6.
- Sui mezzi dovranno essere predisposti, lampade portatili di emergenza e di segnalamento e una paletta da moviere.
- Una cassetta medica di contenuto idoneo alle mansioni da svolgere

- Sui mezzi dovrà essere presente una motosega e i relativi DPI
- Procedere a velocità ridotta in funzione delle condizioni metereologiche

FASE ATTIVITA' DI SPARGIMENTO SALE

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione quali autovetture e autocarri e utenti stradali

INCIDENTI:

- Livello medio di impatto tra automezzi
- Livello medio di urti, investimento
- Livello lieve di proiezione di schegge e residui

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature
- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, luci di ingombro ecc)
- Ogni mezzo d'opera deve procedere alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare degli utenti, ed eventualmente ad una velocità ridotta in funzione delle condizioni metereologiche
- Ogni mezzo d'opera deve procedere all'interno della corsia da trattare segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o di inizio manovra
- Indossare i DPI ad alta visibilità

ATTIVITA' n. 5

SGOMBERO NEVE

DESCRIZIONE ATTIVITA':

Sgombero neve lungo il tratto di competenza

LUOGHI INTERESSATI:

Tratto stradale interessato secondo il relativo contratto

VEICOLI, MACCHINE, ATTREZZATURE UTILIZZATE:

Mezzi d'opera/motrici, pale caricatrici, trattori, frese, vomeri, lame

FASE ARRIVO SUL TRATTO STRADALE DI COMPETENZA

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture, autocarri e utenti stradali

INCIDENTI:

- Livello medio di impatto tra automezzi
- Livello medio di urti, investimento

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci di ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione ecc.)
- Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate
- Prima di partire dal deposito verificare l'efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili di bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili di emergenza e di segnalamento
- Il mezzo dovrà essere corredato, cartello passaggio obbligatorio per veicoli operativi con freccia girevole e due lampade alogene (\varnothing 230 mm) intermittenti come figura 398 formato c nuovo c.d.s e perfettamente funzionante
- Sul mezzo dovranno essere presenti transenne per cantieri stradali dotate di luce rossa fissa e gialla ad intermittenza garantite da apparecchiatura automatica, con montaggio ed innesto, verniciate a strisce regolamentari bianche e rosse, corredate di cartello divieto d'accesso per almeno ml 6.
- Sui mezzi dovranno essere predisposti, lampade portatili di emergenza e di segnalamento e una

paletta da moviere.

- Sui mezzi dovrà essere presente una motosega e i relativi DPI
- Procedere a velocità ridotta in funzione delle condizioni metereologiche

FASE SGOMBERO NEVE

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture, autocarri e utenti stradali

INCIDENTI:

- Livello medio di urti, investimento, impatto tra automezzi, ribaltamento schiacciamento
- Livello lieve di scivolamenti, cadute a livello, proiezione di schegge e pietre

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature
- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci di ingombro ecc)
- Ogni mezzo d'opera deve procedere alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare degli utenti ed eventualmente ad una velocità ridotta in funzione delle condizioni metereologiche
- Ogni mezzo d'opera deve procedere all'interno della corsia da trattare segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o di inizio manovra
- Indossare i DPI ad alta visibilità

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE AGGIUNTIVE IN CASO DI UTILIZZO DELLA FRESA:

- Non sostare sulla neve in corrispondenza dei rulli fresatori
- Prima di effettuare qualsiasi operazione in prossimità della fresa occorre spegnere il motore ausiliario, accertarsi che i rulli fresatori siano fermi ed estrarre la chiave di avviamento del motore ausiliario dal quadro strumenti
- Non effettuare la pulizia di camini con i rulli fresatori in moto
- In situazione di pericolo provvedere immediatamente a bloccare la rotazione dei rulli fresatori
- Prima di effettuare l'avviamento del motore ausiliario ed al termine delle operazioni di sgombero neve, accertarsi sempre che la leva marce fresa si trovi nella posizione di folle
- Prima di effettuare l'avviamento del motore ausiliario, avviare il motore di trazione ed attendere

che la pressione dell'impianto frenante sia maggiore di quella prevista nei libretti d'uso dell'attrezzatura

- Non arrestare mai il motore di trazione prima di quello ausiliario
- Attenersi alle indicazioni presenti nel manuale d'uso del mezzo d'opera/attrezzature relative alla guida durante lo sgombero neve nel caso di : ruote a terra , tecnica sgombero neve per passate successive e neve con spessore a più strati con grande inclinazione (mezza costa)

ATTIVITA' n. 6

RIMOZIONE OSTACOLI DI VARIA NATURA

DESCRIZIONE ATTIVITA':

Rimozione di ostacoli presenti a seguito di nevicata svolta da personale a terra con eventuale ausilio di mezzi d'opera

LUOGHI INTERESSATI:

Tratto stradale interessato secondo il relativo contratto

VEICOLI, MACCHINE, ATTREZZATURE UTILIZZATE:

Mezzi d'opera/motrici, pale caricatrici, trattori

MATERIALI UTILIZZATI :

Utensili manuali

FASE OPERAZIONI A TERRA

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture, autocarri e utenti stradali
- Presenza di altro personale quali eventuali dipendenti della Provincia e di altri appaltatori

INCIDENTI:

- Livello medio di urti, investimenti, tagli, abrasioni e movimentazione manuale dei carichi
- Livello lieve di scivolamenti e cadute da livello

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci di ingombro, fari propri del mezzo ecc.)
- Comunicare all'appaltatore le esigenze di servizio
- Posizionare la relativa segnaletica e/o provvedere alla movimentazione del traffico mediante movieri, segnalando alla committenza e alle forze dell'ordine il tipo di evento qualora fosse necessario chiudere la strada
- Non sostare nel raggio di azione dei mezzi d'opera
- Segnalare la presenza di personale a terra all'operatore del mezzo d'opera

- Far allontanare dall'area di intervento le persone non autorizzate alle operazioni
- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate
- In caso di avvicinamento al mezzo d'opera da parte del personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza
- Indossare i DPI ad alta visibilità

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE PER IL PERSONALE DELLA PROVINCIA:

- Effettuare solo operazioni di controllo
- Prima di accedere nell'area di intervento indossare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità ecc.)
- Non avvicinarsi ai mezzi d'opera in movimento
- Segnalare la propria presenza al personale dell'appaltatore presente
- Attivarsi con le forze dell'ordine per predisporre gli eventuali percorsi alternativi qualora fosse necessario chiudere la strada

ATTIVITA' n. 7

TAGLIO ALBERI A SEGUITO DI NEVICATA

DESCRIZIONE ATTIVITA':

Taglio di alberi caduti a seguito di nevicata

LUOGHI INTERESSATI:

Tutte le aree esterne di competenza dell'appalto

VEICOLI, MACCHINE, ATTREZZATURE UTILIZZATE:

Mezzi d'opera/motrici, pale caricatori, trattori

MATERIALI UTILIZZATI :

Utensili manuali

FASE OPERAZIONI A TERRA

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture, autocarri e utenti stradali
- Presenza di altro personale quali eventuali dipendenti della Provincia e di altri appaltatori

INCIDENTI:

- Livello medio di urti, investimenti, tagli, abrasioni e movimentazione manuale dei carichi
- Livello lieve di scivolamenti e cadute da livello

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, luci di ingombro, fari propri del mezzo ecc.)
- Comunicare all'appaltatore le esigenze di servizio
- Posizionare la relativa segnaletica e/o provvedere alla movimentazione del traffico mediante movieri, segnalando alla committenza e alle forze dell'ordine il tipo di evento qualora fosse necessario chiudere la strada
- Non sostare nel raggio di azione dei mezzi d'opera
- Segnalare la presenza di personale a terra all'operatore del mezzo d'opera
- Far allontanare dall'area di intervento le persone non autorizzate alle operazioni

- Utilizzare la motosega secondo le indicazioni del libretto d'uso e manutenzione ed utilizzare DPI idonei quali ad esempio visiera protettiva, guanti e protettori auricolari
- Indossare i DPI ad alta visibilità

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE PER IL PERSONALE DELLA PROVINCIA:

- Effettuare solo operazioni di controllo
- Tenersi a distanza di sicurezza durante le operazioni di taglio
- Indossare i DPI (calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità, guanti, protettori auricolari, visiera protettiva, gambali ecc..)
- Attivarsi con le forze dell'ordine per predisporre gli eventuali percorsi alternativi qualora fosse necessario chiudere la strada

ATTIVITA' n. 8

SGOMBERO NEVE IN PRESENZA DI FRANA O SMOTTAMENTO

DESCRIZIONE ATTIVITA':

Sgombero o segnalamento dell'evento agli utenti stradali fino al sopraggiungere del personale dell'amministrazione

LUOGHI INTERESSATI:

Tratto stradale interessato secondo il relativo contratto

VEICOLI, MACCHINE, ATTREZZATURE UTILIZZATE:

Mezzi d'opera/motrici, pale caricatori, trattori

MATERIALI UTILIZZATI :

Utensili manuali

FASE OPERAZIONI A TERRA

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture, autocarri e utenti stradali
- Presenza di altro personale quali eventuali dipendenti della Provincia e di altri appaltatori

INCIDENTI:

- Livello medio di urti, investimenti, tagli, abrasioni e movimentazione manuale dei carichi
- Livello lieve di scivolamenti e cadute da livello

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, luci di ingombro, fari propri del mezzo ecc.)
- Comunicare all'appaltatore le esigenze di servizio
- Posizionare la relativa segnaletica e/o provvedere alla movimentazione del traffico mediante movieri, segnalando alla committenza e alle forze dell'ordine il tipo di evento qualora fosse necessario chiudere la strada
- Non sostare nel raggio di azione dei mezzi d'opera
- Segnalare la presenza di personale a terra all'operatore del mezzo d'opera

- Far allontanare dall'area di intervento le persone non autorizzate alle operazioni
- Utilizzare la motosega secondo le indicazioni del libretto d'uso e manutenzione ed utilizzare DPI idonei quali ad esempio visiera protettiva, guanti e protettori auricolari
- Indossare i DPI ad alta visibilità

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE PER IL PERSONALE DELLA PROVINCIA:

- Effettuare solo operazioni di controllo
- Tenersi a distanza di sicurezza durante le operazioni di taglio
- Indossare i DPI (calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità, guanti, protettori auricolari, visiera protettiva, ecc..)
- Attivarsi con le forze dell'ordine per predisporre gli eventuali percorsi alternativi qualora fosse necessario chiudere la strada

ATTIVITA' n. 9

EVENTUALE SOCCORSO A VEICOLI BLOCCATI DA NEVE O GHIACCIO

DESCRIZIONE ATTIVITA':

Eventuale soccorso a veicoli bloccati dalla nevicata o dal ghiaccio

LUOGHI INTERESSATI:

Aree di proprietà dell'appaltatore

VEICOLI, MACCHINE, ATTREZZATURE UTILIZZATE:

mezzi d'opera, pale caricatori, trattori, motrici, frese, vomeri, lame

MATERIALI UTILIZZATI

Utensili manuali

FASE PRESTARE SOCCORSO

Durante l'esecuzione del servizio è possibile trovare veicoli di utenti della strada bloccati dalla nevicata che possono anche impedire, a causa della larghezza della carreggiata, la prosecuzione del servizio stesso.

In tal caso è opportuno:

- Prestare soccorso agli eventuali utenti presenti verificandone lo stato di salute ed eventualmente provvedendo a chiedere aiuto alle forze dell'ordine o di soccorso con l'ausilio della radio ricetrasmittente o telefono cellulare presente a bordo del mezzo d'opera;
- Verificare l'effettiva motivazione del "fermo del veicolo" provvedendo anche ad informare le forze dell'ordine o di soccorso con l'ausilio della radio ricetrasmittente o del cellulare presente a bordo del mezzo d'opera informando della situazione e della posizione;
- Se non vi sono rischi aggiuntivi, per la salvaguardia della salute del personale addetto, rispetto alla normale attività in appalto è consigliabile prestare il soccorso del caso in modo da liberare sia il veicolo in difficoltà che eventualmente la sede stradale al fine di continuare il servizio in appalto.

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture, autocarri e utenti stradali

INCIDENTI:

- Livello medio di impatto tra automezzi, urti e investimenti
- Livello medio di urti, schiacciamento arti inferiori e stritolamento

- Livello lieve di tagli, abrasioni, contatti con olii ed altri derivati

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, luci di ingombro, fari propri del mezzo ecc.)
- Comunicare all'appaltatore le esigenze di servizio
- Posizionare la relativa segnaletica stradale e/o provvedere alla movimentazione del traffico mediante movieri, segnalando alla committenza il tipo di evento qualora fosse necessario chiudere la strada
- In caso di spazi ristretti o presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni
- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta ed aggancio delle attrezzature
- Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature per l'aggancio e il rimorchio, utilizzare solo materiali omologati e collaudati secondo le attuali normative di legge
- Non manovrare in presenza di personale non autorizzato
- Manovrare solo quando il personale autorizzato si trova a giusta distanza di sicurezza
- In caso di avvicinamento al mezzo d'opera ed attrezzature da parte di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al successivo allontanamento
- Indossare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità ecc)

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE PER IL PERSONALE DELLA PROVINCIA:

- Effettuare solo operazioni di controllo
- Tenersi a distanza di sicurezza durante le operazioni di taglio
- Indossare i DPI (calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità, guanti, protettori auricolari, ecc..)
- Attivarsi con le forze dell'ordine per predisporre gli eventuali percorsi alternativi qualora fosse necessario chiudere la strada

ATTIVITA' n. 10

SPAZZOLATURA FINALE (TERMINE STAGIONE)

DESCRIZIONE ATTIVITA':

Spazzolatura della carreggiata al termine della stagione invernale

LUOGHI INTERESSATI:

Tratto stradale interessato secondo il relativo contratto

VEICOLI, MACCHINE, ATTREZZATURE UTILIZZATE:

Mezzi d'opera

SOSTANZE/PREPARATI UTILIZZATI

Residuo ghiaioso da smaltire come rifiuto speciale

FASE ARRIVO SUL TRATTO STRADALE DI COMPETENZA

POSSIBILI INTERFERENZE:

- Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra quali autovetture, autocarri e utenti stradali

INCIDENTI:

- Livello medio di impatto tra automezzi
- Livello medio di urti, investimento
- Livello lieve di proiezione di schegge e residui

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE:

- Attenersi al libretto d'uso e manutenzione del mezzo d'opera/attrezzatura
- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci di ingombro ecc.)
- Ogni mezzo d'opera deve procedere alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione, tenendosi a distanza di sicurezza del traffico veicolare degli utenti
- Ogni mezzo d'opera deve procedere all'interno della corsia da trattare segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o di inizio manovra
- Indossare i DPI ad alta visibilità
- Provvedere alla compilazione del formulario alla fine dello smaltimento del rifiuto speciale

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE AGGIUNTIVE PER L'EVENTUALE PERSONALE DELLA PROVINCIA:

- Indossare DPI ad alta visibilità

STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

Sono stati stimati i costi della sicurezza risultanti da interferenza: ed in particolare trattasi dell'autista, che per svariati motivi debba scendere dall'automezzo.

Ne emerge:

- Area logistica
- Cassetta medica sui camion
- Estintori sui camion
- DPI adatti al lavoro su strada e alla stagione invernale

Altri costi rientrano nelle lavorazioni o comunque sono contemplati come lavorazione

- Nolo di attrezzature per il rimorchi di automezzi in panne e relativi DPI
- Nolo di attrezzature per il taglio piante e relativi DPI
- Formazione di eventuale cantiere stradale mobile secondo i modi prescritti dal D.M. II e TT. Del 10/07/2002 e secondo quanto stabilito in merito al Codice della Strada

Pertanto la stima dei costi per la sicurezza viene calcolata prendendo a riferimento i costi che si ritengono aggiuntivi quali potranno essere quelli relativi a:

- Procedure esecutive, apprestamenti ed attrezzature
- Tipologia dell'attività da svolgere, tempi e luoghi d'esecuzione delle opere

A seguito della valutazione dei rischi da interferenza , per il contratto in esame, è stato individuato un costo della sicurezza ad automezzo così suddiviso:

A mezzo	Quantità	U.M.	prezzo unitario	importo
Transenne per cantieri stradali dotate di luce rossa fissa e gialla ad intermittenza garantite da apparecchiatura automatica, con montaggio ed innesto, verniciate a strisce regolamentari bianche e rosse, CORREDATE DI CARTELLO DIVIETO D'ACCESSO, compreso ogni compenso per il funzionamento ; costo mensile a ml.	6	ml	21,9	131,4
Illuminazione ottenuta con lampada portatile, conforme alla Norma CEI 34-34, da 200 W IP65. Costo mensile cad.	1	cad	3,46	3,46
SEGNALI TEMPORANEI DI PERICOLO E PER CANTIERI MOBILI - CARTELLO PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI CON FRECCIA GIREVOLE E DUE LAMPADE ALOGENE (Ø 230 mm) INTERMITTENTI (Figura 398 formato C nuovo c.d.s), COMPRESIVO DI INSTALLAZIONE SU AUTOMEZZO E MANUTENZIONE Costo mensile cad.	1	cad	25	25
Paletta da manoviere (fig. 403 nuovo c.d.s.) o banderuola da cantoniere in tessuto plastificato color arancio, manico in alluminio. Paletta da manoviere, disco diam. 30 cm. Costo mensile cad	1	cad	0,28	0,28
Importo mensile a mezzo				159,86

Il presente prezzo è stato applicato per ogni mezzo di cui si paga anche il fisso, per il reale tempo di utilizzo (ovvero sulla frazione di mese da 30 gg)

Di seguito si riporta la tabella complessiva dell'appalto con l'indicazione per ogni lotto del costo della sicurezza annuo:

lotto	Tipo servizio	mese o frazione	mezzi	P.U	Parziale	importo annuo
Lotto 1	Antighiaccio	0,33	2,00	159,86	€ 104,09	€ 1.063,25
	Neve	1,00	6,00	159,86	€ 959,16	
Lotto 2	Antighiaccio	0,29	2,00	159,86	€ 93,57	€ 1.201,93
	Neve	0,87	8,00	159,86	€ 1.108,36	
Lotto 3	Antighiaccio	0,37	2,00	159,86	€ 118,23	€ 677,74
	Neve	0,50	7,00	159,86	€ 559,51	
Lotto 4	Antighiaccio	0,07	1,00	159,86	€ 10,49	€ 154,36
	Neve	0,30	3,00	159,86	€ 143,87	
Lotto 5	Antighiaccio	0,28	3,00	159,86	€ 132,96	€ 1.283,95
	Neve	0,80	9,00	159,86	€ 1.150,99	
Lotto 6	Antighiaccio	0,28	3,00	159,86	€ 132,96	€ 1.283,95
	Neve	0,80	9,00	159,86	€ 1.150,99	
Lotto 7	Antighiaccio	0,28	4,00	159,86	€ 177,28	€ 1.711,93
	Neve	0,80	12,00	159,86	€ 1.534,66	
Lotto 8	Antighiaccio	0,28	2,00	159,86	€ 88,64	€ 728,08
	Neve	0,80	5,00	159,86	€ 639,44	
Lotto 9	Antighiaccio	0,28	2,00	159,86	€ 88,64	€ 1.111,74
	Neve	0,80	8,00	159,86	€ 1.023,10	
Lotto 10	Antighiaccio	0,07	2,00	159,86	€ 20,97	€ 308,72
	Neve	0,30	6,00	159,86	€ 287,75	
Lotto 11	Antighiaccio	0,08	2,00	159,86	€ 24,65	€ 317,73
	Neve	0,37	5,00	159,86	€ 293,08	
Lotto 12	Antighiaccio	0,08	2,00	159,86	€ 27,17	€ 293,61
	Neve	0,33	5,00	159,86	€ 266,43	
						€ 10.136,99

CONCLUSIONI

Entro trenta giorni dalla aggiudicazione dell'appalto o in sede di consegna del servizio se antecedente, l'appaltatore, presa visione del presente DUVRI, ha la facoltà di presentare proposte integrative, relative a diverse misure organizzative o comportamentali, che saranno oggetto di valutazione da parte della stazione appaltante.

Tali integrazioni, in nessun caso, genereranno una rideterminazione dei costi.

Il presente documento sarà condiviso in sede di riunione congiunta l'appaltatore e il committente.

Con la sottoscrizione del DUVRI la ditta appaltatrice si impegna a :

- Trasmettere i contenuti del presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze ai propri lavoratori;
- In caso di subappalto (se autorizzato dal committente), in qualità di appaltatore committente, a corrispondere gli oneri per l'applicazione delle misure di sicurezza derivanti dai rischi propri al subappaltatore.

Luogo e data

TIMBRO E FIRMA

L'APPALTATORE

.....

