



PROVINCIA DI SAVONA

Settore Gestione della Viabilità, Edilizia ed Ambiente

Servizio manutenzioni stradali ordinarie e segnaletica



**Servizio di manutenzione invernale a corpo sulla rete stradale provinciale.
Stagioni invernali 2018/19-2019/20**

ELABORATO 2

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

COMMITTENTE:
PROVINCIA DI SAVONA

CANTIERE:
Strade Provinciali

IL PROGETTISTA:
Geom. Maurizio Zerbini

.....

Savona, settembre 2018

ARTICOLO 1

OGGETTO DELL'APPALTO E MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione invernale a corpo di sgombero neve, trattamento antighiaccio lungo le Strade Provinciali da effettuarsi mediante interventi preventivi, programmati o di emergenza, di durata complessiva di due stagioni invernali (2018/19-2019/20).

Il servizio sarà aggiudicato mediante procedura aperta come definita dalla lettera sss) di cui all'articolo 3 del D.lgs. n. 50/2016 ai sensi dell'articolo 60 del medesimo decreto.

Per maggiore tempestività d'intervento il territorio provinciale è stato suddiviso in 12 (dodici) lotti, ciascuno dei quali comprende varie aree, come sotto indicate, che raggruppano strade provinciali che sono collegate tra loro o che sono ubicate nelle immediate vicinanze:

Lotti con servizio sgombero neve e trattamento antighiaccio Lavori annuale Importo sicurezza annuale							
Lotto	Strada	Tratta	da	a	Km	Importo	
					Tot km		
1	Sp 49	SP n° 49 "Sassello - Urbe" - S. Michele - Martina	tutta		18,212	49,993	€ 150.130,64
	Sp 40	SP n° 40 "Urbe - Vara - Passa del Faiallo"	tutta		11,680		
	Sp 53	SP n° 53 "Urbe - Martina - Acquabianca"	tutta		5,730		
	Sp 31	SP n° 31 "Urbe - Piampaludo La Carta"	tutta		12,171		
	Sp 7	SP n° 7 "di Piancastagna"	tutta		2,200		
2	Sp 542	S.P. n. 542 "Di Pontinvrea" - da Dego a Giove		18,450	0,000	53,685	€ 128.095,31
	Sp 50	SP n° 50 "Pontinvrea - Mioglia"	tutta		7,370		
	Sp 10	SP n° 10 "Mioglia - Mioglia"	tutta		2,015		
	Sp 43	SP n° 43 "dei Porti"	tutta		3,160		
	Sp 29 dir B	SP n° 29 dir B "di Dego"	tutta		4,570		
	Sp 29 bis	SP n° 29 bis "di PianaCrixia"	tutta		9,170		
	Sp 41	SP n° 41 "Pontinvrea - Montenotte"	tutta		8,950		
3	Sp 542	SP n° 542 "di Pontinvrea" - Madonna del salto a Varazze		18,450	30,845	54,515	€ 81.965,83
	Sp 2	SP n° 2 "Albisola - Ellera - Stella"		0,449	11,034		
	Sp 32	SP n° 32 "di Stella S. Bernardo"	tutta		2,800		
	Sp 37	SP n° 37 "Sanda - Gamberagna - Vetriera"	tutta		3,909		
	Sp 57	SP n° 57 "Varazze - Casanova - Alpicella - Stella S.M."	tutta		14,930		
	Sp 57 bis	SP n° 57 "del Pero."	tutta		0,406		
	Sp 57 ter	SP n° 57 "di Alpicella."	tutta		0,370		
	Sp 22	SP n° 22 "Celle - sanda - Stella S.M."	tutta		9,12		
	Sp 58	SP n° 58 "Di Quiliano"	tutta		3,325		
	Sp 59	Sp n° 59 "Di Bergeggi"	tutta		1,780		
4	Sp 8	SP n° 8 "Spotorno-Vezzi Portio"	tutta		20,765	51,625	€ 101.969,22
	Sp 8 bis	SP n° 8 bis "tronco di Portio"	tutta		3,130		
	Sp 8 dia A	SP n° 8dir A "Spotorno-Vezzi Portio"	tutta		0,228		
	Sp 62	SP n° 62 "di Spotorno"	tutta		1,000		
	Sp 45	Sp n° 45 "Finale L. - Manie - Voze - Spotorno"		0,863	13,810		
	Sp 54	Sp n° 54 "Noli - Voze - Magnone"	tutta		5,910		
5	Sp 38	SP n° 38 "Mallare - Bormida - Osiglia"	tutta		9,940	51,625	€ 101.969,22
	Sp 15	SP n° 15 "Carcare - Pallare - Bormida - Melogno"		1,584	14,200		
	Sp 15 bis	SP n° 15 bis "di Carcare"	tutta		2,600		
	Sp 5	SP n° 5 "Altare - Mallare"	tutta		6,110		
	Sp 5 dir	SP n° 5 dir "Altare - Mallare"	tutta		2,359		
6	Sp 16	Sp n° 16 "di Osiglia"	tutta		18,000	55,324	€ 118.218,65
	Sp 48	Sp n° 48 "Santuario del Deserto"	tutta		1,760		
	Sp 51	Sp n° 51 "Bormida di Millesimo"	tutta		19,300		
	Sp 490	SP n° 490 "Del Colle del Melogno" (da confine a bivio sp 15)		1,431	29,260		
	Sp 47	SP n° 47 "Calizzano - Garesio"	tutta		5,590		
	Sp 15	SP n° 15 "Carcare - Pallare - Bormida - Melogno"		20,665	21,600		
	Sp 9	SP n° 9 "Cairo m. Ite - Scalletta Uzzone"		2,360	14,060		
	Sp 33	SP n° 33 "Dego - S. Giulia - Caito M. Ite"	tutta		11,790		
	Sp 33 bis	SP n° 33 bis "Dego - S. Giulia - Caito M. Ite"	tutta		10,010		
	Sp 29	SP n° 29 "del Colle di Cadibona"	tutta		2,860		
7	Sp n° 61	SP n° 61 "Ponte della Volta"	tutta		132,65	77,539	€ 145.213,75
	Sp 12	SP n° 12 "Savona - Altare"		0,337	26,640		
	Sp 36	SP n° 36 "Bragno - Ferrania"		0,000	1,490		
	Sp 36	SP n° 36 "Bragno - Ferrania"		2,260	6,88		
	Sp 26	SP n° 26 "di Cosseria"	tutta		4,615		
	Sp 26 bis	SP n° 26 bis "di Cosseria"	tutta		2,650		
	Sp 42	SP n° 42 S. Giuseppe - Cengio"	tutta		1,630		
8	Sp 339	SP n° 339 "di Cengio"	tutta		7,670	36,824	€ 89.030,27
	Sp 28 bis	SP n° 28bis "del Colle di Nava"	tutta		6,174		
	Sp 11	SP n° 11 "Marghero - Plodio - Carcare"	tutta		13,700		
	Sp 60	SP n° 60 "Borghetto S.S. - Bardineto"	tutta		5,000		
	Sp 60 dir	SP n° 60 dir "Raccordo autostradale di Borghetto S. Spirito"	tutta		23,150		
9	Sp 52	SP n° 52 "Bareassi - Calizzano"	tutta		0,980	64,785	€ 60.384,80
	Sp 52	SP n° 52 "Bareassi - Calizzano"	tutta		21,695		
	Sp 44	SP n° 44 "Balestrino - Castelvecchio di R.B."	tutta		9,350		
	Sp 34	SP n° 34 "Toirano - Balestrino"	tutta		5,340		
	Sp 25	SP n° 25 "Loano - Boissano - Toirano"	tutta		4,270		
10	Sp 27	SP n° 27 "Finalborgo-Orco Feglino"	tutta		7,593	74,373	€ 74.179,39
	Sp 27 bis	SP n° 27 bis "Tronco-Orco Feglino"	tutta		3,955		
	Sp 23	SP n° 23 "Calice - Carbuta - Melogno"	tutta		16,620		
	Sp 490 dir	SP n° 490 dir "Raccordo autostradale di Finale Ligure"	tutta		0,800		
	Sp 490	SP n° 490 "Del Colle del Melogno" (da bivio SP 15 affine strada)		29,260	44,571		
	Sp 17	SP n° 17 "Finale L. - Calice L. - Rialto"	tutta		10,829		
	Sp 46	SP n° 46 "Calice L. - Eze"	tutta		3,180		
11	Sp 4	SP n° 4 "Pietra L. - Tovo S.G. - Magliolo"	tutta		10,720	52,821	€ 20.318,65
	Sp 24	SP n° 24 "Pietra L. - Giustenice"	tutta		4,520		
	Sp 24 bis	SP n° 24 bis "Pietra L. - Giustenice"	tutta		0,505		
	Sp 24 dir	SP n° 24 dir "di Pietra L."	tutta		0,340		
	Sp 14	SP n° 14 "di Valpennavaire"	tutta		11,920		
	Sp 3	SP n° 3 "Ceriale - Cisanò sul Neva"	tutta		7,400		
	Sp 39	SP n° 39 "Albenga - Campochiesa"	tutta		2,034		
12	Sp 19	SP n° 19 "di Armasco"	tutta		7,140	71,440	€ 31.244,25
	Sp 20	SP n° 20 "di Onzo"	tutta		5,312		
	Sp 21	SP n° 21 "di Vendone"	tutta		4,200		
	Sp 35	SP n° 35 "Armasco - Vendone - Onzo"	tutta		14,815		
	Sp 6	SP n° 6 "Albenga - Casanova L. - Passo Cesio"	tutta		25,025		
12	Sp 55	SP n° 55 "Bossoleto - Caso - Crocetta di Alassio"	tutta		7,265	71,440	€ 31.244,25
	Sp 13	SP n° 13 "di Valmerula"	tutta		21,450		
	Sp 18	SP n° 18 "Alassio - Testico"	tutta		17,700		
						71,440	€ 1.025.881,90

All'aggiudicazione del servizio si procederà con affidamento secondo il criterio del minor prezzo, espresso mediante percentuale unica di ribasso, rispetto all'importo posto a base di gara (soggetto a ribasso) ai sensi dell'articolo 95 comma 4 lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016 in quanto servizio con caratteristiche standard.

Lotto	Costo servizio soggetto a ribasso	Costo manodopera	Totale servizio soggetto a ribasso	Oneri della sicurezza non soggetto a ribasso	Importo (iva esclusa)
1	217342,78	80792,00	298134,78	€ 2.126,50	€ 300.261,28
2	193875,80	59910,96	253786,76	€ 2.403,86	€ 256.190,62
3	126285,26	36290,92	162576,18	€ 1.355,48	€ 163.931,66
4	35023,28	14930,28	49953,56	€ 308,72	€ 50.262,28
5	154469,38	46901,16	201370,54	€ 2.567,90	€ 203.938,44
6	179478,56	54390,84	233869,40	€ 2.567,90	€ 236.437,30
7	217658,58	69345,06	287003,64	€ 3.423,86	€ 290.427,50
8	135512,56	41091,82	176604,38	€ 1.456,16	€ 178.060,54
9	83738,46	34807,66	118546,12	€ 2.223,48	€ 120.769,60
10	103583,94	44157,40	147741,34	€ 617,44	€ 148.358,78
11	27231,08	12770,76	40001,84	€ 635,46	€ 40.637,30
12	43403,24	18498,04	61901,28	€ 587,22	€ 62.488,50
Totali	€ 1.517.602,92	€ 513.886,90	€ 2.031.489,82	€ 20.273,98	€ 2.051.763,80

Possono partecipare alla gara tutti i soggetti di cui all'articolo 45 del D.Lgs. n. 50/2016, per i quali non ricorrano le cause di esclusione di cui all'articolo 80 e possiedano i requisiti di cui all'articolo 83 del D. Lgs. n. 50/2016 e delle risorse tecniche per l'esecuzione dell'appalto indicate nel documento "PROSPETTO ECONOMICO ONERI COMPLESSIVI" nonché previste dal bando di gara.

Tutte le condizioni di cui al presente capitolato sono valide, indipendentemente dal numero di lotti per cui si concorre. Nell'ambito del capitolato la figura di "Appaltatore" è riferita all'Impresa aggiudicataria.

ARTICOLO 2

AMMONTARE DELL'APPALTO E DESIGNAZIONE DEI SERVIZI

L'importo complessivo del servizio biennale di manutenzione invernale a corpo soggetto a ribasso comprensivo di sgombero neve, trattamento antighiaccio di cui al presente capitolato speciale descrittivo e prestazionale ammonta a complessivi **Euro 2.051.763,80** di cui **Euro 2.031.489,82** (di cui costo del servizio € 1.517.602,92 e costo della manodopera € 513.886,90) per servizio soggetti a ribasso ed **Euro 20.273,98** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, Iva esclusa, così risultanti dal seguente prospetto:

Lotto	Annualità 2018/19				Annualità 2019/20				Importo biennale iva esclusa
	Costo servizio soggetto a ribasso	Costo manodopera	Totale servizio soggetto a ribasso	Oneri della sicurezza non soggetto a ribasso	Costo servizio soggetto a ribasso	Costo manodopera	Totale servizio soggetto a ribasso	Oneri della sicurezza non soggetto a ribasso	
1	108671,39	40396,00	149067,39	€ 1.063,25	108671,39	40396,00	149067,39	€ 1.063,25	€ 300.261,28
2	96937,90	29955,48	126893,38	€ 1.201,93	96937,90	29955,48	126893,38	€ 1.201,93	€ 256.190,62
3	63142,63	18145,46	81288,09	€ 677,74	63142,63	18145,46	81288,09	€ 677,74	€ 163.931,66
4	17511,64	7465,14	24976,78	€ 154,36	17511,64	7465,14	24976,78	€ 154,36	€ 50.262,28
5	77234,69	23450,58	100685,27	€ 1.283,95	77234,69	23450,58	100685,27	€ 1.283,95	€ 203.938,44
6	89739,28	27195,42	116934,70	€ 1.283,95	89739,28	27195,42	116934,70	€ 1.283,95	€ 236.437,30
7	108829,29	34672,53	143501,82	€ 1.711,93	108829,29	34672,53	143501,82	€ 1.711,93	€ 290.427,50
8	67756,28	20545,91	88302,19	€ 728,08	67756,28	20545,91	88302,19	€ 728,08	€ 178.060,54
9	41869,23	17403,83	59273,06	€ 1.111,74	41869,23	17403,83	59273,06	€ 1.111,74	€ 120.769,60
10	51791,97	22078,70	73870,67	€ 308,72	51791,97	22078,70	73870,67	€ 308,72	€ 148.358,78
11	13615,54	6385,38	20000,92	€ 317,73	13615,54	6385,38	20000,92	€ 317,73	€ 40.637,30
12	21701,62	9249,02	30950,64	€ 293,61	21701,62	9249,02	30950,64	€ 293,61	€ 62.488,50
Totali	€ 758.801,46	€ 256.943,45	€ 1.015.744,91	€ 10.136,99	€ 758.801,46	€ 256.943,45	€ 1.015.744,91	€ 10.136,99	€ 2.051.763,80

Si richiama quanto previsto dagli articoli 26 e 27 del presente capitolato.

Non è prevista la formazione di nuovi prezzi in quanto il corrispettivo è determinato a corpo.

Gli interventi si possono individuare come di seguito meglio specificato:

A) ONERI PER LA SICUREZZA

1. Oneri per la sicurezza dei lavoratori.

B) PRESTAZIONI DIVERSE

1. **Redazione del verbale sulle condizioni di manufatti stradali** posizionati sui bordi della carreggiata (con eventuale dimostrazione fotografica), sia di proprietà privata che della Stazione Appaltante, a inizio stagione, a cura dell'impresa, in contraddittorio con la stazione appaltante, per prevenire controversie su eventuali danni derivanti dall'effettuazione del servizio. Qualora tale verbale non venisse redatto si intende che l'impresa abbia accertato la totale integrità dei manufatti stradali.
2. **Segnalazione degli ostacoli e degli accessi interferenti** con il servizio, attraverso la posa in opera di opportuni manufatti di segnalamento.
3. Attività di **Pronto intervento**, consistente nell'esecuzione di trattamento antigelo, eseguito anche con lo spargimento manuale del materiale antighiaccio, da eseguirsi su chiamata della stazione appaltante.
Nei casi di "galaverna" (quindi di depositi di ghiaccio in forma di aghi, scaglie o superfici continue ghiacciate su oggetti esterni che possono prodursi in presenza di nebbia, quando la temperatura dell'aria è inferiore a 0 °C.) si dovrà distribuire un quantitativo di salgemma pari a **30 grammi/mq** per trattamento del piano viabile.
Si dovrà inoltre intervenire, con mezzi meccanici o attraverso l'utilizzo di strumenti manuali, alla rimozione sia dei crostoni di ghiaccio formati sul piano viabile e/o sulle opere d'arte stradali, sia su quelli caduti dalle piante lati-stanti la strada.
4. Durante le attività in appalto occorrerà eseguire la rimozione di ostacoli presenti sulla carreggiata stradale rappresentati da alberi o piante precipitate sul piano viabile e provenienti anche da proprietà private. Durante il servizio, qualora si presentino alberi o piante con clamorosamente pericolosi per la viabilità, le stesse dovranno essere tagliate e trattate previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi;

Il prezzo è da intendersi comprensivo degli oneri riguardanti il personale impiegato, l'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati e il costo del materiale da smaltire secondo le modalità previste dalla legge.

5. Qualora durante il servizio venga sparso materiale antighiaccio formato da salgemma mischiato ad inerte (ghiaio), occorrerà alla fine della stagione prevedere un servizio di **spazzamento**, delle strade dai residui di materiali ghiaiosi depositati sulla carreggiata nel periodo di effettuazione dei servizi invernali stessi, mediante l'utilizzo di idonei mezzi meccanici, ai sensi delle vigenti norme; tale operazione sarà svolta entro la fine del mese di aprile e la sua regolarità sarà verificata dal personale della Provincia ai fini della successiva liquidazione dello Stato finale.

Il prezzo è da intendersi comprensivo degli oneri riguardanti il personale impiegato, l'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati.

C) ONERI LOGISTICI

1. Risulta a carico dell'impresa l'Onere per l'individuazione e/o realizzazione delle **strutture di ricovero** dei mezzi di servizio, nonché dei piazzali per lo **stoccaggio** del materiale antighiaccio, secondo le normative vigenti;
2. **Risulta a carico dell'impresa il tempestivo inizio del servizio, finalizzato ad impedire la formazione di pericoli per la pubblica incolumità derivanti dalla stagione invernale.**

D) TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGHIACCIO

1. **Il Servizio di trattamento preventivo antighiaccio**, che si compone di due momenti:

a) PREPARAZIONE E CARICAMENTO SALGEMMA

Preparazione manuale e/o con mezzi meccanici (di proprietà/disponibilità dell'Appaltatore) del salgemma - provvedendo, se necessario, alla frantumazione dei blocchi di sale in cumulo o in sacchi. Per l'esecuzione delle operazioni di cui sopra, l'Appaltatore dovrà mettere a disposizione un adeguato numero di mezzi e personale, idoneo al rapido svolgimento dell'attività e tale da non compromettere/ostacolare l'efficienza e la tempestività della successiva effettuazione del servizio.

b) SPARGIMENTO DI SALGEMMA

Il trattamento preventivo dovrà essere eseguito tassativamente mediante spargimento di salgemma, fatta eccezione di particolari contingenze disposte esclusivamente con la Direzione del servizio, che potranno riguardare la diversa composizione della miscela di materiale antighiaccio che potrà essere formata con l'aggiunta di quota di materiale inerte (risetta).

Solo ed esclusivamente durante le neviccate è consentito lo spargimento di una miscela di salgemma e risetta in una proporzione 70 a 30.

Lo spargimento di risetta e salgemma costituisce un servizio di trattamento preventivo antighiaccio, mediante il quale vengono distribuiti i suddetti materiali e le relative miscele tra gli stessi, su tutta l'ampiezza del sedime stradale, in misura adeguata per prevenire il formarsi di strati di ghiaccio e, conseguentemente, garantire la sicurezza e la transitabilità della strada.

Il Servizio di Trattamento antighiaccio consiste, quindi, nello spargimento di salgemma o di composti di sale ed inerti, effettuato in modo da impedire, attraverso l'azione chimica del sale e l'azione meccanica degli inerti, la formazione del ghiaccio sulla sede stradale.

Il prezzo "a corpo" è da intendersi comprensivo dei costi riguardanti la fornitura di salgemma, degli inerti e delle loro eventuali miscele, nonché di tutti i costi del personale destinato, e di quelli relativi all'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati.

L'attività degli appaltatori si sviluppa autonomamente, ovvero su indicazione del personale dell'Ente, ovvero su puntuale segnalazione delle Forze dell'Ordine, sui tratti di strada rientranti nei lotti di specifica competenza.

Tutta la superficie stradale oggetto del trattamento preventivo, indipendentemente dalla ubicazione della strada e dalla distanza dai centri di distribuzione del materiale antighiaccio, verrà trattata secondo itinerari - concordati in fase di consegna del servizio - corrispondenti ai percorsi effettuati per il servizio di sgombero neve; tali mezzi dovranno procedere ad una velocità che permetta lo spargimento della quantità di materiale (come prevista nell'elenco prezzi) utile al dispiegamento delle migliori condizioni di efficienza chimico/fisica degli stessi. Tale velocità, comunque, dovrà essere ricompresa nell'intervallo tra i 15 ed i 40 Km/h, a seconda delle condizioni plano-altimetriche della strada e di quelle meteorologiche.

I mezzi per le operazioni di manutenzione invernale oggetto dell'appalto dovranno sempre essere disponibili ed efficienti per l'intervento (con il pieno di carburante, lubrificante e scorte) ed inoltre essere predisposti per l'immediato aggancio dell'attrezzatura per i trattamenti di che trattasi. I mezzi, compresi quelli di riserva, devono essere ricoverati all'interno del lotto o nelle zone attigue in modo da essere perfettamente operativi sul lotto in appalto, al fine di garantire l'inizio del servizio entro **trenta minuti** dalla chiamata e/o dall'esplicitarsi delle oggettive condizioni che rendono necessario l'intervento.

Sulla base di quanto sopra meglio specificato, il servizio è pertanto comprensivo:

- dell'accertamento preventivo delle condizioni meteorologiche e/o di allerta diramate dagli Enti preposti;
- dell'approvvigionamento di sale (salgemma) in granuli "asciutto" e graniglie necessari al suo espletamento e relativo caricamento con pala operatrice sui mezzi preposti all'effettuazione dello stesso;
- dell'effettivo trattamento delle piattaforme stradali, al fine di rendere perfettamente agibile l'intera larghezza della carreggiata stradale;
- della sorveglianza ed assistenza al movimento.

Ferma restando la responsabilità dell'Appaltatore per garantire, in ogni momento e condizione, l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni...), parametri che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi di sale NaCl (salgemma) che dovranno essere distribuiti sul piano viabile, distinti in funzione unicamente della temperatura atmosferica, quale quantitativo minimo da utilizzare:

- 7 grammi/mq per trattamento con temperatura esterna compresa tra 0 e -5 gradi centigradi;
- 12 grammi/mq per trattamento con temperatura esterna compresa tra -5,1 e -12 gradi centigradi;
- 15 grammi/mq per trattamento con temperatura esterna inferiore a -12 gradi centigradi;

Si fa presente che nelle strade con pavimentazione di tipo drenante, i quantitativi indicativi di cui sopra dovranno essere aumentati ed è tassativamente vietato l'utilizzo di sabbioni e/o graniglia.

Il prezzo "a corpo" è da intendersi comprensivo dei costi riguardanti la fornitura di salgemma, degli inerti e delle loro eventuali miscele, nonché di tutti i costi del personale destinato, e di quelli relativi all'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati.

E) TRATTAMENTO PER RIMOZIONE PRECIPITAZIONE NEVOSA

1. Il "Servizio Sgombero Neve" prevede le seguenti attività:
 - lo sgombero meccanizzato della neve depositata sulle strade e loro pertinenze;
 - lo spargimento di materiale antighiaccio, per impedire la formazione del ghiaccio e l'ulteriore

accumulo della neve.

2. Il servizio deve essere eseguito senza arrecare danni alla pavimentazione stradale e alle sue pertinenze, oltre che alle proprietà private. In particolare, per quanto riguarda la neve, la stessa sarà rimossa per una larghezza pari a quella della lama e/o del vomere ovvero a quella massima consentita dalla carreggiata stradale, e comunque per una larghezza non inferiore a m. 2,50 per ogni senso di marcia.
3. L'attività dovrà essere eseguita con lama/vomere abbassata nel modo più idoneo per ridurre il transito stradale in condizioni di sicurezza e più rapidamente possibile. Qualora si vengano a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste verranno aggredite con lo spargimento di salgemma e/o secondo indicazioni della Direzione del Servizio, con inerti miscelati a salgemma, a seconda delle temperature e della quota altimetrica.
4. I mezzi per le operazioni di rimozione della precipitazione nevosa oggetto dell'appalto dovranno sempre essere disponibili ed efficienti per l'intervento (con il pieno di carburante, lubrificante e scorte) ed inoltre essere predisposti per l'immediato aggancio dell'attrezzatura per i trattamenti di che trattasi. I mezzi, compresi quelli di riserva, devono essere ricoverati all'interno del lotto o nelle zone attigue in modo da essere perfettamente operativi sul lotto in appalto, al fine di garantire l'inizio del servizio entro **trenta minuti** dalla chiamata e/o dall'esplicitarsi delle oggettive condizioni che rendono necessario l'intervento.

5. SPECIFICHE TRATTAMENTO DELLA SEDE STRADALE

Spargimento materiale antighiaccio nei periodi immediatamente antecedenti l'inizio della nevicata

Nell'immediato periodo che precede l'inizio della nevicata, determinato dalle previsioni meteo e/o conseguenti a disposizioni della Direzione dell'esecuzione del servizio, dovrà essere effettuato uno spargimento di salgemma quale attività preventiva alla formazione degli accumuli di neve e ghiaccio sulla sede viaria: tale attività costituisce un servizio di trattamento antighiaccio, mediante il quale viene distribuito esclusivamente il salgemma su tutta l'ampiezza del sedime stradale, in misura adeguata da impedire la formazione del ghiaccio e l'ulteriore accumulo della neve al fine di garantire la sicurezza e la transitabilità della strada. Tale attività dovrà continuare anche durante la nevicata fino al raggiungimento degli spessori utili all'uscita dei mezzi sgombraneve.

Il Servizio di trattamento antighiaccio consiste, quindi, nello spargimento di salgemma effettuato in modo da impedire, attraverso l'azione chimica dei sali e l'azione meccanica degli inerti, la formazione del ghiaccio sulla sede stradale.

Il prezzo è da intendersi comprensivo dei costi riguardanti la fornitura di salgemma, degli inerti e delle loro eventuali miscele, nonché di tutti i costi del personale destinato, e di quelli relativi all'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati.

L'attività degli appaltatori si sviluppa autonomamente, ovvero su indicazione del personale dell'Ente, ovvero su puntuale segnalazione delle Forze dell'Ordine, sui tratti di strada rientranti nei lotti di specifica competenza.

Ferma restando la responsabilità dell'Appaltatore per garantire, in ogni momento e condizione, l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni...), parametri che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio: il quantitativo di sale NaCl (salgemma) da distribuire sulla sede stradale dovrà, comunque, essere non inferiore a **30**

grammi/mq..

E' richiesto che sulle strade con pavimentazione di tipo drenante, i quantitativi indicativi di cui sopra dovranno essere tali da garantire la non formazione di ghiaccio: è tassativamente vietato l'utilizzo di sabbioni e/o graniglia.

Sgombero precipitazione nevosa

Le fasi di attivazione degli interventi sono così descrivibili:

FASE 1:

Si attiva in corrispondenza dell'allerta comunicato dalla stazione appaltante, anche in relazione agli avvisi ed ai bollettini meteo, in conseguenza dei quali l'appaltatore avvierà le procedure di attivazione del servizio.

All'avvio della precipitazione (nevischio e/o precipitazione a falde più ampie) e fino allo spessore di 5 cm di manto nevoso sulla piattaforma stradale, viene distribuito il materiale antighiaccio – nella composizione come sopra descritta – al fine di evitare, o quantomeno rallentare, il deposito della neve; la priorità di intervento è definita a partire dai punti strategici per la circolazione.

FASE 2:

Si attiva, in conseguenza della fase precedente, a precipitazione in corso, quando il manto nevoso supera 5 cm. di spessore. Entreranno ordinariamente in funzione solo i mezzi necessari in relazione al progredire dell'evento atmosferico, mentre tutti gli ulteriori mezzi a disposizione nel lotto saranno allertati.

FASE 3:

Si attiva in conseguenza della fase precedente, quando lo spessore della precipitazione nevosa caduta sulla piattaforma stradale varia tra i 10 e i 50 cm. In tale fase, l'appaltatore dovrà, oltre alle attività di sgombero, attivare il trattamento antighiaccio fino al termine della nevicata in concomitanza dei passaggi del mezzo sgombraneve e della quantità di neve caduta per garantire la sicurezza degli utenti stradali; il trattamento antighiaccio dovrà essere effettuato utilizzando salgemma e/o salgemma e risetta (se richiesta dalla Direzione del Servizio) in proporzione 70% e 30%, per evitare la formazione di ghiaccio sul piano viabile; comunque il trattamento di spargimento materiale antighiaccio dovrà consentire al servizio di sgombero neve il mantenimento delle condizioni di agibilità della viabilità.

FASE 4:

Si attiva quando lo spessore della precipitazione nevosa caduta sulla piattaforma stradale è superiore ai 50 cm. In questo caso, tutti i mezzi disponibili di riserva nel lotto sono in esercizio. Oltre allo sgombero della neve, viene eseguito il trattamento antighiaccio per impedire la formazione di lastre di ghiaccio con le modalità indicate nella fase 3;

FASE 5:

Si raggiunge soltanto in caso di precipitazioni intense in termini quantitativi e temporalmente persistenti, di carattere quindi decisamente eccezionale. Tutti i mezzi dell'appaltatore sono operativi sia nella rimozione della neve dalla piattaforma stradale che nello spargimento di materiale antighiaccio. Soltanto in tal caso, potranno essere giustificati limitati disagi alla circolazione stradale e limitate interruzioni della stessa a causa di incidenti o per altre difficoltà nella rimozione della neve non dipendenti dalla organizzazione dell'appaltatore. In corrispondenza di questa fase, i servizi di sgombero neve vengono svolti con priorità per consentire il movimento dei mezzi della Protezione civile (nel fornire soccorsi alle zone con maggiore disagio) e/o dei mezzi di soccorso e/o delle Forze dell'ordine. Oltre allo sgombero della neve, viene eseguito il trattamento antighiaccio per impedire la formazione di lastre con le modalità indicate nella fase 3;

INTERVENTO GIORNALIERO: si intendono le operazioni dell'articolo 2, fasi 2-3-4-5 e a-b (successivamente riportate), comprensive di tutte le interruzioni e riprese delle attività necessarie a seguito di riattivazione delle avverse condizioni climatiche durante le 24 ore dall'inizio della prima precipitazione; è da considerarsi, altresì, “intervento giornaliero” che darà diritto alla

contabilizzazione qualora l'avversità di carattere nevoso ecceda le 24 ore dall'inizio dell'intervento o qualora si riattivi dopo le 24 ore dal primo intervento.

Sono considerati inoltre “interventi giornalieri” le seguenti prestazioni:

A)Asportazione completa della neve per l'intera larghezza della carreggiata stradale, anche con l'ausilio di macchina fresa-neve, qualora risulti difficoltoso l'utilizzo delle normali attrezzature e mezzi corredati di vomeri o lame, o qualora con l'utilizzo di questi ultimi non si riesca a garantire la totalità della larghezza della carreggiata. Il suo utilizzo dipenderà dall'insindacabile giudizio della stazione appaltante.

B) Interventi di salaggio continuo in caso di fenomeni di “gelicidio” o “freezing-rain” per cui si rende necessario il costante salaggio della sede stradale ed eventuale distacco delle parti ghiacciate al fine di evitarne la formazione sulla sede stradale.

L'intervento giornaliero, al fine di essere contabilizzato, dovrà essere stato approvato dalla Direzione del Servizio, previa comunicazione dell'appaltatore (da trasmettere entro 48 ore dalla fine dell'evento) di avvenuta esecuzione indicandone la data di inizio e fine delle operazioni.

ARTICOLO 3

REQUISITI DI AMMISSIONE ALLA GARA

Per partecipare alla gara gli operatori economici, in forma singola od associata, dovranno produrre:

1.dichiarazione di essere iscritti alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (o equivalente in paesi UE) o di essere iscritti alle proprie associazioni di categoria;

2.dichiarazione di aver svolto negli ultimi tre anni antecedenti a quello di pubblicazione del bando di gara servizi nel settore oggetto dell'appalto o nel settore della manutenzione stradale con importo pari almeno al 30% dell'importo a base di gara, relativamente ai lotti per i quali viene presentata offerta; tale requisito dovrà essere successivamente dimostrato, su richiesta della stazione appaltante, mediante produzione dell'elenco dei servizi oggetto di dichiarazione con l'indicazione degli importi, delle date, e dei destinatari, pubblici o privati, del servizio e produzione di certificazione/dichiarazione dei soggetti destinatari;

3.dichiarazione di avere la disponibilità dei mezzi e delle attrezzature previsti dall'elaborato 4 da impiegarsi nel servizio relativamente ai lotti per i quali si presenterà offerta, nel caso di partecipazione solo ad un lotto compilando l'elaborato scheda mezzi lotto; in caso di partecipazione a più lotti, il concorrente dovrà dimostrare la disponibilità dei mezzi richiesti per i lotti a cui intende partecipare compilando l'elaborato “scheda mezzi complessivi”. Tale requisito dovrà essere successivamente dimostrato, su richiesta della stazione appaltante, mediante produzione dell'elenco dei mezzi e delle attrezzature di cui all'elaborato 4 citato e produzione di copia della documentazione attestante la relativa proprietà (certificato di proprietà, libretto di circolazione, documenti ad essi assimilabili); per i mezzi e le attrezzature non di proprietà, il concorrente, al fine di dimostrare la disponibilità degli stessi, dovrà produrre dichiarazione di impegno di altro soggetto proprietario a mettere a disposizione tali mezzi e attrezzature per lo svolgimento del servizio oggetto dell'appalto alle condizioni di cui al presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale allegando altresì copia della documentazione attestante la proprietà (certificato di proprietà, libretto di circolazione con indicazione obbligatoria dell'uso di terzi ai sensi dell'articolo 82 comma 4 Codice della Strada, documenti ad essi assimilabili).

4.Tutta la documentazione richiesta, dovrà essere consegnata durante la visita per la verifica tecnica dei mezzi effettuata dalla Provincia, propedeutica alla consegna del servizio.

Il concorrente deve:

- a) indicare le parti dell'appalto che intende eventualmente subappaltare a terzi nel rispetto della disciplina contenuta nell'articolo 105 del D. Lgs. n. 50/2016; In mancanza di tali indicazioni il successivo subappalto è vietato. E' obbligatoria l'indicazione della terna di subappaltatori, ai sensi dell'articolo 105, comma 6 del Codice. Nel caso in cui non venga indicata la terna di subappaltatori non potrà essere autorizzato il subappalto. Qualora sia dichiarato il subappalto per le attività maggiormente esposte al rischio di infiltrazione mafiosa, come individuate dal comma 53, articolo 1 della Legge n. 190/2012, nonché dal Protocollo per lo sviluppo della legalità e la trasparenza degli appalti pubblici sottoscritto con la Prefettura di Savona, indipendentemente dall'importo dell'appalto, il concorrente ha l'obbligo di indicare la terna degli appaltatori ai sensi dell'articolo 105, comma 6 del Codice;
- b) dichiarare di assumere l'obbligo di eseguire il servizio al prezzo proposto nell'offerta e alle condizioni tutte del presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, avendo cognizione completa delle strade oggetto dell'appalto, avendo valutato nella determinazione dei prezzi tutti gli oneri da sostenere per assicurare una regolare e puntuale esecuzione del servizio;
- c) dichiarare di essere disponibile ad iniziare il servizio anche in pendenza di formale stipulazione del contratto.

In caso di raggruppamento temporaneo il requisito indicato al punto 1) dovrà essere posseduto da ogni membro del raggruppamento; i requisiti indicati ai punti 2) e 3) potranno essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso.

Il soggetto concorrente potrà soddisfare i requisiti di cui al punto 2), e 3) avvalendosi dei requisiti di altro soggetto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 89 del D.lgs. n. 50/2016.

Il concorrente può avvalersi di una sola impresa ausiliaria per ciascun requisito. Non è consentito che più di un concorrente si avvalga della stessa impresa ausiliaria e che partecipino come concorrenti alla stessa gara tanto l'impresa ausiliaria quanto quella che si avvale dei requisiti, a pena di esclusione di tutte le diverse offerte presentate.

Ai fini dell'articolo 48 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 nel presente appalto la prestazione è unica.

L'aggiudicazione definitiva avverrà subordinatamente alla comprova, da parte del miglior offerente, di quanto dichiarato in sede di partecipazione alla gara e alla produzione della necessaria documentazione, richiesta dalla Stazione Appaltante.

Le ditte concorrenti dovranno, inoltre, assolvere ad ogni eventuale ulteriore onere e/o adempimento previsto dal bando di gara.

L'Amministrazione si riserva di procedere all'aggiudicazione anche se sia pervenuta una sola offerta valida, qualora questa sia ritenuta conveniente ed idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.

L'ordine di immediato inizio del servizio potrà essere impartito subito dopo l'aggiudicazione di cui all'articolo 32, comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016, anche in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione prevista per legge, anche in considerazione del fatto che la mancata esecuzione immediata della prestazione può determinare un grave danno nell'interesse pubblico come previsto dall'articolo 32 ultimo comma del D. Lgs. n. 50/2016.

ARTICOLO 4

CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA

Le Imprese concorrenti devono corredare l'offerta con una garanzia pari al 2% (due percento) dell'importo a base di gara da prestare mediante fideiussione (bancaria o assicurativa) o sotto forma di cauzione.

Qualora il concorrente scelga di costituire la garanzia mediante fideiussione la stessa può essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del D. Lgs 1/09/1993, n° 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del D. Lgs. 24/02/1998, n° 58 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla normativa vigente.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Tale cauzione dovrà avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta e dovrà essere corredata dall'impegno certo ed incondizionato del fideiussore a rilasciare la garanzia definitiva qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. La suddetta garanzia dovrà altresì essere corredata, a pena di esclusione, dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia per ulteriori 90 giorni su richiesta della stazione appaltante, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

La cauzione potrà anche essere presentata, a scelta del concorrente, in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, da effettuarsi esclusivamente presso la Tesoreria della Provincia di Savona con la precisazione che la quietanza dell'avvenuto deposito dovrà essere allegata nella busta contenente i documenti.

In caso di associazione temporanea di imprese, la polizza fideiussoria o la fideiussione bancaria, dovrà essere intestata a ciascuna Impresa componente il raggruppamento ovvero soltanto alla designata capogruppo ma con espressa indicazione nell'atto della qualità di mandatario di costituenda A.T.I.

Si precisa che, a pena di esclusione, non si accetteranno altre forme di prestazione di garanzia ovvero cauzioni rilasciate da soggetti diversi da quelli sopra indicati.

Ai non aggiudicatari, compresi gli esclusi, la stessa sarà restituita entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

La garanzia in argomento copre la mancata sottoscrizione del contratto dopo l'aggiudicazione, per fatto dell'aggiudicatario riconducibile ad una condotta connotata da dolo o colpa grave, ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

La ditta aggiudicataria, ai sensi dell'articolo 103 del D. Lgs. n. 50/2016, dovrà presentare, prima della stipula del contratto, una cauzione definitiva a garanzia dell'appalto del 10 per cento dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

La cauzione definitiva prestata mediante fideiussione bancaria o la polizza assicurativa deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La cauzione definitiva di cui al comma precedente è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo del 80 per cento dell'iniziale importo garantito. L'ammontare residuo della cauzione definitiva deve permanere fino alla data di emissione del certificato di verifica di conformità, o comunque fino a 12 mesi dalla data di ultimazione del servizio risultante dal relativo certificato. Lo svincolo, nei termini e per le entità anzidetti, è automatico, senza necessità di benestare del committente, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'Appaltatore o del concessionario, dei pagamenti corrisposti o di analogo documento, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuto espletamento del servizio. L'ammontare residuo, pari al 20 per cento dell'iniziale importo garantito, è svincolato secondo la normativa vigente. Sono nulle le eventuali pattuizioni contrarie o in deroga. Il mancato svincolo nei quindici giorni dalla consegna della documentazione costituisce inadempimento del garante nei confronti dell'impresa per la quale la garanzia è prestata.

La mancata costituzione della cauzione definitiva determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte della stazione appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore.

La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di verifica di conformità del servizio.

L'importo delle garanzie è ridotto come previsto dal comma 7 dell'articolo 93 del D. Lgs 50/2016 a condizione che l'operatore economico segnali, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti e lo documenti nei modi prescritti dalle norme vigenti.

ARTICOLO 5

POLIZZA DI ASSICURAZIONE

L'appaltatore è tenuto a presentare una apposita polizza, in corso di validità al momento della presentazione dell'offerta, per R.C.T., da stipularsi con compagnia di assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione del contratto, con impegno a rinnovarla per tutto il periodo contrattuale e a provvedere altresì alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del contratto.

La polizza R.C.T. deve anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutti i tratti di strada oggetto dell'appalto e la stessa deve specificamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante deputati al controllo del servizio; analogo obbligo risarcitorio grava anche sull'appaltatore.

Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

R.C.T.

- catastrofe Euro 1.500.000,00;
- per persona Euro 1.500.000,00;
- per danni a cose ed animali Euro 1.500.000,00;

R.C.O.

- per sinistro Euro 1.500.000,00;
- per persona lesa Euro 1.500.000,00;

Tali polizze e relativi nullaosta da parte della compagnia assicuratrice che garantiscano l'importo devono essere presentate alla Provincia prima dell'inizio del servizio e successivamente ad ogni rinnovo. La stazione appaltante resta comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'appaltatore e la compagnia di assicurazioni, in quanto la stipulazione del contratto non solleva in alcun modo l'appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti della Provincia, anche in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

ARTICOLO 6

MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio di manutenzione invernale sgombero neve ed antighiaccio è un servizio finalizzato a garantire la percorribilità e/o il ripristino del traffico, anche attraverso interventi a carattere di urgenza, sulla rete stradale gestita dalla Provincia di Savona.

I servizi oggetto del presente capitolato saranno eseguiti con autocarro o trattore di potenza adeguata. Ai mezzi sgombranti verrà applicata anteriormente una attrezzatura spartineve costituita da lama metallica o da lama tipo "vomere", con comandi posti nella cabina dell'automezzo, di altezza e larghezza variabile, di peso variabile ed orientabile rispetto alla direzione di marcia, e spostabile in senso verticale od orizzontale.

Lo spargimento di sali disgelanti, di graniglia, sabbia (in questi ultimi due casi si dovrà ottenere la preventiva autorizzazione del Direttore del Servizio), sarà effettuato con spandisale, montato su autocarro o trattore, con automatismo meccanico o a traino con comandi posti nella cabina dell'automezzo per una regolare distribuzione del materiale.

Conducenti e mezzi, nel periodo di prestazione dei servizi, dovranno essere reperibili h 24 a semplice richiesta dell'Amministrazione.

A1) Spargimento di sali disgelanti e di graniglia

- 1) Lo spargimento della salgemma, (eventuale risetta solo a seguito di specifica autorizzazione della Direzione del Servizio e/o durante la nevicata Fase 3-4 e 5 dell'articolo 2), sarà effettuato con spandisale, montato su autocarro o trattore le cui caratteristiche sono esplicitate nell'allegato "PROSPETTO ECONOMICO ONERI COMPLESSIVI", dotato di silos o tramoggia con meccanismo automatico o a traino per una regolare distribuzione dei materiali, avente capienza idonea per il regolare svolgimento del servizio nel tronco affidato.
- 2) Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri relativi alla conduzione ed alla manutenzione di ogni mezzo adibito allo spargimento.
- 3) Gli automezzi saranno muniti dei regolamentari dispositivi di segnalazione luminosa, conformi alle prescrizioni sulla circolazione stradale, di catene alle ruote motrici, adeguatamente zavorrati e con quanto necessario (carburanti, lubrificanti, parti di ricambio, ecc.) per uno svolgimento del servizio regolare, continuativo e sollecito.
- 4) Il mezzo dovrà viaggiare sempre con catene da neve e dovrà essere dislocato nel punto più idoneo nell'ambito del lotto, di competenza del servizio.
- 5) Lo spargimento dei materiali dovrà essere effettuato in modo regolare, in funzione delle condizioni della strada.
- 6) Il mezzo per spargimento dovrà essere sempre disponibile, in qualsiasi momento del giorno e della notte, e potrà entrare in azione anche su semplice richiesta verbale del personale dell'Amministrazione.

L'appaltatore dopo aver constatato la necessità di effettuare il servizio, dovrà iniziarlo sotto la propria responsabilità avvisando il capo cantoniere di zona o il Direttore del Servizio.

L'intervento con i mezzi spandi sale e spandi graniglia dovrà essere effettuato ogni qualvolta si verifichi la necessità del servizio anche in modo preventivo e nei tratti stradali dove normalmente si verificano condizioni di gelo. Il mezzo dovrà intervenire su strada muniti dei materiali richiesti dal personale dell'Amministrazione (sali disgelanti, risetta ecc.).

L'onere del carico dei materiali, della salgemma, risetta ecc., sarà sempre a carico dell'Appaltatore.

7) I materiali disgelanti e la risetta dovranno essere immagazzinati, tanto al coperto quanto allo scoperto in luogo da reperire a cura e spese dell'Appaltatore.

8) Il servizio si ritiene omnicomprensivo di oneri e tempi di spostamenti anche non derivanti dalla volontà né dell'appaltatore né della stazione appaltante: pertanto non saranno riconosciuti all'appaltatore eventuali costi aggiuntivi sostenuti per percorsi alternativi, dovuti a problematiche legate al traffico od a impedimenti dovuti a situazioni critiche della viabilità;

9) Al termine del servizio l'Appaltatore dovrà comunicare tramite fax o posta elettronica agli indirizzi indicati dal Responsabile del Servizio, il resoconto del servizio effettuato indicando personale e mezzi e orario effettuato.

Per le specifiche dei materiali si rimanda all'articolo 8.

Per le quantità dei materiali si rimanda all'articolo 2

nel caso di trattamento preventivo:

punto D **TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGHIACCIO**

nel caso di trattamento per nevicata:

punto E **SPECIFICHE TRATTAMENTO DELLA SEDE STRADALE**

A2) Sgombero neve

1) Lo spalaneve, di norma, dovrà entrare in azione non appena la neve abbia raggiunto l'altezza minima di cm. 5 (cinque) in uno qualunque dei punti del tronco da sgombrare e cesserà la sua attività quando il piano viabile risulterà completamente sgombero e raggiungerà il cosiddetto "nero". Lo spalaneve ed il relativo mezzo di locomozione dovranno essere sempre in piena efficienza ed in completo assetto.

Le spese per carburanti, i lubrificanti ed i dispositivi antighiaccio, occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi meccanici nonché gli oneri assicurativi del personale restano a totale carico della Ditta.

La Ditta è tenuta a ottemperare alle disposizioni che le verranno impartite dall'Amministrazione a mezzo del proprio personale.

Gli autocarri ed i trattori le cui caratteristiche sono esplicitate nell'allegato "PROSPETTO ECONOMICO ONERI COMPLESSIVI" saranno muniti dei regolamentari dispositivi di segnalazione luminosa, conformi alle prescrizioni sulla circolazione stradale, di catene alle ruote motrici, adeguatamente zavorrati e con a disposizione quanto può occorrere (carburanti, lubrificanti, parti di ricambio, ecc.) per uno svolgimento del servizio regolare e sollecito, in qualunque momento possa risultare necessario.

2) Lo sgombero verrà eseguito per metà larghezza della sede stradale in andata e per l'altra metà in ritorno, operazione da ripetersi fino a che il piano viabile risulti completamente liberato dalla neve, secondo le prescrizioni dell'Amministrazione.

Terminato lo sgombero, dovranno essere ultimate immediatamente le attività di allargamento soprattutto nelle aree di intersezione al fine di garantire la circolazione stradale in condizione di sicurezza.

La larghezza della sezione sgombrata dovrà essere la massima consentita dalla sezione stradale. Nel primo sgombero (andata e ritorno) essa non dovrà essere inferiore alla larghezza compresa fra i cigli della banchina, o fra la segnaletica di margine in caso di banchina pavimentata. Negli sgomberi successivi, ove non sia possibile mantenerla nella larghezza primitiva, la sezione libera potrà essere proporzionalmente più stretta e ridotta soltanto in presenza di ostacoli permanenti ed accidentali posti lateralmente alla carreggiata.

In caso di presenza di ostacoli accidentali che rappresentano impedimento per lo sgombero della neve l'Appaltatore è tenuto a comunicarlo immediatamente all'Amministrazione, ed adoperarsi per rimuoverlo o segnalarlo in condizioni di sicurezza e conformemente alle norme vigenti.

Lo sgombero dovrà risultare uniforme, privo di restringimenti: qualora l'intervento non sia eseguito con tale modalità, l'Appaltatore è tenuto al ripristino e a propria cura e spese.

3) Alla partenza dello sgombraneve l'Appaltatore ed i suoi dipendenti, in caso di sua assenza, hanno l'obbligo di preavvisarlo tempestivamente. In mancanza di personale dell'ente, l'appaltatore dopo aver constatato la

necessità di effettuare il servizio, potrà iniziarlo sotto la propria responsabilità avvisando il capo cantoniere di zona o il Direttore del Servizio.

In mancanza di indicazioni impartite dall'Ente, l'appaltatore potrà iniziare il servizio anche su richiesta delle Forze dell'Ordine presenti sul territorio (Polizia Municipale, Carabinieri, Polizia, Corpo Forestale dello Stato, Guardia di Finanza, ecc.) annotando dettagliatamente i riferimenti del richiedente dandone comunicazione nel più breve tempo possibile al capo cantoniere di zona o al Direttore del Servizio.

4) Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri relativi alla conduzione ed alla manutenzione di ogni sgombraneve.

5) Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri per eventuali sgomberi extracontrattuali per i cumuli di neve che si formassero sulla strada per effetto di gonfiate, valanghe e slavine che, per il loro eccessivo ingombro impedissero la continuazione dello sgombero con lo spalaneve.

6) Al termine di ogni intervento giornaliero l'Appaltatore dovrà comunicare tramite fax o posta elettronica agli indirizzi indicati dal Responsabile del Procedimento e/o Direttore dell'esecuzione, il rendiconto del servizio effettuato con indicazione di quanto riportato all'articolo 2.

E)TRATTAMENTO PER RIMOZIONE PRECIPITAZIONE NEVOSA

Dovrà comunque essere eseguito ogni intervento necessario per garantire la sicurezza della circolazione nei tratti stradali oggetto del presente capitolato.

L'Appaltatore dovrà predisporre, per tutto il periodo oggetto di appalto, un servizio che permetta la tempestiva partenza dei mezzi dedicati al servizio sgombero neve od antighiaccio in caso di necessità, di propria iniziativa o a seguito di chiamata da parte del Direttore dell'esecuzione del Contratto, del Responsabile del Procedimento o loro delegati.

In caso di partenza di propria iniziativa, l'appaltatore dovrà comunque darne tempestivo avviso alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto, attraverso comunicazione via fax a numero che verrà comunicato in sede di redazione di verbale di avvio dell'esecuzione del servizio.

Indipendentemente dal verificarsi di condizioni meteorologiche sfavorevoli (precipitazioni nevose e/o gelate) e in considerazione della necessità di mantenere elevato il livello di servizio e ridurre il rischio di sinistri sulla rete stradale gestita dalla Provincia di Savona, deve essere garantita la disponibilità di mezzi e uomini per fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza e/o impreviste.

Il servizio di sgombero neve e quello antighiaccio dovranno essere eseguiti di giorno e di notte, anche nei giorni non lavorativi, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano.

Con riferimento alle attività di "trattamento antigelo" e ai fini di garantire la regolarità del traffico e della minimizzazione dei disagi per l'utenza, tutte le attività devono, per quanto possibile, essere effettuate con modalità e tempi tali da provocare il minor intralcio possibile alla circolazione.

Prima di dare inizio ad ogni intervento, l'Appaltatore avrà l'obbligo di prendere contatti con il Direttore dell'esecuzione del contratto, il Responsabile del Procedimento o loro delegati della Provincia di Savona che dovranno pertanto essere sempre informati del servizio. Comunque, tale comunicazione di inizio intervento, dovrà sempre essere inoltrata tempestivamente e mai oltre le 24 ore successive all'ora di inizio intervento, attraverso comunicazione via fax a numero che verrà comunicato in sede di redazione di verbale di avvio dell'esecuzione del servizio.

Il servizio verrà eseguito con modalità tali da non arrecare danni alla superficie stradale, alle proprietà private ed in particolare, per quanto riguarda lo sgombero neve, si prescrive che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella della lama od a quella massima consentita dalla carreggiata stradale, comunque non inferiore a m 2,50 per ogni passaggio.

Durante il servizio dovranno essere a bordo del mezzo d'opera un numero di operatori (muniti di patente di guida in corso di validità) idoneo per il corretto svolgimento dell'attività da effettuare.

I servizi saranno sospesi quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali; di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".

Per tutte le lavorazioni e forniture, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte nel presente Capitolato, per le quali non siano state prescritte speciali norme, l'Appaltatore dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che impartirà la Direzione dell'Esecuzione del contratto .

In caso di ritardo dell'inizio degli interventi, nella fornitura dei mezzi d'opera e nella consegna e spargimento dei materiali antighiaccio, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, la Direzione dell'Esecuzione dei Contratto potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte e verranno addebitate all'Appaltatore le maggiori spese, oltre all'applicazione delle penali previste all'articolo 15 del presente Capitolato.

Durante l'esecuzione di qualsiasi lavorazione e fornitura che forma oggetto del presente Capitolato è assolutamente vietato all'Appaltatore ricorrere all'impiego di mano d'opera della Provincia di Savona.

ARTICOLO 7

DEPOSITI, MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

L'Appaltatore dovrà disporre di proprie strutture per il ricovero dei mezzi di servizio, di propri depositi e piazzali per ricovero mezzi d'opera e stoccaggio salgemma.

Detti depositi e/o piazzali dovranno essere adeguatamente distribuiti lungo i tronchi stradali di competenza ed ubicati a distanza idonea al corretto espletamento del servizio, al fine di garantire l'effettiva operatività dei mezzi impiegati, in ogni condizione atmosferica e di transitabilità delle strade.

All'inizio della stagione invernale dovrà essere disponibile presso i depositi suddetti, ad uso esclusivo del lotto oggetto dell'appalto, una quantità minima dei seguenti materiali:

Lotto	Strada	Tratta	Tot salgemma da immagazzinare a inizio stagione (mc)	Tot inerti (ghiaia e pietrischetto dim. Max. 3 mm) da immagazzinare a inizio stagione (mc)
1	Sp 49	SP n° 49 "Sassello – Urbe" – S. Michele – Martina	83	8
	Sp 40	SP n° 40 "Urbe -Vara - Passa del Falallo"		
	Sp 53	SP n° 53 "Urbe - Martina - Acquabianca"		
	Sp 31	SP n° 31 "Urbe – Piampaludo La Carta"		
	Sp 7	SP n° 7 "di Piancastagna"		
2	Sp 542	S.P. n. 542" Di Pontinvrea" – da Dego a Giovo	75	8
	Sp 50	SP n° 50 "Pontinvrea – Mioglia"		
	Sp 10	SP n° 10 "Mioglia – Miogliola"		
	Sp 43	SP n°43 "dei Porri"		
	Sp 29 dir B	SP n° 29 dir B "di Dego"		
3	Sp 29 bis	SP n° 29 bis "di PianaCrixia"	87	9
	Sp 41	SP n° 41 "Pontinvrea – Montenotte"		
	Sp 542	SP n° 542 "di Pontinvrea" - Madonna del salto a Varazze		
	Sp 2	SP n° 2 "Albisola – Ellera – Stella"		
	Sp 32	SP n° 32 "di Stella S. Bernardo"		
	Sp 37	SP n° 37 "Sanda – Gageragna – Vetriera"		
	Sp 57	SP n° 57 "Varazze – Casanova – Alpicella – Stella S.M."		
4	Sp 57 bis	SP n° 57 "del Pero."	11	1
	Sp 57 ter	SP n° 57 "di Alpicella."		
	Sp 22	SP n° 22 "Celle – sanda – Stella S.M."		
	Sp 58	SP n° 58 "Di Quiliano"		
	Sp 59	SP n° 59 "Di Bergeggi"		
	Sp 8	SP n° 8 "Spotomo-Vezzi Portio"		
	Sp 8 bis	SP n° 8 bis "tronco di Portio"		
5	Sp 8 dia A	SP n° 8dir A "Spotomo-Vezzi Portio"	93	9
	Sp 62	SP n° 62 "di Spotomo"		
	Sp 45	SP n° 45 "Finale L. - Manie – Voze – Spotomo"		
	Sp 54	SP n° 54 "Noli – Voze – Magnone"		
	Sp 38	SP n° 38 "Mallare – Bormida – Osiglia"		
6	Sp 15	SP n° 15 "Carcare – Pallare – Bormida – Melogno"	113	11
	SP 15 bis	SP n° 15 bis "di Carcare"		
	Sp 5	SP n° 5 "Altare – Mallare"		
	Sp 5 dir	SP n° 5 dir "Altare – Mallare"		
	Sp 16	SP n° 16 "di Osiglia"		
7	Sp 48	SP n° 48 "Santuario del Deserto"	140	14
	Sp 51	SP n° 51 "Bormida di Millesimo"		
	Sp 490	SP n° 490 "Del Colle del Melogno" (da confine a bivio sp 15)		
	Sp 47	SP n° 47 "Calizzano – Gaessio"		
	Sp 15	SP n° 15 "Carcare – Pallare – Bormida – Melogno"		
8	Sp 9	SP n° 9 "Cairo m.te Scaletta Uzzone"	59	6
	Sp 33	SP n° 33 "Dego – S. Giulia – Caito M.tte"		
	Sp 33 bis	SP n° 33 bis "Dego – S. Giulia – Caito M.tte"		
	Sp 29	SP n° 29 "del Colle di Cadibona"		
	Sp n° 61	SP n° 61 "Ponte della Volta"		
9	Sp 12	SP n° 12 "Savona – Altare"	36	4
	Sp 36	SP n° 36 "Bragno – Ferrania"		
	Sp 36	SP n° 36 "Bragno – Ferrania"		
	Sp 26	SP n° 26 "di Cosseria"		
	Sp 26 bis	SP n° 26 bis "di Cosseria"		
10	Sp 42	SP n° 42 S. Giuseppe – Cengio"	17	1
	Sp 339	SP n° 339 "di Cengio"		
	Sp 28 bis	SP n° 28bis "del Colle di Nava"		
	Sp 11	SP n° 11 "Marghero – Plodio – Carcare"		
	Sp 60	SP n° 60 "Borghetto S.S. - Bardineto"		
11	Sp 60 dir	SP n° 60 dir "Raccordo autostradale di Borghetto S. Spirito"	7	1
	Sp 52	SP n° 52 "Bareassi – Calizzano"		
	Sp 44	SP n° 44 "Balestrino – Castelvecchio di R.B."		
	Sp 34	SP n° 34 "Toirano – Balestrino"		
	Sp 25	SP n° 25 "Loano – Boissano – Toirano"		
12	Sp 27	SP n° 27 "Finalborgo-Orco Feglino"	3	1
	Sp 27 bis	SP n° 27 bis "Tronco-Orco Feglino"		
	Sp 23	SP n° 23 "Calice – Carbuta – Melogno"		
	Sp 490 dir	SP n° 490 dir "Raccordo autostradale di Finale Ligure"		
	Sp 490	SP n° 490 "Del Colle del Melogno" (da bivio SP 15 affine strada)		
	Sp 17	SP n° 17 "Finale L. - Calice L. - Rialto"		
	Sp 46	SP n° 46 "Calice. L. - Eze"		
12	Sp 4	SP n° 4 "Pietra L. - Tovo S. G. - Magliolo"	3	1
	Sp 24	SP n° 24 "Pietra L. - Giustenice"		
	Sp 24 bis	SP n° 24 bis "Pietra L. - Giustenice"		
	Sp 24 dir	SP n° 24 dir "di Pietra L."		
	Sp 14	SP n° 14 "di Valpennaivaire"		
12	Sp 3	SP n° 3 "Ceriala – Cisano sul Neva"	3	1
	Sp 39	SP n° 39 "Albenga – Campochiesa"		
	Sp 19	SP n° 19 "di Amasco"		
	Sp 20	SP n° 20 "di Onzo"		
	Sp 21	SP n° 21 "di Vendone"		
12	Sp 35	SP n° 35 "Amasco – Vendone – Onzo"	3	1
	Sp 6	SP n° 6 "Albenga – Casanova L. - Passo Cesio"		
	Sp 55	SP n° 55 "Bossoleto – Caso – Crocetta di Alassio"		
12	Sp 13	SP n° 13 "di Valmenula"	3	1
	Sp 18	SP n° 18 "Alassio - Testico"		

Tali quantitativi dovranno essere costantemente reintegrati al fine della garanzia del mantenimento delle condizioni di sicurezza sulle strade oggetto dell'appalto.

La mancata osservanza del rifornimento del deposito comporta l'applicazione di una penale **pari all'1% dell'importo netto contrattuale del lotto** per ogni giorno di ritardo e, nel caso di persistenza dell'inosservanza, si procederà per "grave inadempimento alle obbligazioni di contratto" e, pertanto, si darà corso alle procedure di cui all'articolo 108 del D. Lgs. n. 50/2016 per la risoluzione in danno del contratto.

Qualora se ne ravvisi la necessità per motivi tecnico-operativi e di sicurezza stradale la Provincia di Savona

potrà disporre l'utilizzo di piazzali e ricoveri dei mezzi d'opera su aree di proprietà provinciale.

I mezzi da mettere a disposizione della Provincia di Savona per le operazioni di manutenzione invernale, omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve dovrà essere concordata con la Direzione dell'Esecuzione del Servizio, sulla base dei depositi a disposizione dell'Appaltatore così come dalla stessa ed in relazione al più efficace espletamento del servizio stesso, mentre il numero degli automezzi da mettere a disposizione della Provincia di Savona viene fissato nel numero minimo totale e con i requisiti minimi indicati nell'elaborato 4.

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine agricole ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), ed all'ubicazione sui tronchi stradali dovranno essere indicati alla consegna del servizio in apposito documento da predisporre tra le parti.

Le generalità di tutti i conducenti dovranno essere comunicati alla Provincia di Savona, così come quelle del Responsabile del coordinamento del servizio designato dall'Appaltatore.

I mezzi, compresi quelli dichiarati in disponibilità, dovranno essere della potenza e portata minima richiesta e comunque adeguata al tipo di servizio, rimanendo la facoltà della Direzione dell'Esecuzione del Servizio di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti oggetto del presente appalto. L'Appaltatore si impegna altresì, in caso di gravi guasti, a sostituire i mezzi con altri dello stesso tipo, senza, per questo, poter avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori, trainati o applicati su cassone.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, ricordando, in particolare, le luci di ingombro ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte.

Sui mezzi dovranno essere montate catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

L'Appaltatore dovrà controllare, prima e durante lo svolgimento del servizio, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli a propria cura e spesa nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'Appaltatore l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.

Le spese per i conducenti, carburanti ed i lubrificanti occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi meccanici, restano a totale carico dell'Appaltatore; saranno altresì a carico dello stesso gli oneri di ricovero dei mezzi per tutta la durata del servizio nonché le operazioni di manutenzione straordinaria del mezzo (piccole riparazioni, ingrassaggi, lavaggi, ecc...). Resta inteso che, nei casi più gravi, tali inosservanze, su motivato parere della Direzione dell'Esecuzione del Servizio, potranno costituire motivo di proposta per l'immediata rescissione del contratto, da parte del Responsabile del Procedimento, senza che l'Appaltatore possa nulla pretendere, a parte la corresponsione relativa al servizio effettivamente eseguito, decurtata delle spese relative alla risistemazione dei mezzi resasi necessaria.

Tutti i mezzi semoventi dovranno, inoltre, essere assicurati per l'impiego di macchina operatrice sgombraneve, con polizza estesa nei confronti degli operatori e nei confronti di terzi, come specificato

all'articolo 5 del presente Capitolato.

ARTICOLO 8

QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI

I materiali da impiegare nei servizi compresi nell'appalto dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto stabilito nelle leggi e regolamenti ufficiali vigenti in materia; in mancanza di particolari prescrizioni dovranno essere delle migliori qualità in commercio in rapporto alla funzione cui sono destinati. In ogni caso i materiali, prima della posa in opera, dovranno essere riconosciuti idonei ed accettati dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

I materiali proverranno da località o fabbriche che l'Appaltatore riterrà di sua convenienza, purché corrispondano ai requisiti di cui sopra. Quando la Direzione dell'Esecuzione del Contratto abbia rifiutato una qualsiasi provvista come non idonea all'impiego, l'Appaltatore dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche volute.

Malgrado l'accettazione dei materiali da parte della Direzione dell'Esecuzione del Contratto, l'Appaltatore resta totalmente responsabile della riuscita del servizio anche per quanto può dipendere dai materiali stessi.

I materiali da impiegare nell'espletamento del servizio dovranno corrispondere ai requisiti di seguito fissati:

CLOORURO DI SODIO GRANULARE ESSICCATO GROSSO DA 0-10 MM

Si precisa che saranno accettati solamente fondenti salini di origine minerale (salgemma).

- caratteristiche chimiche (valori sul secco): NaCl non inferiore al 97 - 98% del prodotto già sofisticato; parti insolubili massimo 1%; antimpaccante 60 ppm.; altri componenti massimo 1%.
- caratteristiche fisiche: assenza di impurità di natura organica, nociva od inquinante e di elementi estranei; umidità non superiore a 1,5%; valore pH7; Peso specifico 1,25 Kg/l; solubilità minimo 350 gr/litro a 0° C.
- caratteristiche granulometriche: tipo asciutto, senza umidità con antiammassante/antiagglomerante atto a garantire l'utilizzo dopo lunghi periodi di stoccaggio:

fasce granulometriche	valori normali (%)	oscillazione (%)
sup. a 10 mm	0	0-2
da 5 a 10 mm	16	6-27
da 3,15 a 2 mm	21	16-28
da 2 a 1 mm	22	13-29
da 1 a 0,5 mm	11	4-18
da 0,16 a 0,50 mm	8	2-17
dai quali parte fine inferiore a 0,16 mm	4	01/07/11

CLORURO DI SODIO ESSICCATO E RAFFINATO DA 0-1 MM

Si precisa che saranno accettati solamente fondenti salini di origine minerale (salgemma).

- caratteristiche chimiche (valori sul secco): NaCl non inferiore al 99% del prodotto già sofisticato; parti insolubili massimo 0,2%; antimpaccante 0,02%; altri componenti massimo 0,9%.
- caratteristiche fisiche: assenza di impurità di natura organica, nociva od inquinante e di elementi estranei; umidità non superiore a 0,37%; valore pH7; Peso specifico 1,25 kg/l; solubilità minimo 350 gr/litro a 0° C.
- granulometria media: 0,5 mm

Il prodotto deve rimanere sempre scorrevole, non agglomerarsi e svolgere l'azione disgelante sino alla temperatura di almeno - 10° C.

Tipo asciutto, senza umidità con antiammassante/antiagglomerante atto a garantire l'utilizzo dopo lunghi periodi di stoccaggio.

La Provincia di Savona si riserva di effettuare prove di laboratorio, a cura e spese dell'Appaltatore, allo scopo di controllare che il sale fornito sia rispondente alle Norme sopra indicate.

La mancata corrispondenza comporterà l'automatica sostituzione, senza aver nulla a pretendere, del materiale giacente in deposito.

IL GHIAIETTINO SARÀ DI SILICEI, DI DIMENSIONI BEN ASSORTITE, ESENTI DA SABBIA, TERRA ED ALTRE MATERIE ETEROGENEE.

Prima dell'impiego, questi materiali dovranno essere accuratamente lavati e, occorrendo, vagliati.

Quanto alle dimensioni si stabilisce:

Nelle miscele inerti/sale antigelivo dovrà essere utilizzata sabbia con fascia granulometrica 0 – 3 mm.

Potrà essere utilizzata nella misura di 1/3 per 2/3 di salgemma, dopo aver ricevuto preventivo consenso da parte della Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

Inerti da frantumazione, dovranno essere ricavati da rocce non gelive od alterate in superficie, il più possibile omogenee, preferibilmente silicee, comunque non friabili ed aventi alta resistenza alla compressione, con esclusione di quelle marnose, gessose, micacee, scistose, feldspatiche e simili.

Qualora la roccia provenga da cave nuove, non accreditate da esperienza specifica, e che per natura e formazione non presentino caratteristiche di sicuro affidamento, la Direzione dell'Esecuzione del Contratto potrà prescrivere che vengano effettuate prove di compressione e di gelività su campioni che siano significativi ai fini della coltivazione della cava.

In ogni caso, gli inerti da frantumazioni dovranno essere esenti da impurità o materie polverulente e presentare spigoli vivi, facce piane e scabre e dimensioni assortite.

ARTICOLO 9

CONSEGNA DEL SERVIZIO

La consegna del servizio di manutenzione invernale, intesa come ordine di immediato inizio, data la particolare natura del servizio stesso che riveste caratteristiche considerate urgenti, potrà essere impartita, previa acquisizione della documentazione di rito, subito dopo l'aggiudicazione della gara d'appalto e nelle more della stipula del contratto, anche in considerazione del fatto che la mancata esecuzione immediata della prestazione può determinare un grave danno nell'interesse pubblico.

Tale consegna, che per le motivazioni sopra esposte potrà avvenire in via d'urgenza, avverrà a seguito di **apposito verbale di avvio dell'esecuzione del contratto**, redatto in contraddittorio con l'esecutore, che conterrà i seguenti elementi:

- l'indicazione delle aree in cui l'esecutore svolge l'attività;
- la descrizione dei mezzi e degli strumenti eventualmente messi a disposizione dall'esecutore per l'esecuzione dell'attività;
- la dichiarazione che lo stato attuale delle aree è tale da non impedire l'avvio e la prosecuzione dell'attività.

Il verbale è firmato dal direttore dell'esecuzione del contratto e dall'esecutore; copia né sarà rilasciata all'esecutore, ove questi lo richieda.

Qualora l'esecutore intenda far valere pretese derivanti dalla riscontrata difformità dello stato dei luoghi o dei mezzi o degli strumenti rispetto a quanto previsto dai documenti contrattuali, è tenuto a formulare esplicita contestazione sul verbale di avvio dell'esecuzione, a pena di decadenza.

L'appalto decorre dal 15 novembre al 30 aprile di ogni annualità 2018/19-2019/20 come da verbale di avvio dell'esecuzione del servizio.

Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle Strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza.

Le attività previste devono essere normalmente svolte in modo continuativo per il periodo d'appalto in orario diurno e notturno e nei giorni feriali e festivi.

L'impresa, all'atto della verifica tecnica dei mezzi propedeutica alla consegna del servizio di cui all'articolo 3, 1° comma, punto 4, è tenuta a consegnare copia della seguente documentazione e fornire i seguenti dati:

1. Libretti dei mezzi riportante il relativo collaudo/revisione;
2. Copia delle polizze assicurative specificate all'articolo 5;
3. Cauzione definitiva di cui all'articolo 4;
4. Eventuale aggiornamento del D.U.V.R.I predisposto dall'Amministrazione;
5. Individuazione di un Direttore Operativo di comprovata qualifica ed esperienza, che dovrà essere reperibile h24 e dovrà essere dipendente dell'impresa o esserne il titolare, quale unico referente delle attività appaltate;
6. Elenco nominativo dei conducenti dei mezzi riportante le qualifiche rivestite ed il contratto di lavoro applicato.

In assenza della documentazione di cui sopra non si procederà alla consegna del servizio.

ARTICOLO 10

GESTIONE DELLA SICUREZZA

Per l'appalto in oggetto in ottemperanza al D. Lgs. 09/04/2008, n° 81 , la Provincia di Savona ha provveduto a valutare i costi d'attuazione della sicurezza così come dettagliato all'articolo 2 – Ammontare dell'Appalto.

Detti costi comprendono ogni misura, anche di carattere eccezionale, che si rende necessaria per salvaguardare la sicurezza e la salute pubblica.

Sulla base dell'articolo 26 del D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. la Stazione Appaltante promuove la cooperazione ed il coordinamento elaborando un documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI). Tale documento è allegato al contratto d'appalto e contiene la valutazione dei rischi da interferenze secondo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di prestazione derivante dall'esecuzione del contratto.

L'Appaltatore potrà presentare alla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi, entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva dell'appalto e, comunque, prima della consegna del servizio, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza durante il servizio in appalto sulla base della propria esperienza, integrazioni al documento unico di valutazione dei rischi; in nessun caso le eventuali integrazioni potranno giustificare modifiche ed adeguamenti del corrispettivo stabilito in contratto.

Gravi e ripetute violazioni alle norme contenute nel D. Lgs. n° 81/2008 da parte dell'Appaltatore costituirà, previa formale costituzione in mora da parte della Provincia di Savona, causa di risoluzione in danno del contratto, così come espressamente sancito dall'articolo 108 del D. Lgs. n. 50/2016.

ARTICOLO 11

PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO

All'atto della consegna del servizio l'Appaltatore dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela dei lavoratori. Di tale conferma si darà atto nel verbale di consegna del servizio.

L'Appaltatore è tenuto, inoltre, ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che fosse emanata in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro e a titolo esemplificativo, alle disposizioni contenute nel D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. .

L'Appaltatore provvederà altresì:

- che tutto il personale addetto al servizio, compreso quello impiegato per l'apposizione della segnaletica sia a conoscenza delle norme inerenti la segnaletica e sicurezza nei cantieri stradali, qui di seguito elencate a titolo esemplificativo:
D. Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 e ss.mm. - Nuovo Codice della Strada;
D.P.R 16/12/1992 n. 495 e ss.mm. - Regolamento di Esecuzione ed Attuazione Nuovo Codice della Strada;
Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10/07/2002 - Disciplinare tecnico relativo

agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 – Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare D. Lgs. 9 aprile 2008, n.81 e successive modifiche e integrazioni - Attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

Si richiede pertanto la piena ed inderogabile applicazione delle prescrizioni contenute nei sopra citati decreti a tutela della sicurezza e salute dei lavoratori e della sicurezza degli utenti e l'avvenuta formazione specifica di tutti gli operatori oltre che la disponibilità della cartellonistica e degli approntamenti provvisori richiesti dalle differenti tipologie di attività manutentiva.

- A consegnare copia del documento di valutazione dei rischi, del piano di emergenza, dell'elenco degli addetti e dei relativi attestati di formazione al Responsabile del Procedimento prima della stipula del contratto, oppure in sede di consegna del servizio qualora avvenga in via d'urgenza. In tale sede dovrà altresì essere comunicato, a questa stazione appaltante, il nome del Datore di Lavoro, del Medico Competente, del Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione e del Rappresentante dei Lavoratori.

Con riferimento a tutti gli obblighi previsti dal D. Lgs. n. 81/2008, a carico del datore di lavoro a salvaguardia della sicurezza e della salute dei propri dipendenti, senza che il seguente elenco possa essere ritenuto limitativo, l'appaltatore dovrà:

- portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e fornitori i rischi rilevati nell'area del servizio all'atto della consegna dello stesso e quelli individuati dal DUVRI (documento unico di valutazione dei rischi);
- far osservare a tutti i propri dipendenti ed eventuali cottimisti e fornitori tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative sopra citate;
- disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o con le operazioni da effettuare durante l'espletamento del servizio, con particolare riferimento alle dotazioni personali indicate nel DUVRI al fine della salvaguardia dal rischio valanghe;
- curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondente alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;
- informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni prestazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti dei rischi specifici della stessa e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;
- informare immediatamente la Direzione dell'Esecuzione del Servizio in caso di infortunio od incidente e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

La Direzione dell'esecuzione del contratto ed il personale incaricato dalla Provincia di Savona si riservano ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'Appaltatore circa l'osservanza a quanto prescritto dal presente articolo.

Ai sensi dell'articolo 18, lettera u) del D. Lgs. n. 81/2008, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare tutti i

lavoratori dipendenti ed autonomi, presenti in cantiere, di un apposito tesserino di riconoscimento che contenga foto e generalità del lavoratore e del datore di lavoro. Le imprese con meno di 10 (dieci) dipendenti hanno facoltà di adempiere a tale obbligo mediante l'adozione di un apposito registro nel quale siano rilevate giornalmente le presenze. La stazione appaltante, si riserva un controllo a campione sulle generalità dei conducenti dei mezzi comunicati, con segnalazione alle autorità competenti, qualora venissero riscontrate difformità od irregolarità.

L'Appaltatore conviene con la Provincia di Savona che, come disposto dal D. Lgs. n. 81/2008 nei casi di inosservanza alle disposizioni dello stesso, il Direttore dell'esecuzione del contratto possa proporre la risoluzione del contratto e s'impegna a risarcire la Provincia di Savona di ogni danno derivante da tale circostanza, senza opporre eccezioni, a qualsiasi titolo, in ordine alla rescissione.

ARTICOLO 12

SUBAPPALTO

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità.

L'eventuale affidamento in subappalto, subordinato alla preventiva autorizzazione della Provincia di Savona, sarà sottoposto alla normativa di cui all'articolo 105 del D. Lgs. n. 50/2016 e sarà sottoposto alle seguenti condizioni:

- che il concorrente abbia indicato all'atto dell'offerta i servizi e/o le lavorazioni che intende subappaltare, rispettando le prescrizioni del comma 6 dell'articolo 105, D.Lgs. n. 50/2016;

- che l'Appaltatore provveda, almeno 20 giorni prima della data di effettivo inizio del servizio e/o delle lavorazioni, al deposito del contratto di subappalto presso la stazione appaltante corredata della documentazione attestante il possesso, da parte del subappaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio e/o delle lavorazioni oggetto del sub contratto, della dichiarazione del subappaltatore attestante la non sussistenza di motivi di esclusione di cui all'articolo 80 e il possesso dei requisiti previsti dall'articolo 83 del D. Lgs. n. 50/2016, dal presente Capitolato descrittivo e prestazionale, e la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi e antinfortunistici.

La Stazione Appaltante provvederà al pagamento diretto del subappaltatore, nell'ipotesi di cui all'articolo 105, comma 13 del D. Lgs. n. 50/2016.

L'affidamento in subappalto comporta i seguenti obblighi:

a)l'Appaltatore deve praticare, per i servizi e/o lavorazioni affidati in subappalto, i prezzi risultanti dall'aggiudicazione ribassati in misura non superiore al 20% (venti per cento);

b)in ogni caso l'Appaltatore deve corrispondere al subappaltatore gli oneri della sicurezza relativi alle prestazioni affidate senza alcun ribasso;

c)il subappaltatore deve osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolge il servizio ed è responsabile, in solido con l'Appaltatore, dell'osservanza delle norme anzidette nei confronti dei propri dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto;

d)l'Appaltatore è tenuto a produrre copia del DURC dei subappaltatori che abbiano prestato servizi e/o lavorazioni nell'ambito dell'attività cui si riferisce ogni progressivo pagamento.

L'inosservanza delle normative in materia di subappalto comporta a carico dell'Appaltatore e del Subappaltatore l'applicazione delle sanzioni penali previste per Legge; alla Provincia di Savona resta inoltre la facoltà di procedere alla revoca dell'autorizzazione e, a suo insindacabile giudizio, anche di promuovere la risoluzione del contratto.

ARTICOLO 13

REVISIONE PREZZI

Nel servizio a corpo sono ricomprese tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nell'importo stesso compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovrà sostenere a tale scopo.

L'importo di appalto, al netto del ribasso offerto e sotto le condizioni tutte del contratto e del presente Capitolato, si intende offerto dall'Appaltatore, in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio, e quindi invariabile durante tutta la durata dell'appalto.

ARTICOLO 14

ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri di cui agli articoli precedenti sono a carico dell'Appaltatore:

1. l'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattia), nonché il pagamento dei contributi comunque messi a carico dei datori di lavoro, come assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi.

Nell'esecuzione delle prestazioni che formano oggetto del presente appalto, l'Appaltatore si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nei Contratti collettivi nazionali di lavoro per gli operai dipendenti dalle Imprese Edili e/o Cooperative, Aziende industriali ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge il servizio anzidetto.

L'Appaltatore si obbliga, altresì, ad applicare detti contratti, e gli accordi integrativi medesimi, anche dopo la scadenza e fino al loro rinnovo.

I suddetti obblighi vincolano l'Appaltatore anche se non fosse aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dimensione dell'Appaltatore stesso e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

Al fine del rispetto degli obblighi di cui sopra l'Appaltatore è tenuto allo scrupoloso rispetto delle norme previste per la prevenzione degli infortuni e per la tutela della salute nei luoghi di lavoro sia per il proprio personale che per il personale addetto alla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi in applicazione delle Leggi e dei Regolamenti vigenti in materia di prevenzione infortunio ed igiene del lavoro, in particolare quelli previsti dal Nuovo Testo Unico della Sicurezza (D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.).

In caso d'inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo accertata dall'Ispettorato del lavoro e segnalata alla Provincia di Savona, la stessa comunicherà all'Appaltatore l'infrazione accertata e procederà ad

una detrazione del 20 % sui pagamenti in acconto se le prestazioni sono in corso, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo se le prestazioni sono ultimate, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.

Per le detrazioni e sospensioni dei pagamenti di cui sopra, l'Appaltatore non può opporre eccezioni alla Provincia di Savona, né ha titolo a risarcimento di danni.

Sulle somme detratte non saranno per qualsiasi titolo corrisposti interessi.

2. l'osservanza, durante l'espletamento del servizio, delle prescrizioni del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI). Qualora ciò non avvenga, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto può disporre, ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i., la sospensione del servizio, senza che ciò costituisca titolo per l'Appaltatore a richiedere proroghe alla scadenza contrattuale essendo imputabile a fatto e colpa dell'Appaltatore esecutore stesso. In caso di mancato positivo riscontro e di perdurante inosservanza della disposizione di sicurezza impartita, l'Appaltatore sarà formalmente diffidato e posto in mora per gravi e/o ripetute violazioni della sicurezza, che costituiscono causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 108 del D. Lgs. n. 50/2016 .

3. E' fatto assoluto divieto all'Appaltatore di servirsi dell'opera di personale della Provincia di Savona.

ARTICOLO 15

TEMPI DI ESECUZIONE - PENALITA'

L'Appaltatore dovrà garantire l'inizio e la continuazione del servizio ogni qualvolta le condizioni meteorologiche o dei piani viabili lo richiedano, anche in assenza di comunicazioni da parte dell'ente appaltante, che dovrà essere tempestivamente informato secondo le forme previste nell'articolo 6.

L'Appaltatore è obbligato altresì ad intervenire immediatamente per l'espletamento dei servizi previsti dal presente Capitolato, anche su richiesta del personale della Provincia di Savona (Direzione dell'Esecuzione del Contratto, Funzionario allertato e/o reperibile Provincia).

Gli interventi saranno contabilizzati a corpo in relazione a quanto previsto dal successivo articolo 16. Il relativo compenso verrà corrisposto secondo le scadenze così come stabilito nel successivo articolo 16, fatte salve le eventuali penali e detrazioni che verranno applicate in sede di liquidazione della rata di conguaglio finale all'ultimazione di ogni singola prestazione.

Resta in ogni caso stabilito che la Provincia di Savona avrà la facoltà, accettata dall'Appaltatore, di rifiutare materiali, mezzi d'opera e modi di esecuzione del servizio, ordinando all'Appaltatore l'uso di diverse modalità di interventi.

L'Appaltatore, ricevuta la consegna, così come prevista dal precedente articolo 9, ed indipendentemente dalla parzialità o totalità della stessa, dovrà dare immediatamente corso al servizio nel rispetto del programma delle prestazioni.

In caso di ritardato intervento nell'esecuzione del servizio sgombero neve e dei trattamenti preventivi antigelo, verrà applicata una penale **pari al 1% dell'importo netto contrattuale del lotto** per ogni Km di strada non agibile o sul quale siano stati riscontrati problemi per la circolazione fino al massimale del 10% previsto per legge. Il pagamento delle penali non esime l'Appaltatore dal risarcimento di eventuali maggiori danni.

Nel caso in cui l'ordine di effettuare gli interventi venisse impartito dal personale della Provincia di Savona per iscritto od a mezzo telefono, l'Appaltatore avrà l'obbligo di intervenire con la massima urgenza e comunque **non oltre il termine di trenta minuti** dall'ordine stesso, restando inteso a tale proposito che in caso di ritardato intervento verrà applicata una penale **pari al 1% dell'importo netto contrattuale del lotto per ogni macchina operatrice e per ogni ora di ritardo**. Il pagamento delle penali non esime l'Appaltatore dal risarcimento di eventuali maggiori danni. Le suddette penali sono cumulabili.

ARTICOLO 16

PAGAMENTO ACCONTI - CONTO FINALE

I pagamenti dei corrispettivi, determinati come da tabella elenco prezzi (elaborato n° 3) saranno corrisposti come segue:

Annualità 2018/19

I Stato avanzamento al 15/01/2019;

Stato finale a seguito dell'ultimazione del servizio, a conclusione dell'esecuzione e della conseguente verifica da parte della stazione appaltante del Servizio di spazzamento ed aspirazione come indicato all'articolo 6 del presente capitolato, qualora tale attività sia stata resa obbligatoria dall'uso di inerti.

Annualità 2019/20

I Stato avanzamento al 15/01/2020;

Stato finale a seguito dell'ultimazione del servizio, a conclusione dell'esecuzione e della conseguente verifica da parte della stazione appaltante del Servizio di spazzamento ed aspirazione come indicato all'articolo 6 del presente capitolato, qualora tale attività sia stata resa obbligatoria dall'uso di inerti.

Stato finale a seguito dell'ultimazione del servizio, a conclusione dell'esecuzione e della conseguente verifica da parte della stazione appaltante del Servizio di spazzamento ed aspirazione come indicato all'articolo 6 del presente capitolato, qualora tale attività sia stata resa obbligatoria dall'uso di inerti.

Il trattamento preventivo antighiaccio di cui all'articolo 2 e articolo 6, è da ritenersi compreso nella quantificazione degli interventi in percentuale riferita alle tabelle elaborato n° 3 elenco prezzi

Sull'importo netto delle prestazioni da fatturare all'ente l'ufficio precedente provvederà ad operare una ritenuta dello 0,5% che sarà svincolata al momento della liquidazione finale, previa acquisizione del D.U.R.C. Regolare.

Non verranno emessi mandati di pagamento a favore dell'impresa se non verrà accertata dalla Stazione appaltante la regolarità contributiva nei confronti di INPS, INAIL, Cassa edile od altri enti previdenziali e assistenziali. L'emissione di un DURC non regolare legittima la stazione appaltante a sospendere i pagamenti per il servizio effettuato ed ad attuare un intervento sostitutivo di pagamento degli Enti Previdenziali.

L'appaltatore assumerà gli obblighi di tracciabilità finanziaria disposti dagli articoli 3 e 6 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.

L'appaltatore comunicherà pertanto gli estremi del conto corrente dedicato, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso.

Il pagamento sarà effettuato entro 30 gg. dalla data di ricevimento della fattura al protocollo dell'ente. Eventuali contestazioni interrompono i termini di pagamento.

La fattura dovrà riportare gli estremi della determinazione di affidamento, il numero d'impegno e il C.I.G..

Avvenuta l'ultimazione del servizio, l'esecutore dovrà darne apposita comunicazione scritta alla Direzione dell'esecuzione del contratto, la quale a seguito dei necessari accertamenti rilascerà, entro 30 giorni, il certificato attestante l'ultimazione delle prestazioni.

Entro 90 giorni dalla compilazione del certificato attestante l'avvenuta corretta ultimazione la Direzione dell'Esecuzione del Contratto rilascia il certificato di verifica di conformità.

All'esito positivo di tale suddetto certificato rilasciato dalla Direzione dell'esecuzione del contratto, è legata l'emissione dello stato finale.

L'esecutore deve firmare il certificato di verifica di conformità entro 15 giorni dal suo ricevimento ed egli, all'atto della firma, può aggiungere le contestazioni ritenute opportune, rispetto alle operazioni di verifica di conformità stessa, le quali verranno riferite al responsabile del procedimento da parte del Direttore dell'esecuzione del contratto.

L'Appaltatore, a sua cura e spese, dovrà mettere a disposizione della Direzione dell'esecuzione del contratto il personale, le apparecchiature ed i mezzi d'opera idonei ad eseguire tutte le operazioni necessarie all'emissione del certificato di verifica di conformità.

Se l'Appaltatore non ottempera a tali obblighi la Direzione dell'esecuzione del contratto dispone che si provveda d'ufficio, deducendo tale spesa dal rimanente credito dell'Appaltatore.

Il Certificato attestante l'avvenuta corretta ultimazione dovrà essere firmato in segno di accettazione dall'Appaltatore.

Il pagamento del saldo delle prestazioni eseguite e lo svincolo della cauzione prestata dall'esecutore, avverrà successivamente all'emissione del certificato di verifica di conformità che verrà effettuata dal Direttore dell'esecuzione del contratto e confermato dal Responsabile del Procedimento.

ARTICOLO 17

ANTICIPAZIONI

Ai sensi della normativa vigente all'appaltatore non sarà riconosciuta alcuna anticipazione.

ARTICOLO 18

DANNI DI FORZA MAGGIORE

L'Appaltatore non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel corso dei servizi.

L'Appaltatore è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare danni e comunque è tenuto alla loro riparazione a sua cura e spese (es. danni alla segnaletica a seguito di incidenti).

ARTICOLO 19

MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITA' CONSEQUENTI

ALL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

Nei casi d'urgenza l'Appaltatore ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò la Direzione dell'esecuzione del contratto.

L'Appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali al prezzo di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debbano eseguirsi le prestazioni, né potrà valere titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura di una strada o tratto di strada al passaggio dei veicoli, restando riservata alla Direzione dell'esecuzione del contratto la facoltà di apprezzamento sulla necessità di chiusura.

ARTICOLO 20

RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

In caso di mancata, ritardata o inefficiente esecuzione del servizio sgombero neve e antighiaccio nel periodo di vigenza del contratto la Provincia di Savona si riserva, oltretutto applicare la penale prevista dal precedente articolo 15 del presente capitolato, di richiedere, nelle opportune sedi, eventuali risarcimento per danni arrecati sia all'ente appaltante che all'utenza della strada, da comportamenti non conformi alle prescrizioni del presente capitolato.

Sarà obbligo dell'Appaltatore di adottare nell'esecuzione delle prestazioni tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire l'incolumità dei lavoratori e dei terzi, ai sensi del D. Lgs. n°81/2008, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora debbano verificarsi danni alle persone od alle cose per gli eventuali disservizi derivanti dal mancato od insufficiente espletamento del servizio affidato, o per mancanza, insufficienza od inadeguatezza di segnalazioni, in relazione alle prescrizioni del "Nuovo Codice della Strada" e del relativo Regolamento d'esecuzione, che interessano o limitano la zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, l'Appaltatore terrà sollevata ed indenne la Provincia di Savona ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà, a suo carico, al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

ARTICOLO 21

PREZZO A CORPO

Le prestazioni appaltate a corpo sono omni comprensive di tutto quanto necessario per l'effettuazione del servizio sgombero neve e trattamento antigelo a perfetta regola d'arte e per la totale durata dell'appalto indicate in precedenza e saranno liquidate in base al corrispettivo a corpo offerto.

Tale corrispettivo, oltre a tutti gli oneri descritti in altri articoli, comprende anche, a puro titolo esemplificativo:

a) per i materiali: ogni spesa per la fornitura, trasporti, cali, perdite, sprechi, ecc., nessuna eccettuata, per darli a piè d'opera in qualsiasi luogo di espletamento del servizio anche se fuori strada;

b)per gli operai: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per assicurazioni sociali e polizze e il compenso (stipendio) secondo il relativo CCNL di appartenenza;

c)per i mezzi d'opera e macchinari: ogni spesa per dare in opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti al loro uso, nonché ogni eventuale onere assicurativo e le spese per il loro funzionamento (carburante) e la manutenzione sia ordinaria che straordinaria;

d)per le prestazioni: tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nello stesso prezzo a corpo compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovesse sostenere a tale scopo;

e)per la sicurezza: ogni onere relativo.

Qualora le caratteristiche esigenze legate al traffico veicolare rendessero necessarie l'esecuzione di particolari lavorazioni in orario notturno, i maggiori oneri e costi derivanti all'Appaltatore sono da intendersi compresi nello stesso prezzo a corpo, così come sono da intendersi compresi nel prezzo a corpo tutti gli eventuali, ulteriori oneri derivanti da precipitazioni eccezionali o da periodi con temperature particolarmente basse. Pertanto nessuna maggiorazione è dovuta per tali oneri che l'Appaltatore ha preventivamente valutato in fase di presentazione dell'offerta.

ARTICOLO 22

DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie tra la Provincia di Savona e l'Appaltatore che potranno insorgere in conseguenza dell'appalto, qualora le controversie non si siano potute definire in via amministrativa, saranno devolute al Giudice Ordinario.

Il Foro Competente sarà quello di Savona.

È da intendersi esplicitamente esclusa la competenza arbitrale.

ARTICOLO 23

DOMICILIO E RAPPRESENTANZA DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore dovrà eleggere e mantenere per tutta la durata dell'Appalto il suo domicilio presso la sede dell'ente appaltante.

Qualora l'Appaltatore non risieda in località posta nella zona nella quale ricadano le prestazioni affidate contrattualmente dovrà tuttavia tenervi in permanenza un rappresentante opportunamente dotato di poteri decisionali, il cui nome e la cui residenza dovranno essere notificati alla Direzione dell'esecuzione del Servizio.

Tale rappresentante dovrà avere, tra l'altro, la capacità e l'incarico di ricevere ordini dalla Direzione dell'esecuzione del Servizio e di dare immediata esecuzione degli ordini stessi.

Qualsiasi comunicazione fatta al rappresentante dell'Appaltatore dal Responsabile del Procedimento o dalla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi si considererà fatta personalmente al titolare dell'Appalto.

ARTICOLO 24

SPESE DI CONTRATTO

Le spese di stipulazione, comprese quelle di bollo, di registro e di scritturazione del contratto d'appalto e suoi allegati e delle copie occorrenti, sono a carico dell'Appaltatore.

L'I.V.A. sarà corrisposta nella misura dovuta ai sensi di legge.

ARTICOLO 25

COMUNICAZIONI E AUTORIZZAZIONI

La ditta aggiudicataria del servizio di cui all'oggetto per il/i lotto/i da eseguirsi con veicoli sgombraneve di dimensioni eccezionali, dovrà DICHIARARE, sotto la propria responsabilità, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., consapevole delle sanzioni previste dagli articoli 75 e 76 dello stesso D.P.R., che:

- i mezzi sgombraneve impiegati per le operazioni di rimozione delle precipitazioni nevose saranno ricoverati, in disponibilità ed efficienza, all'interno del lotto/i interessato/i al servizio e quindi saranno immediatamente fruibili in configurazione di "veicoli operativi";

- ogni movimentazione di veicoli eventualmente ubicati in Depositi e/o piazzali attigui che dovessero originare "fasi di trasferimento" in condizioni di eccezionalità con lama e/o vomero montati che superino le condizioni dettate dall'articolo 61 del codice della strada (Sagoma limite), saranno oggetto di apposita richiesta di autorizzazione, per ogni singolo veicolo, da inoltrarsi a cura della Ditta aggiudicataria all'Ufficio Trasporti Eccezionali di Codesta Provincia di Savona manlevando, quindi, la stessa da ogni responsabilità in merito alla circolazione senza provvedimento autorizzativo in tali condizioni.

Per la dichiarazione la ditta dovrà ritirare apposita modulistica fornita dagli uffici preposti e consegnarla all'atto della consegna del servizio debitamente compilata al Direttore del Servizio.

Qualora necessario l'ufficio Trasporti Eccezionali rilascerà, per ogni singolo mezzo, apposita autorizzazione su istanza in bollo con marca da bollo allegata del valore vigente e, per cadauna istanza, un versamento per oneri di procedura. Il tutto dovrà essere predisposto prima della consegna del servizio.

ARTICOLO 26

PRESTAZIONI PARTICOLARI PER IL LOTTO N° 7 e 8

Come previsto dal protocollo delle procedure operative da attuare in caso di nevicate, concordato presso la Prefettura di Savona-Ufficio Territoriale di Governo, si è provveduto ad ampliare il servizio del lotto n. 7 e 8 prevedendo, durante i periodi di chiusura dei varchi di Altare e Millesimo dell'autostrada A6, il posizionamento di n° 2 mezzi sgombraneve e uno di spargimento di materiale antighiaccio presso il casello di Altare e di un mezzo sgombraneve e uno di spargimento di materiale antighiaccio presso il casello di Millesimo.

I due mezzi posizionati all'uscita del casello di Millesimo, qualora si verifichi la chiusura dei varchi autostradali, dovranno operare anche presso la vicina area di proprietà del Comune di Millesimo, al fine di

mantenerla utilizzabile per l'accumulo dei mezzi pesanti, derivanti dalla chiusura autostradale.

Tali mezzi dovranno essere sempre operativi e pronti ad entrare in servizio a seguito di disposizione del Direttore del servizio o del Responsabile del procedimento, conseguenti alle chiusure sopra citate e dell'immissione di mezzi dai caselli sulle strade Provinciali.

ARTICOLO 27

DISPOSIZIONI PER I NOLEGGI

Si può ricorrere alla locazione senza conducente di macchine agricole e macchine operatrici nel rispetto delle seguenti condizioni:

- 1 - l'impresa intestataria deve necessariamente essere un esercente attività di noleggio senza conducente;
- 2 - sul documento di circolazione del veicolo deve essere riportata l'annotazione relativa a "impresa per locazione".
- 3 - Per altre tipologie di utilizzo di beni di terzi dovranno essere rispettate le normative vigente in materia.

ARTICOLO 28

RIPRISTINI IMMEDIATI

Se durante il corso delle operazioni di sgombero neve vengono danneggiati o rimossi cantieri temporanei e/o definitivi che segnalano difformità sulla carreggiata, gli stessi dovranno essere ripristinati con estrema tempestività e compatibilmente alla conclusione del fenomeno nevoso o gelivo.

Qualora tale ripristino non venga eseguito con opportuna tempestività l'impresa appaltatrice sarà responsabile di qualsiasi danno occorso a persone e/o cose.