Città di
CAIRO
Montenotte

AREA TECNICA MANUTENTIVA – LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGHIACCIO E SGOMBERO NEVE
ANNUALITA' 2022-23 – 2023-24 – 2024-25 E POSSIBILITA' DI RINNOVO PER DUE ULTERIORI ANNUALITA'

RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA

Cairo Montenotte, AGOSTO 2022

Il Responsabile del Procedimento

Palazzo Sandro Pertini – Corso Italia, 45 17014 Cairo Montenotte – Savona Tel. 019/507071 – Fax 019/50707400 C.F. P.IVA: 00334690096	*Responsabile dell'Area:* ing. Simone Nolesio – tel. 019/50707259 *Il D.E.C.:* geom. Gabriele Costa – tel. 019/50707228 *e-mail*: protocollo@comunecairo.it *sito Web*: www.comune.cairo-montenotte.sv.it

1. PREMESSA

L'affidamento del servizio di sgombero neve e spandimento sale è indispensabile per garantire la transitabilità sulle strade comunali e vicinali di uso pubblico del Comune di Cairo M.tte durante le stagioni invernale 2022/2023, 2023/2024 e 2024/2025 eventualmente rinnovabile per ulteriori due annualità.
Il servizio è rivolto alle principali viabilità ed altresì ad itinerari a carattere secondario per evitare il rischio di isolamento nel periodo invernale di piccole borgate.
La finalità è quella di garantire un buon livello di standard del servizio, cercando comunque di contenere i costi.

2. INDIVIDUAZIONE LOTTI DI INTERVENTO

In considerazione della vastità della rete viabile del Comune di Cairo M.tte e delle diverse condizioni geografiche, ambientali e atmosferiche si è convenientemente provveduto ad una suddivisione in lotti, che consenta l'effettuazione del servizio con le dovute tempistiche e modalità. In tal senso si è cercato, anche in base all'esperienza acquisita nel corso degli anni, di definire lotti comprendenti itinerari di lunghezza ottimale, di logica percorribilità e con caratteristiche tecniche uniformi.
Sono stati individuati cinque lotti di intervento:

Lotto 1	itinerario 1	Centro storico Capoluogo
	itinerario 4	Cairo centro
	itinerario 5	XXV Aprile - C.so Marconi - Via Sanguinetti - Viale Vittorio Veneto - Tecchio – Vesima
Lotto 2	itinerario 8	Rocchetta
	itinerario15	Strada Laiazzo – Rocchetta
Lotto 3	itinerario 2	Carnovale - Bellini - Chinelli – Ponterotto
	itinerario 3	Ferrere - Chiappella – Pastoni - Sant'Anna
	itinerario11	Monti – Ville – Carretto
Lotto 4	itinerario 6	Ferrania
	itinerario 7	Bragno – San Giuseppe
	itinerario13	Montenotte Inferiore (Batulli)
	itinerario14	Montenotte Superiore
Lotto 5	itinerario 9	Fonga – Casazza – Bertagalla – Carlona – S. Caterina
	itinerario10	Buglio – Madonna del Bosco
	itinerario12	Ciapasqua – Valcummi – Madonna delle Grazie

Per la puntuale definizione dei lotti si rimanda all'elaborato di progetto "Analisi Prezzi e Conteggi", dove sono specificati:

- Itinerari;
- Prezzo a corpo singolo viaggio rimozione neve;
- Prezzo a corpo singolo viaggio spandimento sale;
- Prezzo a corpo massimo;

ed al file "sgombero neve 2018.kmz" dove su "Google Earth" sono rappresentati esattamente gli itinerari interessati.
In sede di offerta sarà richiesto di indicare il ribasso percentuale a cui assoggettare i prezzi indicati per ogni lotto.

Dall'appalto in questione vengono esclusi alcuni tratti per ragioni di opportunità tecnica ed economica in quanto gli stessi insistono su viabilità provinciali interne ai centri abitati per i quali il Comune di Cairo M.tte è tenuto alla manutenzione o su strade comunali comprese fra strade provinciali. Tali tratti di viabilità saranno affidati direttamente agli appaltatori a cui la Provincia di Savona aggiudicherà il servizio sgombero neve, in quanto gli stessi saranno normalmente in transito sulle viabilità in questione ed a tale scopo è stata inserita apposita voce all'interno del quadro economico:

ITINERARIO "A" – Cairo M.tte
Dal ponte degli Aneti fino a casa Zunino, dopo il bivio per la loc. Carnovale (S.P. N. 9).

ITINERARIO "B" – frazione Bragno (S.P. N. 36)
Dal bivio in loc. Farina, a Cairo M.tte fino all'inizio di loc. Valmeschia in frazione Bragno.

3. DOTAZIONE AUTOMEZZI

Per l'espletamento del servizio è richiesta una dotazione minima di automezzi, sia per lo sgombero neve sia per lo spargimento sale, tale dotazione è la seguente.

Lotto 1 – itinerario 1 n.1 automezzo sgombraneve – n. 1 automezzo spargisale
- itinerario 4 n.2 automezzi sgombraneve – n. 1 automezzo spargisale
- itinerario 5 n.2 automezzi sgombraneve – n. 1 automezzo spargisale

Lotto 2 – itinerario 8 n.2 automezzo sgombraneve – n. 1 automezzo spargisale
- itinerario15 n.1 automezzi sgombraneve – n. 1 automezzo spargisale

Lotto 3 – itinerario 2 n.2 automezzo sgombraneve – n. 1 automezzo spargisale
- itinerario 3 n.3 automezzi sgombraneve – n. 1 automezzo spargisale
- itinerario11 n.2 automezzi sgombraneve – n. 1 automezzo spargisale

Lotto 4 – itinerario 6 n.2 automezzo sgombraneve – n. 1 automezzo spargisale
- itinerario 7 n.3 automezzi sgombraneve – n. 1 automezzo spargisale
- itinerario13 n.1 automezzi sgombraneve – n. 1 automezzo spargisale
- itinerario14 n.1 automezzi sgombraneve – n. 1 automezzo spargisale

Lotto 5 – itinerario 9 n.2 automezzo sgombraneve – n. 1 automezzo spargisale
- itinerario10 n.2 automezzi sgombraneve – n. 1 automezzo spargisale
- itinerario12 n.2 automezzi sgombraneve – n. 1 automezzo spargisale

Ogni appaltatore dovrà comunicare il numero di automezzi, il tipo di utilizzo (se sgombero neve o spargisale) e la targa, tramite la consegna di copia di libretto di circolazione, è consentito che l'automezzo sgombraneve possa espletare anche il servizio spargisale purchè dotato di idonea attrezzatura.
Per ogni automezzo verrà consegnato dalla stazione appaltante, il dispositivo GPS e ad ogni automezzo verrà abbinato specifico itinerario di conseguenza gli automezzi abbinati ad un itinerario non dovranno essere abbinati anche ad un altro itinerario, ancorchè facenti parte dello stesso lotto, salvo casi particolari e concordati con il DEC.

4. MODALITA' DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

Il **servizio di sgombero neve** in caso di precipitazioni nevose deve garantire la transitabilità delle strade, tenendo comunque conto che tutti gli autoveicoli circolanti devono essere dotati di pneumatici da neve o catene a bordo, cercando di effettuare il numero di viaggi di sgombero effettivamente necessari relativamente al tipo di strada e al traffico che insiste su di essa.
Lo sgombero dei parcheggi e dei piazzali deve essere effettuato a fine nevicata, salvo disposizioni diverse dell'Ufficio Tecnico Comunale a carattere straordinario
Anche il servizio di spandimento sale deve essere commisurato alle reali necessità della strada e, a differenza del servizio di sgombero neve, può anche essere effettuato a tratti saltuari, ovvero solo dove sussiste la reale possibilità di formazione di ghiaccio.
Il **servizio spandimento sale** sarà pertanto attivato**:**

- **in assenza di precipitazioni nevose** in previsione di situazioni meteorologiche di discesa di temperatura che con la presenza di umidità che rendono probabile la formazione di ghiaccio, previo accordo con il Referente dell'Ufficio Tecnico Comunale; eventuali viaggi non preventivamente comunicati e concordati potranno essere contestati qualora se ne ravvisassero le circostanze, senza che l'appaltatore abbia nulla a pretendere;
- **comunque a seguito delle precipitazioni nevose** al fine di mantenere la situazione di percorribilità stradale.

L'APPALTATORE PROVVEDERA' ALLA FORNITURA DEL SALGEMMA, INERTI E LORO EVENTUALI MISCELE PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO:

- Risetta a granulometria selezionata e cloruro di sodio di origine marina miscelate in proporzione (rapporto 2:1);
- Cloruro di sodio di origine marina puro.

L'appaltatore nell'effettuazione dei viaggi per lo spargimento del sale, al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 27 bis del Capitolato, di norma dovrà utilizzare il cloruro di Sodio di origine marina per il Lotto 1 (itinerario n.1 – Centro storico capoluogo e itinerario n.4 – Cairo centro) la risetta miscelata per tutti gli altri.
L'appaltatore deve essere dotato di automezzi della potenza e portata richiesta e comunque adeguata al tipo di servizio, rimanendo la facoltà del Comune rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti stradali oggetto dell'appalto
Le modalità di espletamento del servizio sono comunque dettagliatamente riportate nel Capitolato Speciale d'Appalto.

5. MONITORAGGIO

La stazione appaltante ha predisposto un servizio di controllo e monitoraggio del servizio per cui l'Appaltatore, a cui rimane in capo la responsabilità del mantenimento della transitabilità, dovrà dare sempre comunicazione al Direttore Esecuzione del Contratto dell'effettivo inizio del servizio.

Anche per quanto riguarda il servizio antighiaccio prima di ogni uscita l'Appaltatore dovrà sempre dare comunicazione al Direttore Esecuzione del Contratto, referente della stazione appaltante.
Per consentire il controllo sia in tempo reale che a consuntivo delle prestazioni effettuate l'impresa appaltatrice sarà tenuta ad installare su ogni mezzo d'opera, sia per lo sgombero neve che per lo spargimento sale, un'apparecchiatura di localizzazione dotata di rilevatore satellitare GPS (Global Positioning System).

6. MODIFICA ITINERARI

Il Comune si riserva la facoltà, a seguito di variazioni della lunghezza dei tronchi stradali indicati nella scheda tecnica e dovuti ad aperture o chiusure al traffico di nuovi tratti, a declassificazioni di strade o eventi a carattere straordinario non prevedibili - di aumentare o diminuire le quantità entro il limite di 1/5.

7. CONSIDERAZIONI SICUREZZA

Viene allegato il D.U.V.R.I. ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2006.
Nella quantificazione dei prezzi sono stati indicati gli oneri per la sicurezza inerenti la prevenzione per rischi a carattere interferenziale, non soggetti a ribasso.
Nell'offerta, oltre a tali oneri, andranno comunque indicati obbligatoriamente i costi aziendali dell'appaltatore concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, ai sensi dell'art. 95, comma 10 del D.Lgs. n. 50/2016.

8. IMPORTO DEL SERVIZIO E MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

Il servizio è suddiviso in cinque lotti funzionali ed ammonta complessivamente ad una base di appalto di € 581.228,79 oltre oneri sicurezza per € 29.061,44 ed iva ed ha durata triennale con possibilità di rinnovo per ulteriori anni due per un importo complessivo di € 968.714,65 oltre oneri sicurezza per € 48.435,75 ed i.v.a.
La suddivisione in lotti operata, essenzialmente dettata dall'esigenza di razionalizzare il servizio, rispetta quanto disposto dall'art. 51 del D.Lgs. 50/2016 in materia.
L'operatore economico invitato potrà presentare offerta per uno, più o tutti i lotti individuati nell'appalto del servizio.
L'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo, trattandosi di servizio con caratteristiche standardizzate ed elevata ripetitività, ai sensi di quanto previsto all'art. 95, comma 4 del D.Lgs. 50/2016.
Il ribasso offerto in sede di gara relativamente ad ogni Lotto sarà applicato sia al prezzo a corpo massimo sia al prezzo orario, sia all'importo di fermo macchina sia per quanto riguarda lo sgombero neve che per quanto riguarda lo spargimento sale.

9. VARIE

Qualora si presentino ragioni di urgenza ai sensi dell'art. 32 commi 8 e 13 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile del Procedimento può autorizzare il Responsabile Esecuzione Contratto alla consegna del servizio subito dopo l'aggiudicazione definitiva ed in pendenza della stipula del contratto.