



**PROVINCIA DI SAVONA**

**Settore Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente**

**Servizio manutenzioni stradali ordinarie e segnaletica**



---

**Servizio di manutenzione invernale a corpo sulla rete stradale provinciale.  
Stagioni invernali 2018/19-2019/20**

**Elaborato n. 1**  
**RELAZIONE TECNICA**

**COMMITTENTE:**  
PROVINCIA DI SAVONA

**CANTIERE:**  
Strade Provinciali

**Il Progettista**  
Geom. Maurizio Zerbini

.....

Savona, settembre 2018

## Premessa

La Provincia di Savona è proprietaria di una rete stradale composta da n°65 strade che si estendono per una lunghezza di oltre 700 chilometri suddivise fra quelle storiche provinciali e le ex statali trasferite a questa Provincia dall'ottobre 2001.

Le suddette strade si ripartiscono in maniera omogenea su tutto il territorio provinciale e quindi assumono diverse caratteristiche dovute, sia alla loro ubicazione territoriale sia alla tipologia climatica alla quale sono soggette durante l'arco dell'anno.

Infatti, nelle diverse aree geografiche, si presentano distinte problematiche da affrontare nell'arco dell'anno, in maniera talvolta molto diversificata fra loro.

La disomogeneità del territorio ligure, che comunque ne rappresenta anche un aspetto caratteristico ed originale, è causa infatti, di diverse situazioni meteorologiche che provocano una serie di problematiche puntuali da risolvere in modo rapido ancorché diverso tra loro.

In conseguenza dell'esperienza maturata negli anni scorsi, nonché della diversa composizione della rete stradale provinciale dovuta al ritrasferimento all'Anas di alcune strade riclassificate di interesse nazionale, al fine di rendere efficace il servizio di manutenzione invernale, si è diviso il territorio in n° 12 lotti di servizio, di dimensioni equivalenti fra loro e composti da strade aventi, all'interno di ciascun lotto, caratteristiche omogenee.

Tale scelta già provata nella scorse annualità ha garantito un servizio efficiente e con un buon rapporto qualità prezzo.

Il servizio in oggetto è stato ampliato negli ultimi due anni ha seguito di protocollo previsto per le procedure operative da attuare in caso di nevicate, concordato presso la Prefettura di Savona-Ufficio Territoriale di Governo, si è provveduto ad ampliare il servizio del lotto N° 5 prevedendo, durante i periodi di chiusura dei varchi di Altare e Millesimo dell'autostrada A6, il posizionamento di n° 2 mezzi sgombraneve e uno di spargimento di materiale antighiaccio presso il casello di Altare e di un mezzo sgombraneve e uno di spargimento di materiale antighiaccio presso il casello di Millesimo.

I due mezzi posizionati all'uscita del casello di Millesimo, qualora si verifici la chiusura dei varchi autostradali, dovranno operare anche presso la vicina area di proprietà del Comune di Millesimo, al fine di mantenerla utilizzabile per l'accumulo dei mezzi pesanti, derivanti dalla chiusura autostradale

Tali mezzi dovranno essere sempre operativi e pronti ad entrare in servizio a seguito di disposizione del Direttore del servizio o del Responsabile del procedimento, conseguenti alle chiusure sopra citate e dell'immissione di mezzi dai caselli sulle strade Provinciali .

A seguito delle risorse finanziarie previste nel bilancio triennale 2018-2021 , l'appalto del servizio di manutenzione invernale avrà durata di due stagioni invernali , annualità 2018/18,2019/2020, ciò consentirà alla Provincia di garantire il servizio con tempistiche favorevoli ed una verifica ottimale della parte operativa.

Rispetto al servizio precedente ,ci sono alcune varianti e modifiche che riguardano soprattutto alcuni lotti dell'entroterra , a seguito della cessione all'anas di tre strade provinciali , la s.p. 334" del Sassello" la 582 "Colle del San Bernardo", e la 453 "Della Valle Arroscia" che hanno diminuito i km di strada da impegnare il servizio .

Inoltre si è potuto verificare che le ultime stagioni invernali hanno impegnato in maniera minore il servizio , in considerazione del minor numero di gelate e nevicate , a riscontro di quelle della media considerata nel precedente appalto riferita agli anni 2012 -2016.

Per i motivi di cui sopra , in considerazione del fatto che l'appalto attuale è per due stagioni invernali , per cui la possibilità di ammortamento delle spese sostenute dalle imprese per l'esecuzione del servizio sono di fatto più sostenibili, e che i ribassi offerti dalle ditte appaltatrici del servizio degli anni precedenti , hanno riportato una media del 26% , con lotti principali con ribassi

superiori al 40%, si è reso necessario predisporre alcune varianti rispetto all'appalto dell'anno precedente, come di seguito riportato.

Il territorio sarà sempre diviso in 12 lotti, con numero di mezzi stabiliti dalle tabelle allegate al capitolato, mentre il corrispettivo per il servizio svolto nei singoli lotti, sarà a corpo determinato dalle percentuali riportate in apposita tabella allegata al capitolato.

Le percentuali sono state definite in misure del 70%, 90%, e 100% in considerazione del servizio di salaggio preventivo delle strade provinciali, e in base al numero di nevicate (interventi giornalieri) della stagione invernale, ciò consentirà un maggior equilibrio fra la spesa sostenuta e il risultato del servizio, in funzione del rapporto qualità-prezzo.

Con riferimento a quanto sopra riportato si è provveduto all'elaborazione dei documenti necessari allo svolgimento della nuova gara per le stagioni invernali 2018/2019, e 2019/2020

### **Quadro Economico**

L'importo complessivo del progetto relativo al servizio del biennio 2018/19-2019/20 ammonta ad **Euro 2.503.151,84** di cui **Euro 2.051.763,80** per servizio soggetti a ribasso (comprensivi di **Euro 513.886,90** per costo personale), ed **Euro 20.273,98** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed **Euro 451.388,04** per somme a disposizione dell'amministrazione.

### **Fonti Finanziamento**

Il presente progetto è finanziato tramite fondi propri dell'amministrazione.

### **Elaborati progettuali**

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica;
2. Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale;
3. Elenco Prezzi;
4. Prospetto Economico Oneri Complessivi;
5. Calcolo della Spesa del Servizio;
6. Duvri (il documento unico di valutazione dei rischi);
7. Schemi grafici relativi alla composizione delle strade per ogni lotto;
8. Schema di Contratto.

### **Il Progettista**

*(Geom. Maurizio Zerbini)*