

29 SETTEMBRE 2026

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DEL 10,5% DEL SERVIZIO DI TPL

Documento consultazione pubblica

T BRIDGE
BV'TECH



PROVINCIA
DI SAVONA

INTRODUZIONE

Il presente documento è predisposto quale base di riferimento per il confronto nell'ambito della Consultazione prevista dalla Misura 4.5 dell'Allegato A alla Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 154/2019, da svolgersi nel contesto della procedura di affidamento mediante gara dei servizi di TPL su gomma, nella Provincia di Savona, relativi al 10% del servizio.

Il documento è rivolto ai seguenti soggetti:

- i gestori uscenti per gli aspetti di loro competenza riguardanti le tematiche di subentro;
- i potenziali operatori economici interessati alla procedura;
- i viaggiatori e le relative associazioni, con particolare riferimento alla definizione delle condizioni di qualità del servizio e del Piano di Accesso al Dato (PAD);
- i fornitori di materiale rotabile e le altre imprese titolari di beni, anche con caratteristiche analoghe;
- gli operatori di mercato interessati all'accesso ai dati, anche ai fini dello sviluppo di piattaforme digitali a supporto della mobilità collettiva e della definizione degli standard tecnici di riferimento;
- gli Enti territoriali potenzialmente interessati.

Tutti i portatori di interesse potranno formulare osservazioni da trasmettere in forma scritta via PEC all'indirizzo protocollo@pec.provincia.savona.it entro e non oltre il giorno **13 novembre**, indicando nell'oggetto «Riscontro consultazione pubblica affidamento 10% servizi TPL Savona».

Ai sensi della delibera ART 154/2019, le Osservazioni ricevute saranno considerate ai fini della predisposizione della Relazione di Affidamento e saranno pubblicate dalla Provincia sul proprio sito web istituzionale, in forma anonima, con le risposte e valutazioni della Provincia stessa.

L'OGGETTO DELLA CONSULTAZIONE

La Misura 4.6 della delibera ART 154/2019 prevede che:

«l'Ente Affidante (EA) esperisce una consultazione, da concludersi entro 60 giorni e, comunque, in tempo utile per la pubblicazione della documentazione che disciplina la procedura di affidamento, finalizzata almeno a:

- *l'**identificazione dei beni essenziali/indispensabili** messi a disposizione dal Gestore Uscente (GU) o da altri proprietari, anche aventi caratteristiche analoghe, nei limiti di quanto strettamente necessario allo svolgimento dei servizi oggetto di gara;*
- *la **ricognizione delle caratteristiche tecnico-funzionali dei predetti beni**, delle condizioni economiche e contrattuali di subentro dell'Impresa Affidataria (IA) o di qualsivoglia altro aspetto relativo alla disciplina dei beni strumentali;*
- *la definizione degli **obiettivi e indicatori di qualità** del servizio previsti ai sensi della Misura 16;*
- *la specificazione di (eventuali) **requisiti di partecipazione** degli operatori;*
- *l'**individuazione del personale** preposto all'erogazione del servizio;*
- *lo schema **Piano di Accesso al Dato (PAD)**.»*



INDICE

Il presente documento oggetto di consultazione, è strutturato come segue.

Il servizio oggetto di affidamento

Le attività svolte e i tempi

Disciplina dei beni (mezzi, depositi, fermate)

Piano di Accesso al Dato (PAD)

Condizioni Minime di Qualità (CMQ)

Requisiti di partecipazione

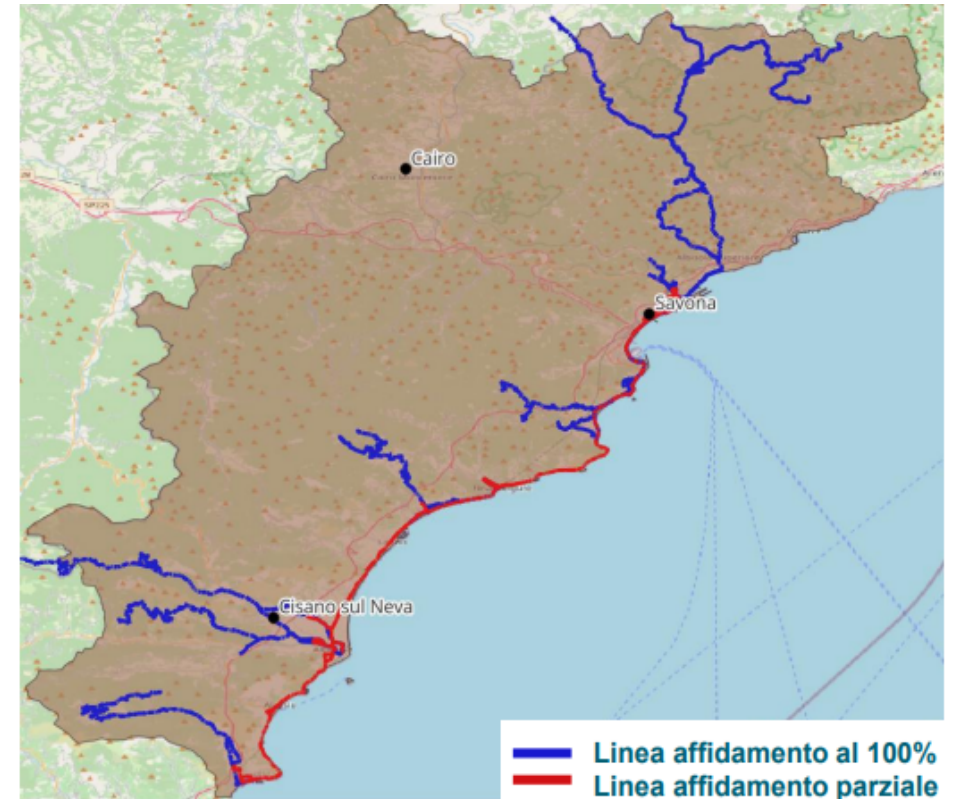
Disciplina del personale

IL SERVIZIO OGGETTO DI AFFIDAMENTO

Attualmente il servizio TPL su gomma della provincia di Savona è svolto interamente da TPLinea, la società detentrica dell'affidamento In-house del servizio. Tuttavia l'art. 4-bis del decreto legge 78/2009 che:

«Al fine di promuovere l'efficienza e la concorrenza nei singoli settori del trasporto pubblico, le autorità competenti, qualora si avvalgano delle previsioni di cui all'articolo 5, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, devono aggiudicare tramite contestuale procedura ad evidenza pubblica almeno il 10 per cento dei servizi oggetto dell'affidamento a soggetti diversi da quelli sui quali esercitano il controllo analogo.»

In questo contesto è stato quindi individuato un montante chilometrico da affidare pari a 846.205 bus*km, corrispondente al 10,5% del servizio.



Elaborazione Qgis. Fonte: GTFS Open data Regione Liguria. Nostra proposta di 10% del servizio.

* Manca la linea 92 nella rappresentazione Qgis perché non presente nel file GTFS utilizzato

IL SERVIZIO OGGETTO DI AFFIDAMENTO

Codici Linea	Codice Tipo	N. Corse 10% servizio	% Corse sul totale da PdE	Bus*km
12	URBANO SAVONA	13	100%	20.961
13	URBANO SAVONA	5	100%	6.737
16	CL: Extraurbano di Levante da Albissola a Varazze	17	100%	67.540
17	CL: Extraurbano di Levante da Albissola a Varazze	30	100%	89.039
18	CL: Extraurbano di Levante da Albissola a Varazze	50	100%	175.220
28	CL: Extraurbano di Levante da Albissola a Varazze	2	100%	15.172
29	CL: Extraurbano di Levante da Albissola a Varazze	2	100%	5.203
38	CP: Extraurbano di Ponente da Bergeggi a Finale	2	100%	3.967
39	CP: Extraurbano di Ponente da Bergeggi a Finale	20	100%	66.517
73	A12: Radiali di Ponente da Andora a Pietra	7	100%	35.947
76	A12: Radiali di Ponente da Andora a Pietra	9	100%	80.084
86	A12: Radiali di Ponente da Andora a Pietra	26	100%	39.913
92	A12: Radiali di Ponente da Andora a Pietra	61	100%	68.369
93	A12: Radiali di Ponente da Andora a Pietra	37	100%	88.107
40	A03: Litoranea di Ponente Finale - Andora	22	6%	65.832
040/	CP: Extraurbano di Ponente da Bergeggi a Finale	6	2%	17.596
Totale		309		846.205

LE ATTIVITÀ SVOLTE E I TEMPI

In data 13 agosto 2025 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il previsto avviso di preinformazione ai sensi dell'art. 7 del Regolamento (CE) n. 1370/2007.

Successivamente, sono state avviate le attività propedeutiche alla predisposizione della gara e alla definizione del perimetro dell'affidamento. In tale ambito, in data 31 marzo 2026 si è tenuto un incontro con gli Enti Locali interessati e con il Gestore Uscente finalizzato alla condivisione del programma di esercizio oggetto di affidamento.

Inoltre, nell'ambito delle attività di approfondimento del percorso procedurale per l'affidamento, sono stati esaminati gli aspetti connessi alla predisposizione della documentazione regolatoria prevista dalla disciplina vigente. A seguito delle valutazioni effettuate, è stata considerata la possibilità di ricomprendere nella Relazione di affidamento, predisposta ai sensi della Misura 2.2 della Delibera ART n. 154/2019, una sintesi degli elementi relativi all'assetto dei lotti, favorendo una razionalizzazione della documentazione da predisporre.

Il seguente cronoprogramma evidenzia gli ulteriori step da compiere per arrivare all'affidamento dei servizi. La data di avvio del servizio è stata ipotizzata al 1° gennaio 2028.

	set-26	ott-26	nov-26	dic-26	gen-27	feb-27	mar-27	apr-27	mag-27	giu-27
1. Consultazione portatori di interesse (Misura 4.6 Del. ART 154/2019)										
2. Relazione di Affidamento (Misura 2.2 Del. ART 154/2019)										
3. Attesa riscontro ART (60 gg ai sensi della Misura 2.2 Del. ART 154/2019)										
4. Predisposizione della documentazione di gara										
5. Pubblicazione gara, 110 gg ai sensi della Misura 23.1 Del. ART 154/2019										

DISCIPLINA DEI BENI: MEZZI

Con riferimento al parco mezzi, è stato stimato un numero indicativo minimo di vetture necessarie per garantire il servizio nel periodo di picco e risultante pari a **19 autobus**. A questo valore si stima un **15%** ulteriore per assicurare una scorta di mezzi nel caso di fermo ordinario o straordinario di una o più vetture.

Il parco mezzi minimo stimato risulta, quindi, pari a **22 vetture**. Tale valore, al netto di eventuali modifiche introdotte in base agli esiti della presente consultazione, sarà utilizzato come riferimento nello sviluppo del PEFs.

A seguito di una consultazione preliminare portata avanti con il GU, lo stesso ha dichiarato la volontà di mettere a disposizione dell’IA 14 autobus, di cui 3 effettivamente circolanti sulle linee oggetto di affidamento.

Tuttavia nell’ambito della procedura, si ritiene che i mezzi siano reperibili sul mercato a costi sostenibili e, pertanto, non rientrino tra i beni essenziali ed indispensabili secondo la classificazione prevista dalla Delibera ART n. 154/2019.

I mezzi vengono quindi identificati come **beni commerciali***. Resta ferma la possibilità per i partecipanti di attingere dall’elenco mezzi disponibile e riportato nella seguente tabella.

Autobus messi a disposizione										
Matricola	Anno	Valore cespite	Stima valore attuale	Età avvio servizio	Importo residuo contabile al 31/12/24	Valore residuo contabile al 31/12/24	Contributo storico al 31/12/24	Residuo contributo al 31/12/24	Classe emissioni	Lunghezza (m)
139	2004	83.367,60 €	16.673,40 €	24	83.367,60 €	- €	- €	- €	Euro 3	6,95
154	2010	82.866,10 €	16.573,22 €	18	82.866,10 €	- €	6.497,40 €	- €	Euro 4	7,75
5180	2010	187.700,00 €	37.540,00 €	18	201.200,00 €	- €	15.818,67 €	- €	Euro 5	9,39

Si chiedono informazioni in merito ai tempi di reperimento dei mezzi.

* ai sensi della Delibera ART 154/2019, si considera bene **commerciale**, quel bene strettamente necessario per l’esercizio reperibile nel mercato o duplicabile a prezzi o costi socialmente sostenibili.

DISCIPLINA DEI BENI: MEZZI

Le **caratteristiche tecniche minime degli autobus** prevedono la presenza delle seguenti dotazioni:

- attrezzature idonee a garantire l'**accesso e il trasporto delle persone a mobilità ridotta**;
- **classe ambientale di appartenenza** compatibile con le **disposizioni vigenti** nei territori nei quali verrà erogato il servizio;
- **pulsanti di prenotazione della fermata** a disposizione dell'utenza;
- **dispositivi di sicurezza** conformi alle normative vigenti e videosorveglianza.
- **età massima** per tutta la durata dell'affidamento pari a **15 anni**.

Qualora gli autobus da destinare all'esecuzione del servizio non siano già dotati di sistemi AVM, contapasseggeri e dispositivi per la validazione elettronica e digitale dei titoli di viaggio, l'affidatario sarà tenuto a provvedere alla loro installazione entro il secondo anno di esercizio del servizio.

Ulteriori requisiti minimi potranno essere introdotti o modificati a valle della presente consultazione.

Eventuali ulteriori caratteristiche migliorative saranno inoltre valutate ai fini dell'attribuzione dei punteggi premiali in fase di aggiudicazione della procedura di gara.

Al fine di consentire una **maggiore apertura al mercato** è ammesso l'impiego di mezzi **sia nuovi sia usati e con qualsivoglia titolo di disponibilità** conforme alle previsioni normative in essere, purché i veicoli siano conformi ai requisiti tecnici richiesti.

DISCIPLINA DEI BENI: DEPOSITI E FERMATE

In merito ai **depositi**, trattandosi di servizi di tipo prevalentemente extraurbano, allo stato attuale non si ritengono sussistenti le condizioni di non duplicabilità a costi sostenibili degli stessi. Pertanto, anche i depositi sono valutati come beni di tipo **commerciale**, ai sensi della classificazione di cui alla Delibera ART n. 154/2019.

In ogni caso, il GU ha comunicato la disponibilità a mettere a disposizione del subentrante i depositi attualmente utilizzati per il servizio in locazione, fornendo un costo unitario mensile. Sono stati individuate le due sedi di Cisano sul Neva e di Savona, attualmente coinvolte nel servizio; la stima di costo indicata dal GU è 136€ al mese per ogni mezzo. Tale stima ha carattere meramente ipotetico, in quanto il soggetto aggiudicatario potrà individuare successivamente le sedi più idonee in funzione della propria organizzazione industriale e valutare un incremento o riduzione del numero di siti con conseguente impatto sul numero di chilometri a vuoto. Il canone di locazione fornito dal GU sarà utilizzato, al netto di eventuali modifiche introdotte in base agli esiti della presente consultazione, come dato di input per la predisposizione del PEFs.

Le **fermate** sono qualificate come beni **essenziali*** e saranno messe a disposizione dell'affidatario ai fini dell'erogazione del servizio oggetto del presente affidamento. La gestione e la manutenzione delle stesse restano in capo ai soggetti competenti e non rientrano tra gli obblighi dell'affidatario.



Elaborazione Qgis. Fonte: GTFS Open data Regione Liguria. Nostra proposta di 10% del servizio.

* Manca la linea 92 nella rappresentazione Qgis perché non presente nel file GTFS utilizzato

PIANO DI ACCESSO AL DATO (PAD)

Ai sensi dell'Allegato A alla delibera ART n. 154/2019, il “Piano di accesso al dato” è il documento definito dall'EA prima della stipula del Contratto di Servizio (CdS), attraverso la consultazione dei principali stakeholder, individuando almeno i seguenti elementi concernenti:

- a) l'insieme dei dati elementari che devono essere nella disponibilità dell'EA;
- b) la modalità di rilevazione del dato, distinta in automatica (real time) e manuale (“a consuntivo”, rendicontato secondo un intervallo temporale definito);
- c) la modalità di accesso al dato da parte di terzi, nel rispetto dei vincoli sul trattamento dei dati personali e delle informazioni non ostensibili per segretezza industriale di cui l'EA si fa garante, favorendo l’“open access” in formato editabile come criterio generale e con particolare riferimento al dato elementare in real-time, nonché la via telematica della richiesta del dato;
- d) il fornitore del dato, soggetto a obbligo di trasmissione all'EA.



CONDIZIONI MINIME DI QUALITÀ DEL SERVIZIO

Di seguito sono illustrate le **Condizioni Minime di Qualità (CMQ)** che saranno previste nel **CdS**.

Gli **indicatori e i relativi standard di qualità** saranno definiti in uno **specifico allegato** allo Schema di Contratto di Servizio, nel quale saranno dettagliate:

- le modalità di rilevazione;
- i criteri di determinazione degli standard e delle non conformità;
- le **penalità applicabili**, limitatamente agli indicatori di responsabilità dell'IA.

Inoltre, la Provincia svolgerà:

- **indagini di customer satisfaction (ICS)** con cadenza annuale, finalizzate al monitoraggio del livello di soddisfazione dell'utenza e della qualità attesa;
- **indagini triennali sulle preferenze dichiarate e sulle motivazioni di non utilizzo del servizio da parte dei non utenti (IPD).**

Al fine di garantire una massima omogeneità, le **CMQ** sono state redatte in linea con quelle già presenti nel **contratto in-house tra Provincia e TPLinea**, in particolare l'allegato 2 al CdS che unisce PaD e CMQ nella stessa tabella.

CMQ E PAD: REGOLARITÀ DEL SERVIZIO

Fattore di qualità	Indice di riferimento	Standard	Accesso al dato (PAD)	Sanzione prevista	Modalità rilevazione
Puntualità	corse in arrivo al capolinea con ritardo superiore o uguale a 5 minuti/corse effettuate	< 5%	I dati della presente misura sono: - Pubblicati sul sito internet del Gestore e della Stazione Appaltante nell'ambito del sistema di monitoraggio contrattuale	€ 1.000 per ogni punto percentuale di scostamento in più rispetto allo standard	Rilevazione automatica AVM. Nelle more dell'implementazione del sistema AVM, il dato è rilevato con la rilevazione della soddisfazione dell'utenza nonché in base a verifiche sul campo da parte dell'ente affidante
Puntualità	corse in arrivo al capolinea con ritardo superiore o uguale a 15 minuti/corse effettuate	<2,5%		€ 1.000 per ogni punto percentuale di scostamento in più rispetto allo standard	
Puntualità	corse in partenza dal capolinea con anticipo superiore o uguale a 2 minuti/corse effettuate	=0%		€ 2.000 per ogni punto percentuale di scostamento in più rispetto allo standard	
Coincidenze	coincidenze gomma-gomma e gomma-ferro non rispettate/coincidenze previste	<1%		€ 1.000 per ogni punto percentuale di scostamento in più rispetto allo standard	
Affidabilità	corse non effettuate o limitate/corse programmate	<1%		€ 1.000 per ogni punto percentuale di scostamento in più rispetto allo standard	
AVM (ove presente)	Veicoli dotati di sistema di georeferenziazione	100% funzionante		€ 100 per ogni rilevazione fuori standard (dispositivi non funzionanti)	Mediante rilevazione della soddisfazione dell'utenza

CMQ E PAD: ACCESSIBILITÀ, COMFORT E SICUREZZA

Fattore di qualità	Indice di riferimento	Standard MIN	Accesso al dato (PAD)	Sanzione prevista	Modalità rilevazione
Dispositivi per passeggeri a ridotta capacità motoria	veicoli di nuova immatricolazione dotati di pedana per disabili	100% presente 100% funzionante	I dati della presente misura sono: - Pubblicati sul sito internet del Gestore e della Stazione Appaltante nell'ambito del sistema di monitoraggio contrattuale - Il dato sarà reso disponibile in modalità statica	€ 1.000 per ogni veicolo fuori standard su base annua € 100 per ogni rilevazione fuori standard (dispositivi non funzionanti)	Mediante: -rilevazione della soddisfazione dell'utenza -verifiche sul campo da parte dell'ente affidante
Climatizzazione	veicoli di nuova immatricolazione dotati di impianto di climatizzazione	100% presente 100% funzionante		€ 1.000 per ogni veicolo fuori standard su base annua € 100 per ogni rilevazione fuori standard (dispositivi non funzionanti)	
Contapasseggeri (ove presente)	veicoli di nuova immatricolazione equipaggiati con dispositivo contapasseggeri	100% funzionante		€ 100 per ogni rilevazione fuori standard (dispositivi non funzionanti)	
Sistemi di videosorveglianza	veicoli di nuova immatricolazione dotati di sistemi di videosorveglianza per la sicurezza e il monitoraggio	100% presente 100% funzionante		€ 1.000 per ogni veicolo fuori standard su base annua € 100 per ogni rilevazione fuori standard (dispositivi non funzionanti)	

CMQ E PAD: PULIZIA E DECORO MEZZI

Fattore di qualità	Indice di riferimento	Standard MIN	Accesso al dato (PAD)	Sanzione prevista	Modalità rilevazione
Decoro	Mancato rispetto delle condizioni di decoro	Rispetto delle condizioni di decoro	I dati della presente misura sono: - Pubblicati sul sito internet del Gestore e della Stazione Appaltante nell'ambito del sistema di monitoraggio contrattuale - Il dato sarà disponibile in modalità statica.	€ 100 per ogni rilevazione fuori standard	Mediante: -rilevazione della soddisfazione dell'utenza -verifiche sul campo da parte dell'ente affidante
Cicli di pulizia	Mancato rispetto del ciclo di pulizia ordinaria interna dei mezzi	Pulizia ordinaria interna quotidiana Rispetto degli standard minimi di sicurezza		€ 100 per ogni rilevazione fuori standard (in uscita dal deposito)	
	mancato rispetto del ciclo di pulizia ordinaria esterna (lavaggio carrozzeria) dei mezzi	Pulizia ordinaria interna mensile Rispetto degli standard minimi di sicurezza		€ 100 per ogni episodio di mancato rispetto del ciclo di pulizia e/o per ogni rilevazione fuori standard	
	mancato rispetto del ciclo di pulizia straordinaria (lavaggio e sanificazione interni) dei mezzi	Pulizia straordinaria ogni 45 giorni Rispetto degli standard minimi di sicurezza		€ 100 per ogni episodio di mancato rispetto del ciclo di pulizia e/o per ogni rilevazione fuori standard	

CMQ E PAD: INFORMAZIONI ALLA CLIENTELA

Fattore di qualità	Indice di riferimento	Standard MIN	Accesso al dato (PAD)	Sanzione prevista	Modalità rilevazione
Informazioni alle fermate	FERMATE CON PALINA DI TIPO SEGNALETICO ATTREZZATE E CON AGGIORNATE INFORMAZIONI - Denominazione e codice della fermata;- Indicazione delle linee che transitano dalla fermata e loro percorsi (con indicazione delle principali località conformemente programmato a nel Programma di esercizio; servite), quanto vigente - Orari programmati di passaggio alla fermata conformi a quanto riportato nel Programma di esercizio; - Indicazioni del sito internet dedicato al servizio di TPL dell'Ambito savonese e indicazioni precise delle diverse modalità telematiche utilizzabili dal cliente per acquistare il titolo di viaggio;	100%	I dati della presente misura sono: - Pubblicati sul sito internet del Gestore e della Stazione Appaltante nell'ambito del sistema di monitoraggio contrattuale	€ 100 per ogni fermata fuori standard (rilevazione e verifica)	Mediante: -rilevazione della soddisfazione dell'utenza -verifiche sul campo da parte dell'ente affidante
Informazioni a bordo dei mezzi	Indicazione all'esterno della destinazione	100% (95% se funzionante)		€ 100 per ogni veicolo fuori standard su base annua	
	veicoli di nuova immatricolazione dotati di indicatore visivo interno di fermata successiva	50% (95% se funzionante)		€ 100 per ogni rilevazione fuori standard (dispositivi non funzionanti)	

CMQ E PAD: INFORMAZIONI ALLA CLIENTELA

Fattore di qualità	Indice di riferimento	Standard MIN	Accesso al dato (PAD)	Sanzione prevista	Modalità rilevazione
Informazioni di carattere generale	Pubblicazione orari di servizio aggiornati	Pubblicazione su sito internet e su App Aggiornamento del dato	I dati della presente misura sono: - Pubblicati sul sito internet del Gestore e della Stazione Appaltante nell'ambito del sistema di monitoraggio contrattuale	€ 100 per ogni rilevazione fuori standard	Mediante: -rilevazione della soddisfazione dell'utenza -verifiche sul campo da parte dell'ente affidante
Call Center	Attivazione di un call center con orari minimi nei giorni feriali 8:30-18:30 dotato di segreteria telefonica h24	Mantenimento del servizio e corretto funzionamento		€ 100 per ogni rilevazione fuori standard	
Sito Web	Attivazione sito web a livello di ambito savonese	Mantenimento del servizio e corretto funzionamento		€ 100 per ogni rilevazione fuori standard	
App TPL	Attivazione di una app in grado di fornire agli utenti informazioni in tempo reale sulla piattaforma regionale	Attivazione e corretto funzionamento dal collaudo del sistema informativo regionale		€ 100 per ogni rilevazione fuori standard	
Carta della mobilità	Emissione e aggiornamento della carta della mobilità	Aggiornamento annuale		€ 1000 per ogni mese di ritardo	

CMQ E PAD: SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Fattore di qualità	Indice di riferimento	Standard MIN	Accesso al dato (PAD)	Sanzione prevista	Modalità rilevazione
Età massima	Valore massimo di anzianità dei veicoli della flotta con riferimento all'anno di prima immatricolazione (escluse scorte tecniche)	15 anni	I dati della presente misura sono: - Pubblicati sul sito internet del Gestore e della Stazione Appaltante nell'ambito del sistema di monitoraggio contrattuale - Il dato sarà reso disponibile in modalità statica	€ 1.000 su base annua per ogni veicolo fuori standard	Mediante: -rilevazione della soddisfazione dell'utenza
Classe ambientale	Bus ecologici (euro 6 o veicoli a trazione elettrica/ibrida o motorizzazione equivalente)	95% dei veicoli di nuova immatricolazione			

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Ai fini della partecipazione alla gara, è richiesto:

- lo svolgimento diretto o in qualità di subaffidatario e/o subappaltatore di servizi di trasporto pubblico locale su gomma nell'ultimo triennio per almeno un valore medio annuale di 500.000 vett*km;
- realizzazione, nell'ultimo triennio, di un fatturato medio annuo specifico per servizi di trasporto pubblico locale su gomma per un importo almeno pari a 1.000.000 Euro;
- possesso di un patrimonio netto pari almeno al 15% del corrispettivo annuo posto a base di gara.

I requisiti potranno essere soddisfatti cumulativamente dai componenti di RTI, nonché oggetto di avalimento.



DISCIPLINA DEL PERSONALE

Il trasferimento del personale dal GU al subentrante è disciplinato dalla normativa nazionale ed europea e in particolare dal Regolamento 1370/2007, dall'art. 48 di D.L. 50/2017 ed è attuato tramite l'inserimento nei documenti di gara di una clausola sociale, secondo quanto definito dall'ART con Delibera n. 154/2019. La clausola sociale prevede la continuità dei rapporti di lavoro e l'applicazione del CCNL di settore e della contrattazione di secondo livello vigente. Essa si applica esclusivamente al personale non dirigente effettivamente impiegato dal gestore uscente nei servizi oggetto di gara.

Il GU ha manifestato la propria disponibilità a trasferire una quota del proprio personale al futuro affidatario. Il numero e i nominativi delle risorse interessate dal trasferimento saranno individuati attraverso la consultazione delle OOSLL competenti che sarà condotta dal GU parallelamente alla presente consultazione pubblica.

Al fine di fornire una prima indicazione in merito alle assunzioni alla base della formulazione del PEFs, si riportano di seguito le ipotesi adottate sul tema del personale.

Categoria	Addetti	Costo medio ipotizzato	Fonte
Guida	30	42.410,00€	Riscontro ANAV-ASSTRA alla Del. ART 195/2025 Allegato A.
Deposito e movimento	2	48.315,59€	Elaborazione su Delibera ART 91/2026 Allegato A (che fornisce le percentuali di numero e costo basate sul personale di guida).
Amministrativo	3	52.733,97€	Numero in % al numero autisti; costo in linea con il settore
Totale	35		

Il numero di autisti è stato individuato applicando la formula prevista dalla delibera 91/2026. Il personale amministrativo è stato ipotizzato pari al 10% del personale di guida. Non sono stati considerati gli addetti alla manutenzione in quanto è stata ipotizzata completamente esternalizzata.