

**AFFIDAMENTO IN HOUSE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
NELL'AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE OMOGENEO DELLA PROVINCIA DI
SAVONA**

ALLEGATO 5 AL CONTRATTO DI SERVIZIO

(Materiale rotabile)

MATERIALE ROTABILE

Il parco rotabile in uso per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale è costituito da 207 veicoli ed è composto da 96 veicoli interurbani (46% del totale), 22 autobus suburbani (11%) e 89 autobus urbani (43%).

La classe dimensionale prevalente è quella "normale" (109 autobus compresi tra 10mt e 12,5mt), seguita dagli autobus "piccoli" (67 autobus di dimensione inferiore agli 8 mt). 23 autobus sono di classe "media" (compresa tra 8mt e 10mt) e solo 8 di classe lunga" (superiore a 12,5 mt).

NUMERO AUTOBUS	PICCOLO	MEDIO	NORMALE	LUNGO	Totale
INTERURBANO	45	6	42	3	96
SUBURBANO	12		8	2	22
URBANO	10	17	59	3	89
Totale	67	23	109	8	207

L'età media del parco vigente, stimata a fine 2022, è pari a 13,21 anni.

ETA' MEDIA	PICCOLO	MEDIO	NORMALE	LUNGO	Totale
INTERURBANO	13,35	18,19	12,62	13,33	13,33
SUBURBANO	18,29		20,86	20,03	19,38
URBANO	5,15	14,07	11,98	9,91	11,54
Totale	13,01	15,15	12,88	13,72	13,21

Dal punto di vista ambientale, a settembre 2022 il 65% del parco è di classe ambientale Euro 4 o superiore.

CLASSE AMBIENTALE	INTERURBANO	SUBURBANO	URBANO	Totale
EURO2	5	9	11	24
EURO3	29	8	11	48
EURO4	13	1	8	22
EURO5	34	4	28	66
EURO5 - EEV	2		2	4
EURO6	14		29	43
Totale	96	22	89	207

Nel corso del Contratto il Piano industriale di TPL Linea prevede la sostituzione di 117 autobus, tutti a trazione elettrica, di cui 56 previsti entro la fine del primo biennio contrattuale per la sostituzione di tutti gli autobus euro 2/3 (dal 2025 non potranno più circolare autobus di classe ambientale euro 3 o inferiore).

A fine 2022 sono inoltre già in corso 24 sostituzioni di cui

- 5 nuovi autobus entreranno in esercizio entro la fine del 2022;
- 13 nuovi autobus dovrebbero essere consegnati nel primo semestre 2023;
- 4 nuovi autobus dovrebbero entrare in esercizio nel 2023 (gara in corso)

Per effetto di tale piano di sostituzione e riqualificazione del parco rotabile, l'anzianità media del parco si riduce in modo significativo e si attesta intorno a 10 anni (dai 13 anni attuali) per tutta la durata del contratto.

Negli Addendum all'allegato 5 sono descritte le informazioni di dettaglio del parco rotabile autorizzato all'avvio del contratto:

- Caratteristiche tecniche dei veicoli in esercizio al novembre 2022;
- Previsioni di sostituzioni e rinnovi per il 2023.