



# PROVINCIA DI SAVONA

## DETERMINAZIONE

N. 4535 DEL 23/12/2025

**SETTORE** Gestione Viabilità  
**SERVIZIO** Nuovi interventi stradali e progettazione

**OGGETTO:** S.P. N. 49 "SASSELLO- URBE" - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE AL KM 15+910 IN COMUNE DI URBE – CUP J35F24000650001. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO RELATIVO ALLE INDAGINI STRUTTURALI . AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA a CISMONTI SRL - CIG B9A4A9CA3E.

### IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

#### VISTI:

- l'articolo 107 del decreto legislativo n. 267/2000 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione;
- il vigente statuto provinciale in ordine alle funzioni dirigenziali;
- l'articolo 18 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplina le funzioni dirigenziali;
- gli articoli 22 e 23 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplinano la delega di funzioni e la sostituzione dei dirigenti;

#### RICHIAMATI:

- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 60 del 05/11/2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 92 del 17/12/2024 con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 100 del 20/12/2024, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025-2027;
- il Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) parte finanziaria per gli anni 2025-2027 assegnando al Dirigente del Settore la gestione dei capitoli di entrata e di uscita, nell'ambito della Missione 10 – Programma 05;
- il Decreto del Presidente n. 67 del 31/03/2025, con il quale è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027;
- il Decreto del Presidente n. 212 del 18/09/2023 ad oggetto "*Variazione d'urgenza al Bilancio di Previsione 2025/2027 assunta ai sensi dell'art. 42 comma 4 e dell'art. 175 comma 4 del D,Lgs.*

*n. 267/2000 – rimodulazione risorse D.M. 26 aprile 2022 n. 101 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) a seguito del D.L. 95/2025 convertito in Legge n. 118/2025 e adeguamento stanziamenti vari di entrata e di spesa”;*

il Decreto del Presidente n. 213 del 18/09/2025 ad oggetto “*Modifiche al Piano Esecutivo di gestione (P.E.G) 2025/2027 a seguito di variazione (n. 32/2025) al Bilancio di previsione 2025/2027 assunta con i poteri del Consiglio ai sensi dell'Art. 42 comma 4 e dell'art. 175 comma 4 del D.Lgs. 267/2000;*

- il Decreto del Presidente n. 245 del 23 ottobre 2025 con il quale è stata ridefinita la macrostruttura della Provincia di Savona con contestuale suddivisione del Settore “Gestione viabilità edilizia ed ambiente” nei due seguenti Settori:
  - Gestione viabilità;
  - Ambiente, Concertativi ed Edilizia;

il Decreto del Presidente n. 253 del 31/10/2025, avente ad oggetto “Conferimento incarico del Settore Gestione Viabilità all’Ing. Danilo Burastero”, con il quale stato conferito all’Ing. Danilo Burastero l’incarico del Settore “Gestione Viabilità”, con decorrenza 01 novembre 2025;

**CONSIDERATO** che:

- la rete stradale della Provincia di Savona si sviluppa su circa 690 km di viabilità suddivisi in 77 strade ripartite uniformemente su tutto il territorio di competenza e quindi, aventi caratteristiche geomorfologiche e altimetriche diverse fra loro;
- alcuni tratti stradali presentano numerosi punti pericolosi a causa della concomitanza del fondo stradale sconnesso, della larghezza ridotta e della mancanza di barriere di protezione a valle;
- il D. Lgs n. 30/04/1992 n. 285 prevede all'articolo 14, a carico degli enti proprietari delle strade la manutenzione, la gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione;

**PREMESSO** che:

- con il D.M. 26 aprile 2022, n. 101 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.) ad oggetto “*Ripartizione delle risorse per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria*”, pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 154 del 4 luglio 2022 è stata destinata la somma complessiva di 1.375 milioni di euro, ripartita in euro 275 milioni per ciascuno degli anni dal 2025 al 2029, per la realizzazione degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia e riguardano le seguenti attività:
  - a) la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali, nonché le altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto comprese le spese per l’effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell’infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l’esposizione al rischio idrogeologico;
  - b) la realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell’infrastruttura incluse le pavimentazioni, i ponti, i viadotti, i manufatti, le gallerie, i dispositivi di ritenuta, i sistemi di smaltimento acque, la segnaletica, l’illuminazione, le opere per la stabilità dei pendii di interesse della rete stradale, i sistemi di info-mobilità, la installazione di sensoristica di controllo dello stato dell’infrastruttura;
  - c) la realizzazione di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell’infrastruttura esistente in termini di caratteristiche costruttive della piattaforma veicolare, ciclabile e pedonale, della segnaletica verticale e orizzontale, dei manufatti e dei dispositivi di sicurezza passiva installati

nonché delle opere d'arte per garantire la sicurezza degli utenti;

d) la realizzazione di interventi di ambito stradale che prevedono:

1. la realizzazione di percorsi per la tutela delle utenze deboli;
2. il miglioramento delle condizioni per la salvaguardia della pubblica incolumità;
3. la riduzione dell'inquinamento ambientale;
4. la riduzione del rischio da trasporto merci inclusi i trasporti eccezionali;
5. la riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico;
6. l'incremento della durabilità per la riduzione dei costi di manutenzione

**CONSIDERATO** che:

- con nota prot. n. 31385 del 28/06/2024 è stato presentato il programma quinquennale 2025-2029 al Ministero delle infrastrutture e trasporti;
- per ciascuna annualità sono previste risorse per un totale di Euro 1.715.090,78;
- tra gli interventi previsti per l'annualità 2028 è compreso quello di cui in oggetto, ovvero "S.P. n.49 "Sassello - Urbe" Lavori di: consolidamento strutturale e messa in sicurezza ponte al km. 15+910 in Comune di Urbe - CUP J35F24000650001 - Importo Euro 480.000,00 (COD 01625.24.SV)".

**VISTI:**

- la comunicazione prot. n. 0013604/2025 del 06/03/2025 da parte del del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.) ad oggetto: "*Decreto 26 aprile 2022 reg. n. 101 – "Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria."*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 154 del 4 luglio 2022. Programma quinquennale 2025-2029. Riduzione risorse disponibili" con la quale veniva comunicata una riduzione delle risorse originariamente previste, corrispondente ai seguenti importi, con annesso piano di riparto:
  - anno 2025: - 20 milioni
  - anno 2026: - 15 milioni
  - anno 2029: - 275 milioni
- la nota prot. n. 0027633/2025 del 19/05/2025 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.) ad oggetto: "*Decreto 26 aprile 2022 reg. n. 101 – "Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria."* G.U.R.I. n. 154 del 4 luglio 2022." con la quale veniva comunicata un'ulteriore riduzione delle risorse originariamente previste, pari a 175 milioni per l'anno 2025 e 175 milioni per l'anno 2026 e che suddette variazioni configurano una riduzione pro quota delle risorse assegnate ai singoli interventi;

**CONSIDERATO** che allo stato le variazioni stabilite dalle norme intervenute risultano le seguenti:

- anno 2025: - 195 milioni
- anno 2026: - 190 milioni
- anno 2029: - 275 milioni

**VISTI**, altresì:

- la nota esplicativa di UPI (Unione Province d'Italia) loro prot. n. 657 del 06/08/2025 ad oggetto: "*Invio Nota UPI indicazioni per l'attuazione dell'art. 3 del Decreto-Legge 95/25 "Disposizioni in materia di trasporto rapido di massa e di manutenzione stradale delle Province e delle Città metropolitane"* all'interno della quale, tra gli altri, viene stabilito che "*in attesa della emanazione del decreto ministeriale, previsto al comma 8 con il quale si prevede il superamento del decreto*

*ministeriale 101/22. Data la rimodulazione delle somme e del periodo del finanziamento, anche il carattere autorizzatorio della programmazione inviata per il decreto ministeriale 101/22 si deve considerare non più vincolante” e che “nelle more dell’adozione di tale decreto, le Province e le Città metropolitane sono autorizzate ad avviare le procedure di evidenza pubblica per l’affidamento dei contratti strumentali alla realizzazione degli interventi ammessi al riparto delle risorse relative agli anni dal 2025 al 2028. Quindi nessun ostacolo può essere frapposto all’avvio delle procedure di affidamento.”;*

- la Legge 08/08/2025, n. 118 di conversione del D.L. 95/25, entrata in vigore il 10/08/2025;
- il Decreto 14 agosto 2025, n. 209 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante “*Modifiche al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 26 aprile 2022, n. 101*”, ai sensi dell’articolo 3, comma 8, del decreto-legge 30 giugno 2025, n. 95;

**DATO ATTO** che:

- l’Allegato 2 al D.L. 95/2025, altresì allegato alla sopra menzionata nota UPI e confermato interamente nella Legge n. 118/2025 (art. 3, comma 7), prevede una rimodulazione delle somme e del periodo del finanziamento così come sotto riportato:

anno 2025: Prima Anticipazione – 795.178,46 Euro

anno 2026: Seconda Anticipazione – 795.178,46 Euro

anno 2026: Erogazione Sal – 1.590.356,91 Euro

anno 2027: Erogazione Sal – 1.715.090,78 Euro

anno 2028: Erogazione Sal – 1.715.090,78 Euro

- ai sensi dell’art. 3, comma 8, lettera b) del sopra citato D.L. 95/2025 convertito nella L. n. 118/2025 è stata disposta la revisione delle modalità di trasferimento delle risorse secondo i seguenti criteri:

1) l’erogazione entro il 31 dicembre 2025 a ciascun ente territoriale di un importo corrispondente alla prima rata di anticipazione (di cui all’allegato 2, a condizione che per gli interventi ammessi al riparto dall’annualità 2025 e comunque per il periodo di cui all’alinea del presente comma) sia stata avviata la procedura di affidamento desumibile dalla data di pubblicazione del CIG entro il 30 settembre 2025; nel caso in cui le procedure di affidamento siano state avviate solo per una parte degli interventi ammessi al riparto, è proporzionalmente ridotto l’importo della prima rata di anticipazione da liquidare entro il 31 dicembre 2025; a tal fine gli enti beneficiari sono tenuti a fornire al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, entro il 15 ottobre 2025, idonea certificazione attestante le procedure di affidamento avviate;

2) l’erogazione entro il 30 settembre 2026 a ciascun ente territoriale di un importo corrispondente alla seconda rata di anticipazione di cui all’allegato 2, a condizione che per gli interventi ammessi al riparto dall’annualità 2026 e comunque per il periodo di cui all’alinea del presente comma sia stata avviata la procedura di affidamento desumibile dalla data di pubblicazione del CIG entro il 31 marzo 2026; nel caso in cui le procedure di affidamento siano state avviate solo per una parte degli interventi ammessi al riparto, è proporzionalmente ridotto l’importo della seconda rata di anticipazione da liquidare entro il 30 settembre 2026; a tal fine gli enti beneficiari sono tenuti a fornire al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, entro il 30 luglio 2026, idonea certificazione attestante le procedure di affidamento avviate);

3) l’erogazione, a ciascun ente territoriale:

3.1) entro il 30 settembre 2026, delle risorse residue per il 2026, sulla base degli stati di avanzamento dei lavori rendicontati in relazione agli interventi ammessi al piano di riparto di cui al numero 1) per i quali il contratto è stato stipulato alla data del 28 febbraio 2026;

3.2) entro le scadenze del 30 aprile e del 30 settembre di ciascun anno, delle risorse assegnate per le successive annualità e nei limiti delle stesse come indicati nell’allegato 2, sulla base degli stati di avanzamento dei lavori rendicontati in relazione agli interventi ammessi al piano di riparto di cui ai numeri 1) e 2), per i quali il contratto è stato stipulato rispettivamente alla data del 28 febbraio 2026 e alla data del 15 settembre 2026;

c) l’introduzione di meccanismi di revoca delle risorse coerenti con le disposizioni di cui al comma

**VISTA** la Determinazione Dirigenziale n. 2795 del 13/08/2025 con la quale sono stati accertati gli importi riferiti agli esercizi finanziari 2025-2026 e 2027, conformemente a quanto indicato nell'allegato 2 al D. L. 95/2025 con imputazione sul Bilancio di Previsione 2025-2027, così suddivisi:

- annualità 2025: Prima Anticipazione – 795.178,46 Euro;
- annualità 2026: Seconda Anticipazione – 795.178,46 Euro- Erogazione Sal – 1.590.356,91 per totali 2.385.535,37 Euro;
- annualità 2027: Erogazione Sal – 1.715.090,79 Euro;

**ATTESO** che:

- per quanto sopra argomentato il nuovo cronoprogramma degli adempimenti, nel rispetto dei termini imposti dalla novellata normativa, impone una rimodulazione delle somme e del periodo del finanziamento come anche il carattere autorizzatorio della programmazione inviata per il decreto ministeriale 101/22 che si deve considerare non più vincolante;
- a seguito della necessaria revisione degli interventi e della ripartizione delle risorse previste per gli anni dal 2025 al 2028 - considerato che l'annualità 2029 non sarà più finanziata - ed a causa dell'intervenuto progressivo deterioramento di alcune strutture da risanare che richiederanno un impegno economico maggiore rispetto a quello preventivato, le risorse per gli interventi saranno diversamente ripartite rispetto a quanto precedentemente previsto, ed in particolare per l'intervento in oggetto saranno così ripartite: Euro 60.000,00 per l'annualità 2027;
  - Euro 420.000,00 per l'annualità 2028.
  - con Determinazione dirigenziale n. 2795 del 13/08/2025 è stata rilevata specifica entrata per l'intervento in oggetto nell'ambito della Missione/Programma 10 05", provvedendo all'assunzione di apposito accertamento per il finanziamento concesso – Quota parte accertamento n. 466/2025;
- le entrate relative al 2028, non ricomprese nel Bilancio di previsione 2025/2027, dovranno essere aggiornate "per scorrimento" al momento dell'approvazione del Bilancio di previsione 2026/2028 ( dichiarazione inserita nel provvedimento di variazione di Bilancio 2025/2027 al fine di garantire l'impiego totale dei fondi assegnati alla Provincia).

**RICHIAMATO** l'Atto Dirigenziale n. 3350 del 29/09/2025 con cui si è provveduto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e relativo Allegato I.2, a disporre la nomina del Responsabile Unico del Progetto per l'intervento in oggetto nella persona dell'Arch. Chiara Enrico con contestuale designazione dello stesso quale Responsabile dei Lavori di cui all'art. 89 comma 1 lett. c) D. Lgs 81/2008 per lo svolgimento dei compiti e delle funzioni previsti all'art. 90 del medesimo decreto;

**RICHIAMATO** l'Atto Dirigenziale n. 3524 del 08/10/2025 con cui si è proceduto ad approvare il quadro economico e il Documento di Indirizzo alla progettazione di cui all'art. 3 dell'Allegato I7 al D.Lgs. n. 36/2023.

**RICHIAMATO** l'Atto Dirigenziale n. 3969 del 11/11/2025 con cui si è proceduto ad affidare lo svolgimento del servizio relativo al progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE), al Progetto Esecutivo, al Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, alla Direzione Lavori, alla Contabilità dei lavori e redazione CRE;

**RILEVATO** che per che per la corretta progettazione ed esecuzione dell'intervento, ai sensi delle vigenti normative Tecniche per le Costruzioni (D.M 17/01/2018 e s.m.i) e del D.P.R 380/2001, si rende necessario procedere preliminarmente all'esecuzione delle indagini strutturali finalizzate alla caratterizzazione della struttura;

**VISTO** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione

dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”, che ai sensi dell’articolo 229, comma 2, ha acquisito efficacia il 1° luglio 2023;

**CONSIDERATO** che:

- ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lett. b) del sopra richiamato D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 Euro, anche senza consultazione di più operatori economici le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti con la modalità dell’affidamento diretto assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 17, comma 2 del D. Lgs. 36/2023 prevede che in caso di affidamento diretto la decisione a contrarre individua l’oggetto, l’importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico finanziaria e tecnico-professionale;
- il servizio riguarda l’attività relativa alle indagini strutturali;
- il R.U.P. ha individuato la ditta CISMONTI SRL, con sede in VIA BORGO SANT’ANNA 28/A, 12100 CUNEO (CN) Codice Fiscale/P.I.V.A. 03086150046: ritenuto soggetto idoneo per le attività necessarie allo svolgimento del servizio di cui sopra per l'intervento in oggetto nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;
- il preventivo relativo al servizio in oggetto, acquisito agli atti con nota prot. 0070962 è stato ritenuto congruo;

**DATO ATTO** che:

- è stato verificato il rispetto dei requisiti di regolarità contributiva previsti dalla legge n. 266/2002 e dal decreto legislativo n. 276/2003 della Ditta CISMONTI SRL (Durc On Line\_INPS\_48220670 - scadenza validità 10/03/2026 – ns. Prot. n. 0070959/2025 del 16/12/2025);
- è stato acquisito il codice identificativo di gara ai sensi dell'articolo 3 della legge n. 136/2010 - CIG: B9A4A9CA3E;

**DATO ATTO** che le attività in oggetto non sono previste dalle convenzioni stipulate ai sensi dell’art. 26, Legge n. 488/1999 e s.m. ed i. e dell’art. 59, Legge n. 388/2000, secondo quanto previsto dall’art. 24, Legge n. 448/2001;

- è finanziato con il D.M. 26 aprile 2022, n. 101 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.) ad oggetto “*Ripartizione delle risorse per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria*” accertati con determina n. 2795 del 13/08/2025 e trovano copertura sul capitolo di Uscita 665300 nell'ambito della Missione 10 - Programma 5 , con i riferimenti al Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, relativo a quanto sopra descritto, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025;
- è contraddistinto, ai sensi della delibera CIPE n. 143 del 27/12/2002, dal codice CUP J35F24000650001;

**RITENUTO**, per quanto sopra, necessario provvedere:

- all'affidamento in oggetto alla Ditta CISMONTI SRL con Sede legale in VIA BORGO SANT’ANNA 28/A, 12100 CUNEO (CN) Codice Fiscale/P.I.V.A. 03086150046 , per Euro 3.970,00 oltre IVA 22%, pari a Euro 873,40, per complessivi Euro 4.843,40, come da nota acquisita agli atti al prot. n. 0070962/2025 del 16/12/2025;
- ad assumere impegno di spesa di Euro 4.843,40 a favore della Ditta CISMONTI SRL con Sede legale in VIA BORGO SANT’ANNA 28/A, 12100 CUNEO (CN) Codice Fiscale/P.I.V.A. 03086150046 sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, relativa a quanto sopra descritto, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025;

**VISTI:**

- gli articoli 183 e 191 del decreto legislativo n. 267/2000, che disciplinano le procedure per l'assunzione degli impegni di spesa;
- gli articoli 1 e 2 della legge n. 42/2009, che disciplinano i contenuti e le regole di coordinamento finanziario tra gli enti pubblici;
- gli articoli da 1 a 18, del TITOLO I, del decreto legislativo n. 118/2011, che disciplinano i principi contabili generali e applicati per le regioni, le province autonome e gli enti locali;
- l'articolo 44 e l'articolo 47 del vigente regolamento di contabilità;
- l'articolo 34 del regolamento di contabilità, che disciplina le modalità di accertamento delle entrate;
- la deliberazione della Giunta provinciale n. 24 del 10/08/2009 ad oggetto "Tempestività dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni";
- il Protocollo per lo Sviluppo della legalità e la trasparenza degli appalti pubblici sottoscritto con la Prefettura di Savona - Ufficio territoriale del Governo;
- il D. Lgs n. 50/2016 (per le parti ancora in vigore);
- il D.P.R. n. 207/2010 (per le parti ancora in vigore);
- il D.Lgs. n. 81/2008;
- il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";

**ESERCITATO** il controllo preventivo di regolarità amministrativa, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;

**DETERMINA**

1. di procedere, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023, all'affidamento diretto del servizio relativo all'esecuzione delle prove strutturali del ponte sulla S.P. n. 49 "Sassello - Urbe" al km. 15+910 in Comune di Urbe, alla Ditta CISMONTI SRL con Sede legale in VIA BORGO SANT'ANNA 28/A, 12100 CUNEO (CN) Codice Fiscale/P.I.V.A. 03086150046, per Euro 3.970,00 oltre IVA 22%, pari a Euro 873,40, per complessivi Euro 4.843,40, come da nota acquisita agli atti al prot. n. 0070962/2025 del 16/12/2025;
2. di impegnare la spesa relativa di Euro 4.843,40 (I.V.A. 22% compresa) a favore della Ditta CISMONTI SRL con Sede legale in VIA BORGO SANT'ANNA 28/A, 12100 CUNEO (CN) Codice Fiscale/P.I.V.A. 03086150046, sul capitolo di Uscita 604200 nell'ambito della Missione 10 - Programma 5, con i riferimenti al Bilancio di Previsione 2025-2027,
3. di dare atto che la suddetta spesa sarà ricompresa nei quadri economici delle successive fasi progettuali;
4. di dare atto della compatibilità monetaria della spesa con il relativo stanziamento di bilancio;
5. di dare atto che con il presente atto sono garantiti il pareggio generale del bilancio e il rispetto degli equilibri finanziari di cui all'art. 162, comma 6 del D.Lgs. 267/2000;
6. di dare atto che, in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1 del D. Lgs. 36/2023, con riferimento agli affidamenti in parola non devono essere richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106 del medesimo D. Lgs. 36/2023, né la garanzia definitiva in ragione della scarsa rilevanza economica dell'affidamento stesso e delle modalità di adempimento della prestazione;
7. di dare atto che l'affidamento del servizio è stato conferito ai sensi dell'art. 50, c. 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023;

8. di trasmettere la presente determinazione al Servizio Finanziario per la registrazione nelle scritture contabili e per l'acquisizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 183, comma 7, del decreto legislativo n. 267/2000, per l'esecutività della stessa;
9. di comunicare gli estremi dell'impegno di spesa all'interessato, ai sensi dell'articolo 191, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;
10. di dare atto che il Responsabile del Procedimento, nominato ai sensi degli articoli 5 e 6 della legge 241/1990 e successive modifiche e integrazioni con Atto Dirigenziale n.3350 del 29/09/2025, è l'Arch. Chiara Enrico;
11. di pubblicare il presente provvedimento all'Albo on line per quindici giorni consecutivi;

#### Dati Contabili

| EU | Anno | Capitolo              | Descrizione Capitolo                                                                                    | Rag. Sociale | Importo  | Piano Fin.       |
|----|------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|------------------|
| I  | 2025 | 10051.03.006042<br>00 | SPESE PER<br>COLLAUDI STATICI<br>E INTERVENTI DI<br>MESSA IN<br>SICUREZZA PONTI<br>DELLA RETE<br>VIARIA | CISMONDI SRL | 4.843,40 | U.1.03.02.09.008 |

| Vincolo/Lavoro | Obiettivo | Tipo Finanziamento | Centro di Resp. | CUP | CIG        |
|----------------|-----------|--------------------|-----------------|-----|------------|
|                |           | DA DEFINIRE        | P9 - Viabilità  |     | B9A4A9CA3E |

Il Dirigente  
Danilo Burastero