



PROVINCIA DI SAVONA

DETERMINAZIONE

N. 4508 DEL 19/12/2025

SETTORE Gestione Viabilità

SERVIZIO Nuovi interventi stradali e progettazione

OGGETTO: Ispezione ponti e viadotti finalizzato al monitoraggio delle strutture presenti sulle strade provinciali – Anno 2025 – Lotto B

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

VISTI:

- l'articolo 107 del decreto legislativo n. 267/2000 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione;
- il vigente statuto provinciale in ordine alle funzioni dirigenziali;
- l'articolo 18 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplina le funzioni dirigenziali;
- gli articoli 22 e 23 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplinano la delega di funzioni e la sostituzione dei dirigenti;

RICHIAMATI:

- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 60 del 05/11/2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 92 del 17/12/2024 con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 100 del 20/12/2024, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025-2027;
- il Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) parte finanziaria per gli anni 2025-2027 assegnando al Dirigente Gestione della Viabilità Edilizia e Ambiente la gestione di capitoli di entrata e di uscita nell'ambito della Missione 10 - Programma 05;
- il Decreto del Presidente n. 67 del 31/03/2025, con il quale è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027;
- il Decreto del Presidente n. 245 del 23/10/2025 con il quale si è provveduto a riorganizzazione la macrostruttura dell'Ente Provincia di Savona al fine di assicurarne la funzionalità operativa;
- il Decreto del Presidente n. 253 del 31/10/2025 con il quale è stato conferito l'incarico Dirigenziale del Settore "Gestione Viabilità" all'Ing. Danilo Burastero, con decorrenza 01 novembre 2025;
- il Decreto del Presidente n. 202 del 13/08/2025 ad oggetto "*Modifiche al Piano Esecutivo di*

Gestione (P.E.G.) 2025/2027 a seguito di variazione (n. 27/2025) al Bilancio di Previsione 2025/2027 assunta con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42, comma 4 e dell'art. 175, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000” con il quale è stata assegnata al Dirigente del Settore la gestione del capitolo di uscita 6075 MIGLIORAMENTO SICUREZZA STRADALE ART 208 CO.4 LETT.C”, nell'ambito della Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità” - Programma 05 “Viabilità e Infrastrutture stradali”;

ATTESO CHE:

- il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 prevede all'articolo 14, a carico degli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, la manutenzione, la gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 25/02/1991 n. 324233 “Istruzioni relative alla normativa tecnica dei ponti stradali” all'articolo 9.3 prevede: *“Gli Uffici Tecnici delle Amministrazioni proprietarie delle strade, o alle quali la gestione delle strade è affidata, devono predisporre un sistematico controllo delle condizioni statiche e di buona conservazione dei ponti. La frequenza delle ispezioni deve essere commisurata alle caratteristiche e all'importanza dell'opera nonché alle risultanze della vigilanza”*;
- l'entrata in vigore della Direttiva M.I.T. prot. n. 293 del 15/06/2017 (G.U. n. 175 del 28/07/2017), in aggiunta alle disposizioni sopra riportate, in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, ha reso necessario provvedere ad un'attività di controllo delle condizioni statiche e di conservazione dei ponti e viadotti presenti sulla viabilità provinciale;

VISTE le «Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti», di cui al D.M. MIMS 1° luglio 2022, n. 204, pubblicato in G.U. n. 196 del 23 agosto 2022 (di seguito Linee Guida Ponti);

VISTO l'Atto Dirigenziale n. 1947 del 04/06/2025, con il quale è stata nominata l'Arch. Antonella Blanco Responsabile Unico del Progetto - ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 36/2023, con funzioni di Responsabile dei Lavori come disposto dall'art. 89 – comma 1 – lett. c) e dell'articolo 9 del D. Lgs. 09/04/2008, n. 81 - per tutte le attività quali Collaudi statici e interventi di messa in sicurezza e manutenzione ponti e viadotti rete viaria, miglioramento della sicurezza stradale e incarichi professionali e specialistici;

CONSIDERATO CHE:

- si rende necessario integrare le schede di Livello 1 con la scheda descrittiva di ispezione, redigere le schede rischio frana e idraulico a completamento del Livello 1, aggiornare tutte le schede di difettosità rendendole conformi ai modelli previsti dall'Allegato B delle Linee Guida Ponti di cui al D.M. MIMS 1° luglio 2022, n. 204, completare le attività di Livello 2 con l'attribuzione della Classe di Attenzione su 41 strutture e da rinnovare le ispezioni su 20 strutture;

CONSIDERATO che l'importo del servizio ha un valore complessivo, stimato ai sensi dell'art. 14, comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023, pari a Euro 45.900,00, oltre IVA 22%;

DATO ATTO che ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 Euro, anche senza consultazione di più operatori economici le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti con la modalità dell'affidamento diretto assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze

pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

DATO ATTO, altresì, che per le attività in oggetto non sono previste le convenzioni stipulate ai sensi dell'articolo 26 della legge n. 488/1999 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dall'articolo 24 della legge n. 448/2001;

ATTESO CHE:

- l'art. 17, comma 2 del D. Lgs. n. 36/2023 prevede che in caso di affidamento diretto la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- ai sensi del citato art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 (determinazione a contrarre) il presente procedimento, finalizzato alla stipula del contratto per l'affidamento del servizio di ispezione ponti e viadotti finalizzato al monitoraggio delle strutture presenti sulle strade provinciali – Anno 2025 – Integrazione delle schede di Livello 1 con la scheda descrittiva di ispezione, redazione delle schede rischio frana e idraulico a completamento del Livello 1, aggiornamento di tutte le schede di difettosità rendendole conformi ai modelli previsti dall'Allegato B delle Linee Guida Ponti di cui al D.M. MIMS 1° luglio 2022, n. 204, completamento delle attività di Livello 2 con l'attribuzione della Classe di Attenzione;
- ai sensi dell'art. 49, c. 4 del D.Lgs. n. 36/2023 in casi motivati con riferimento alla struttura del mercato e alla effettiva assenza di alternative, nonché di accurata esecuzione del precedente contratto, il contraente uscente può essere reinvitato o essere individuato quale affidatario diretto;
- ai sensi del DM 01/07/2022, n. 204 gli Enti gestori dovranno ispezionare entro il 30/06/2025 le infrastrutture di propria pertinenza attuando il livello 0 (censimento) e il livello 2 (classe di attenzione) al termine del quale si potrà ottenere la classe di attenzione che determinerà le azioni da intraprendere sulle infrastrutture esistenti;
- in relazione al servizio in argomento e alla luce del disposto di cui all'art. 58 del Codice non risulta possibile sia tecnicamente sia economicamente suddividere il relativo contratto in lotti funzionali/prestazionali e in ogni caso, sia in relazione all'entità dell'appalto sia in relazione ai requisiti di partecipazione allo stesso stabiliti dalla vigente normativa, è sicuramente rispettato l'obiettivo di favorire l'accesso delle micro, piccole e medie imprese e, quindi, è senz'altro comunque rispettata la finalità perseguita dal legislatore con la previsione di cui all'art. 58 sopra citato;
- ai sensi dell'articolo 48, c. 2 del Codice, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di cui all'oggetto di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del medesimo Codice, le stesse non rivestono un interesse transfrontaliero certo;

RILEVATO che, per quanto sopra, per l'affidamento del servizio relativo a "Ispezione ponti e viadotti finalizzato al monitoraggio delle strutture presenti sulle strade provinciali – Anno 2025 – Lotto B " è stata individuata la Società Geo Engineering s.r.l. - con sede in Torino – Corso Unione Sovietica 560 – P.IVA 05271990011 in possesso dell'adequata e documentata esperienza professionale nel campo oggetto del servizio;

RILEVATO, altresì, che:

- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 per l'affidamento del servizio di che trattasi si è proceduto avvalendosi della piattaforma di *e-procurement* della Regione Lombardia denominata "SINTEL" conforme al disposto dell'art. 25 del D.Lgs. n. 36/2023;
- con procedura SINTEL ID 211500882 è stata lanciata la procedura per l'affidamento diretto del servizio sopra indicato, con scadenza per la presentazione dell'offerta il giorno 11/12/2025 alle ore 12:00;

ATTESO che la Società Geo Engineering s.r.l. - con sede in Torino – Corso Unione Sovietica 560 –

P.IVA 05271990011 ha presentato, nei termini, offerta acquisita agli atti al prot. n. 0070967/2025 del 16/12/2025 con un ribasso del 3 % sull'importo a base d'appalto di Euro 45.900,00, pari ad un importo contrattuale netto di Euro 44.523,00, oltre oneri previdenziali 4% pari a Euro 1.780,92, oltre I.V.A., 22% pari ad Euro 10.186,86 per complessivi Euro 56.490,78;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento è l' Arch. Antonella Blanco ha ritenuto l'offerta presentata congrua;

ATTESO, altresì, che:

- è stato accertato il rispetto dei requisiti di regolarità contributiva dei sotto indicati professionisti della Società Geo Engineering s.r.l.:
 - Ing. Luigi Guido Marengo – Prot. Inarcassa 338461.09-03-2023 del 9 marzo 2023 acquisito al protocollo dell'Ente al n. 68835 del 05/12/2025;
- è stata accertata la regolarità contributiva ai sensi della legge n. 266/2002 e del decreto legislativo n. 276/2003 della Società Geo Engineering s.r.l. (Durc On Line prot. iNPS_47672536 – scadenza validità 30/01/2026, assunto agli atti con prot. n. 68713 del 05/12/2025);
- il professionista Dott. Edoardo Rabajoli in qualità di rappresentante della Società Geo Engineering s.r.l., ha reso in data 12/12/2025 dichiarazione sostitutiva ai sensi degli articolo 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000 relativamente all'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi dell'articolo 53, comma 14 D. Lgs n. 165/2001 e della Legge n. 190/2012 (Allegato E offerta economica acquisita agli atti con prot. 70967/2025
- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 4 e 117 comma 14 del D.Lgs. n. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non deve essere richiesta la garanzia provvisoria di cui all'articolo 106 del medesimo D.Lgs. n. 36/2023, né la garanzia definitiva considerata la natura del servizio e le modalità di adempimento della prestazione;
- è stato acquisito il codice identificativo di gara ai sensi dell'articolo 3 della legge n. 136/2010 (CIG B9A512A2FB);

RITENUTO opportuno, pertanto, procedere, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023:

- all'affidamento del servizio in oggetto alla Società Geo Engineering s.r.l. - con sede in Torino – Corso Unione Sovietica 560 – P.IVA 05271990011, per Euro 44.523,00, oltre oneri previdenziali 4% pari a Euro 1.780,92, oltre I.V.A., 22% pari ad Euro 10.186,86 per complessivi Euro 56.490,78 come da offerta acquisita agli atti al prot. n. 0070967/2025 del 16/12/2025;
- all'impegno della spesa di Euro 56.490,78 (IVA 22% compresa) a favore della Società Geo Engineering s.r.l. - con sede in Torino – Corso Unione Sovietica 560 – P.IVA 05271990011 sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, relativa a quanto sopra descritto, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025;

VISTI:

- l'articolo 179 del decreto legislativo n. 267/2000, che disciplina la procedura per la verifica degli accertamenti;
- gli articoli 183 e 191 del decreto legislativo n. 267/2000, che disciplinano le procedure per l'assunzione degli impegni di spesa;
- gli articoli 1 e 2 della legge n. 42/2009, che disciplinano i contenuti e le regole di coordinamento finanziario tra gli enti pubblici;
- gli articoli da 1 a 18, del TITOLO I, del decreto legislativo n. 118/2011, che disciplinano i principi contabili generali e applicati per le regioni, le province autonome e gli enti locali;
- l'articolo 44 del vigente regolamento di contabilità;
- la deliberazione della Giunta provinciale n. 24 del 10/08/2009 ad oggetto “Tempestività dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni”;
- il Protocollo per lo Sviluppo della legalità e la trasparenza degli appalti pubblici sottoscritto con la

Prefettura di Savona - Ufficio territoriale del Governo;

- il D.Lgs n. 81/2008;
- la Legge 23/12/2021, n. 238 “Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti il dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2019-2020. (22G00004)”;
- il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;

ESERCITATO il controllo preventivo di regolarità amministrativa, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;

DETERMINA

1. di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 del servizio relativo servizio di “Ispezione ponti e viadotti finalizzato al monitoraggio delle strutture presenti sulle strade provinciali – Anno 2025 – Lotto B” è stata individuato la Società Geo Engineering s.r.l. - con sede in Torino – Corso Unione Sovietica 560 – P.IVA 05271990011, che ha presentato, nei termini, offerta acquisita agli atti al prot. n. 0070967/2025 del 16/12/2025 con un ribasso del 3 % sull'importo a base d'appalto di Euro 45.900,00, pari ad un importo contrattuale netto di Euro 44.523,00, oltre oneri previdenziali 4% pari a Euro 1.780,92, oltre I.V.A., 22% pari ad Euro 10.186,86 per complessivi Euro 56.490,78 come da offerta acquisita agli atti al prot. n. 0070967/2025 del 16/12/2025;
2. di dare atto che:
 - è stato accertato il rispetto dei requisiti di regolarità contributiva dei sotto indicati professionisti della Società Geo Engineering s.r.l.:
 - Ing. Luigi Guido Marengo – Prot. Inarcassa 338461.09-03-2023 del 9 marzo 2023 acquisito al protocollo dell'Ente al n. 68835 del 05/12/2025;
 - è stata accertata la regolarità contributiva ai sensi della legge n. 266/2002 e del decreto legislativo n. 276/2003 della Società Geo Engineering s.r.l. (Durc On Line prot. INPS 47672536 – scadenza validità 30/01/2026, assunto agli atti con prot. n. 68713 del 05/12/2025);
 - il professionista Dott. Edoardo Rabajoli in qualità di rappresentante della Società Geo Engineering s.r.l., ha reso in data 12/12/2025 dichiarazione sostitutiva ai sensi degli articolo 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000 relativamente all'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi dell'articolo 53, comma 14 D. Lgs n. 165/2001 e della Legge n. 190/2012 (Allegato E offerta economica acquisita agli atti con prot. 70967/2025
 - in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 4 e 117 comma 14 del D.Lgs. n. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non deve essere richiesta la garanzia provvisoria di cui all'articolo 106 del medesimo D.Lgs. n. 36/2023, né la garanzia definitiva considerata la natura del servizio e le modalità di adempimento della prestazione;
 - è stato acquisito il codice identificativo di gara ai sensi dell'articolo 3 della legge n. 136/2010 (CIG B9A512A2FB);
3. di assumere impegno di spesa sul capitolo di uscita 607500 “MIGLIORAMENTO SICUREZZA STRADALE ART 208 CO.4 LETT.C” di Euro 56.490,78 (IVA 22% compresa) a favore della Società Geo Engineering s.r.l. - con sede in Torino – Corso Unione Sovietica 560 – P.IVA 05271990011 sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 con imputazione sull'esercizio finanziario 2025, riportati nella tabella in calce al presente atto;
4. di dare atto che, in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 4 e 117 comma 14 del D.Lgs.

n. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non deve essere richiesta la garanzia provvisoria di cui all'articolo 106 del medesimo D.Lgs. n. 36/2023, né la garanzia definitiva in ragione della scarsa rilevanza economica dell'affidamento stesso e delle modalità di adempimento della prestazione;

5. di indicare, anche in relazione ai riferimenti normativi sopra citati, che qui si intendono integralmente richiamati, le modalità e gli elementi di cui all'art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 192 D. Lgs. n. 267/2000 (determinazione a contrarre):
 - trattasi di incarico relativo a “Ispezione ponti e viadotti finalizzato al monitoraggio delle strutture presenti sulle strade provinciali – Anno 2025 – Lotto B”;
 - importo del contratto: netti, Euro 44.523,00, oltre oneri previdenziale e IVA 22%;
 - in relazione al servizio in argomento e alla luce del disposto di cui all'art. 58 del Codice non risulta possibile sia tecnicamente sia economicamente suddividere il relativo contratto in lotti funzionali/prestazionali e in ogni caso, sia in relazione all'entità dell'appalto sia in relazione ai requisiti di partecipazione allo stesso stabiliti dalla vigente normativa, è sicuramente rispettato l'obiettivo di favorire l'accesso delle micro, piccole e medie imprese e, quindi, è senz'altro comunque rispettata la finalità perseguita dal legislatore con la previsione di cui all'art. 58 sopra citato;
 - ai sensi dell'articolo 48, c. 2 del Codice, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di cui all'oggetto, di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del medesimo Codice, le stesse non rivestono un interesse transfrontaliero certo;
6. di dare atto che l'affidamento del servizio è stato effettuato con la modalità di cui all'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 - affidamento diretto;
7. di dare atto della compatibilità monetaria della spesa con il relativo stanziamento di bilancio;
8. di dare atto che con il presente atto sono garantiti il pareggio generale del bilancio e il rispetto degli equilibri finanziari di cui all'art. 162, comma 6 del D.Lgs. 267/2000;
9. di trasmettere la presente determinazione al Servizio Finanziario per la registrazione nelle scritture contabili e per l'acquisizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 183, comma 7, del decreto legislativo n. 267/2000, per l'esecutività della stessa;
10. di comunicare gli estremi dell'impegno di spesa all'interessato, ai sensi dell'articolo 191, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;
11. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto, nominato ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 36/2023, è l'Arch. Antonella Blanco (Atto Dirigenziale n. 1947 del 04/06/2025);
12. di pubblicare il presente provvedimento all'Albo on line per quindici giorni consecutivi;

DÀ ATTO che contro il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla conoscenza/notificazione dell'atto stesso.

Dati Contabili

EU	Anno	Capitolo	Descrizione Capitolo	Rag. Sociale	Importo	Piano Fin.
I	2025	10051.03.006075 00	MIGLIORAMENTO SICUREZZA STRADALE ART 208 CO.4 LETT.C	GEO ENGINEERING SRL	56.490,78	U.1.03.02.09.008

Vincolo/Lavoro	Obiettivo	Tipo Finanziamento	Centro di Resp.	CUP	CIG
320 SANI POL.PROV.LE- SANZIONI STRA	-	DA DEFINIRE	P9 - Viabilità		B9A512A2FB

Il Dirigente
Danilo Burastero