



PROVINCIA DI SAVONA

DETERMINAZIONE

N. 3982 DEL 11/11/2025

SETTORE Gestione Viabilità
SERVIZIO Nuovi interventi stradali e progettazione

OGGETTO: S.P. N. 29 DIR B “DEL COLLE DI CADIBONA - DEGO” – LAVORI DI: MANUTENZIONE STRAORDINARIA E CONSOLIDAMENTO DEL PONTE AL KM 122+070 NEL COMUNE DI DEGO - CUP J37H25001530002 - IMPORTO LAVORI EURO 1.000.000,00. SERVIZIO PER REDAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA (PFTE) ALLO STUDIO STAIGES INGEGNERIA SRL. CIG B8FA479C5E. CONFERMA AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA.

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

VISTI:

- l'articolo 107 del decreto legislativo n. 267/2000 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione;
- il vigente statuto provinciale in ordine alle funzioni dirigenziali;
- l'articolo 18 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplina le funzioni dirigenziali;
- gli articoli 22 e 23 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplinano la delega di funzioni e la sostituzione dei dirigenti;

RICHIAMATI:

- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 60 del 05/11/2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 92 del 17/12/2024 con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 100 del 20/12/2024, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025-2027;
- il Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) parte finanziaria per gli anni 2025-2027 assegnando al Dirigente del Settore la gestione del capitolo di uscita 605200 “Incarichi professionali specialistici”, nell'ambito della Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità” - Programma 05 “Viabilità e Infrastrutture stradali”;
- il Decreto del Presidente n. 67 del 31/03/2025, con il quale è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027;

- il Decreto del Presidente n. 245 del 23/10/2025 con il quale è stata approvata la nuova macrostruttura;
- il Decreto del Presidente n. 253 del 31/10/2025 con il quale è stato conferito l'incarico di dirigenza del Settore "Gestione Viabilità" all'Ing. Danilo Burastero con decorrenza 01/11/2025;

PREMESSO che:

- la rete stradale della Provincia di Savona si sviluppa su circa 690 km di viabilità suddivisi in 77 strade ripartite uniformemente su tutto il territorio di competenza e quindi, aventi caratteristiche geomorfologiche e altimetriche diverse fra loro;
- alcuni tratti stradali presentano numerosi punti pericolosi a causa della concomitanza del fondo stradale sconnesso, della larghezza ridotta e della mancanza di barriere di protezione a valle;
- con il decreto n. 293 del 15/06/2017 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, pubblicato sulla G.U. n. 175 del 28/07/2017, è stato modificato l'iter del rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, ponendo, tra l'altro, direttamente in capo ai proprietari dei manufatti (viadotti e ponti) l'onere di rilascio del nulla osta alla loro transitabilità;
- al fine di svolgere tale compito, questa Provincia si è immediatamente attivata con il proprio personale, eseguendo un puntuale censimento di tutte le strutture presenti lungo il territorio provinciale per avere una precisa conoscenza del numero dei ponti e viadotti e delle conseguenti campate, nonché delle loro macroscopiche situazioni di conservazione;

in particolare, lungo la S.P. n. 29 Dir. B denominata "del Colle di Cadibona - Dego", si rende necessario un intervento di risanamento strutturale e di messa in sicurezza del ponte posto in corrispondenza del km 122+070, in Comune di Dego, al fine di rendere il tratto di strada percorribile in completa sicurezza in quanto le verifiche strutturali effettuate hanno evidenziato l'assoluta inadeguatezza della porzione di impalcato sostenuta dagli archi in pietra, che non risultano più in grado di garantire il transito veicolare in sicurezza mentre le restanti porzioni di impalcato sono state giudicate in grado di sopportare il transito di mezzi aventi massa fino a 26 t complessive;

per quanto sopra, il transito veicolare è stato interdetto su tutta la porzione di carreggiata stradale sovrastante gli archi in pietra limitando la transitabilità a metà carreggiata mediante l'istituzione di circolazione a senso unico alternato regolata da impianto semaforico continuativamente (0-24) e/o movieri per tutti i veicoli aventi massa superiore a 25 tonnellate, come da relazione a firma dell'Ing. Roberto Desalvo, prot. n. 65710 del 31/12/2024 - con l'esclusione da tale limitazione dei mezzi di soccorso, dei mezzi delle forze dell'ordine e dei mezzi di trasporto pubblico locale) - (Atto dirigenziale di Ordinanza n. 1315 del 29/05/2023 e n. 1090 del 01/04/2025);

RILEVATO che:

- il progetto relativo al risanamento strutturale ed alla messa in sicurezza del ponte di che trattasi è stato sviluppato a livello di Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) ed approvato, in linea tecnica, con Decreto del Presidente n. 35 del 14/02/2025 al fine di poter essere inserito nella Programmazione regionale degli interventi e delle progettazioni infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica, degli interventi per l'acquisto di veicoli, macchine operatrici, mezzi d'opera e modalità erogazione dei relativi finanziamenti regionali (anno 2024);
- a tale scopo è stata convocata la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi del combinato disposto dall'art. 14-bis della L. 241/1990 e dall'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito con modificazioni dalla L. 76/2020 e ss.mm.ii. per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) di che trattasi, come in ultimo integrato e revisionato, dell'importo complessivo di Euro 2.690.000,00;
- nel corso del procedimento di Conferenza il Settore Difesa del Suolo della Regione Liguria, al fine di formulare il proprio parere di competenza, con nota prot. 60101 del 03/02/2025 ha provveduto a

richiedere al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il parere previsto dal punto 5.1.2.3 delle vigenti NTC 2018 in merito all'ammissibilità sotto il profilo normativo della soluzione individuata. Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, con comunicazione prot. n. 4902 del 14/04/2025 ed acquisita al protocollo regionale al n. 202553 del 15/04/2025 ha espresso, parere non favorevole circa l'intervento in oggetto, reso nell'ambito dell'Adunanza del 08/04/2025;

- facendo seguito alla riunione congiunta con i rappresentanti del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, tenutasi il giorno 10 giugno scorso, per valutare le soluzioni progettuali alternative, unitamente a quella originariamente presentata, è emersa l'impossibilità di superare le criticità idraulico-strutturali del manufatto, pur a fronte di ingenti investimenti economici che peraltro potrebbero anche essere sottostimati in relazione alle criticità connesse alle opere provvisorie data la peculiarità del cantiere, individuando quale soluzione ottimale quella del rifacimento dell'attraversamento con struttura a campata unica;

CONSIDERATO che, nelle more del reperimento degli ingenti fondi necessari per la realizzazione del nuovo ponte, il Settore Difesa del Suolo della Regione Liguria, con nota prot. n. 2025-0362657 del 23/07/2025, acquisita agli atti al prot. n. 41118 del 24/07/2025, stanti le condizioni di rischio della struttura sotto il profilo idraulico, in accordo con la Direttiva n. 4 dell'Autorità di Bacino del Fiume Po (Criteri per la valutazione della compatibilità idraulica delle infrastrutture pubbliche e di interesse pubbliche all'interno delle fasce "A" e "B") ha richiesto l'adozione di sistemi di monitoraggio in continuo al fine di poter celermente riscontrare eventuali aggravii delle condizioni del manufatto;

RICHIAMATO l'Atto Dirigenziale n. 2188 del 24/06/2024 con il quale si è provveduto, per l'intervento in oggetto, alla nomina del Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e relativo Allegato I.2) nella persona dell'Arch. Antonella Blanco, con contestuale designazione dello stesso quale Responsabile dei Lavori di cui all'art. 89 comma 1 lett. c) D. Lgs 81/2008 per lo svolgimento dei compiti e delle funzioni previsti all'art. 90 del medesimo decreto;

ATTESO che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 3902 del 30/12/2024 si è proceduto all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023, per quanto indicato in premessa, del servizio relativo alla progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, riguardante i lavori di risanamento strutturale e messa in sicurezza del ponte al km 122+070 sulla S.P. n. 29 DIR B "del Colle di Cadibona – Dego", nel Comune di Dego, allo Studio Staiges Ingegneria srl con sede in Savona (SV), Corso Italia 22/6, C.F./P.I. 01582920094, per un importo di Euro 45.044,54 oltre oneri previdenziali 4% pari a Euro 1.801,78 ed IVA 22% pari a Euro 10.306,19 , per complessivi Euro 57.152,51, come da offerta acquisita agli atti al prot. n. 68049 del 24/12/2024 (imp. n. 3040/2024);
- in relazione al servizio relativo alla progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione di cui alla DD n. 3902/2024, con nota prot. n. 6738 del 05/02/2025 è stato richiesto allo Studio Staiges Ingegneria srl, con riferimento all'art. 8 "Tempi di esecuzione" del Disciplinare d'Incarico, di sospendere momentaneamente la progettazione esecutiva in attesa di conoscere il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e le conseguenti determinazioni che sarebbero state assunte dal Settore Difesa del Suolo Savona in merito all'intervento proposto;
- a seguito del parere non favorevole espresso in ordine al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) per il risanamento strutturale e messa in sicurezza del ponte al km 122+070 nel Comune di Dego – CUP J37H22003460001 sono venuti meno i presupposti per sviluppare il servizio di cui sopra;

DATO ATTO che, anche a seguito degli eventi alluvionali occorsi nel mese di settembre che hanno interessato, in particolare, i Comuni di Dego e Mioglia, si rende quanto mai improcrastinabile intervenire sul ponte almeno attraverso una manutenzione straordinaria e consolidamento della parte più

compromessa staticamente al fine di garantire la percorribilità dell'infrastruttura in condizioni di sicurezza che dovrà essere inizialmente sviluppata a livello di nuovo PFTE;

VISTA la DGR n. 478 del 25/09/2025 con la quale la Regione Liguria ha approvato l'aggiornamento delle *“Linee Guida per la definizione della programmazione regionale degli interventi e delle progettazioni infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti”*;

RILEVATO che:

- la presentazione delle istanze di finanziamento attraverso la piattaforma informatica regionale di cui alle Linee Guida regionali dovrà avvenire all'interno della finestra temporale 13 ottobre 2025/13 novembre 2025;
- la U.O. Infrastrutture e Grandi Opere della Regione Liguria, sulla base delle richieste pervenute dagli enti richiedenti, predisporrà l'Elenco Triennale, articolato, solo per gli interventi, su tre annualità in base al grado di cantierabilità e di urgenza delle opere;
- gli interventi urgenti verranno inseriti nella prima annualità, sebbene non abbiano tutti i requisiti di immediata cantierabilità e purchè venga presentato almeno un progetto approvato di fattibilità tecnica economica redatto, ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023, e corredato dalla documentazione richiesta in Appendice A, comprensiva di una relazione sottoscritta dal RUP che giustifichi l'urgenza dei lavori in relazione, fra gli altri, esclusivamente a queste categorie di interventi:
 - per la tipologia 4.1.3 interventi su ponti, viadotti e gallerie per i quali l'analisi effettuata, ai sensi del DM 578/2020 e/o DM 204/2022 o di altra disposizione normativa statale, comporti una classe di attenzione complessiva alta o medio-alta;
 - per la tipologia 4.1.4 interventi su tratti di strada provinciale o comunale a doppio senso di marcia, in cui è stato istituito un senso unico alternato regolato da impianto semaforico a seguito di ordinanza dell'ente proprietario (da trasmettere alla U.O. Infrastrutture e Grandi Opere), su strade a traffico elevato (dimostrabile da apposita documentazione allegata alla relazione sopraddetta);

ATTESO che il ponte posto in corrispondenza del km 122+070 della S.P. n. 29 Dir. B “del Colle di Cadibona - Dego” rientra nelle categorie d'intervento urgenti sopra descritte e pertanto occorre affidare il servizio relativo alla redazione di un nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) per la manutenzione straordinaria e il consolidamento dello stesso che traguardi gli interventi indispensabili a scongiurare ulteriori aggravi strutturali consentendo il transito in sicurezza;

DATO ATTO che ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 Euro, anche senza consultazione di più operatori economici le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti con la modalità dell'affidamento diretto assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

ATTESO che:

- l'art. 17, comma 2 del D. Lgs. n. 36/2023 prevede che in caso di affidamento diretto la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- ai sensi del citato art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 (determinazione a contrarre) il presente procedimento, finalizzato alla stipula del contratto per l'affidamento del

servizio di che trattasi riveste le seguenti caratteristiche:

- trattasi di servizio relativo alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE), riguardante i lavori di manutenzione straordinaria e il consolidamento del ponte al km 122+070 sulla S.P. n. 29 DIR B “del Colle di Cadibona – Dego, nel Comune di Dego;
- importo del contratto: a base di gara, Euro 30.763,01, IVA ed oneri previdenziali esclusi;
- forma del contratto: il Disciplinare d’Incarico sarà stipulato in modalità elettronica conformemente a quanto disposto dall’art. 18 del Decreto Legislativo n. 36/2023;
- in relazione al servizio in argomento per motivi di efficienza ed efficacia dell’attività amministrativa non risulta possibile sia tecnicamente sia economicamente suddividere in lotti funzionali/prestazionali il presente affidamento;
- ai sensi dell’art. 53, comma 1 e comma 4 del D.Lgs. n. 36/2024, con riferimento all’affidamento in parola non deve essere richiesta la garanzia provvisoria di cui all’articolo 106 del medesimo D.Lgs. n. 36/2023, né la garanzia definitiva considerata la natura del servizio e le modalità di adempimento della prestazione;

RILEVATO che, per quanto sopra, per l’esecuzione del servizio relativo alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) è stato individuato lo Studio Staiges Ingegneria srl con sede in Savona (SV), Corso Italia 22/6, C.F./P.I. 01582920094 nella persona dell’Ing. Roberto Desalvo che, oltre ad avere già predisposto il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (PFTE) dell’intervento di risanamento strutturale e messa in sicurezza del ponte al km 122+070 sulla S.P. n. 29 DIR B “del Colle di Cadibona – Dego, nel Comune di Dego si è reso disponibile a predisporre nuovo PFTE per l’intervento di manutenzione straordinaria e di consolidamento del manufatto ed è stato ritenuto soggetto idoneo per le attività necessarie allo svolgimento dell’incarico di cui sopra nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;

RILEVATO, altresì, che:

- ai sensi dell’art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 per l’affidamento del servizio relativo alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE), riguardanti i lavori di manutenzione straordinaria e consolidamento del ponte al km 122+070 sulla S.P. n. 29 DIR B “del Colle di Cadibona – Dego”, nel Comune di Dego, si è proceduto avvalendosi della piattaforma di *e-procurement* della Regione Lombardia denominata “SINTEL” conforme al disposto dell’art. 25 del D.Lgs. n. 36/2023;
- con procedura SINTEL ID 209651737 del 05/11/2025 è stata lanciata la procedura per l’affidamento diretto del servizio sopra indicato, con scadenza per la presentazione dell’offerta il giorno 06/11/2025 alle ore 10:00;

ATTESO che lo Studio Staiges Ingegneria srl con sede in Savona (SV), Corso Italia 22/6, C.F./P.I. 01582920094 ha presentato, nei termini, offerta acquisita agli atti al prot. n. 62859 del 06/11/2025 con un ribasso del 4,10% sull’importo a base d’appalto di Euro 30.763,01, pari ad un importo contrattuale netto di Euro 29.501,73 oltre oneri previdenziali 4% pari a Euro 1.180,07 ed IVA 22% pari a Euro 6.749,99, per complessivi Euro 37.431,79;

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Progetto, Arch. Antonella Blanco, ha ritenuto l’offerta presentata congrua;

RICHIAMATO lo Schema di Disciplinare d’Incarico, che si allega alla presente determinazione sotto la lettera “A”, quale parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che le attività in oggetto non sono previste dalle convenzioni stipulate ai sensi dell’art. 26, Legge n. 488/1999 e s.m. ed i. e dell’art. 59, Legge n. 388/2000, secondo quanto previsto dall’art. 24, Legge n. 448/2001;

•

ATTESO che l'intervento è contraddistinto, ai sensi della delibera CIPE n. 143 del 27/12/2002, dal codice CUP J37H25001530002;

DATO ATTO che:

- il compenso per l'affidamento in oggetto è di Euro 29.501,73 oltre oneri previdenziali 4% pari a Euro 1.180,07 ed IVA 22% pari a Euro 6.749,99, per complessivi Euro 37.431,79, come da offerta con protocollo n. 62859 del 06/11/2025;
- è stato accertato il rispetto dei requisiti di regolarità contributiva dello Studio Staiges Ingegneria srl:
 - Ing. Roberto Desalvo – Certificato di regolarità contributiva INARCASSA prot. n. 1672096.01-10-2025 assunto agli atti al prot. n. 53199 del 01/10/2025;
 - DURC on line Staiges Ingegneria srl prot. INPS_47462212 scadenza validità 16/01/2025 assunto agli atti con nostro prot. n. 53171 del 01/10/2025);
- è stato acquisito il codice identificativo di gara ai sensi dell'articolo 3 della legge n. 136/2010 (CIG B8FA479C5E);
- il professionista Ing. Roberto Desalvo, in qualità di Amministratore Unico e Direttore Tecnico dello Studio Staiges Ingegneria srl ed esecutore della prestazione, ha reso in data 05/11/2025 dichiarazione sostitutiva ai sensi degli articoli 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000 relativamente all'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi dell'articolo 53, comma 14 D. Lgs n. 165/2001 e della Legge n. 190/2012 (Allegato E offerta economica acquisita agli atti con prot. n. 62859 del 06/11/2025);

RITENUTO opportuno, pertanto, procedere, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, alla modifica dell'affidamento del servizio di cui alla DD n. 3902/2024 come segue:

ad affidare il servizio relativo alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE), riguardanti i lavori di manutenzione straordinaria e consolidamento del ponte al km 122+070 sulla S.P. n. 29 DIR B “del Colle di Cadibona – Dego”, nel Comune di Dego allo Studio Staiges Ingegneria srl con sede in Savona (SV), Corso Italia 22/6, C.F./P.I. 01582920094, nella persona dell'Ing. Roberto Desalvo in qualità di Amministratore Unico e Direttore Tecnico dello Studio medesimo per un importo di Euro 29.501,73 oltre oneri previdenziali 4% pari a Euro 1.180,07 ed IVA 22% pari a Euro 6.749,99, per complessivi Euro 37.431,79, come da offerta con protocollo n. 62859 del 06/11/2025;

- a confermare l'impegno di spesa n. 3040/2024 già assunto con DD n. 3902/2024 per l'importo di Euro 37.431,79 a favore dello Studio Staiges Ingegneria srl con sede in Savona (SV), Corso Italia 22/6, C.F./P.I. 01582920094 sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, relativa a quanto sopra descritto, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025 e la restante somma sarà oggetto di economia di spesa al riaccertamento dei residui;

VISTI:

- gli articoli 183 e 191 del decreto legislativo n. 267/2000, che disciplinano le procedure per l'assunzione degli impegni di spesa;
- gli articoli 1 e 2 della legge n. 42/2009, che disciplinano i contenuti e le regole di coordinamento finanziario tra gli enti pubblici;
- gli articoli da 1 a 18, del TITOLO I, del decreto legislativo n. 118/2011, che disciplinano i principi contabili generali e applicati per le regioni, le province autonome e gli enti locali;
- l'articolo 44 del vigente regolamento di contabilità;
- la deliberazione della Giunta provinciale n. 24 del 10/08/2009 ad oggetto “Tempestività dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni”;
- il Protocollo per lo Sviluppo della legalità e la trasparenza degli appalti pubblici sottoscritto con la Prefettura di Savona - Ufficio territoriale del Governo;
- il D.Lgs. n. 81/2008;
- il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;

ESERCITATO il controllo preventivo di regolarità amministrativa, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;

DETERMINA

1. di procedere alla modifica dell'affidamento del servizio di cui alla DD n. 3902/2024 come segue:
 - ad affidare il servizio relativo alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE), riguardanti i lavori di manutenzione straordinaria e consolidamento del ponte al km 122+070 sulla S.P. n. 29 DIR B “del Colle di Cadibona – Dego”, nel Comune di Dego allo Studio Staiges Ingegneria srl con sede in Savona (SV), Corso Italia 22/6, C.F./P.I. 01582920094, nella persona dell'Ing. Roberto Desalvo in qualità di Amministratore Unico e Direttore Tecnico dello Studio medesimo per un importo di Euro 29.501,73 oltre oneri previdenziali 4% pari a Euro 1.180,07 ed IVA 22% pari a Euro 6.749,99, per complessivi Euro 37.431,79, come da offerta con protocollo n. 62859 del 06/11/2025;
2. di approvare lo schema di Disciplinare di incarico che si allega alla presente determinazione sotto la lettera “A”, quale parte integrante e sostanziale;
3. di confermare l'impegno di spesa n. 3040/2024 già assunto con DD n. 3902/2024 per l'importo di Euro 37.431,79 a favore dello Studio Staiges Ingegneria srl con sede in Savona (SV), Corso Italia 22/6, C.F./P.I. 01582920094 per l'affidamento di cui al punto 1) sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 con imputazione sull'esercizio finanziario 2025, riportati nella tabella in calce al presente atto;
4. di dare atto la restante somma sull'impegno di spesa n. 3040/2024 sarà oggetto di economia di spesa al riaccertamento dei residui;
5. di dare atto che l'affidamento del servizio è stato effettuato con la modalità di cui all'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 - affidamento diretto;
6. di indicare, anche in relazione ai riferimenti normativi sopra citati, che qui si intendono integralmente richiamati, le modalità e gli elementi di cui all'art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 192 D. Lgs. n. 267/2000 (determinazione a contrarre):
 - trattasi di servizio relativo alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE), riguardanti i lavori di manutenzione straordinaria e consolidamento del ponte al km 122+070 sulla S.P. n. 29 DIR B “del Colle di Cadibona – Dego”, nel Comune di Dego;
 - importo del contratto: netti Euro 29.501,73 oltre oneri previdenziali e IVA 22%;
 - forma del contratto: il Disciplinare d'Incarico sarà stipulato in modalità elettronica conformemente a quanto disposto dall'art. 18 del Decreto Legislativo n. 36/2023;
 - in relazione al servizio in argomento per motivi di efficienza ed efficacia dell'attività amministrativa non risulta possibile sia tecnicamente sia economicamente suddividere in lotti funzionali/prestazionali il presente affidamento;
 - ai sensi dell'art. 53, comma 1 e comma 4 del D.Lgs. n. 36/2024, con riferimento all'affidamento in parola non deve essere richiesta la garanzia provvisoria di cui all'articolo 106 del medesimo D.Lgs. n. 36/2023, né la garanzia definitiva considerata la natura del servizio e le modalità di adempimento della prestazione;
7. di dare atto che la suddetta spesa sarà ricompresa nei quadri economici delle successive fasi progettuali;

8. di dare atto della compatibilità monetaria della spesa con il relativo stanziamento di bilancio;
9. di dare atto che con il presente atto sono garantiti il pareggio generale del bilancio e il rispetto degli equilibri finanziari di cui all'art. 162, comma 6 del D.Lgs. 267/2000;
10. di aver acquisito dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà con protocollo n. 62859 del 06/11/2025 avente ad oggetto l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi dell'articolo 53, comma 14, del decreto legislativo n. 165 del 30/03/2001;
11. di trasmettere la presente determinazione al Servizio Finanziario per l'acquisizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 183, comma 7, del decreto legislativo n. 267/2000, per l'esecutività della stessa;
12. di comunicare gli estremi dell'impegno di spesa all'interessato, ai sensi dell'articolo 191, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;
13. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e relativo Allegato I.2) è l'Arch. Antonella Blanco nominato con Atto Dirigenziale n. 2188 del 24/06/2024;
14. di pubblicare il presente provvedimento all'Albo on line per quindici giorni consecutivi.

DÀ ATTO che contro il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla conoscenza/notificazione dell'atto stesso.

Dati Contabili

EU	Anno	Capitolo	Descrizione Capitolo	Rag. Sociale	Importo	Piano Fin.

Vincolo/Lavoro	Obiettivo	Tipo Finanziamento	Centro di Resp.	CUP	CIG

Il Dirigente
Danilo Burastero