



PROVINCIA DI SAVONA

DETERMINAZIONE

N. 3021 DEL 03/09/2025

SETTORE Gestione viabilità, edilizia ed ambiente
SERVIZIO Nuovi interventi stradali e progettazione

OGGETTO: S.P. N. 12 "SAVONA - ALTARE" - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE AL KM. 6+628 IN COMUNE DI SAVONA – CUP J25F24000520001. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO RELATIVO ALLE INDAGINI STRUTTURALI . AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA ALLA SOCIETÀ AD PROMAT SRL - CIG B7E7441F77

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

VISTI:

- l'articolo 107 del decreto legislativo n. 267/2000 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione;
- il vigente statuto provinciale in ordine alle funzioni dirigenziali;
- l'articolo 18 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplina le funzioni dirigenziali;
- gli articoli 22 e 23 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplinano la delega di funzioni e la sostituzione dei dirigenti;

RICHIAMATI:

- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 60 del 05/11/2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 92 del 17/12/2024 con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 100 del 20/12/2024, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025-2027;
- il Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) parte finanziaria per gli anni 2025-2027 assegnando al Dirigente del Settore Gestione della Viabilità Edilizia e Ambiente la gestione dei capitoli di entrata e di uscita, nell'ambito della Missione 10 – Programma 05;
- il Decreto del Presidente n. 67 del 31/03/2025, con il quale è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027;

CONSIDERATO che:

- la rete stradale della Provincia di Savona si sviluppa su circa 690 km di viabilità suddivisi in 77 strade ripartite uniformemente su tutto il territorio di competenza e quindi, aventi caratteristiche geomorfologiche e altimetriche diverse fra loro;
- alcuni tratti stradali presentano numerosi punti pericolosi a causa della concomitanza del fondo stradale sconnesso, della larghezza ridotta e della mancanza di barriere di protezione a valle;
- il D. Lgs n. 30/04/1992 n. 285 prevede all'articolo 14, a carico degli enti proprietari delle strade la manutenzione, la gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione;

PREMESSO che:

- con il D.M. 26 aprile 2022, n. 101 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.) ad oggetto *“Ripartizione delle risorse per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”*, pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 154 del 4 luglio 2022 è stata destinata la somma complessiva di 1.375 milioni di euro, ripartita in euro 275 milioni per ciascuno degli anni dal 2025 al 2029, per la realizzazione degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia e riguardano le seguenti attività:
 - a) la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali, nonché le altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto comprese le spese per l’effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell’infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l’esposizione al rischio idrogeologico;
 - b) la realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell’infrastruttura incluse le pavimentazioni, i ponti, i viadotti, i manufatti, le gallerie, i dispositivi di ritenuta, i sistemi di smaltimento acque, la segnaletica, l’illuminazione, le opere per la stabilità dei pendii di interesse della rete stradale, i sistemi di info-mobilità, la installazione di sensoristica di controllo dello stato dell’infrastruttura;
 - c) la realizzazione di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell’infrastruttura esistente in termini di caratteristiche costruttive della piattaforma veicolare, ciclabile e pedonale, della segnaletica verticale e orizzontale, dei manufatti e dei dispositivi di sicurezza passiva installati nonché delle opere d’arte per garantire la sicurezza degli utenti;
 - d) la realizzazione di interventi di ambito stradale che prevedono:
 1. la realizzazione di percorsi per la tutela delle utenze deboli;
 2. il miglioramento delle condizioni per la salvaguardia della pubblica incolumità;
 3. la riduzione dell’inquinamento ambientale;
 4. la riduzione del rischio da trasporto merci inclusi i trasporti eccezionali;
 5. la riduzione dell’esposizione al rischio idrogeologico;
 6. l’incremento della durabilità per la riduzione dei costi di manutenzione
 - a) la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali, nonché le altre spese tecniche necessarie, purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto. Tra queste possono essere comprese, tra l’altro, le spese per l’effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato e le condizioni dell’infrastruttura, il livello di incidentalità, l’esposizione al rischio idrogeologico, nonché le spese per gli studi e le rilevazioni di traffico;
- per il quinquennio 2025-2029, sono stati individuati gli interventi a valere sul finanziamento di cui sopra e che gli stessi sono stati oggetto dell’invio di “Schede” per la richiesta di finanziamento trasmesse, nei termini previsti dal citato decreto, con nota prot. n. 31385 del 28/06/2024;
- con nota prot. n. 10501 del 10/07/2024, acquisita agli atti al prot. n. 33573 del 11/07/2024 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato, ai sensi dell’art. 5 comma 3 del DM in parola, il programma quinquennale presentato dalla Provincia di Savona;

- per il quinquennio 2025-2029, annualità 2026, è stato ricompreso, tra gli altri, l'intervento relativo alla: *"S.P. n. 12 "di Pontinvrea" Lavori di: risanamento strutturale ed ammodernamento barriere di protezione laterale del ponte al km. 5+710 al confine fra i comuni di Dego e Giusvalla - CUP J25F24000520001 - Importo Euro 300.000,00 (COD 01501.24.SV)";*
- la comunicazione prot. n. 0013604/2025 del 06/03/2025 da parte del del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.) ad oggetto: *"Decreto 26 aprile 2022 reg. n. 101 – "Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria.", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 154 del 4 luglio 2022. Programma quinquennale 2025-2029. Riduzione risorse disponibili"* con la quale veniva comunicata una riduzione delle risorse originariamente previste;
- la nota esplicativa di UPI (Unione Province d'Italia) loro prot. n. 657 del 06/08/2025 ad oggetto: *"Invio Nota UPI indicazioni per l'attuazione dell'art. 3 del Decreto-Legge 95/25 "Disposizioni in materia di trasporto rapido di massa e di manutenzione stradale delle Province e delle Città metropolitane" all'interno della quale, tra gli altri, viene stabilito che "in attesa della emanazione del decreto ministeriale, previsto al comma 8 con il quale si prevede il superamento del decreto ministeriale 101/22. Data la rimodulazione delle somme e del periodo del finanziamento, anche il carattere autorizzatorio della programmazione inviata per il decreto ministeriale 101/22 si deve considerare non più vincolante" e che "nelle more dell'adozione di tale decreto, le Province e le Città metropolitane sono autorizzate ad avviare le procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dei contratti strumentali alla realizzazione degli interventi ammessi al riparto delle risorse relative agli anni dal 2025 al 2028.*
Quindi nessun ostacolo può essere frapposto all'avvio delle procedure di affidamento."
- che il decreto non risulta ancora pubblicato, ma che le previsioni finanziarie sono già state trasmesse;
- con determina n. 2795 del 13/08/2025 si è provveduto ad accertare gli importi riferiti agli esercizi finanziari 2025-2026 e 2027, conformemente a quanto indicato nell'allegato 2 al. D. L. 95/2025 con imputazione sul Bilancio di Previsione 2025-2027, così suddivisi:
 - annualità 2025: Prima Anticipazione – 795.178,46 Euro;
 - annualità 2026: Seconda Anticipazione – 795.178,46 Euro - Erogazione Sal – 1.590.356,91 per totali 2.385.535,37 Euro;
 - annualità 2027: Erogazione Sal – 1.715.090,79 Euro;

RICHIAMATI:

- l'Atto Dirigenziale n. 2328 del 13/08/2024 con cui si è provveduto alla nomina del Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e del relativo allegato I.2., con designazione di Responsabile dei Lavori di cui all'art. 89 comma 1 lett. c) D. Lgs 81/2008 per lo svolgimento dei compiti e delle funzioni previsti all'art. 90 del medesimo decreto, nella persona del Geom. Alessandro Riba;

RILEVATO che per la corretta progettazione ed esecuzione dell'intervento, ai sensi delle vigenti normative Tecniche per le Costruzioni (D.M 17/01/2018 e s.m.i) e del D.P.R 380/2001, si rende necessario procedere preliminarmente all'esecuzione delle indagini strutturali finalizzate alla caratterizzazione della struttura;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici", che ai sensi dell'articolo 229, comma 2, ha acquisito efficacia il 1° luglio 2023;

CONSIDERATO che:

- ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lett. b) del sopra richiamato D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice

dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 Euro, anche senza consultazione di più operatori economici le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti con la modalità dell'affidamento diretto assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 17, comma 2 del D. Lgs. 36/2023 prevede che in caso di affidamento diretto la decisione a contrarre individua l’oggetto, l’importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico finanziaria e tecnico-professionale;
- il servizio riguarda l’attività relativa alle indagini strutturali;
- il R.U.P. ha individuato il lo Studio AD PROMAT SRL, Codice Fiscale/P.I.V.A.: 02742900067, ritenuto soggetto idoneo per le attività necessarie allo svolgimento del servizio di cui sopra per l'intervento in oggetto nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;

DATO ATTO che:

- è stato verificato il rispetto dei requisiti di regolarità contributiva previsti dalla legge n. 266/2002 e dal decreto legislativo n. 276/2003 della Ditta AD PROMAT SRL (Durc On Line_INAIL_50273652 - scadenza validità 03/12/2025 – ns. Prot. n. 0046191/2025 del 22/08/2025);
- è stato acquisito il Documento di Gara unico Europeo (DGUE) in conformità a quanto previsto dell’art 85 del D.lgs 36/2023 attestante il possesso dei requisiti generali e speciali , acquisito agli atti dell’Ente al prot. n. 0047629/2025 del 01/09/2025;
- si procederà comunque all’annullamento dell’affidamento ovvero alla risoluzione del contratto nel caso in cui venisse accertato il mancato possesso dei requisiti di cui sopra, art. 52, comma 2 D.Lgs. n. 36/2023, che sarà verificato tramite procedura a campione come da Circolare prot. n. 46226 del 06/09/2024 che ha approvato le modalità di individuazione delle procedure da sottoporre a controllo di importo inferiore a € 40.000,00 euro affidate a far data dal 06.09.2024 e fino alla emanazione di atto analogo di modifica/sostituzione;
- è stato acquisito il codice identificativo di gara ai sensi dell'articolo 3 della legge n. 136/2010 - CIG: B7E7441F77;

DATO ATTO che le attività in oggetto non sono previste dalle convenzioni stipulate ai sensi dell’art. 26, Legge n. 488/1999 e s.m. ed i. e dell’art. 59, Legge n. 388/2000, secondo quanto previsto dall’art. 24, Legge n. 448/2001;

ATTESO che l'intervento:

- è finanziato con il D.M. 26 aprile 2022, n. 101 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.) ad oggetto “*Ripartizione delle risorse per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria*” accertati con determina n. 2795 del 13/08/2025 e trovano copertura sul capitolo di Uscita 665300 nell'ambito della Missione 10 - Programma 5 , con i riferimenti al Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, relativo a quanto sopra descritto, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025;
- è contraddistinto, ai sensi della delibera CIPE n. 143 del 27/12/2002, dal codice CUP J25F24000520001;

RITENUTO, per quanto sopra, necessario provvedere:

- all'affidamento in oggetto alla Ditta AD PROMAT SRL con Sede legale in LOCALITA' STAZIONE, 42/A 15060 CASTELLETTO D'ORBA (AL) – Codice Fiscale/P.I.V.A.: 02742900067, per Euro 4.610,00 oltre IVA 22%, pari a Euro 1.014,20, per complessivi Euro 5.624,20, come da nota acquisita agli atti al prot. n. 0042992/2025 del 04/08/2025;
- ad assumere impegno di spesa di Euro 5.624,20 a favore della Ditta AD PROMAT SRL con Sede

legale in LOCALITA' STAZIONE, 42/A 15060 CASTELLETTO D'ORBA (AL) – Codice Fiscale/P.I.V.A.: 02742900067 sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, relativa a quanto sopra descritto, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025;

VISTI:

- gli articoli 183 e 191 del decreto legislativo n. 267/2000, che disciplinano le procedure per l'assunzione degli impegni di spesa;
- gli articoli 1 e 2 della legge n. 42/2009, che disciplinano i contenuti e le regole di coordinamento finanziario tra gli enti pubblici;
- gli articoli da 1 a 18, del TITOLO I, del decreto legislativo n. 118/2011, che disciplinano i principi contabili generali e applicati per le regioni, le province autonome e gli enti locali;
- l'articolo 44 e l'articolo 47 del vigente regolamento di contabilità;
- l'articolo 34 del regolamento di contabilità, che disciplina le modalità di accertamento delle entrate;
- la deliberazione della Giunta provinciale n. 24 del 10/08/2009 ad oggetto "Tempestività dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni";
- il Protocollo per lo Sviluppo della legalità e la trasparenza degli appalti pubblici sottoscritto con la Prefettura di Savona - Ufficio territoriale del Governo;
- il D. Lgs n. 50/2016 (per le parti ancora in vigore);
- il D.P.R. n. 207/2010 (per le parti ancora in vigore);
- il D.Lgs. n. 81/2008;
- il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";

ESERCITATO il controllo preventivo di regolarità amministrativa, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;

DETERMINA

1. di procedere, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023, all'affidamento diretto del servizio relativo all'esecuzione delle prove strutturali del ponte sulla S.P. n. 12 "Savona - Altare" al km. 6+628 in Comune di Savona, alla Ditta AD PROMAT SRL con Sede legale in LOCALITA' STAZIONE, 42/A 15060 CASTELLETTO D'ORBA (AL) – Codice Fiscale/P.I.V.A.: 02742900067, per Euro 4.610,00 oltre IVA 22%, pari a Euro 1.014,20, per complessivi Euro 5.624,20, come da nota acquisita agli atti al prot. n. 0042992/2025 del 04/08/2025;
2. di impegnare la spesa relativa di Euro 5.624,20 (I.V.A. 22% compresa) a favore della Ditta AD PROMAT SRL con Sede legale in LOCALITA' STAZIONE, 42/A 15060 CASTELLETTO D'ORBA (AL) – Codice Fiscale/P.I.V.A.: 02742900067, sul capitolo di Uscita 605200 nell'ambito della Missione 10 - Programma 5, con i riferimenti al Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, relativo a quanto sopra descritto, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025;
3. di dare atto che la suddetta spesa sarà ricompresa nei quadri economici delle successive fasi progettuali;
4. di dare atto della compatibilità monetaria della spesa con il relativo stanziamento di bilancio;
5. di dare atto che con il presente atto sono garantiti il pareggio generale del bilancio e il rispetto degli equilibri finanziari di cui all'art. 162, comma 6 del D.Lgs. 267/2000;

6. di dare atto che, in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1 del D. Lgs. 36/2023, con riferimento agli affidamenti in parola non devono essere richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106 del medesimo D. Lgs. 36/2023, né la garanzia definitiva in ragione della scarsa rilevanza economica dell'affidamento stesso e delle modalità di adempimento della prestazione;
7. di dare atto che l'affidamento del servizio è stato conferito ai sensi dell'art. 50, c. 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023;
8. di trasmettere la presente determinazione al Servizio Finanziario per la registrazione nelle scritture contabili e per l'acquisizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 183, comma 7, del decreto legislativo n. 267/2000, per l'esecutività della stessa;
9. di comunicare gli estremi dell'impegno di spesa all'interessato, ai sensi dell'articolo 191, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;
10. di dare atto che il Responsabile del Procedimento, nominato ai sensi degli articoli 5 e 6 della legge 241/1990 e successive modifiche e integrazioni con Atto Dirigenziale n. Atto Dirigenziale n. 2328 del 13/08/2024, è il geom. Alessandro Riba;
11. di pubblicare il presente provvedimento all'Albo on line per quindici giorni consecutivi;

DÀ ATTO CHE contro il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla conoscenza/notificazione dell'atto stesso.

Dati Contabili

EU	Anno	Capitolo	Descrizione Capitolo	Rag. Sociale	Importo	Piano Fin.
I	2025	10051.03.006052 00	INCARICHI PROFESSIONALI E SPECIALISTICI	AD PROMAT SRL	5.624,20	U.1.03.02.11.999

Vincolo/Lavoro	Obiettivo	Tipo Finanziamento	Centro di Resp.	CUP	CIG
		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J25F24000520001	B7E7441F77

Il Dirigente
Vacca Chiara