



PROVINCIA DI SAVONA

DETERMINAZIONE

N. 2846 DEL 01/10/2024

SETTORE Gestione viabilità, edilizia ed ambiente
SERVIZIO Nuovi interventi stradali e progettazione

OGGETTO: AFFIDAMENTO ED IMPEGNO DI SPESA PER SERVIZIO INDAGINI DIAGNOSTICHE STRUTTURALI A DITTA S.R.T. S.R.L. CIG B32E3EDDA8-S.P. N. 42 “SAN GIUSEPPE- CENGIO” - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE AL KM 1+052 IN COMUNE DI COSSERIA (SV)– IMPORTO EURO 300.000,00 –CIG 9528016F86- CUP J25F21000910001

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

VISTI:

- l’articolo 107 del decreto legislativo n. 267/2000 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione;
- il vigente statuto provinciale in ordine alle funzioni dirigenziali;
- l’articolo 18 del regolamento sull’ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplina le funzioni dirigenziali;
- gli articoli 22 e 23 del regolamento sull’ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplinano la delega di funzioni e la sostituzione dei dirigenti;

RICHIAMATI:

- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 34 del 28/09/2023, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2024-2026;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 60 del 13/12/2023, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2024-2026;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 65 del 13/12/2023, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024-2026;
- il Decreto del Presidente n. 244 del 19/12/2023, con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) parte finanziaria per gli anni 2024-2026 assegnando al dirigente del settore Dirigente del Settore Gestione della Viabilità, Edilizia ed Ambiente la gestione del capitolo di entrata 2119900 “Trasferimento Ministeriale D.I. 7 maggio 2021 – Finanziamenti interventi messa in sicurezza ponti e viadotti esistenti e realizzazione nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti” e di uscita 6642200 “S.P. n. 42 “San Giuseppe - Cengio” - Lavori di: messa in sicurezza del ponte al km 1+052 in Comune di Cosseria”, nell’ambito della Missione 10 - Programma 05;

- il Decreto del Presidente n. 78 del 08/05/2024, con il quale è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026;

PREMESSO CHE:

- la rete stradale della Provincia di Savona si sviluppa su circa 690 km di viabilità suddivisi in 77 strade ripartite uniformemente su tutto il territorio di competenza e quindi, aventi caratteristiche geomorfologiche e altimetriche diverse fra loro;
- alcuni tratti stradali presentano numerosi punti pericolosi a causa della concomitanza del fondo stradale sconnesso, della larghezza ridotta e della mancanza di barriere di protezione a valle;
- con il decreto n. 293 del 15/06/2017 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, pubblicato sulla G.U. n. 175 del 28/07/2017, è stato modificato l'iter del rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, ponendo, tra l'altro, direttamente in capo ai proprietari dei manufatti (viadotti e ponti) l'onere di rilascio del nulla osta alla loro transitabilità;
- al fine di svolgere tale compito, questa Provincia si è immediatamente attivata con il proprio personale, eseguendo un puntuale censimento di tutte le strutture presenti lungo il territorio provinciale per avere una precisa conoscenza del numero dei ponti e viadotti e delle conseguenti campate, nonché delle loro macroscopiche situazioni di conservazione;
- in particolare, lungo la S.P. n. 42 denominata “San Giuseppe - Cengio”, la situazione di degrado del ponte sito al km 1+052 all'interno del territorio del Comune di Cosseria, che presenta un quadro fessurativo classico e fenomeni di carbonatazione con distacco del copriferro e conseguente ossidazione e corrosione delle armature, non ne consente la percorrenza in completa sicurezza;

RICHIAMATI:

- il decreto 15/06/2017, n. 293 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, pubblicato sulla Gazzette Ufficiale n. 175 del 28/07/2017, con il quale è stato modificato l'iter del rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, ponendo, tra l'altro, direttamente in capo ai proprietari dei manufatti (viadotti e ponti) l'onere di rilascio del nulla osta alla loro transitabilità;
- il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti prot. 49 del 16 febbraio 2018 «Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Citta' Metropolitane» registrato alla Corte dei conti il 23 marzo 2018 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale – Serie generale - n. 100 del 2 maggio 2018, con il quale sono state ripartite le risorse assentite tra le Province e le Citta' Metropolitane secondo i criteri stabiliti nell'intesa raggiunta nella Conferenza Stato- Citta' ed autonomie locali nella seduta del 7 febbraio 2018, rep. atti n. 510-II (SC) e fissati i criteri per l'approvazione dei programmi da parte della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nonché fissata la tempistica per le attività' riguardanti il programma stesso e le modalità di erogazione e revoca delle risorse;
- la legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020» e, in particolare l'art. 1, comma 1076 come da ultimo modificato dall'art. 38 -bis, comma 4, del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8, che per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e citta' metropolitane autorizza la spesa di 360 milioni di euro per l'anno 2020, 410 milioni di euro per l'anno 2021, 575 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023 e 275 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2034»;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 marzo 2020, n. 123 (pubblicato sulla G.U. n. 127 del 18/05/2020) avente ad oggetto “Finanziamento degli interventi relativi a

- programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”;
- le linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti sulle quali il Consiglio superiore dei lavori pubblici ha reso parere favorevole nell’adunanza dell’Assemblea generale in data 17 aprile 2020;
 - il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 maggio 2020, n. 224 (pubblicato sulla G.U. n. 173 dell’11/07/2020) avente ad oggetto “Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall’articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
 - l’art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104 convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, che recita «Per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, è istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo da ripartire, con una dotazione di 200 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2021 al 2023. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, da emanare entro il 31 gennaio 2021, previa intesa in sede di Conferenza Stato-città ed autonomie locali, sono disposti il riparto e l’assegnazione delle risorse a favore delle città metropolitane e delle province territorialmente competenti, sulla base di criteri analoghi a quelli indicati all’art. 1, comma 1077, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, con particolare riferimento al livello di rischio valutato. I soggetti attuatori certificano l’avvenuta realizzazione degli investimenti di cui al presente comma entro l’anno successivo a quello di utilizzazione dei fondi, mediante presentazione di apposito rendiconto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sulla base delle risultanze del monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229»;
 - la legge 30 dicembre 2020, n. 178 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”, ai sensi dell’articolo 23, comma 3, lettera b), della legge n. 196 del 2009, ha previsto, tra l’altro, con la sezione seconda il rifinanziamento del fondo di cui all’art. 49 del decreto legge 14 agosto 2020, n. 104 convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, in misura pari ad euro 150 milioni per l’anno 2021, 250 milioni per l’anno 2022 e 150 milioni per l’anno 2023;
 - il Decreto 07/05/2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall’art. 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2021 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 169, del 16 luglio 2021 con il quale è stato approvato un piano di riparto delle risorse nel quale la Provincia di Savona è risultata beneficiaria per l’anno 2021, di Euro 2.177.698,69, per l’anno 2022 di Euro 2.799.898,32 e per l’anno 2023 di Euro 2.177.698,69;

ATTESO CHE:

- per le annualità 2021, 2022 e 2023, sono stati individuati gli interventi a valere sul finanziamento di cui sopra e che gli stessi sono stati oggetto dell’invio di “Schede” per la richiesta di finanziamento (nota prot. n. 45673 del 21/09/2021 e prot. n. 48256 del 06/10/2021, nei termini e con le modalità prescritte dal D.I. 07/05/2021 pubblicato sulla G.U. - Serie Generale n. 169, del 16 luglio 2021);
- con nota prot. n. 8666 del 14/10/2021, acquisita agli atti al prot. n. 50391 del 14/10/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha comunicato che il programma di finanziamento 2021/2023 richiesto è stato autorizzato, ai sensi dell’art. 5, comma 3 del citato D.I. 07/05/2021, per un importo complessivo di Euro 7.155.295,70 meglio specificato nell’allegato 1 della nota, secondo la seguente articolazione:

- Euro 2.177.698,69 per il 2021;
- Euro 2.799.898,32 per il 2022;
- Euro 2.177.698,69 per il 2023;

ATTESO ALTRESI' CHE, nell'annualità 2021 del Programma MIT autorizzato con la ridetta nota, acquisita agli atti al prot. n. 50391 del 14/10/2021, è ricompreso l'intervento: S.P. n. 42 "San Giuseppe - Cengio" - Lavori di: messa in sicurezza del ponte al km 1+052 in Comune di Cosseria;

DATO ATTO CHE:

- con Atto Dirigenziale n. 2191 del 01/09/2021 si è provveduto, per l'intervento di messa in sicurezza del ponte al km 1+052 della S.P. n. 42 "San Giuseppe-Cengio", in Comune di Cosseria, alla nomina ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016, del Responsabile Unico del Procedimento (RUP) nella persona del Geom. Andrea Tessitore, con contestuale designazione dello stesso quale responsabile dei Lavori di cui all'art. 89 comma 1 lett. c) del D. Lgs. 81/2008 per lo svolgimento dei compiti e delle funzioni previsti all'art. 90 del medesimo decreto;
- con Determinazione Dirigenziale n. 3306 del 10/12/2021, esecutiva dal 13/12/2021, è stata rilevata specifica entrata per l'intervento in oggetto nell'ambito della "Missione/Programma 10 05", provvedendo all'assunzione di apposito accertamento per il finanziamento concesso - Accertamento n. 22817/2021;
- l'accertamento n. 22817/2021 incassato con reversale n. 5690 del 13/12/2021 è confluito nell'avanzo vincolato in sede di rendiconto 2021 e successivamente, con determina n. 1368 del 25/05/2022 la quota di avanzo vincolato relativa è stata applicata al Bilancio di Previsione 2022-2024;
- con Decreto del Presidente n. 188 del 27/09/2021 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica ad oggetto "S.P. n. 42 "San Giuseppe - Cengio" - Lavori di: messa in sicurezza del ponte al km 1+052 in Comune di Cosseria – CUP J25F21000910001. Importo Euro 300.000,00 - COD. 00110.VI.SV. Approvazione progetto di fattibilita' tecnica-economica", redatto (settembre 2021) ai sensi dell'art. 23, comma 6, del D. Lgs. 50/2016 e dell'art. 17 del Decreto Presidente della Repubblica n. 207/2010, dal Settore;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1409 del 27/05/2022 è stato affidato l'incarico per la "Progettazione, Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza, contabilità lavori, redazione Certificato di Regolare Esecuzione", per i lavori in oggetto, a Progeos Studio Tecnico Associato avente sede in Millesimo (SV), – Via Trento e Trieste 35/A – C.F./P.IVA: 01556880092, nella persona dell'Ing. Marcello Macciò in qualità di rappresentante dello Studio medesimo, per un importo di Euro 17.928,12 oltre oneri previdenziali 4,3% pari a Euro 770,91 ed IVA 22% pari a Euro 4.113,78, per complessivi Euro 22.812,81, come da offerta con protocollo n. 2615 del 25/01/2022, (impegno n. 48791/2022);
- la Determinazione Dirigenziale n. 3543 del 15/12/2022, esecutiva dal 16/12/2022 (data di apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile del Servizio Finanziario attestante la copertura finanziaria), adottata dal Dirigente del Settore con la quale è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo ad oggetto "S.P. N. 42 "SAN GIUSEPPE - CENGIO" - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE AL KM 1+052 – CUP J25F21000910001" – CIG 9528016F86. IMPORTO EURO 300.000,00"- redatto (novembre 2022), ai sensi dell'articolo 23, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e del D.P.R. n. 207/2010 (per le parti ancora in vigore), dall'Ing. Marcello Macciò dello Studio Progeos Studio Tecnico Associato, depositato agli atti del Settore Gestione Viabilità, Edilizia ed Ambiente;

PRESO ATTO CHE i lavori sono stati affidati con Determinazione Dirigenziale n. 3676 del 27/12/2022 alla ditta ECOGRID S.R.L. DI BORGHETTO SANTO SPIRITO (SV), CF/PI:

01301870091 che ha presentato un ribasso percentuale del 5,80%, pari ad un importo contrattuale netto di Euro 201.379,47 (di cui Euro 192.777,30 per lavori ed Euro 8.602,17 per oneri di sicurezza);

RILEVATO CHE per procedere con il collaudo statico è necessaria l'esecuzione di prove diagnostiche strutturali sul ponte sito in comune di Cosseria (SV) - SP 42 al Km 1+052;

CONSIDERATO CHE le prove diagnostiche strutturali consistono in:

- Prova di compressione su provini cubici, ogni provino;
- Sformatura provini cls da cubiere in polistirolo e contributo spese di smaltimento;
- Spianatura provini cubici con rettifica meccanica fino a 3 mm;
- Prova di trazione, piegamento e verifica marchio acciaieria su ferri tondi da C.A. per ogni provino fino a 24 mm. di diametro, compreso eventuale trattamento termico;
- Prova di estrazione su tasselli ancoraggio barriera, compresa la presenza del tecnico in cantiere e il rimborso spese chilometriche;
- Certificati/ rapporti di prova
- Prova di carico con sistema inclinometrico consistente nella lettura delle rotazioni puntuali di sensori inclinometrici posti all'estradosso della struttura. Dalle singole rotazioni si calcolano le tangenti e si procede a determinare la funzione algebrica che le interpola;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici", che ai sensi dell'articolo 229, comma 2, ha acquisito efficacia il 1° luglio 2023;

CONSIDERATO CHE ai sensi dell'art. 226, comma 2, lett. a) del sopra richiamato D. Lgs. 36/2023, *"A decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell'articolo 229, comma 2, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso. A tal fine, per procedimenti in corso si intendono a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia.... Omissis"*;

RILEVATO CHE la Ditta S.R.T. s.r.l. si è resa disponibile ad effettuare l'intervento necessario alle condizioni e per l'importo di Euro € 3.072,50 oltre I.V.A. 22% indicati nel preventivo acquisito agli atti al prot. n. 48004/2024 del 17/09/2024;

DATO ATTO CHE:

- il Responsabile del Procedimento, Geom. Andrea Tessitore, ha ritenuto il preventivo presentato congruo;
- è stata accertata la regolarità contributiva ai sensi della legge n. 266/2002 e del decreto legislativo n. 276/2003 della S.R.T. s.r.l. , (Durc On Line prot. INAIL_44475567 - scadenza validità 02/11/2024, assunto agli atti con prot. n. 50105/2024 del 26/09/2024);
- è stato acquisito il codice identificativo di gara, ai sensi dell'articolo 3 della legge n. 136/2010 - CIG: B32E3EDDA8;

RITENUTO pertanto necessario provvedere:

- all'affidamento dell'esecuzione delle prove diagnostiche strutturali sui ponti in Comune di Cosseria (SV), alla Ditta S.R.T. s.r.l. per un importo di Euro 3.072,50 oltre I.V.A. 22%;
- ad assumere nuovo sottoimpegno di spesa mediante il frazionamento dell'impegno padre n. 49834/2022 per Euro 3.748,45 (I.V.A. 22% compresa) a favore della Ditta S.R.T. s.r.l. con sede legale in Via Consolata 13-12073 Ceva (CN) – C.F./Partita I.V.A.: 02139320044 sul Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, relativa a quanto sopra descritto, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2024 e, contestualmente, mantenere la restante somma sull'impegno padre;

VISTI:

- gli articoli 183 e 191 del decreto legislativo n. 267/2000, che disciplinano le procedure per l'assunzione degli impegni di spesa;
- gli articoli 1 e 2 della legge n. 42/2009, che disciplinano i contenuti e le regole di coordinamento finanziario tra gli enti pubblici;
- gli articoli da 1 a 18, del TITOLO I, del decreto legislativo n. 118/2011, che disciplinano i principi contabili generali e applicati per le regioni, le province autonome e gli enti locali;
- l'articolo 24 del vigente regolamento di contabilità;
- l'articolo 25 del vigente regolamento di contabilità;
- la deliberazione della Giunta provinciale n. 24 del 10/08/2009 ad oggetto "Tempestività dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni";
- l'articolo 100 bis del regolamento di contabilità, che disciplina la nuova normativa sull'armonizzazione contabile degli enti territoriali;
- le Linee guida n. 3, di attuazione del D.L. n. 50/2016, come aggiornate al D. Lgs. 56/2017;
- il Protocollo per lo sviluppo della legalità e la trasparenza degli appalti pubblici sottoscritto con la Prefettura di Savona – Ufficio Territoriale del Governo;
- il D. Lgs. 50/2016;
- il D.P.R. n. 207/2010 (per le parti ancora in vigore);
- il D.Lgs. 81/2008;
- il D.Lgs. 36/2023;

ESERCITATO il controllo preventivo di regolarità amministrativa, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;

DETERMINA

1. di affidare, per quanto indicato in premessa, il servizio di esecuzione di prove diagnostiche strutturali ai fini della redazione del collaudo statico, sul ponte in Comune di Cosseria per i lavori di "*S.P. N. 42 "SAN GIUSEPPE- CENGIO" - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE AL KM 1+052 – CUP J25F21000910001* ", alla Ditta S.R.T. s.r.l. con sede legale in Via Consolata 13-12073 Ceva (CN) – C.F./Partita I.V.A.: 02139320044, per un importo di Euro 3.748,45 (I.V.A. 22% compresa), come da offerta acquisita gli atti al prot. n. 48004/2024 del 17/09/2024;
2. di assumere nuovo sottoimpegno di spesa mediante il frazionamento dell'impegno padre n. 49834/2022 per Euro 3.748,45 (I.V.A. 22% compresa) a favore della Ditta S.R.T. s.r.l. con sede legale in Via Consolata 13-12073 Ceva (CN) – C.F./Partita I.V.A.: 02139320044 sul Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, relativa a quanto sopra descritto, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2024 e, contestualmente, mantenere la restante somma sull'impegno padre;
3. di dare atto che la spesa impegnata con la presente determinazione dirigenziale è finanziata con l'entrata di cui all'accertamento n. 22817/2021;
4. di dare atto della compatibilità monetaria della spesa con il relativo stanziamento di bilancio;
5. di dare atto che con il presente atto sono garantiti il pareggio generale del bilancio e il rispetto degli equilibri finanziari di cui all'art. 162, comma 6 del D. Lgs. 267/2000;

6. di trasmettere la presente determinazione al Servizio Finanziario per la registrazione nelle scritture contabili e per l'acquisizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 183, comma 7, del decreto legislativo n. 267/2000, per l'esecutività della stessa;
7. di comunicare gli estremi dell'impegno di spesa agli interessati, ai sensi dell'articolo 191, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;
8. di dare atto che il Responsabile del Procedimento, nominato ai sensi degli articoli 5 e 6 della legge 241/1990 e successive modifiche e integrazioni, è il Geom. Andrea Tessitore (A.D. n. 2191 del 01/09/2021);
9. di pubblicare il presente provvedimento all'Albo on line per quindici giorni consecutivi.

Dati Contabili

EU	Anno	Capitolo	Descrizione Capitolo	Rag. Sociale	Importo	Piano Fin.
S	2024	10052.02.066422 00	S.P. n. 42 "San Giuseppe-Cengio" - Lavori di: messa in sicurezza del ponte al km 1+052 in Comune di Cosseria	S.R.T. SRL	3.748,45	U.2.02.01.09.012

Vincolo/Lavoro	Obiettivo	Tipo Finanziamento	Centro di Resp.	CUP	CIG
393 PONTI21 - D.I .07/05/2021 RISORSE ART.49 D.L.104/2020 PONTI E VIADOTTI		AVANZO VINCOLATO	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J25F21000910001	B32E3EDDA8

Il Dirigente
Vacca Chiara