



PROVINCIA DI SAVONA

DETERMINAZIONE

N. 2501 DEL 03/09/2024

SETTORE Gestione viabilità, edilizia ed ambiente
SERVIZIO Nuovi interventi stradali e progettazione

OGGETTO: S.P. N. 13 "DI VAL MERULA" - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA ED AMMODERNAMENTO BARRIERE DI SICUREZZA DEI PONTI AI KM 13+355 E 16+798 NEI COMUNI DI STELLANELLO E TESTICO - CUP J87H23001190001 – COD. 00007.V2.SV - IMPORTO COMPLESSIVO EURO 300.000,00. ESECUZIONE INDAGINI STRUTTURALI SUI PONTI. AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DELLA DITTA OMEGA S.R.L. – CIG B2DA8AEF5C

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

VISTI:

- l'articolo 107 del decreto legislativo n. 267/2000 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione;
- il vigente statuto provinciale in ordine alle funzioni dirigenziali;
- l'articolo 18 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplina le funzioni dirigenziali;
- gli articoli 22 e 23 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplinano la delega di funzioni e la sostituzione dei dirigenti;

RICHIAMATI:

- il Decreto del Presidente n. 156 del 26/07/2023 con il quale è stato approvato lo schema del Programma dei Lavori Pubblici 2024-2026 e l'Elenco annuale dei lavori pubblici 2024;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 34 del 28/09/2023, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2024-2026;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 60 del 13/12/2023, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2024-2026;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 65 del 13/12/2023, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024-2026;
- il Decreto del Presidente n. 244 del 19/12/2023, con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) parte finanziaria per gli anni 2024-2026 assegnando al Dirigente del Settore Gestione della Viabilità, Edilizia ed Ambiente la gestione del capitolo di entrata 2120200

“Trasferimento ministeriale D.M. 5 maggio 2022 reg. n. 125 (Ponti bis) – “Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall’articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane” e di uscita 6646300 “D.M. 5 maggio 2022, reg. n. 125 (Ponti bis) - S.P. 13 “di Val Merula” - Lavori di: messa in sicurezza ed ammodern. barriere di sicurezza ponti ai km 13+355 e 16+798 nei Comuni di Stellanello e Testico”, nell’ambito della Missione 10 - Programma 05;

- il Decreto del Presidente n. 78 del 08/05/2024, con il quale è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026;

PREMESSO CHE:

- il D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 all’articolo 14, prevede a carico degli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, la manutenzione, la gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, all’apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 25/02/1991 n. 324233 “Istruzioni relative alla normativa tecnica dei ponti stradali” all’articolo 9.3 prevede: *“Gli Uffici Tecnici delle Amministrazioni proprietarie delle strade, o alle quali la gestione delle strade è affidata, devono predisporre un sistematico controllo delle condizioni statiche e di buona conservazione dei ponti. La frequenza delle ispezioni deve essere commisurata alle caratteristiche e all’importanza dell’opera nonché alle risultanze della vigilanza”*;
- l’entrata in vigore della Direttiva M.I.T. prot. n. 293 del 15/06/2017 (G.U. n. 175 del 28/07/2017), in aggiunta alle disposizioni sopra riportate in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità ha reso necessario provvedere ad un’attività di controllo delle condizioni statiche e di conservazione dei ponti e viadotti presenti sulla viabilità provinciale;
- questo Ente ha incaricato diverse ditte specializzate per lo svolgimento di attività di ispezione visiva completa delle relazioni di degrado e ripristino delle strutture, nonché prove di carico crescenti al fine di determinare, con un accettabile grado di sicurezza, la condizione di conservazione delle suddette strutture con i relativi limiti di carico temporanei;
- nell’ambito delle attività di cui sopra sono state eseguite indagini specifiche (censimento ed ispezione visiva) che hanno riscontrato, sui ponti posti al km 13+355 e al km 16+798 della S.P. n. 13 “di Val Merula”, nei Comuni di Stellanello e di Testico, diverse problematiche strutturali che potrebbero compromettere la stabilità dei manufatti e, conseguentemente, causare potenziali rischi per la pubblica incolumità;

RICHIAMATO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze 5 maggio 2022 (Ponti Bis), pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 164 del 15 Luglio 2022 ad oggetto: *“Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall’articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalla risorse di cui all’articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234”*;

ATTESO CHE:

- sono state predisposte le schede relative al Programma sessennale 2024-2029 di cui all’art. 5 del sopra citato Decreto Ponti Bis e che, nell’annualità 2024, è stato previsto l’intervento ad oggetto *“S.P. n. 13 “di Val Merula” - Lavori di: messa in sicurezza ed ammodernamento barriere di sicurezza dei ponti ai km 13+355 e 16+798 nei Comuni di Stellanello e Testico – CUP J87H23001190001 – COD. 00007.V2.SV - Importo complessivo Euro 300.000,00”*;

- con nota prot. n. 25234 del 23/05/2023 sono state trasmesse al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili le schede costituenti gli interventi relativi al Programma sessennale 2024-2029;

PRESO ATTO CHE l'intervento in oggetto:

- è stato previsto nel Programma Triennale Lavori Pubblici 2023/2025 – Elenco Annuale 2023, approvato con Decreto del Presidente n. 191 del 23/11/2022 e riproposto nel Programma Triennale Lavori Pubblici 2024/2026 – Elenco Annuale 2024, approvato con Decreto del Presidente 156 del 26/07/2023 (costituente parte del DUP 2024/2026);
- è finanziato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze 5 maggio 2022 (Ponti Bis), pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 164 del 15 Luglio 2022 ad oggetto: *“Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalla risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234”* – Quota parte accertamento n. 43/2024 incassato con reversale n. 16628/2024 del 02/07/2024;

RICHIAMATO l'Atto Dirigenziale n. 721 del 30/03/2023 con il quale il Dott. Ing. Luca Gilardoni è stato nominato - ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016, ora art. 15 del D. Lgs. 36/2023 - RUP con funzioni di Responsabile dei Lavori di cui all'art. 89 – comma 1 – lett. c) ed all'articolo 90 del D. Lgs. 09/04/2008, n. 81 per tutte le attività quali Collaudi statici e interventi di messa in sicurezza e manutenzione ponti e viadotti rete viaria e miglioramento della sicurezza stradale, nonché Responsabile del Procedimento ai sensi della L. 07/08/90 n. 241 e s.m.i.;

CONSIDERATO CHE:

- con Decreto del Presidente n. 120 del 07/06/2023 ad oggetto *“S.P. n. 13 “di Val Merula” - Lavori di: messa in sicurezza ed ammodernamento barriere di sicurezza dei ponti ai km. 13+355 e 16+798 nei Comuni di Stellanello e Testico – CUP J87H23001190001 – COD. 00007.V2.SV - Importo complessivo Euro 300.000,00”* è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di che trattasi redatto (aprile 2023) ai sensi dell'articolo 23 comma 6 del D.Lgs n. 50/2016 e dell'articolo 17 del D.P.R. n. 207/2010 dai funzionari tecnici del Servizio Nuovi Interventi Stradali ed Espropri;
- per dare avvio alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (PFTE), ai sensi e con i contenuti di cui all'art. 41 ed all'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, da parte dei funzionari tecnici del Servizio Nuovi Interventi Stradali ed Espropri, si rende preliminarmente necessario provvedere all'esecuzione delle prove strutturali come di seguito descritte:
 - Prove pacometriche travi e soletta;
 - Saggi esplorativi necessari per la definizione dei diametri delle armature di trave e soletta;
 - spalle DX e Dx prove pacometriche e determinazione spessore mediante foro con endoscopia;
 - Carotaggio c.a. di soletta o trave;
 - prove sclerometriche;
 - estrazione barra di acciaio (trave di bordo a valle) det. Tipologia e prova trazione;
 - prove sclerometriche;
 - Determinazione spessore parete rinfiato a monte (DX e SX) e valle (DX e SX) mediante foro in parete con endoscopia;
 - prove sclerometriche arco in cls;
- l'importo del servizio relativo all'esecuzione delle prove strutturali dei ponti sopra citati è stato stimato in Euro 3.640,00, oltre IVA 22%;
- non esistono all'interno dell'Ente risorse umane e strumentali sufficienti e specifiche per l'espletamento di questa attività;
- è necessario individuare una ditta specializzata cui affidare l'esecuzione di tali prove;

DATO ATTO CHE ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 143.000 Euro, anche senza consultazione di più operatori economici le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti con la modalità dell'affidamento diretto assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

CONSIDERATO CHE per le attività in oggetto non sono previste le convenzioni stipulate ai sensi dell'articolo 26 della legge n. 488/1999 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dall'articolo 24 della legge n. 448/2001;

ATTESO CHE:

- l'art. 17, comma 2 del D. Lgs. 36/2023 prevede che in caso di affidamento diretto la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- ai sensi del citato art. 17 del D. Lgs. 36/2023 e dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 (determinazione a contrarre) il presente procedimento riveste le seguenti caratteristiche:
 - trattasi di servizio relativo all'esecuzione di prove strutturali dei ponti posti rispettivamente al km. 13+355 e al km 16+798 della S.P. n.13 “di Val Merula” nei Comuni di Stellanello e Testico;
 - importo del contratto: Euro 3.640,00, oltre IVA 22%;
 - forma del contratto: sarà stipulato in forma di corrispondenza secondo l'uso commerciale, con modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, secondo quanto stabilito all'art. 18 del D. Lgs. 36/2023;
- in relazione al servizio in argomento e alla luce del disposto di cui all'art. 58 del Codice non risulta possibile sia tecnicamente sia economicamente suddividere il relativo contratto in lotti funzionali/prestazionali e in ogni caso, sia in relazione all'entità dell'appalto, sia in relazione ai requisiti di partecipazione allo stesso stabiliti dalla vigente normativa, è sicuramente rispettato l'obiettivo di favorire l'accesso delle micro, piccole e medie imprese e, quindi, è senz'altro comunque rispettata la finalità perseguita dal legislatore con la previsione di cui all'art. 58 sopra citato;

RILEVATO CHE:

- ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. 23/2023 per l'affidamento del servizio in argomento non si rende necessario procedere mediante ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione in quanto l'importo dell'affidamento è inferiore alla soglia di Euro 5.000,00;
- per quanto sopra, il R.U.P. ha individuato la Ditta Omega s.r.l. con Sede legale in Savona (SV), Corso Ricci 76/3 – Codice Fiscale/P.I.V.A.: 01246890097 operante nel settore delle prove sperimentali che dispone della necessaria strumentazione e di adeguata professionalità per l'esecuzione del servizio richiesto;
- la Ditta Omega s.r.l., contattata per le vie brevi, con nota acquisita agli atti al prot. n. 40724 del 22/08/2024 ha comunicato la propria disponibilità ad effettuare le prove strutturali come di seguito descritte:
 - Prove pacometriche travi e soletta;
 - Saggi esplorativi necessari per la definizione dei diametri delle armature di trave e soletta;
 - spalle DX e Dx prove pacometriche e determinazione spessore mediante foro con endoscopia;

- Carotaggio c.a. di soletta o trave;
- prove sclerometriche;
- estrazione barra di acciaio (trave di bordo a valle) det. Tipologia e prova trazione;
- prove sclerometriche;
- Determinazione spessore parete rinfiango a monte (DX e SX) e valle (DX e SX) mediante foro in parete con endoscopia;
- prove sclerometriche arco in cls;
- il prezzo offerto di Euro 3.640,00 oltre IVA 22%, pari a Euro 800,80, per complessivi Euro 4.440,80 è stato ritenuto dal Responsabile del Progetto economicamente congruo nel rispetto dei principi di efficacia e tempestività;

DATO ATTO CHE:

- è stato verificato il rispetto dei requisiti di regolarità contributiva previsti dalla legge n. 266/2002 e dal decreto legislativo n. 276/2003 della Ditta Omega s.r.l. (Durc On Line_INAIL_43986833 - scadenza validità 02/10/2024 – ns. Prot. n. 41641 del 27/08/2024);
- è stato acquisito il codice identificativo di gara ai sensi dell'articolo 3 della legge n. 136/2010 - CIG: B2DA8AEF5C;

RITENUTO opportuno, pertanto, procedere:

- all'affidamento in oggetto alla Ditta Omega s.r.l. con Sede legale in Savona (SV), Corso Ricci 76/3 – Codice Fiscale/P.I.V.A.: 01246890097, per Euro 3.640,00 oltre IVA 22%, pari a Euro 800,80, per complessivi Euro 4.440,80, come da nota acquisita agli atti al prot. n. 40724 del 22/08/2024;
- ad assumere impegno di spesa di Euro 4.440,80 a favore della Ditta Omega s.r.l. con Sede legale in Savona (SV), Corso Ricci 76/3 – Codice Fiscale/P.I.V.A.: 01246890097 sul Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, relativa a quanto sopra descritto, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2024;

VISTI:

- gli articoli 183 e 191 del decreto legislativo n. 267/2000, che disciplinano le procedure per l'assunzione degli impegni di spesa;
- gli articoli 1 e 2 della legge n. 42/2009, che disciplinano i contenuti e le regole di coordinamento finanziario tra gli enti pubblici;
- gli articoli da 1 a 18, del TITOLO I, del decreto legislativo n. 118/2011, che disciplinano i principi contabili generali e applicati per le regioni, le province autonome e gli enti locali;
- l'articolo 24 del vigente regolamento di contabilità;
- l'articolo 25 del vigente regolamento di contabilità;
- la deliberazione della Giunta provinciale n. 24 del 10/08/2009 ad oggetto “Tempestività dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni”;
- l'articolo 100 bis del regolamento di contabilità, che disciplina la nuova normativa sull'armonizzazione contabile degli enti territoriali;
- il D.P.R. n. 207/2010 (per le parti ancora in vigore);
- il D. Lgs. 81/2008;
- il Protocollo per lo sviluppo della legalità e la trasparenza degli appalti pubblici sottoscritto con la Prefettura di Savona – Ufficio Territoriale del Governo;
- il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;

ESERCITATO il controllo preventivo di regolarità amministrativa, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;

DETERMINA

1. di procedere, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023, all'affidamento diretto del servizio relativo all'esecuzione delle prove strutturali dei ponti posti rispettivamente al km 13+355 e al km 16+798 della S.P. n.13 "di Val Merula" nei Comuni di Stellanello e Testico, alla Ditta Omega s.r.l. con Sede legale in Savona (SV), Corso Ricci 76/3 – Codice Fiscale/P.I.V.A.: 01246890097, per Euro 3.640,00 oltre IVA 22%, pari a Euro 800,80, per complessivi Euro 4.440,80, come da nota acquisita agli atti al prot. n. 40724 del 22/08/2024;
2. di assumere impegno di spesa di Euro 4.440,80 I.V.A. 22% compresa, a favore della Ditta Omega s.r.l. con Sede legale in Savona (SV), Corso Ricci 76/3 – Codice Fiscale/P.I.V.A.: 01246890097, sul Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 con imputazione sull'esercizio finanziario 2024, riportati nella tabella in calce al presente atto;
3. di dare atto che la spesa impegnata con la presente determinazione dirigenziale è finanziata con l'entrata di cui all'accertamento n. 43/2024 – Quota parte - incassato con reversale n. 16628/2024 del 02/07/2024;
4. di dare atto che la suddetta spesa sarà ricompresa nei quadri economici delle successive fasi progettuali;
5. di dare atto che, in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1 del D. Lgs. 36/2023, con riferimento agli affidamenti in parola non devono essere richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106 del medesimo D. Lgs. 36/2023, né la garanzia definitiva in ragione della scarsa rilevanza economica dell'affidamento stesso e delle modalità di adempimento della prestazione;
6. di dare atto che l'affidamento del servizio è stato effettuato con la modalità di cui all'art. 50, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 36/2023 - affidamento diretto;
7. di indicare, anche in relazione ai riferimenti normativi sopra citati, che qui si intendono integralmente richiamati, le modalità e gli elementi di cui all'art. 17 del D. Lgs. 36/2023 e dell'art. 192 D. Lgs. 267/2000 (determinazione a contrarre) quanto segue:
 - trattasi di servizio relativo all'esecuzione di prove strutturali dei ponti posti rispettivamente al km. 13+355 e al km 16+798 della S.P. n.13 " di Val Merula" nei Comuni di Stellanello e Testico;
 - importo del contratto: Euro 3.640,00, oltre IVA 22%;
 - forma del contratto: sarà stipulato in forma di corrispondenza secondo l'uso commerciale, con modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, secondo quanto stabilito all'art. 18 del D. Lgs. 36/2023;
 - in relazione al servizio in argomento e alla luce del disposto di cui all'art. 58 del Codice non risulta possibile sia tecnicamente sia economicamente suddividere il relativo contratto in lotti funzionali/prestazionali e in ogni caso, sia in relazione all'entità dell'appalto, sia in relazione ai requisiti di partecipazione allo stesso stabiliti dalla vigente normativa, è sicuramente rispettato l'obiettivo di favorire l'accesso delle micro, piccole e medie imprese e, quindi, è senz'altro

comunque rispettata la finalità perseguita dal legislatore con la previsione di cui all'art. 58 sopra citato;

8. di dare atto della compatibilità monetaria della spesa con il relativo stanziamento di bilancio;
9. di dare atto che con il presente atto sono garantiti il pareggio generale del bilancio e il rispetto degli equilibri finanziari di cui all'art. 162, comma 6 del D. Lgs. 267/2000;
10. di dare atto che l'affidamento è stato effettuato: 0835 affidamento diretto - in assenza di convenzione Consip;
11. di trasmettere la presente determinazione al Servizio Finanziario per la registrazione nelle scritture contabili e per l'acquisizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 183, comma 7, del decreto legislativo n. 267/2000, per l'esecutività della stessa;
12. di comunicare gli estremi dell'impegno di spesa agli interessati, ai sensi dell'articolo 191, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;
13. di dare atto che il RUP, nominato - ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016, ora art. 15 del D. Lgs. 36/2023, è il Dott. Ing. Luca Gilardoni (A.D. n. 721 del 30/03/2023);
14. di pubblicare il presente provvedimento all'Albo on line per quindici giorni consecutivi;

DÀ ATTO CHE contro il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla conoscenza/notificazione dell'atto stesso.

Dati Contabili

EU	Anno	Capitolo	Descrizione Capitolo	Rag. Sociale	Importo	Piano Fin.
I	2024	10052.02.066463 00	D.M. 5 maggio 2022, reg. n. 125 (Ponti bis) - S.P. 13 "di Val Merula" - Lavori di: messa in sicurezza ed ammodern. barriere di sicurezza ponti ai km 13+355 e 16+798 nei Comuni di Stellanello e Testico	OMEGA S.R.L.	4.440,80	U.2.02.01.09.012

Vincolo/Lavoro	Obiettivo	Tipo Finanziamento	Centro di Resp.	CUP	CIG
414 PONTIBIS - DM 5 maggio 2022 MIMS n. 125 messa in sic. ponti e viadotti programma sessennale 2024-2029		STATO	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J87H23001190001	B2DA8AEF5C

Il Dirigente
Vacca Chiara