



PROVINCIA DI SAVONA

DETERMINAZIONE

N. 2493 DEL 21/07/2025

SETTORE Gestione viabilità, edilizia ed ambiente
SERVIZIO Nuovi interventi stradali e progettazione

OGGETTO: STRADE PROVINCIALI DELLA PROVINCIA DI SAVONA - LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA PONTI E VIADOTTI, ANNUALITA' 2025. CIG-B7930FA086 CUP-J36G25000050003 -APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE - AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA ALLA DITTA VEZZOSO COSTRUZIONI EDILI SRL - IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC.

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

VISTI:

- l'articolo 107 del decreto legislativo n. 267/2000 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione;
- il vigente statuto provinciale in ordine alle funzioni dirigenziali;
- l'articolo 18 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplina le funzioni dirigenziali;
- gli articoli 22 e 23 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplinano la delega di funzioni e la sostituzione dei dirigenti;

RICHIAMATI:

- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 60 del 05/11/2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 92 del 17/12/2024 con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 100 del 20/12/2024, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025-2027;
- il Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) parte finanziaria per gli anni 2025-2027 assegnando al Dirigente del Settore Gestione della Viabilità, Edilizia ed Ambiente la gestione del capitolo di uscita 604100 "Manutenzione ordinaria ponti e viadotti rete viaria" nell'ambito della Missione 10 - Programma 05;
- il Decreto del Presidente n. 67 del 31/03/2025, con il quale è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027;

ATTESO CHE:

- il D. Lgs n. 30/04/1992 n. 285 prevede all'articolo 14, a carico degli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, la manutenzione, la gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 25/02/1991 n. 324233 *“Istruzioni relative alla normativa tecnica dei ponti stradali”*, all'articolo 9.3 prevede: *“Gli Uffici Tecnici delle Amministrazioni proprietarie delle strade, o alle quali la gestione delle strade è affidata, devono predisporre un sistematico controllo delle condizioni statiche e di buona conservazione dei ponti. La frequenza delle ispezioni deve essere commisurata alle caratteristiche e all'importanza dell'opera nonché alle risultanze della vigilanza”*;
- Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, in data 15/06/2017 ha emanato con proprio decreto n° 293, pubblicato sulla G.U. N° 175 del 28/07/2017, apposita Direttiva con la quale è stato modificato l'iter del rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, ponendo, tra l'altro, direttamente in capo ai proprietari dei manufatti (viadotti e ponti) l'onere di rilascio del nulla osta alla loro transitabilità;
- con D.L. 109/2018 (Decreto Genova) convertito con Legge 130/2018 si sono stabiliti precisi compiti a carico degli Enti proprietari delle strade, obbligandoli ad una continua verifica dello stato di conservazione dei ponti e viadotti obbligando, attraverso la stessa normativa, periodici interventi di manutenzione destinata al mantenimento delle strutture in condizioni di sicurezza;
- con Atto Dirigenziale n. 1947 del 04/06/2025 l' Arch. Antonella Blanco è stata nominata - per l'annualità 2025 - Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 36/2023 con funzioni di Responsabile dei Lavori di cui all'art. 89 – comma 1 – lett. c) ed all'articolo 90 del D.Lgs. 09/04/2008, n. 81 per tutte le attività quali Collaudi statici e interventi di messa in sicurezza e manutenzione ponti e viadotti rete viaria e miglioramento della sicurezza stradale, nonché Responsabile del Procedimento ai sensi della L. 07/08/90 n. 241 e s.m.i.;
- per ottemperare alle disposizioni di cui sopra occorre effettuare interventi di manutenzione ordinaria su ponti e viadotti quali opere di sostituzione barriere stradali deteriorate; risanamento strutturale di modeste porzioni di ponti e viadotti; formazione di sensi unici alternati o delimitazione restringimenti di corsie; costruzione di sottofondi, drenaggi e simili; interventi urgenti per ripristino traffico stradale; pulizia e bonifica di scarpate con rimozione di massi pericolanti; ricostruzione e/o nuova realizzazione di opere necessarie al corretto disciplinamento delle acque e ogni altro intervento a carattere di urgenza limitatamente all'eliminazione di qualsiasi pericolo per la pubblica incolumità;

DATO ATTO che il Responsabile del Progetto, Arch. Antonella Blanco, avvalendosi di quanto previsto dall'art. 41, comma 5 del D.Lgs. 36/2023, in funzione della specifica tipologia e dimensione degli interventi previsti, annoverabili fra quelli di manutenzione ordinaria, ha ritenuto opportuno omettere il progetto di fattibilità tecnico-economica e disporre la redazione un'unica fase progettuale;

VISTO il progetto dei lavori (febbraio 2025) descritti in oggetto di complessivi Euro 149.000,00 redatto ai sensi dell'articolo 22 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023, costituito dagli elaborati e dal quadro economico riportati nel dispositivo del presente atto;

VISTA la Relazione generale del progetto, che qui si intende integralmente richiamata e di cui si riporta il seguente stralcio:

“Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, in data 15/06/2017 ha emanato con proprio decreto n° 293, pubblicato sulla G.U. N° 175 del 28/07/2017, apposita Direttiva con la quale è stato modificato l'iter del rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, ponendo, tra l'altro, direttamente in capo ai proprietari dei manufatti (viadotti e ponti) l'onere di rilascio del nulla osta alla loro transitabilità.

Al fine dello svolgimento di tale compito, questa Provincia si è immediatamente attivata con il proprio personale, eseguendo un puntuale censimento di tutte le strutture presenti lungo il territorio provinciale per avere una precisa conoscenza del numero dei ponti e viadotti e delle conseguenti campate, nonché delle loro macroscopiche situazioni di conservazione.

Dal suddetto censimento è emerso che lungo le strade provinciali esistono circa 710 fra ponti e viadotti di lunghezza superiori ai 2 mt composti da circa 880 campate.(...).

Con D.L. 109/2018 (Decreto Genova) convertito con Legge 130/2018 si sono stabiliti precisi compiti a carico degli Enti proprietari delle strade, obbligandoli ad una continua verifica dello stato di conservazione dei ponti e viadotti obbligando, attraverso la stessa normativa, periodici interventi di manutenzione destinata al mantenimento delle strutture in condizioni di sicurezza.

Da una prima valutazione eseguita da questo Servizio, sulla scorta delle preliminari indagini fotografiche realizzate dal personale dislocato sul territorio, è emersa una situazione in alcuni casi critica e comunque generalmente bisognosa di interventi di manutenzione e conservazione: ciò è dovuto alla scarsa attenzione che nei decenni precedenti è stata attribuita alla manutenzione dei ponti e viadotti, a causa di diversi fattori, fra cui la sensibile riduzione delle risorse finanziarie destinate alle Province in conseguenza dalla riforma che ad oggi risulta ancora incompiuta. La carenza di fondi destinati alla manutenzione dei ponti e viadotti è stata altresì causata dai frequenti eventi calamitosi che negli ultimi decenni hanno colpito il territorio della Provincia di Savona, obbligando la stessa a corposi investimenti finalizzati al ripristino dei danni e delle minime condizioni di sicurezza della viabilità.

Da stime ormai consolidate a livello nazionale, il valore dei ponti e viadotti di proprietà degli Enti è estremamente elevato: nel nostro caso, applicando un valore di ricostruzione pari a 2.500 euro a mq moltiplicato per le 880 campate e per un coefficiente statistico di 250, il valore complessivo delle strutture di proprietà della Provincia di Savona ammonta a oltre 550 ML di Euro.

Da ciò si può dedurre facilmente l'importanza degli interventi di manutenzione ordinaria destinati quantomeno al "congelamento" delle condizioni di conservazione, affinché le stesse non si degradino ulteriormente tanto da limitarne l'efficienza.(...).

Pertanto, si è elaborato un progetto di manutenzione ordinaria che prevede la possibilità di intervenire con diversificate opere sui ponti e viadotti di proprietà della Provincia di Savona, in modo da eliminare puntuali ammaloramenti o "congelare" situazioni moderatamente critiche che, permettano comunque, un transito senza limiti di viabilità, consentendo così a questo Ente di ricercare opportuni finanziamenti, finalizzati all'eliminazione totale della criticità presente sulla struttura.

Il progetto in questione, permette altresì di effettuare pronti interventi atti alla delimitazione di corsie che temporaneamente potrebbero, a causa di deterioramenti strutturali, non essere in grado di sopportare i carichi di legge previsti dal codice della strada; ciò permetterà di garantire tempestivamente il transito del traffico in condizioni di massima sicurezza.

Tale attività verrà svolta in sostituzione od integrazione di quella eseguita dal nostro personale dipendente e operante sul territorio che, spesso, per motivi legati al numero insufficiente di operai disponibili o a causa di altre emergenze del territorio, non possono garantire la tempestività dell'intervento.

Attraverso l'applicazione del contratto di manutenzione ordinaria si potranno inoltre risolvere tutte quelle criticità emergenti sui ponti, anche di modeste dimensioni, legate alla vetustà o inadeguatezza delle barriere stradali, spesso anche deteriorate da incidenti provocati da veicoli circolanti sulla sede stradale(...)".

ATTESO che, con il presente atto si intende reso il visto di conformità del RUP, Arch. Antonella Blanco, ai sensi dell'art. 42 D.Lgs n. 36/2023 ;

CONSIDERATO CHE:

- l'importo del presente affidamento è inferiore a Euro 150.000,00;
- trattandosi di appalto inferiore a Euro 150.000,00 e, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente;
- l'articolo 50, comma 1, lettera a), stabilisce di procedere all'affidamento diretto dei lavori, di importo inferiore a 150.000 Euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 17, comma 2, del Dlgs n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

DATO ATTO che le attività in oggetto non sono previste dalle convenzioni stipulate ai sensi dell'art. 26, Legge n. 488/1999 e s.m. ed i. e dell'art. 59, Legge n. 388/2000, secondo quanto previsto dall'art. 24, Legge n. 448/200;

RILEVATO CHE:

- con lettera di invito prot. n. 0035250/2025 del 25/06/2025 sono stati invitati n. 5 operatori economici a presentare la propria migliore offerta;
- l'operatore economico VEZZOSO COSTRUZIONI EDILI SRL con sede legale in VIA S. MARTINI, 1/13 17012 ALBISSOLA MARINA (SV) C.F01470760099 ha presentato migliore offerta ed è dotato della necessaria e documentata esperienza nello svolgimento di lavori analoghi a quello oggetto d'intervento come da dichiarazione sostitutiva atto di notorietà (artt. 47 e 48, d.p.r. 28.12.2000 n. 445) prot. n. 0037135/2025 del 03/07/2025;

RILEVATO, altresì, che ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a) per l'affidamento dei lavori di che trattasi si è proceduto avvalendosi della piattaforma di approvvigionamento digitale conforme al disposto dell'art. 25 del D.Lgs. n. 36/2023 (SINTEL) con identificativo di procedura ID: 204025971;

ATTESO che la VEZZOSO COSTRUZIONI EDILI SRL con sede legale in VIA S. MARTINI, 1/13 17012 ALBISSOLA MARINA (SV) C.F 01470760099 ha offerto un ribasso del 16,56 % sull'importo a base d'appalto di € 122.000,00 così suddiviso: € 116.000,00 importo ribassabile (comprensivo di € 40.000,00 per costi della manodopera) ed € 6.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, con conseguente importo di € 102.790,40 al netto del ribasso, di cui € 6.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA 22%;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento Arch. Antonella Blanco ha ritenuto l'offerta presentata congrua;

ATTESO, altresì, che:

- sono state effettuate le verifiche dell'assenza di cause di esclusione di cui all'articolo 94, 95 e 100 del decreto legislativo n. 36/2023, come da attestazione prot. n. 0038904/2025 del 14/07/2025;
- è stata verificata la regolarità contributiva ai sensi della legge n. 266/2002 e del decreto legislativo n. 276/2003 nei confronti della Ditta VEZZOSO COSTRUZIONI EDILI SRL (D.U.R.C. On Line numero prot. INAIL_49703211 con scadenza validità 24/10/2025 (nostro prot. n. 0038780/2024 del 14/07/2025);
- la Ditta VEZZOSO COSTRUZIONI EDILI SRL è iscritta nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa, operanti nei settori esposti maggiormente a rischio (c.d. "White List") previsto dalla legge 6/11/2012, n. 190 e dal D.P.C.M. del 18/04/2013 e dalla Legge n. 114/2014 di conversione del D.L. 90/2014 presso la Prefettura di Savona – Ufficio Territoriale di Governo (come da documentazione acquisita agli atti con prot. n. 0037135/2025 del 03/07/2025);
- i requisiti di cui all'art. 100 del D.Lgs. n. 36/2023 sono stati dimostrati con l'attestazione SOA (attestazione n. 9614/57/01), assunta agli atti con protocollo n. 0037135/2025 del 03/07/2025;

RITENUTO che il contratto per l'esecuzione dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 17 comma 1 D. Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 192 D. Lgs. n. 267/2000, le cui finalità sono indicate nei precedenti capoversi, venga affidato e stipulato come specificato nel dispositivo del presente atto;

RITENUTO pertanto opportuno procedere:

- all'affidamento diretto dell'intervento dei lavori di manutenzione ordinaria ponti e viadotti annualità 2025, alla Ditta VEZZOSO COSTRUZIONI EDILI SRL con sede legale in VIA S. MARTINI, 1/13 17012 ALBISSOLA MARINA (SV) C.F 01470760099, che ha offerto un ribasso del 16,56 % sull'importo a base d'appalto di € 122.000,00 così suddiviso: € 116.000,00 importo ribassabile (comprensivo di € 40.000,00 per costi della manodopera) ed € 6.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, con conseguente importo di € 102.790,40 al netto del ribasso, di cui € 6.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA 22%, quindi per complessivi Euro 125.404,29;
- ad impegnare la somma complessiva di Euro 125.404,29 (IVA compresa) a favore della Ditta VEZZOSO COSTRUZIONI EDILI SRL con sede legale in VIA S. MARTINI, 1/13 17012 ALBISSOLA MARINA (SV) C.F01470760099, sul Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025;
- ad impegnare la somma complessiva di Euro 35,00 a favore di A.N.A.C (DELIBERA N. 598 30 dicembre 2024)

VISTI:

- gli articoli 183 e 191 del decreto legislativo n. 267/2000, che disciplinano le procedure per l'assunzione degli impegni di spesa;
- gli articoli 1 e 2 della legge n. 42/2009, che disciplinano i contenuti e le regole di coordinamento finanziario tra gli enti pubblici;
- gli articoli da 1 a 18, del TITOLO I, del decreto legislativo n. 118/2011, che disciplinano i principi contabili generali e applicati per le regioni, le province autonome e gli enti locali;
- l'articolo 44 del vigente regolamento di contabilità;
- l'articolo 47 del vigente regolamento di contabilità;
- il Protocollo per lo sviluppo della legalità e la trasparenza degli appalti pubblici sottoscritto con la Prefettura di Savona – Ufficio Territoriale del Governo;
- il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;

ESERCITATO il controllo preventivo di regolarità amministrativa, attestante la regolarità e la

correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;

DETERMINA

1. di approvare il progetto (febbraio 2025) ad oggetto «*Lavori di manutenzione ordinaria ponti e viadotti – annualità 2025*» di Euro 149.000,00 – CIG B7930FA086, redatto ai sensi dell'articolo 22 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023, costituito dagli elaborati tecnici di seguito riportati:

Relazione Generale

Quadro Economico

Cartografia

Elenco Prezzi

Capitolato Speciale d'Appalto (Norme Generali)

Capitolato Speciale d'Appalto (Norme Tecniche)

Schema di Contratto

in cui il quadro economico articola la spesa di complessivi Euro 149.000,00 come sotto riportato:

a) Lavori

Importo Lavori soggetto a ribasso	Euro	116.000,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	<u>Euro</u>	<u>6.000,00</u>	
<i>Totale lavori a base d'appalto</i>	Euro	122.000,00	Euro 122.000,00

b) Somme a disposizione dell'Amministrazione:

IVA 22%	Euro	26.840,00	
Lavori previsti esclusi dall'appalto	Euro	125,00	
Contributo ANAC (ai sensi della Delibera ANAC n. 621 del 20/12/2022)	Euro	35,00	
<i>Totale somme a disposizione</i>	<u>Euro</u>	<u>27.000,00</u>	<u>Euro 27.000,00</u>
Totale progetto			Euro 149.000,00

2. di approvare il «Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali e Norme Tecniche» e lo Schema di contratto, agli atti del Settore, quale parte integrante e sostanziale, anche se non materialmente allegati;
3. di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023, dell'intervento dei lavori di manutenzione ordinaria ponti e viadotti annualita' 2025, alla Ditta VEZZOSO COSTRUZIONI EDILI SRL con sede legale in VIA S. MARTINI, 1/13 17012 ALBISSOLA MARINA (SV) C.F 0147076009 alle condizioni di cui all'offerta acquisita tramite piattaforma di approvvigionamento digitale (SINTEL) con identificativo di procedura ID: 204025971, per la somma di Euro 102.790,40 al netto del ribasso, di cui € 6.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA 22%, quindi per complessivi Euro 125.404,29;
4. di approvare il quadro economico dell'intervento a seguito dell'aggiudicazione, come sotto riportato:

Lavori

Importo Lavori al netto del ribasso	Euro	96.790,40	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	Euro	6.000,00	
Totale lavori a base d'appalto	Euro	102.790,40	Euro 102.790,40
<u>b) Somme a disposizione dell'Amministrazione:</u>			
IVA 22%	Euro	22.613,89	
Lavori previsti esclusi dall'appalto	Euro	125,00	
Contributo ANAC (ai sensi della Delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024)	Euro	35,00	
Ribasso	Euro	23.435,71	
Totale somme a disposizione	Euro	41.983,49	Euro 41.983,49
Totale progetto			Euro 149.000,00

5. di prenotare la somma di Euro 149.000,00 sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, relativa a quanto sopra descritto, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025;
6. di provvedere ad assumere:
 - sotto impegno per la spesa relativa, quantificabile in Euro 125.404,29 (IVA 22% compresa), a favore della ditta VEZZOSO COSTRUZIONI EDILI SRL con sede legale in VIA S. MARTINI, 1/13 17012 ALBISSOLA MARINA (SV) C.F 0147076009, per l'affidamento dei lavori in oggetto, mediante frazionamento dell'impegno padre n. 1536/2025 sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025 e, contestualmente, mantenere la restante somma sull'impegno padre, i cui riferimenti sono riportati nella tabella in calce al presente atto;
 - impegno di Euro 35,00 a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione quale contributo (quota Stazioni Appaltanti) ai sensi della Delibera ANAC n. 598 del 30 dicembre 2024) sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025 e, contestualmente, mantenere la restante somma sull'impegno padre, i cui riferimenti sono riportati nella tabella in calce al presente atto;
7. di dare atto della compatibilità monetaria della spesa con il relativo stanziamento di bilancio;
8. di dare atto che con il presente atto sono garantiti il pareggio generale del bilancio e il rispetto degli equilibri finanziari di cui all'art. 162, comma 6 del D. Lgs. 267/2000;
9. di indicare, anche in relazione ai riferimenti normativi sopra citati, che qui si intendono integralmente richiamati, le modalità e gli elementi di cui all'Allegato. I7 del D. Lgs. n. 36/2023 e all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 (determinazione a contrarre):
 - l'intervento riguarda i lavori di manutenzione ordinaria ponti e viadotti – annualità 2025 sulle strade Provinciali;
 - i lavori di che trattasi saranno realizzati interamente su aree di proprietà provinciale e, pertanto, non è necessario attivare la procedura espropriativa ai sensi del DPR n. 327/2001, né acquisire alcuna autorizzazione;
10. di trasmettere la presente determinazione al Servizio Finanziario per la registrazione nelle scritture contabili e per l'acquisizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 183, comma

7, del decreto legislativo n. 267/2000, per l'esecutività della stessa;

11. di comunicare gli estremi dell'impegno di spesa agli interessati, ai sensi dell'articolo 191, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;
12. di dare atto che il Responsabile del Procedimento, nominato ai sensi degli articoli 5 e 6 della legge 241/1990 e successive modifiche e integrazioni, è l'Arch. Antonella Blanco (A.D. n. 1947 del 04/06/2025);
13. di pubblicare il presente provvedimento all'Albo on line per quindici giorni consecutivi;

DÀ ATTO che contro il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla conoscenza/notificazione dell'atto stesso.

Dati Contabili

EU	Anno	Capitolo	Descrizione Capitolo	Rag. Sociale	Importo	Piano Fin.
P	2025	10051.03.006041 00	MANUTENZIONE ORDINARIA PONTI E VIADOTTI RETE VIARIA	CREDITORE DA DETERMINARE	148.840,00	U.1.03.02.09.008
P	2025	10051.03.006041 00	MANUTENZIONE ORDINARIA PONTI E VIADOTTI RETE VIARIA	CREDITORE DA DETERMINARE	125,00	U.1.03.02.09.008
P	2025	10051.03.006041 00	MANUTENZIONE ORDINARIA PONTI E VIADOTTI RETE VIARIA	ANAC - A.N.AC. AUTORITÀ NAZIONALE ANTICORRUZIONE	35,00	U.1.03.02.09.008
P	2025	10051.03.006041 00	MANUTENZIONE ORDINARIA PONTI E VIADOTTI RETE VIARIA	ANAC - A.N.AC. AUTORITÀ NAZIONALE ANTICORRUZIONE	-35,00	U.1.03.02.09.008
P	2025	10051.03.006041 00	MANUTENZIONE ORDINARIA PONTI E VIADOTTI RETE VIARIA	CREDITORE DA DETERMINARE	-125.404,29	U.1.03.02.09.008
S	2025	10051.03.006041 00	MANUTENZIONE ORDINARIA PONTI E VIADOTTI RETE VIARIA	VEZZOSO COSTRUZIONI EDILI S.R.L.	125.404,29	U.1.03.02.09.008

Vincolo/Lavoro	Obiettivo	Tipo Finanziamento	Centro di Resp.	CUP	CIG
		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J36G25000050003	
		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J36G25000050003	

		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente		
		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente		
		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J36G25000050003	
		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J36G25000050003	B7930FA086

Il Dirigente
Vacca Chiara