



PROVINCIA DI SAVONA

DETERMINAZIONE

N. 1908 DEL 12/06/2026

SETTORE Gestione Viabilità

SERVIZIO Manutenzioni stradali ordinarie e segnaletica

OGGETTO: S.P. N. 15 “CARCARE – PALLARE – BORMIDA - MELOGNO” - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA PONTE AL KM 6+100 IN COMUNE DI PALLARE - CUP J57H20001600001 – (COD 00900.20.SV) - INCARICO PER PROVE SU CALCESTRUZZO ED ACCIAI- CIG BBF72C483D.

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

VISTI:

- l'articolo 107 del decreto legislativo n. 267/2000 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione;
- il vigente statuto provinciale in ordine alle funzioni dirigenziali;
- l'articolo 18 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplina le funzioni dirigenziali;
- gli articoli 22 e 23 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplinano la delega di funzioni e la sostituzione dei dirigenti;

RICHIAMATI:

- il Decreto del Presidente n. 219 del 26/09/2025 con il quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026-2028;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 51 del 18/12/2025 con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026-2028;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 59 del 23/12/2025, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026-2028;
- il Decreto del Presidente n. 12 del 12/01/2026, con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) parte finanziaria per gli anni 2026-2028 assegnando al dirigente del settore Gestione della Viabilità Edilizia e Ambiente la gestione dei capitoli di entrata e di uscita nell'ambito della Missione 10 - Programma 05;
- il Decreto del Presidente n. 101 del 12/03/2026, con il quale è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2026-2028;

PREMESSO che:

- la rete stradale della Provincia di Savona si sviluppa su circa 690 km di viabilità suddivisi in 77 strade ripartite uniformemente su tutto il territorio di competenza e quindi, aventi caratteristiche geomorfologiche e altimetriche diverse fra loro;
- alcuni tratti stradali presentano numerosi punti pericolosi a causa della concomitanza del fondo stradale sconnesso, della larghezza ridotta e della mancanza di barriere di protezione a valle;
- con il decreto n. 293 del 15/06/2017 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, pubblicato sulla G.U. n. 175 del 28/07/2017, è stato modificato l'iter del rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, ponendo, tra l'altro, direttamente in capo ai proprietari dei manufatti (viadotti e ponti) l'onere di rilascio del nulla osta alla loro transitabilità;
- al fine di svolgere tale compito, questa Provincia si è immediatamente attivata con il proprio personale, eseguendo un puntuale censimento di tutte le strutture presenti lungo il territorio provinciale per avere una precisa conoscenza del numero dei ponti e viadotti e delle conseguenti campate, nonché delle loro macroscopiche situazioni di conservazione;
- in particolare, il ponte posto al km 6+100 lungo la S.P. n. 15 in Comune di Pallare a causa dei fenomeni di gelo /disgelo che hanno provocato danni anche al livello delle strutture, presenta un distacco parziale dei materiali lasciando in alcuni tratti il ferro scoperto nelle parti di cemento armato e disconnessioni parziali sul paramento murario delle spalle che, se non ripristinati, potrebbero mettere a repentaglio la stabilità del manufatto;

RICHIAMATI:

- la legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020»;
- il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti . n. 49 del 16 febbraio 2018 «Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane» registrato alla Corte dei conti il 23 marzo 2018 e pubblicato nella G. U. – Serie generale - n. 100 del 2 maggio 2018, che ha ripartito le risorse assentite tra le Province e le Città Metropolitane secondo i criteri stabiliti nell'intesa raggiunta nella Conferenza Stato-città ed autonomie locali nella seduta del 7 febbraio 2018, rep. atti n. 510-II (SC).8 ed ha fissato i criteri per l'approvazione dei programmi da parte della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nonché fissato la tempistica per le attività riguardanti il programma stesso e le modalità di erogazione e revoca delle risorse;
- la legge 30 dicembre 2018, n. 145 - legge di bilancio 2019 “Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2020”, in particolare, l'articolo 1, comma 95 finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese;

ATTESO che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 marzo 2020, n. 123 (pubblicato sulla G.U. n. 127 del 18/05/2020) avente ad oggetto “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”, è stato approvato un piano di riparto delle risorse e la Provincia di Savona è risultata beneficiaria, per l'anno 2021, di ulteriori Euro 686.036,31 e, per gli anni 2022 – 2023 – 2024, di Euro 1.715.090,79 per ogni annualità;

RILEVATO che:

- a seguito delle risorse assegnate con il D.M. 19 marzo 2020, n. 123 e con il D.M. 29 maggio 2020, n. 224 sono stati individuati, per ciascuna annualità, gli interventi a valere sui finanziamenti di cui sopra, relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria;
- con le note prot. n. 50547 del 30/10/2020 e n. 57387 del 10/12/2020 sono state trasmesse al Ministero per le Infrastrutture ed i Trasporti le schede costituenti gli interventi per le annualità

2021/2024 tra le quali, per gli Interventi annualità 2024 per un totale di Euro 1.715.090,79, la scheda relativa all'intervento S.P. n. 15 "Carcare – Pallare – Bormida - Melogno" lavori di consolidamento e messa in sicurezza ponte al km 6+100 in Comune di Pallare: CUP J57H20001600001 – Importo Euro 380.000,00 (COD 00900.20.SV);

- con nota acquisita agli atti al prot. n. 5100 del 04/02/2021, il Ministero per le Infrastrutture ed i Trasporti ha autorizzato il programma degli interventi come sopra richiesto;
- la Determinazione Dirigenziale n. 1361 del 24/05/2022 con la quale è stata accertata la somma di Euro 1.715.090,79 per "Trasferimento ministeriale Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 marzo 2019 - Finanziamento Interventi relativi a Programmi straordinari di manutenzione rete viaria per l'anno 2024– Annualità 2024" – Quota parte Accertamento n. 21934/2022;

RICHIAMATI altresì:

- l'Atto Dirigenziale n.2754 del 23/09/2024 tramite cui è stato rettificato parzialmente l'Atto Dirigenziale n. 2816 del 11/10/2022 dando atto di revocare la nomina dell'Ing Geol Gaya Briano quale RUP, ai sensi della L. 07/08/1990, n. 241 e s.m.i., dell'art. 31 del D. Lgs. 36/2023 e di quanto previsto dalla Linea guida n. 3, di attuazione del D. Lgs. 36/2023 e quale Responsabile dei Lavori di cui all'art. 89, comma 1 lett. c) D. Lgs. 81/2008 per lo svolgimento dei compiti e delle funzioni previsti all'art. 90 del medesimo decreto, relativamente all'intervento di cui sopra e nominare in sua sostituzione il Geom. Marco COZZA;
- il Decreto del Presidente n. 39 del 16/03/2022 ad oggetto "*S.P. n. 15 "Carcare – Pallare – Bormida - Melogno" - Lavori di consolidamento e messa in sicurezza ponte al km 6+100 in Comune di Pallare - CUP J57H20001600001 – (COD 00900.20.SV). Importo complessivo Euro 380.000,00 - Approvazione progetto di fattibilità tecnica-economica*", con il quale è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica-economica redatto (febbraio 2022) ai sensi dell'articolo 23 comma 6 del D.Lgs n. 50/2016 e dell'articolo 17 del D.P.R. n. 207/2010 dal Settore;

RILEVATO che per a seguito di incontro con l'Amministrazione Comunale si è ritenuto utile rivisitare il progetto con una soluzione alternativa atta a non restringere le dimensioni della carreggiata e che quindi si rende necessario effettuare una perizia di variante suppletiva;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici", che ai sensi dell'articolo 229, comma 2, ha acquisito efficacia il 1° luglio 2023;

DATO ATTO che per continuare i lavori di cui all'oggetto è necessario effettuare delle prove sul calcestruzzo ed acciai sulle parti deputate alle distribuzioni dei carichi;

DATO ATTO altresì che:

- per lo svolgimento delle prove sopra specificate è stata individuata la società S.R.T con sede in Via Consolata, 13- 12073 CEVA (CN) con C.F/P.IVA 02139320044;
- la società prima menzionata con nota Prot. n. 29469 del 09/06/2026 ha presentato offerta per l'esecuzione delle prove sul calcestruzzo ed acciai;
- il RUP ha ritenuto idonea l'offerta della società S.R.T con sede in Via Consolata, 13- 12073 CEVA (CN) con C.F/P.IVA 02139320044;
- per l'intervento in oggetto è stato acquisito il codice identificativo di gara ai sensi dell'articolo 3 della legge n.136/2010 (CIG BBF72C483D);

RITENUTO, per quanto sopra, necessario provvedere:

- ad affidare il servizio di prove sul calcestruzzo ed acciai sulle parti deputate alle distribuzioni dei carichi alla società S.R.T con sede in Via Consolata, 13- 12073 CEVA (CN) con C.F/P.IVA 02139320044;;

- ad assumere sottoimpegno di spesa a favore della società S.R.T con sede in Via Consolata, 13-12073 CEVA (CN) con C.F/P.IVA 02139320044, quantificabile in Euro 4.640,27 (IVA 22% compresa) mediante frazionamento dell'impegno padre 2357/2024, per l'affidamento del servizio di “prove sul calcestruzzo ed acciai sulle parti deputate alle distribuzioni dei carichi” sul Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2026;

VISTI:

- gli articoli 183 e 191 del decreto legislativo n. 267/2000, che disciplinano le procedure per l'assunzione degli impegni di spesa;
- gli articoli 1 e 2 della legge n. 42/2009, che disciplinano i contenuti e le regole di coordinamento finanziario tra gli enti pubblici;
- gli articoli da 1 a 18, del TITOLO I, del decreto legislativo n. 118/2011, che disciplinano i principi contabili generali e applicati per le regioni, le province autonome e gli enti locali;
- l'articolo 24 del vigente regolamento di contabilità;
- l'articolo 44 del vigente regolamento di contabilità;
- il Protocollo per lo Sviluppo della legalità e la trasparenza degli appalti pubblici sottoscritto con la Prefettura di Savona - Ufficio territoriale del Governo;
- il D. Lgs n. 50/2016 (per le parti ancora in vigore);
- il D.P.R. n. 207/2010 (per le parti ancora in vigore);
- il D.Lgs. n. 81/2008;
- il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;

ESERCITATO il controllo preventivo di regolarità amministrativa, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;

DETERMINA

1. di affidare per quanto indicato in premessa, il servizio di “prove sul calcestruzzo ed acciai sulle parti deputate alle distribuzioni dei carichi”, per l'intervento in oggetto, quantificabile in Euro 4.640,27, alla S.R.T con sede in Via Consolata, 13- 12073 CEVA (CN) con C.F/P.IVA 02139320044 (oneri previdenziali ed IVA 22% compresi);
2. di sottoimpegnare la spesa relativa mediante frazionamento dell'impegno padre n.2357/2024, quantificabile in Euro 4.640,27 (di cui Euro 3.803,50 per il servizio + Euro 836,77 per IVA pari al 22%) a favore della società S.R.T con sede in Via Consolata, 13- 12073 CEVA (CN) con C.F/P.IVA 02139320044 per l'affidamento di cui al punto 1) con i riferimenti al Bilancio di Previsione 2026-2028, con imputazione all'esercizio finanziario 2026 i cui riferimenti sono riportati nella tabella in calce al presente atto;
3. di dare atto che la spesa impegnata con la presente determinazione dirigenziale è finanziata con l'entrata di cui all'accertamento n. 21934/2022 – quota parte;
4. di dare atto della compatibilità monetaria della spesa con il relativo stanziamento di bilancio;
5. di dare atto che con il presente atto sono garantiti il pareggio generale del bilancio e il rispetto degli equilibri finanziari di cui all'art. 162, comma 6 del D.Lgs. 267/2000;

6. di aver verificato l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi dell'articolo 53, comma 14, del decreto legislativo n. 165 del 30/03/2001 come da documentazione del 17/04/2024;
7. di dare atto che l'incarico è stato conferito con affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, c. 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023;
8. di trasmettere la presente determinazione al Servizio Finanziario per la registrazione nelle scritture contabili e per l'acquisizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 183, comma 7, del decreto legislativo n. 267/2000, per l'esecutività della stessa;
9. di comunicare gli estremi dell'impegno di spesa all'interessato, ai sensi dell'articolo 191, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;
10. di dare atto che la suddetta spesa sarà ricompresa nei quadri economici delle successive fasi progettuali;
11. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs.50/2016 (ora Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 e relativo Allegato I.2) è il Geom. Marco COZZA nominato con Atto Dirigenziale n. 2754 del 23/09/2024;
12. di pubblicare il presente provvedimento:
 - all'Albo on line per quindici giorni consecutivi;
 - sul sito istituzionale dell'Ente ai sensi del decreto legislativo n. 33/2013;

DÀ ATTO che contro il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla conoscenza/notificazione dell'atto stesso.

Dati Contabili

EU	Anno	Capitolo	Descrizione Capitolo	Rag. Sociale	Importo	Piano Fin.
S	2026	10052.02.066063 00	S.P. n. 15 "Carcare – Pallare – Bormida - Melogno" lavori di consolidamento e messa in sicurezza ponte al km. 6+100 in comune di Pallare.	S.R.T. SRL	4.640,27	U.2.02.01.09.012

Vincolo/Lavoro	Obiettivo	Tipo Finanziamento	Centro di Resp.	CUP	CIG
376 L 160 2019 PROGRAMMI STRAORDINARI MANUTENZIONE RETE VIARIA		STATO	P9 - Viabilità	J57H20001600001	BBF72C483D

Il Dirigente

