



PROVINCIA DI SAVONA

DETERMINAZIONE

N. 713 DEL 04/03/2026

SETTORE Gestione Viabilità
SERVIZIO Nuovi interventi stradali e progettazione

OGGETTO: S.P. N. 42 “SAN GIUSEPPE - CENGIO” LAVORI DI: ADEGUAMENTO IDRAULICO E RICOSTRUZIONE DELLA TOMBINATURA AL KM 2+782 IN COMUNE DI COSSERIA. INCARICO PER RILIEVO - GEOMAP LIGURIA DI DELBUONO S., BRUZZONE M. E BRUZZONE S. S.N.C.

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

VISTI:

- l'articolo 107 del decreto legislativo n. 267/2000 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione;
- il vigente statuto provinciale in ordine alle funzioni dirigenziali;
- l'articolo 18 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplina le funzioni dirigenziali;
- gli articoli 22 e 23 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplinano la delega di funzioni e la sostituzione dei dirigenti;

RICHIAMATI:

- il Decreto del Presidente n. 219 del 26/09/2025 con il quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026-2028;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 51 del 18/12/2025 con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026-2028;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 59 del 23/12/2025, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026-2028;
- il Decreto del Presidente n. 12 del 12/01/2026, con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) parte finanziaria per gli anni 2026-2028 assegnando al dirigente del settore Gestione della Viabilità Edilizia e Ambiente la gestione dei capitoli di entrata e di uscita nell'ambito della Missione 10 - Programma 05;
- il Decreto del Presidente n. 67 del 31/03/2025, con il quale è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027, nelle more dell'approvazione del PIAO 2026-2028;

PREMESSO che:

- il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, in data 15/06/2017 ha emanato con proprio decreto n° 293, pubblicato sulla G.U. n° 175 del 28/07/2017, apposita Direttiva con la quale è stato modificato l'iter del rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, ponendo, tra l'altro, direttamente in capo ai proprietari dei manufatti (viadotti e ponti) l'onere di rilascio del nulla osta alla loro transitabilità;
- al fine dello svolgimento di tale compito, questa Provincia si è immediatamente attivata con il proprio personale, eseguendo un puntuale censimento di tutte le strutture presenti lungo il territorio provinciale per avere una precisa conoscenza del numero dei ponti e viadotti e delle conseguenti campate, nonché delle loro macroscopiche situazioni di conservazione;
- nell'ambito delle attività di cui sopra sono state riscontrate, sul ponte posto sulla S.P. N. 42 "SAN GIUSEPPE - CENGIO" al km 2+782, dove è necessario manutenzionare il manufatto, la sezione d'imbocco della tombinatura, e realizzare alcune opere di aggiornamento ed adeguamento della struttura viaria.

VISTI:

- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 7 maggio 2021 “Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane” pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 169 del 16 luglio 2021, che ha individuato i criteri di ripartizione delle risorse assentite tra le Province e le Città Metropolitane secondo i criteri stabiliti nell'intesa raggiunta nella Conferenza Stato-Città ed autonomie locali nella seduta del 25 marzo 2021, rep. atti n. 631-II (SC) 8;
- la legge 30 dicembre 2021, n. 234 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024”, che all'art. 1, commi 531 e 532 riporta – 531 “Al fine di garantire la continuità degli interventi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, è autorizzata la spesa di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2026 al 2029.” – 532 “Con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare entro il 30 giugno 2023, sono definite, previa intesa in sede di Conferenza Stato-città ed autonomie locali, le modalità di riparto e l'assegnazione delle risorse a favore delle città metropolitane e delle province territorialmente competenti. I soggetti attuatori certificano l'avvenuta realizzazione degli investimenti di cui al comma 531 entro l'anno successivo a quello di utilizzazione dei fondi, mediante presentazione di apposito rendiconto al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili sulla base delle risultanze del monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.”;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze 5 maggio 2022 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 164 del 15 Luglio 2022 ad oggetto “*Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalla risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234*”;

CONSIDERATO che il Decreto 5 maggio 2022 prevede:

- all'art. 1 (Destinazione delle risorse) :
 - comma 1 “*La somma complessiva di euro 1.400.000.000, articolata in euro 100 milioni per ciascuno degli anni 2024 e 2025 ed euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2026 al 2029,*

è destinata al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, insistenti sulla rete viaria delle Province e delle Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia

• comma 2 “*Gli Enti di cui al comma 1 assumono le funzioni di soggetti attuatori per gli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento, nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni.*”

• all'art. 5 (Programma sessennale 2024-2029 e trasferimento delle risorse) :

• comma 2 “*Il trasferimento delle risorse alle Province ed alle Città metropolitane di cui all'articolo 1, comma 1, è effettuato sulla base dell'avanzamento, verificato sul sistema di cui al decreto legislativo 229/2011 del Programma sessennale 2024 – 2029 che i medesimi Enti devono presentare alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili inderogabilmente entro il 30 giugno 2023. Il programma sessennale 2024 – 2029 deve contenere, ai sensi dell'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003, n.3, l'elenco degli interventi oggetto del presente contributo identificati dal Codice Unico di Progetto (CUP), completi dei cronoprogrammi dei lavori coerenti, per ciascuna annualità, con il Piano di riparto di cui all'Allegato 3;*

ATTESO che sono state predisposte le schede relative al programma MIT – Ponti Bis e che nell'annualità 2023 è stato previsto l'intervento: “ S.P. N. 42 "SAN GIUSEPPE - CENGIO" - LAVORI DI ADEGUAMENTO IDRAULICO E RICOSTRUZIONE DELLA TOMBINATURA AL KM 2+782 IN COMUNE DI COSSERIA - CUP J27H23000380001 “;

RICHIAMATI:

- l'Atto Dirigenziale n. 721 del 30/03/2023 con cui si è provveduto, per l'intervento in oggetto, a disporre la nomina, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 50/2016, del RUP nella persona del geom. Marco COZZA con contestuale designazione dello stesso quale Responsabile dei Lavori di cui all'art. 89 comma 1 lett. c) D. Lgs 81/2008 per lo svolgimento dei compiti e delle funzioni previsti all'art. 90 del medesimo decreto;
- la nota prot. n. 25234 del 23/05/2023 con cui sono state trasmesse al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili le schede costituenti gli interventi relativi al Programma sessennale 2024-2029;

PRESO ATTO che si rende necessario effettuare un rilievo plano-altimetrico a seguito dei lavori effettuati sul sedime ferroviario che si trova a monte della viabilità e perciò si rende opportuno provvedere ad incaricare per il rilievo suddetto un Ingegnere individuato nella studio GEOMap Liguria con sede legale in via Cerri 5, 17047, Quiliano (SV) P.I. 01863640098 ;

RITENUTO pertanto opportuno:

- di accettare il preventivo formulato dallo Studio GEOMap Liguria prot. n. 9264 del 19/02/2026 ed inoltre il preventivo di cui sopra è stato considerato congruo dal Responsabile Unico del Progetto Geom. Marco Cozza;
- di procedere a sotto impegnare la somma complessiva di euro 4.758,00 comprensiva di IVA pari al 22 % a favore dello Studio GEOMap Liguria C.F. 01863640098 con Sede in via Armando Diaz , 7^a 17047 Quiliano (SV) sul bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026;

DATO ATTO che per l'intervento in oggetto è stato acquisito il codice identificativo di gara ai sensi dell'articolo 3 della legge n. 136/2010 (CIG BA77740B29);

ATTESO altresì che è stata verificata la regolarità contributiva prevista dalla legge n. 266/2002 e dal decreto legislativo n. 276/2003 dello Studio GEOMap Liguria PIVA 01863640098 con Sede in via Armando Diaz , 7^a 17047 Quiliano (SV) (Attestazione di regolarità contributiva INPS_49612771 acquisita al Prot. Provinciale n. 9951 del 24/02/2026 con scadenza 24/06/2026)

VISTI:

- gli articoli 183 e 191 del decreto legislativo n. 267/2000, che disciplinano le procedure per l'assunzione degli impegni di spesa;
- gli articoli 1 e 2 della legge n. 42/2009, che disciplinano i contenuti e le regole di coordinamento finanziario tra gli enti pubblici;
- gli articoli da 1 a 18, del TITOLO I, del decreto legislativo n. 118/2011, che disciplinano i principi contabili generali e applicati per le regioni, le province autonome e gli enti locali;
- l'articolo 44 del vigente regolamento di contabilità;
- l'articolo 47 del vigente regolamento di contabilità;
- la deliberazione della Giunta provinciale n. 24 del 10/08/2009 ad oggetto "Tempestività dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni";
- il D.P.R. n. 207/2010 (per le parti ancora in vigore);
- il D.Lgs n. 81/2008;
- il Protocollo per lo sviluppo della legalità e la trasparenza degli appalti pubblici sottoscritto con la Prefettura di Savona – Ufficio Territoriale del Governo;
- il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";

ESERCITATO il controllo preventivo di regolarità amministrativa, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;

DETERMINA

1. di procedere all'affidamento dell'incarico ad oggetto " S.P. N. 42 "SAN GIUSEPPE - CENGIO" - LAVORI DI ADEGUAMENTO IDRAULICO E RICOSTRUZIONE DELLA TOMBINATURA AL KM 2+782 IN COMUNE DI COSSERIA- RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO" allo Studio GEOMAP LIGURIA DI DELBUONO S., BRUZZONE M. E BRUZZONE S. S.N.C. P.iva 01863640098 con Sede in via Armando Diaz , 7^a 17047 Quiliano (SV) per un importo complessivo pari ad euro 4.758,00 IVA pari al 22% inclusa;
2. di sottoimpegnare la somma di euro 4.758,00 comprensiva di IVA pari al 22 % a favore dello Studio GEOMap Liguria C.F. 01863640098 con Sede in via Armando Diaz , 7^a 17047 Quiliano (SV) sul bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 con riferimento alla tabella in calce;
3. che con prot n. 9951 del 24/02/2026 è stata acquisita la regolarità contributiva prevista dalla legge n. 266/2002 e dal decreto legislativo n. 276/2003 dello studio GEOMap Liguria C.F. 01863640098 con Sede in via Armando Diaz , 7^a 17047 Quiliano (SV);
4. di dare atto della compatibilità monetaria della spesa con il relativo stanziamento di bilancio;
5. di dare atto che con il presente atto sono garantiti il pareggio generale del bilancio e il

rispetto degli equilibri finanziari di cui all'art. 162, comma 6 del D.Lgs. 267/2000;

6. di trasmettere la presente determinazione al Servizio Finanziario per l'acquisizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 183, comma 7, del decreto legislativo n. 267/2000, per l'esecutività della stessa;

7. di comunicare gli estremi dell'impegno di spesa all'interessato, ai sensi dell'articolo 191, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;

8. di dare atto che il RUP, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 36/2023, è il Geom. Marco COZZA nominato con A.D. n. 721 del 30/03/2023 ;

9. di pubblicare il presente provvedimento all'Albo on line per quindici giorni consecutivi;

DÀ ATTO che contro il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla conoscenza/notificazione dell'atto stesso.

Dati Contabili

EU	Anno	Capitolo	Descrizione Capitolo	Rag. Sociale	Importo	Piano Fin.
S	2026	10052.02.066465 00	D.M. 5 maggio 2022, reg. n. 125 (Ponti bis) - S.P. n. 42 "San Giuseppe - Cengio " - Lavori di: adeguamento idraulico e ricostruzione della tombinatura al km. 2+782 in Comune di Cosseria	GEOMAP LIGURIA DI DELBUONO E BRUZZONE SNC	4.758,00	U.2.02.01.09.012

Vincolo/Lavoro	Obiettivo	Tipo Finanziamento	Centro di Resp.	CUP	CIG
414 PONTIBIS - DM 5 maggio 2022 MIMS n. 125 messa in sic. ponti e viadotti programma sessennale 2024-2029		STATO	P9 - Viabilità	J27H23000380001	BA77740B29

Il Dirigente
Danilo Burastero