



PROVINCIA DI SAVONA

Settore Gestione Viabilità, Edilizia ed Ambiente

Servizio Manutenzioni Stradali Ordinarie, Segnaletica e Demanio

LAVORI: S.P. n. 490 "del Colle del Melogno" Lavori di consolidamento e messa in sicurezza corpo stradale in frana al km 36+700 in Comune di Tovo San Giacomo

IMPORTO LAVORI: € 288.750,00 + IVA 22%

PERIZIA GIUSTIFICATIVA

Nei giorni 16, 17 e 18 ottobre 2024 il territorio della Provincia di Savona è stato colpito da forti piogge che hanno provocato un numero elevato di fenomeni franosi di piccola e media entità, verificatisi anche nei giorni successivi, come tipico dei fenomeni franosi di versante aventi tempi di attivazione anche di diversi giorni dopo il cessare delle piogge persistenti.

I diversi fenomeni occorsi, a causa del crollo di porzioni delle arterie di collegamento, hanno provocato, in alcuni casi, anche l'isolamento di centri abitati.

Nell'immediatezza dell'evento, questa Provincia ha provveduto all'esecuzione di una serie di interventi realizzati dal proprio personale sul territorio, o dalle ditte appaltatrici del servizio di manutenzione ordinaria, finalizzati all'eliminazione di situazioni di rischio ed a tutela della pubblica incolumità, diffuse sul territorio e riguardanti principalmente la pulizia dei piani viabili dai detriti depositati dal dilavamento dei versanti ed il segnalamento di situazioni a rischio di potenziale frana.

E' stato quindi realizzato quanto necessario per il ripristino delle minime condizioni di sicurezza per la transitabilità delle strade, anche allo scopo di permettere il passaggio dei mezzi di soccorso.

Nonostante i suddetti interventi, il territorio della Provincia è rimasto comunque segnato in alcuni tratti, che ancora oggi presentano condizioni di alta instabilità con cogenti pericoli per la pubblica incolumità, giornalmente monitorati. In taluni casi la situazione di instabilità in atto ha costretto alla chiusura totale della viabilità, mentre in altri è stato necessario procedere a limitazioni al transito con istituzione di sensi unici alternati per la non totale percorribilità del sedime stradale.

Purtroppo, a margine di dette criticità, esistono situazioni ambientali che in caso di aggravamento degli attuali fronti di frana potrebbero generare imminenti pericoli alla pubblica incolumità, dovuti sia a crolli su zone abitate, sia a riversamento di materiale lapideo nei corsi

d'acqua che riducendo la sezione idraulica potrebbe causare esondazioni ed allagamenti, sia interruzioni stradali che potrebbero comportare l'inaccessibilità a porzioni di territorio con conseguenti disagi ai residenti e impossibilità di accesso ai mezzi di primo soccorso.

In particolare, lungo la S.P. N°490 “del Melogno”, al km 36+700 circa, nel Comune di Finale Ligure, in data 18/10/2024 si è verificato il cedimento di parte della scarpata stradale di valle per circa 100 m di lunghezza, per cui nell'immediatezza si è provveduto alla chiusura al transito veicolare dell'arteria stradale. Il giorno seguente, a seguito di intervento di verifica da parte dei tecnici della Provincia, si è riaperta la strada con senso unico alternato regolato da semaforo.

La porzione di scarpata stradale franata si trova in corrispondenza di una curva, attualmente la porzione franata è di circa 100 m di lunghezza, ma è plausibile che, in concomitanza ad eventi pluviometrici intensi o in seguito ai medesimi, possano manifestarsi ulteriori cedimenti della stessa con arretramento del ciglio di frana verso il centro della carreggiata, che potrebbero portare alla necessità di un intervento di ricostruzione più oneroso per la spesa pubblica, per cui è necessario provvedere nel minor tempo possibile al ripristino delle condizioni di stabilità con la realizzazione di cordolo in ca su pali. Le caratteristiche geometriche e altimetriche della SP 490 nel tratto interessato sono simili a quelle di strade montane con presenza di frequenti curve e pendenza notevole, che potrebbe contribuire al peggioramento della situazione di instabilità in atto, anche a causa della non perfetta regimentazione delle acque. Quest'ultima è stata corretta per quanto possibile in fase emergenziale, ma ne è previsto il miglioramento con l'intervento oggetto della presente (v.oltre)..

Al fine del ripristino delle condizioni di percorribilità e di sicurezza del tratto stradale interessato è necessario procedere alle seguenti attività:

- installazione cantiere;
- creazione di senso unico alternato governato da semaforo
- scarifica sovrastruttura stradale;
- scavi e demolizioni;
- trasporto materiale di risulta in discarica;
- realizzazione di opere di sostegno in ca a valle della sovrastruttura stradale;
- riordino del disciplinamento delle acque
- realizzazione di nuovo pacchetto stradale composto da bynder e manto d'usura
- realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.

In considerazione di quanto detto sopra si ritiene indispensabile e indilazionabile intervenire con il presupposto della Somma Urgenza ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023 affidando i lavori all'impresa Geotecna S.r.l. - P.zza Verdi 2D 17024 Finale Ligure.

In conseguenza di ciò in data 22/10/2024, si è proceduto con la consegna dei lavori in regime di somma urgenza per i lavori al netto del ribasso del 20,00% ascende a complessivi € 288.750,00, di cui € 275.000,00 per lavori al netto del ribasso d'asta e € 13.750,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA 22% pari ad € 63.525,00.

Si è inoltre provveduto ad affidare la progettazione, DL e CSE all'Ing. Alberto Baldi, C.F. BLDLRT71C21E632E, iscritto all'ordine degli Ingegneri di Savona al n.1251 per € 21.569,60 comprensivo di IVA 22% e C.P. 4%, e la relazione geologica e prove geognostiche alla Geol. Luana Isella, C.F. SLLLNU76E49E632G, iscritta all'ordine dei Geologi della Liguria al n. 476, per € 5.730,40 comprensivo di C.P. 4% (esente IVA).

L'importo totale dell'intervento previsto, comprensivo di somme a disposizione dell'Amministrazione è pari a 386.000,00 €, come da quadro economico allegato

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Geol. Gaya Briano