



PROVINCIA DI SAVONA

DETERMINAZIONE

N. 3297 DEL 24/09/2025

SETTORE Gestione viabilità, edilizia ed ambiente
SERVIZIO Nuovi interventi stradali e progettazione

OGGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA DI SCORRIMENTO VELOCE SAVONA-VADO LIGURE - CUP J47H19001940005 CIG: A06D7A2F0C . IMPORTO EURO 14.100.000,00. ACCERTAMENTO DI ENTRATA, APPROVAZIONE SECONDA PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA E IMPEGNO DI SPESA.

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

VISTI:

- l'articolo 107 del decreto legislativo n. 267/2000 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione;
- il vigente statuto provinciale in ordine alle funzioni dirigenziali;
- l'articolo 18 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplina le funzioni dirigenziali;
- gli articoli 22 e 23 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplinano la delega di funzioni e la sostituzione dei dirigenti;

RICHIAMATI:

- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 60 del 05/11/2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 92 del 17/12/2024 con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 100 del 20/12/2024, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025-2027;
- il Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) parte finanziaria per gli anni 2025-2027 assegnando al dirigente del settore Gestione della Viabilità, Edilizia ed Ambiente la gestione del capitolo di entrata 2000 "Trasferimento da ADSP per interventi di adeguamento/manutenzione straordinaria strada intercomunale che collega Vado Ligure al casello autostradale si Savona" nell'ambito del Piano Finanziario E.4.02.01.01.010 e del capitolo di uscita 66000 "Interventi di adeguamento/manutenzione straordinaria strada intercomunale che collega Vado L. al casello autostradale di Savona" nell'ambito della Missione10 - Programma 05;

- il Decreto del Presidente n. 67 del 31/03/2025, con il quale è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027;

RILEVATO che:

- il 15 settembre 2008 è stato sottoscritto da Regione Liguria, Provincia di Savona, Comune di Vado Ligure ed Autorità Portuale di Savona un Accordo di Programma, poi aggiornato nel 2018, per la realizzazione nel Comune di Vado Ligure della nuova piattaforma multipurpose e degli altri interventi colà indicati, il quale prevede l'impegno di Autorità di Sistema Portuale al finanziamento della progettazione definitiva/esecutiva e dell'esecuzione delle opere di adeguamento/messa in sicurezza della strada di scorrimento veloce che collega Vado Ligure al casello autostradale di Savona;
- in tale prospettiva, ed in attuazione del suddetto Accordo di Programma, il 9 agosto 2019 Regione Liguria, Autorità di Sistema Portuale, Provincia di Savona, Comune di Quiliano, Comune di Savona e Comune di Vado Ligure hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa per la realizzazione degli interventi da eseguirsi sulla strada intercomunale che collega Vado Ligure al casello autostradale di Savona, in forza del quale Autorità di Sistema Portuale si è impegnata *“al finanziamento dell'intero intervento per un valore pari a complessivi 11,1 milioni di euro [...], nonché al finanziamento delle eventuali varianti in corso d'opera che si dimostrassero necessarie ed urgenti”*. Per l'effetto, la Provincia di Savona ed Autorità di Sistema Portuale hanno dunque sottoscritto una Convenzione, a mezzo della quale Autorità di Sistema Portuale ha assunto l'onere di *“finanziare l'intero intervento esclusivamente per un valore massimo pari a 11,1 milioni di euro”*, relativamente *“all'espletamento delle attività di: progettazione definitiva ed esecutiva, verifica e validazione, esecuzione dei lavori (compresi oneri per la sicurezza), oneri di esproprio, direzione lavori, collaudi statico e tecnico-amministrativo, attività tecniche funzionali, oltre ad altri eventuali oneri fiscali e funzionali omnicomprensivi, nonché varianti in corso che si dimostrassero necessarie ed urgenti e qualsiasi altro onere connesso all'appalto (quali ricorsi, riserve, accordi bonari, contenziosi, ecc)”*;
- che con atto dirigenziale n. 1811 del 07.08.2020 si approvava il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, dell'importo complessivo di € 11.100.000,00 di cui:
 - € 8.065.539,46 per lavori soggetti a ribasso e € 234.460,54 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
 - € 239.744,30 per spese tecniche direzione lavori e coordinamento della sicurezza (compresi oneri previdenziali);
- che con determinazione dirigenziale n. 3287 del 21.12.2020 si affidava l'incarico di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione al raggruppamento di imprese tra G.E. Granda Engineering S.r.l. (mandataria), Novicon S.r.l. (mandante), per un importo di € 154.450,41 oltre contributo 4% e I.V.A. 22% per complessivi € 195.966,67;
- che con determinazione dirigenziale n. 1858 del 13.08.2020 si avviava procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., per l'affidamento dei lavori di riqualificazione della strada a scorrimento veloce Savona–Vado Ligure, per un importo a base d'appalto di complessivi € 8.300.000,00 di cui € 8.065.539,46 per lavori a misura soggetti a ribasso e € 234.460,54 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- con determinazione n. 3340 del 29.12.2020 si prendeva atto dell'esito della gara e dell'affidamento dei lavori al Raggruppamento Temporaneo di Imprese I.RES. Infrastrutture e Restauri S.r.l., così composto: Infrastrutture e Restauri S.r.l. (capogruppo), Italiana Costruzioni S.r.l. (mandante) e Secom Ferrara A.r.l. (mandante), che aveva offerto un ribasso del 41,29% per un importo netto dei lavori di € 4.735.278,22 oltre € 234.460,54 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per complessivi € 4.969.738,76 oltre I.V.A. 22%;
- a seguito del ritardo nell'esecuzione dell'appalto e che, nonostante le ripetute sollecitazioni alla Ditta, formalizzate dalla D.L., dal RUP, dall'Amministrazione e dall'ente finanziatore dell'intervento onde ottenere una condotta lineare di esecuzione dei lavori, non c'è mai stato un

“cambiamento di passo”, per cui si è giunti alla risoluzione del contratto con la I.RES. Infrastrutture e Restauri S.r.l., disposta con atto dirigenziale n. 3273 del 07.12.2021;

- con determinazione dirigenziale n. 1175 del 04/05/2022 si procedeva a nominare l'Ing. Ir. Luca Gilardoni quale responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 subentrando all'Ing. Franca Briano;
- con determinazione dirigenziale n. 2556 del 21/09/2022 (parziale rettifica con D.D. n. 1065 del 05/05/2023) si aggiudicava l'esecuzione dei lavori in oggetto alla ditta RTI Unimpresa Spa/Chiaia S.r.l. per un importo netto dei lavori di € 5.747.733,16 oltre oneri della sicurezza per € 148.441,97 e I.V.A. 22% per complessivi € 7.193.333,66, come da seguente quadro economico a seguito dell'aggiudicazione:

a) Lavori	
Lavori al netto del ribasso	€ 5.747.733,16
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 148.441,97
Totale lavori	€ 5.896.175,13

b) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Iva sui lavori (22%)	€ 1.297.158,53
Spese tecniche per validazione progetto (oneri compresi)	€ 12.085,50
Spese tecniche direzione lavori e coord. della Sic. (oneri compresi)	€ 195.966,67
Spese tecniche per collaudo statico e tecnico in corso d'opera	€ 28.157,03
Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 83.980,00
Spese per gara	€ 2.000,00
Opere di adeguamento Via Bricchetti	€ 56.000,00
Acquisizione aree, occupazioni temporanee ecc.	€ 204.590,87
Imprevisti, oneri per spostamenti sotto-servizi e altro	€ 227.707,17
Ribasso d'asta ed Economie	€ 3.096.179,10
Totale somme a disposizione	€ 5.203.824,88
Importo complessivo lavoro	€ 11.100.000,00

- è stato stipulato contratto d'appalto sottoscritto in data 31 gennaio 2023, di cui al Repertorio n. 13728 - prot. n. 5525 registrato presso l'Agenzia delle Entrate;
- in data 23/02/2023 i lavori sono stati consegnati dallo studio G.E. Granda Engineering S.r.l. (mandataria), Novicon S.r.l. (mandante) all'impresa RTI Unimpresa Spa/Chiaia S.r.l. come da verbale di consegna trasmesso e assunto ai nostri atti con prot. n. 11409 del 28/02/2023;
- con liquidazione n. 681/2023 del 10.05.2023 si è provveduto al pagamento dell'anticipazione del 20% per un importo pari ad € 1.175.107,94 iva compresa;
- con atto dirigenziale n. 2025 del 31/07/2023 si approvavano i documenti contabili del 1° stato d'avanzamento lavori a tutti il 27/06/2023 per un importo complessivo di € 632.821,76 di cui 518.706,36 di lavori e oneri della sicurezza ed € 114.115,40 di iva al 22%;
- con atto dirigenziale n. 2164 del 16/08/2023 si approvavano i documenti contabili del 2° stato d'avanzamento lavori a tutti il 27/07/2023 per un importo complessivo di € 404.694,41 di cui 331.716,73 di lavori e oneri della sicurezza ed € 72.977,68 di iva al 22%;
- con atto dirigenziale n. 2644 del 02/10/2023 si approvavano i documenti contabili del 3° stato d'avanzamento lavori a tutti il 13/08/2023 per un importo complessivo di € 660.846,57 di cui 541.677,52 di lavori e oneri della sicurezza ed € 119.169,05 di iva al 22%;
- con atto dirigenziale n. 2971 del 09/11/2023 si approvavano i documenti contabili del 4° stato d'avanzamento lavori a tutti il 13/09/2023 per un importo complessivo di € 646.900,13 di cui 530.246,01 di lavori e oneri della sicurezza ed € 116.654,12 di iva al 22%;
- con atto dirigenziale n. 237 del 05/02/2024 si approvavano i documenti contabili del 5° stato d'avanzamento lavori a tutti il 24/01/2024 per un importo complessivo di € 305.542,41 di cui 250.444,60 di lavori e oneri della sicurezza ed € 55.097,81 di iva al 22%;

- con atto dirigenziale n. 1556 del 04/06/2024 si approvavano i documenti contabili del 6° stato di avanzamento lavori a tutto 22/05/2024 per un importo complessivo di € 187.797,11 iva compresa, oneri della sicurezza compresi.
 - con determinazione n. 1006 del 17/04/2024 è stata approvata la perizia di variante n. 1 in quanto durante le lavorazioni si è riscontrata la necessità di svolgere alcuni lavori in variante dovuti a circostanze imprevedute e imprevedibili non individuabili nella fase di redazione del progetto esecutivo del 2019 e successivamente rettificata con atto n. 2314 del 12/08/2024 a seguito di mero errore nell'importo dei lavori e che pertanto il nuovo quadro economico risulta essere il seguente:
- | | |
|---|----------------|
| a) Lavori | |
| Lavori al netto del ribasso | € 7.067.127,59 |
| Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € 168.441,97 |
| Totale lavori | € 7.235.569,56 |

b) Somme a disposizione dell'Amministrazione

Iva sui lavori (22%)	€ 1.591.825,30
----------------------	----------------

Spese tecniche per validazione progetto (oneri compresi)	€ 12.085,50
Spese tecniche direzione lavori e coord. della Sic. (oneri compresi)	€ 287.158,63
Spese tecniche per collaudo statico e tecnico in corso d'opera	€ 47.418,06
Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 83.980,00
Progettazione e collaudo Pubblica Illuminazione	€ 74.449,11
Studio archeologico – Regio IX Liguria Archeologia	€ 9.462,69
Riconoscimento oneri Covid Progettista	€ 31.963,61
Riconoscimento oneri per lavorazione Pro. DL periodo IRES	€ 59.297,55
Riconoscimento adeguamento tariffa collaudatrice	€ 5.582,72
Spese per gara	€ 2.000,00
Opere di adeguamento Via Bricchetti	€ 56.000,00
Acquisizione aree, occupazioni temporanee ecc.	€ 219.960,76
Enel – rottura cavo	€ 122,00
somme impegnate e bloccate causa IRES	€ 217.947,15
Anticipazione 20% IRES	€ 901.943,98
Ribasso d'asta ed Economie	€ 263.232,52
Totale somme a disposizione	€ 3.864.429,55
Importo complessivo lavoro	€ 11.100.000,00

- con atto dirigenziale n. 2793 del 04/09/2024 si approvavano i documenti contabili del 7° stato di avanzamento lavori a tutto 04/09/2024 per un importo complessivo di € 187.797,11 iva compresa, oneri della sicurezza compresi.
- con atto dirigenziale n. 3475 del 25/11/2024 si approvavano i documenti contabili del 8° stato di avanzamento lavori a tutto 20/11/2024 per un importo complessivo di € 306.973,22 iva compresa, oneri della sicurezza compresi;
- con atto dirigenziale n. 285 del 27/01/2025 si approvavano i documenti contabili del 9° stato di avanzamento lavori a tutto 31/12/2024 per un importo complessivo di € 235.938,36 iva compresa, oneri della sicurezza compresi;
- con atto dirigenziale n. 1297 del 16/04/2025 si approvavano i documenti contabili del 10° stato di avanzamento lavori a tutto 16/04/2025 per un importo complessivo di € 161.208,46 iva compresa, oneri della sicurezza compresi;
- con atto dirigenziale n. 1750 del 21/05/2025 si approvavano i documenti contabili del 11° stato di avanzamento lavori a tutto 15/05/2025 per un importo complessivo di € 566.643,73 iva compresa, oneri della sicurezza compresi;
- con atto dirigenziale n. 2669 del 04/08/2025 si approvavano i documenti contabili del 12° stato

di avanzamento lavori a tutto il 29/07/2025 per un importo complessivo di € 237.942,82 iva compresa, oneri della sicurezza compresi;

ATTESO che:

- in corso d'opera si è riscontrata la necessità di svolgere alcuni lavori in variante dovuti a circostanze impreviste e imprevedibili non individuabili nella fase di redazione del progetto esecutivo del 2019 ed interventi migliorativi in termini di prestazione e manutenibilità dell'opera, e che possono essere così riassunti:

- **Barriere di sicurezza** la DL ha rilevato che le barriere H3 spartitraffico non sono più in commercio e disponibili e quindi si rende necessario optare per la barriera H4 spartitraffico. La sostituzione delle barriere è preceduta da un adeguamento dei cordoli in c.a. esistenti (demolizione e ricostruzione dei cordoli più ammalorati o inadeguati e ripristino corticale di quelli adeguati). In particolare rispetto al progetto originario e alla perizia n.1 sono state necessarie le seguenti modifiche esecutive:

- cambiamento della classe del calcestruzzo, da C 25/30 a C 35/45 imposta dal fornitore ai fini della certificazione di regolare fornitura e posa;
- modifica della modalità di posa di parte delle barriere spartitraffico, mediante esecuzione di preforo da eseguire al fondo della canale esistente in c.a. con mezzo meccanico con martello idraulico e/o carotiere, delle dimensioni di 25 cm minimo per una profondità massima di 20 cm, per la posa dei paletti delle barriere spartitraffico monofilari, dovuta al cambio della modalità di posa (infilaggio anziché inghisaggio su cordolo) e pertanto aumento del costo dovuto al foro, ma diminuzione del costo complessivo della posa - vedi voce cordoli, che in caso di mantenimento della indicazione di progetto avrebbero dovuto essere completamente rifatti per adeguarsi alle richieste del fornitore per rendere coerente la posa con il crash test a cui il fornitore si riferisce per la certificazione;
- le barriere spartitraffico a sistema unico bifilare sono diventate H4, in quanto le H3 non più disponibili in commercio;
- per quanto riguarda le barriere di sicurezza delle due nuove rampe di via Ferraris, posa dei new jersey in sostituzione delle barriere metalliche, perché nel caso di specie ritenuti più performanti;
- aggiunta di altri 4 attenuatori d'urto: 2 in corrispondenza dello svincolo Vernazza nella sua nuova configurazione, a protezione degli utenti della SSV dalle cuspidi all'estremità della zona di svolta a sinistra verso lo stabilimento, e 2 in corrispondenza delle cuspidi nei pressi delle rampe di accesso all'autostrada A10;

- **Pavimentazioni:** il progetto di contratto prevedeva il rifacimento completo del solo tappeto d'usura dell'intero sviluppo della strada. Soltanto nelle zone interessate dalle nuove opere, si prevedeva di realizzare tutto il pacchetto costituito da:

- misto granulometrico prebitumato – spessore 15 cm;
- strato di collegamento binder – spessore 7 cm;
- tappeto di usura drenante e fonoassorbente – spessore 4 cm.

Sugli impalcati delle opere d'arte era prevista la scarifica fino all'estradosso strutturale e la realizzazione di un pacchetto costituito da:

- impermeabilizzazione a spruzzo prodotto elastomerico poliuretanico bicomponente(tipo “poliurea”);
- strato di collegamento binder – spessore 7 cm;
- tappeto di usura drenante e fonoassorbente – spessore 4 cm;

Rispetto al progetto originario, in Perizia 1 era già stato previsto di realizzare tutto il pacchetto stradale sull'intero sviluppo della strada mediante il riciclaggio a freddo dello strato di base, da eseguirsi in sito, nonché il rifacimento degli strati soprastanti, ovvero binder ed usura, tuttavia questi ultimi erano previsti con bitume tal quale. Preso atto della situazione di fatto e della vetustà delle previsioni progettuali, la DL, a seguito anche dei numerosi interventi di manutenzione

effettuati durante le attività intercorse in questo tempo di ulteriore cantierizzazione, ha ritenuto indispensabile, alla luce delle attuali condizioni della strada e del traffico nonché degli ulteriori incrementi di traffico previsti, di sostituire il bitume tal quale, per binder ed usura, con bitume modificato “hard”;

- **Barriere antirumore:** è necessario implementare il numero delle barriere antirumore rispetto a quelle esistenti, e previste da sostituire, garantendo un miglioramento dell’impatto acustico ed il rispetto dei limiti di legge sui palazzi più esposti a ridosso della strada di scorrimento veloce, in particolare il progetto prevede:

- una barriera trasparente di altezza 5 m, lunghezza 125 m lato via Sardegna e sul viadotto, lato carreggiata direzione Vado Ligure;
- barriera trasparente lato carreggiata direzione Savona: altezza 5 metri, lunghezza 190 m;
- barriera fonoassorbente lato carreggiata direzione Vado L.: altezza 3 metri, lunghezza 60 m;
- barriera trasparente lato carreggiata direzione Savona: altezza 5 metri, lunghezza circa 100 m;
- barriera fonoassorbente lato carreggiata direzione Vado L.: altezza 3 metri, lunghezza 66 m;

- **Illuminazione** le modifiche riguardano l’adeguamento geometrico costruttivo (trattandosi di appalto a misura), la modifica dei diametri dei cavidotti e della tipologia dei cavi, nonché la modifica di tipologia di alcuni pali, da tradizionali a cedevoli, a causa dell’obbligo normativo di rispetto della larghezza operativa minima delle nuove barriere di sicurezza stradali;

- **Spostamento campo base:** Nell’anno in corso, il Comune di Vado ligure ha richiesto il rilascio dell’area, per la necessità di “dimostrare la disponibilità dell’area per la realizzazione di un’opera sportiva coperta finanziata per 9 milioni di euro e che, per essere posta in gara, ha la necessità appunto di poter disporre del sito”. Pertanto il Comune di Vado ha imposto la liberazione dell’area dal campo base, che ha trovato ospitalità sul sito dismesso della rampa in ingresso sulla SSV da via Italia. Tale soluzione è risultata la più economica, in quanto è completamente pavimentata, seppur necessita degli ovvi allacciamenti energetici ed idrici.

- **Giunti:** coerentemente con la scelta di realizzare una pavimentazione il più possibile moderna e robusta, con un alto indice di resilienza, la D.L. ha ritenuto necessario di proporre, anziché i giunti sottopavimentazione, dei giunti largamente utilizzati nelle pavimentazioni realizzate con bitume hard, del tipo GIUNTO IN ELASTOMERO ARMATO.

- il Direttore dei Lavori, Ing. Giuseppe Menardi, dello studio G.E. Granda Engineering S.r.l. (mandataria), per quanto sopra, con nota prot. n. 41868 del 29/07/2025, ha evidenziato la necessità di predisporre una perizia di variante;
- il Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Ing. Luca Gilardoni, ha condiviso le motivazioni indicate dal Direttore dei Lavori sulla necessità di redazione di una perizia di variante per lavori suppletivi, come da attestazione acquisita al protocollo al n. 42039 del 29/07/2025, da cui risulta che i lavori suppletivi da eseguirsi si configurano come derivanti da:
 - cause impreviste ed imprevedibili, non imputabili alla Stazione appaltante, per cui rientranti tra le fattispecie di cui al D.Lgs. n. 50/2016, art. 106, c. 1, lett. c) per un importo di € 2.066.926,05 al netto del ribasso.
 - Interventi migliorativi con modifica contrattuale al di sotto della soglia prevista ai sensi dell’art. 106, c.2 e pertanto inferiore ai limiti fissati dall’art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016, nonché di importo non superiore al 15% del contratto originario, ovvero pari ad € 391.147,63 (6,63%) al netto del ribasso.
- si dovrà pertanto procedere all’integrazione dell’incarico professionale per “Redazione perizia di variante in corso d’opera - ai sensi dell’articolo 106, comma 1, lettera c) e comma 2 D.Lgs n. 50/2016 – direzione lavori, assistenza, contabilità lavori e Coordinamento per la sicurezza in esecuzione” per l’intervento in oggetto allo Studio G.E. Granda Engineering S.r.l. (mandataria),

Novicon S.r.l. (mandante), Corso Italia 22/6, C.F./P.I. 01582920094, nello studio dell'Ing. Giuseppe Menardi in qualità di Amministratore Unico e Direttore Tecnico dello Studio medesimo per un compenso complessivo di Euro 62.773,31, di cui Euro 51.453,53 per servizi e oneri previdenziali del 4%, e IVA 22%, pari a Euro 11.319,78 e più precisamente:

- € 50.218,65 allo Studio G.E. Granda Engineering S.r.l. (mandataria);
- € 11.319,78 alla Novicon S.r.l. (mandante);
- che contestualmente si rende necessario anche procedere all'integrazione dell'incarico professionale per "il collaudo tecnico-amministrativo funzionale in corso d'opera, statico e di revisione contabile dei lavori di riqualificazione della strada a scorrimento veloce di Savona" all'Ing. Elisabetta Berruti con studio in Albenga – Piazza Matteotti 9/6 – P.IVA 01114420092 per un compenso complessivo di € 2.633,81, di cui € 2.158,86 per servizi e oneri previdenziali del 4% e IVA 22%, pari a € 474,95;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici", che ai sensi dell'articolo 229, comma 2, ha acquisito efficacia il 1° luglio 2023;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 226, comma 2, lett. a) del sopra richiamato D.Lgs. n. 36/2023, "A decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell'articolo 229, comma 2, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso. A tal fine, per procedimenti in corso si intendono a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia.... Omissis" ;

RICHIAMATO l'articolo 106 del D.Lgs n. 50/2016;

VISTA la perizia di variante in corso d'opera redatta dallo studio G.E. Granda Engineering S.r.l. (mandataria), Novicon S.r.l. (mandante), Corso Italia 22/6, C.F./P.I. 01582920094, nella persona dell'Ing. Giuseppe Menardi , acquisita agli atti al prot. n. 45173 del 14/08/2025, ai sensi dell'articolo 106:

- comma 1, lettera c) D.Lgs n. 50/2016, a causa di circostanze impreviste ed imprevedibili per il Committente, compresa la sopravvenienza di nuove disposizioni normative, e che non alterano la natura generale del contratto di appalto;
- comma 2 interventi migliorativi, in termini di prestazioni e manutenibilità dell'opera, con importo al di sotto della soglia fissata dall'art. 35 del D.Lgs. 50/2016, nonché di importo non superiore al 15% del valore iniziale del contratto;

e costituita dai seguenti elaborati:

- **Elaborati Generali:**
 1. Elenco elaborati Perizia;
 2. Relazione tecnica generale Perizia;
 3. Elenco prezzi ed analisi prezzi Perizia;
 4. Computo metrico estimativo dei lavori Perizia;
 5. Quadro di incidenza della manodopera Perizia;
 6. Quadro comparativo computo metrico estimativo lavori;
 7. Stima dei costi della sicurezza Perizia;
 8. Quadro comparativo computo metrico estimativo sicurezza;
 9. Quadro economico comparativo;
 10. Cronoprogramma Perizia;
 11. Verbale concordamento nuovi prezzi;
- **Configurazione infrastruttura:**

12. Planimetria generale Stato di Perizia n° 2;
13. Planimetria generale inquadramento interventi (1 di 3);
14. Planimetria generale inquadramento interventi (2 di 3);
15. Planimetria generale inquadramento interventi (3 di 3);
- **Adeguamento barriere stradali:**
 16. Planimetria generale Stato di Perizia n.2;
- **Interventi di modifica della Viabilità - Svincolo "Vernazza":**
 17. Planimetria generale Stato di Perizia n° 2;
- **Interventi di riqualificazione del piano viabile - Realizzazione nuova pavimentazione:**
 18. Planimetria intervento e dettagli.

ATTESO che:

- la perizia di variante, rientrante nella fattispecie di cui all'articolo 106, comma 1, lettera c) e comma 2 D.Lgs n. 50/2016, comporta:
 - maggiori lavori per € 2.458.073,68 oltre I.V.A. 22%;
 - la determinazione di n. 9 nuovi prezzi;
- l'adeguamento contrattuale come previsto all'art. 106 comma 1 non supera il 50% del valore del contratto iniziale;
- i maggiori lavori di € 2.998.849,89 (IVA 22% compresa), oltre a relative spese tecniche, non trovano copertura nel quadro economico iniziale dell'intervento, necessitando di ri-finanziamento per un importo complessivo di € 3.000.000,00, come da richiesta ad Autorità di Sistema Portuale prot. n. 0042172/2025 del 29/07/2025 e come risulta dal seguente Quadro Economico di raffronto:

	Contratto originario Unimpresa/Chiaia	Perizia di Variante 1 (DD 2314 del 12/08/2024)	Perizia di Variante 2	Differenza tra Perizia 1 e Perizia 2
LAVORI				
Lavori a misura	€ 5.747.733,16	€ 7.067.127,59	€ 9.225.161,06	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 148.441,97	€ 168.441,97	€ 468.482,18	
TOTALE LAVORI	€ 5.896.175,13	€ 7.235.569,56	€ 9.693.643,24	€ 2.458.073,68
SOMME A DISPOSIZIONE				
I.V.A. 22% su lavori	€ 1.297.158,53	€ 1.591.825,30	€ 2.132.601,51	€ 540.776,21
Spese tecniche per validazione del progetto esecutivo	€ 12.085,50	€ 12.085,50	€ 12.085,50	€ 0,00
Spese tecniche direzione lavori e coordinamento della sicurezza (compreso oneri previdenziali)	€ 163.044,26	€ 235.375,93	€ 286.829,46	€ 51.453,53
iva spese tecniche DL e coordinamento della sicurezza	€ 32.922,41	€ 51.782,70	€ 63.102,48	€ 11.319,78
Spese tecniche per collaudo statico e tecnico in corso d'opera e finale (compreso oneri previdenziali)	€ 23.079,53	€ 38.867,23	€ 41.026,09	€ 2.158,86
iva Spese tecniche Collaudo	€ 5.077,50	€ 8.550,79	€ 9.025,74	€ 474,95
Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 83.980,00	€ 83.980,00	€ 83.980,00	€ 0,00
Progettazione e collaudo Pubblica Illuminazione	€ 0,00	€ 58.676,79	€ 58.676,79	€ 0,00
iva e oneri Progettazione e collaudo P.I.	€ 0,00	€ 15.772,32	€ 15.772,32	€ 0,00
Studio Archeologico – Regio IX Liguria Archeologia	€ 0,00	€ 9.462,69	€ 9.462,69	€ 0,00
Riconoscimento oneri Covid Progettista	€ 0,00	€ 31.963,61	€ 31.963,61	€ 0,00
Riconoscimento oneri per lavorazione Prog. DL periodo IRES	€ 0,00	€ 59.297,55	€ 59.297,55	€ 0,00
Riconoscimento adeguamento tariffa Collaudatrice	€ 0,00	€ 5.582,72	€ 5.582,72	€ 0,00
Spese per gare	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 0,00
Opere adeguamento via Bricchetti	€ 56.000,00	€ 56.000,00	€ 56.000,00	€ 0,00
Spese per acquisizione aree, occupazioni temporanee ecc	€ 204.590,87	€ 219.960,76	€ 224.873,97	€ 4.913,21
Imprevisti, oneri per spostamento sottoservizi e altro	€ 227.707,17	€ 3.366,76	€ 3.366,76	€ 0,00
Enel – intervento rottura cavo	€ 0,00	€ 122,00	€ 122,00	€ 0,00
Somme impegnate e bloccate causa IRES	€ 217.947,15	€ 217.947,15	€ 217.947,15	€ 0,00
Somme impegnate per IRES – liquidate antic. 20%	€ 901.943,98	€ 901.943,98	€ 901.943,98	€ 0,00
Spesa per CCT	€ 0,00	€ 0,00	€ 40.000,00	€ 40.000,00
Ribasso d'asta ed Economie	€ 1.976.287,98	€ 259.865,76	€ 150.696,44	-€ 109.169,32
Totale Somme a Disposizione	€ 5.203.824,88	€ 3.864.429,54	€ 4.406.356,76	€ 541.927,22
TOTALE COMPLESSIVO OPERA	€ 11.100.000,00	€ 11.100.000,00	€ 14.100.000,00	€ 3.000.000,00

- con comunicazione del Presidente di Autorità Portuale, presentata al Comitato di Gestione del 6 Agosto 2025 e comunicata a questa Provincia nell'ambito del Collegio di Vigilanza presso la Regione Liguria del 11/08/2025 (acquisita a prot. n.44594 del 11/08/2025), l'Autorità di Sistema Portuale ha informato che provvederà a dare copertura finanziaria al maggior costo di € 3.000.000,00 per le opere previste nella perizia di variante n. 2;
- il soggetto esecutore, ditta RTI Unimpresa Spa/Chiaia S.r.l., ha sottoscritto lo schema di atto di sottomissione dichiarandosi disposto ad eseguire i lavori previsti in perizia alle medesime condizioni di esecuzione del contratto principale (prot. n. 47984 del 02/09/2025), pur formulando “osservazioni e precisazioni” in relazione alle quale la Stazione Appaltante, con il presente atto di approvazione, non presta acquiescenza alcuna, riservandosi di meglio controdedurre sul punto;

- in ragione di quanto sopra, ed a seguito della presente approvazione, si procederà alla sottoscrizione di apposito atto aggiuntivo, volto a confermare e definire le norme e le condizioni che regolano l'appalto;
- in data 23/09/2025 è stato sottoscritto atto di modifica della composizione del RTI Unimpresa Spa/Chiaia S.r.l., Rep. n. 36711 del 23/09/2025 (registrato all'Agenzia delle Entrate di Salerno in pari data al n. 29111), di cui con la presente determinazione si prende atto, con la conseguenza che il RTI risulta qualificato per i nuovi importi;
- è stata verificata la regolarità contributiva ai sensi della legge n. 266/2002 e del decreto legislativo n. 276/2003 nei confronti della ditta RTI Unimpresa Spa (prot. INPS_49633887 scadenza validità 20/10/2025 assunto agli atti con nostro prot. n. 43713 del 06/08/2025) e Chiaia S.r.l. (prot. INPS_47278985 scadenza validità 02/01/2026 assunto agli atti con nostro prot. n. 51602 del 23/09/2025);
- è in corso la verifica del possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016;
- con attestazione acquisita agli atti con prot. n. 42039/2025 del 29/07/2025, nonché successiva Relazione prot. n. 51642/2025 del 23/09/2025, il Responsabile del Procedimento ha autorizzato la variante in corso d'opera di che trattasi ai sensi dell'articolo 106 D. Lgs n. 50/2016;

DATO ATTO CHE:

- in virtù della Convenzione sottoscritta tra Provincia di Savona ed Autorità di Sistema Portuale (che, come detto, aveva ad oggetto il trasferimento alla Provincia di Savona delle somme dovute per l'intervento in parola, suddivise in tranche di finanziamento, sulla base dell'andamento dei lavori), la Provincia di Savona ha periodicamente rendicontato all'Autorità di Sistema Portuale le somme versate per la realizzazione degli interventi di adeguamento della strada intercomunale che collega Vado Ligure al casello di Savona, chiedendo contestualmente il trasferimento delle corrispondenti tranche di finanziamento (cfr. prott. nn. 33251/2020, 39574/2020, 6611/2021, 23830/2021, 37016/2021 e, da ultimo, 34322/2025);
- allo stato, Autorità di Sistema Portuale ha trasferito a Provincia di Savona l'importo complessivo di € 7.002.907,50 (cfr. Reversali n. 2697 del 9/9/2020, n. 2457 del 24/06/2021, n. 3727 del 20/09/2024, n. 2457 del 24/06/2021, n. 2702 del 9/9/2020 e n. 58057 del 06.08.2025);
- la perizia di variante di cui al presente atto non trova tuttavia copertura finanziaria se non con il nuovo contributo di Autorità di Sistema Portuale, la quale, con nota prot. n. 46790 del 26/08/2025, ha comunicato l'assegnazione dell'ulteriore finanziamento per un importo complessivo di € 3.000.000,00 che, peraltro, è stato già impegnato con Decreto del Presidente di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale n. 713 del 22/08/2025;
- con il presente provvedimento si rileva un'entrata, a copertura della nuova perizia di variante, individuando come debitore l'Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure occidentale (codice fornitore: 9591) la cui riscossione diventerà esigibile nel corso dell'anno 2025 e quindi da imputarsi all'esercizio finanziario 2025;

RITENUTO, pertanto, necessario provvedere all'assunzione di specifico accertamento come sopra descritto, con imputazione sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 in cui ne è prevista l'effettiva riscossione per un importo di € 3.000.000,00;

RITENUTO, a seguito di accertamento, di provvedere:

- all'approvazione della perizia di variante, redatta, per quanto sopra specificato, ai sensi dell'articolo 106, comma 1, lettera c) e comma 2 del D.Lgs n. 50/2016, relativa a “ Lavori di riqualificazione della strada di scorrimento veloce Savona-Vado Ligure”, a firma dello studio G.E. Granda Engineering S.r.l. (mandataria), Novicon S.r.l. (mandante), Corso Italia 22/6, C.F./P.I.

01582920094, nello studio del Progettista e Direttore dei Lavori Ing. Giuseppe Menardi, acquisita agli atti al prot. n. 45173 del 14/08/2025;

- a prenotare l'importo di € 3.000.000,00 e contestualmente;
- alla luce delle nuove percentuali di partecipazione al RTI di cui all'atto Rep. n. 36711 del 23/09/2025 - UNIMPRESA S.P.A. (capogruppo/mandataria) 70% CHIAIA S.R.L. APPALTI E SERVIZI (mandante) 30% - assumere nuovo sotto impegno di spesa dell'importo di € 1.068.155,20 (IVA compresa) a favore della ditta Unimpresa Spa con sede in Napoli – Via Vincenzo Arancio Ruiz 83 – P.IVA 05908770489, in R.T.I. con Chiaia Srl Appalti e Servizi, per “Lavori suppletivi” sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025 e, contestualmente, mantenere la restante somma sull'impegno padre, i cui riferimenti sono riportati nella tabella in calce al presente atto;
- alla luce delle nuove percentuali di partecipazione al RTI di cui all'atto Rep. n. 36711 del 23/09/2025 - UNIMPRESA S.P.A. (capogruppo/mandataria) 70% CHIAIA S.R.L. APPALTI E SERVIZI (mandante) 30% - assumere nuovo sotto impegno di spesa dell'importo di Euro € 1.930.694,69 (IVA compresa) a favore della ditta Chiaia S.r.l. Appalti e Servizi – con sede in Napoli – Via Benedetto Brin 63 – P.IVA 09370741218, in RTI con Unimpresa Spa per “Lavori suppletivi” di Previsione 2025-2027, annualità 2025, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025 e, contestualmente, mantenere la restante somma sull'impegno padre, i cui riferimenti sono riportati nella tabella in calce al presente atto;
- ad assumere nuovo sotto impegno di spesa dell'importo di € 50.218,65 (IVA compresa) a favore dello studio G.E. Granda Engineering S.r.l. con sede legale in Cuneo, via Emanuele Filiberto n. 12, P.IVA 02856420043 (mandataria) per “redazione perizia di variante mediante frazionamento dell'impegno padre n. 31200/2020 sul bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025 e, contestualmente, mantenere la restante somma sull'impegno padre, i cui riferimenti sono riportati nella tabella in calce al presente atto;
- ad assumere nuovo sotto impegno di spesa dell'importo di € 11.319,78 (IVA compresa) a favore dello studio Novicon S.r.l. con sede in Viale Valsugana 7 – Lecco – P.IVA 01816500134 (mandante), per “redazione perizia di variante mediante frazionamento dell'impegno padre n. 31200/2020 sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025 e, contestualmente, mantenere la restante somma sull'impegno padre, i cui riferimenti sono riportati nella tabella in calce al presente atto;
- ad assumere nuovo sotto impegno di spesa dell'importo di € 2.633,81 (IVA compresa) a favore dello studio Ing. Elisabetta Berruti con studio in Albenga – Piazza Matteotti 9/6 – P.IVA 01114420092, per “redazione perizia di variante” mediante frazionamento dell'impegno padre n. 31200/2020 sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025 e, contestualmente, mantenere la restante somma sull'impegno padre, i cui riferimenti sono riportati nella tabella in calce al presente atto;
- ad assumere nuovo sotto impegno di spesa dell'importo di € 4.913,21 (IVA compresa) a favore di AZ Arreda S.r.l. con sede in Sale delle Langhe – C.F. 02315020046, per “l'occupazione temporanea delle aree di propria proprietà” mediante frazionamento dell'impegno padre n. 31200/2020 sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025 e, contestualmente, mantenere la restante somma sull'impegno padre, i cui riferimenti sono riportati nella tabella in calce al presente atto;

DA' ATTO che in ragione della maggiorazione contrattuale dei lavori, i tempi esecutivi vengono aumentati di ulteriori 90 giorni naturali e consecutivi;

VISTI:

- l'articolo 179 del decreto legislativo n. 267/2000, che disciplina la procedura per la verifica degli accertamenti;
- gli articoli 183 e 191 del decreto legislativo n. 267/2000, che disciplinano le procedure per l'assunzione degli impegni di spesa;
- gli articoli 1 e 2 della legge n. 42/2009, che disciplinano i contenuti e le regole di coordinamento finanziario tra gli enti pubblici;
- gli articoli da 1 a 18, del TITOLO I, del decreto legislativo n. 118/2011, che disciplinano i principi contabili generali e applicati per le regioni, le province autonome e gli enti locali;
- l'articolo 34 del regolamento di contabilità, che disciplina le modalità di accertamento delle entrate;
- l'articolo 44 del vigente regolamento di contabilità;
- l'articolo 47 del vigente regolamento di contabilità;
- la deliberazione della Giunta provinciale n. 24 del 10/08/2009 ad oggetto "Tempestività dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni";
- il D. Lgs n. 50/2016;
- il D.P.R. n. 207/2010 (per le parti ancora in vigore);
- la Linea guida n. 3, di attuazione del D.L. n. 50/2016, come aggiornata al D.Lgs n. 56/2017;
- il D.Lgs n. 81/2008;
- D.M. n.49/2018;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";
- la legge 29 luglio 2021, n. 108 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- la Legge 23/12/2021, n. 238 "Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2019-2020. (22G00004)";
- il Protocollo per lo sviluppo della legalità e la trasparenza degli appalti pubblici sottoscritto con la Prefettura di Savona – Ufficio Territoriale del Governo;
- il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";

ESERCITATO il controllo preventivo di regolarità amministrativa, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;

DETERMINA

1) di rilevare, per i motivi di cui in premessa, specifica entrata per il maggior onere necessario a completare "i lavori di riqualificazione della strada Scorrimento veloce Savona- Vado" dell'ammontare di Euro € 3.000.000,00, individuando come debitore l'Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure occidentale (codice fornitore: 9591), provvedendo all'assunzione di apposito accertamento di € 3.000.000,00 con imputazione sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 i cui riferimenti sono riportati nella tabella in calce al presente atto;

2) di approvare la perizia di variante, redatta ai sensi dell'articolo 106 comma 1 lettera c) e comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 a firma dello studio G.E. Granda Engineering S.r.l. (mandataria), Novicon S.r.l.

(mandante), Corso Italia 22/6, C.F./P.I. 01582920094, nello studio del Progettista e Direttore dei Lavori Ing. Giuseppe Menardi , acquisita agli atti al prot. 45173 del 14/08/2025 con il seguente quadro economico:

a) Lavori	
Lavori al netto del ribasso	€ 9.225.161,06
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 468.482,18
Totale lavori	€ 9.693.643,24
b) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Iva sui lavori (22%)	€ 2.132.601,51
Spese tecniche per validazione progetto (oneri compresi)	€ 12.085,50
Spese tecniche direzione lavori e coord. della Sic. (oneri compresi)	€ 349.931,94
Spese tecniche per collaudo statico e tecnico in corso d'opera	€ 50.051,83
Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 83.980,00
Progettazione e collaudo Pubblica Illuminazione	€ 74.449,11
Studio archeologico – Regio IX Liguria Archeologia	€ 9.462,69
Riconoscimento oneri Covid Progettista	€ 31.963,61
Riconoscimento oneri per lavorazione Pro. DL periodo IRES	€ 59.297,55
Riconoscimento adeguamento tariffa collaudatrice	€ 5.582,72
Spese per gara	€ 2.000,00
Opere di adeguamento Via Bricchetti	€ 56.000,00
Acquisizione aree, occupazioni temporanee ecc.	€ 224.873,97
Imprevisti, oneri per spostamento sottoservizi e altro	€ 3.366,76
Enel – rottura cavo	€ 122,00
somme impegnate e bloccate causa IRES	€ 217.947,15
Anticipazione 20% IRES	€ 901.943,98
Spesa per CCT	€ 40.000,00
Ribasso d'asta ed Economie	€ 150.696,44
Totale somme a disposizione	€ 4.406.356,76
Importo complessivo lavoro	€ 14.100.000,00

costituita dai seguenti elaborati:

Elaborati Generali:

- Elenco elaborati Perizia;
- Relazione tecnica generale Perizia;
- Elenco prezzi ed analisi prezzi Perizia;
- Computo metrico estimativo dei lavori Perizia;
- Quadro di incidenza della manodopera Perizia;
- Quadro comparativo computo metrico estimativo lavori;
- Stima dei costi della sicurezza Perizia;
- Quadro comparativo computo metrico estimativo sicurezza;
- Quadro economico comparativo;
- Cronoprogramma Perizia;
- Verbale concordamento nuovi prezzi;
- Configurazione infrastruttura:
- 12. Planimetria generale Stato di Perizia n° 2;
- 13. Planimetria generale inquadramento interventi (1 di 3);
- 14. Planimetria generale inquadramento interventi (2 di 3);
- 15. Planimetria generale inquadramento interventi (3 di 3);

Adeguamento barriere stradali:

16. Planimetria generale Stato di Perizia n.2;

Interventi di modifica della Viabilità:

Svincolo “Vernazza”:

17. Planimetria generale Stato di Perizia n° 2;

Interventi di riqualificazione del piano viabile:

Realizzazione nuova pavimentazione:

18. Planimetria intervento e dettagli;

3) di dare atto che la perizia di variante, con aumento di spesa attraverso l'utilizzo del nuovo finanziamento dell'autorità portuale, comporta:

- un ammontare suppletivo netto dei lavori di Euro 2.458.073,68, oltre I.V.A. 22% comportante una variazione dell'importo contrattuale del 41,7%;
- l'approvazione di n. 9 nuovi prezzi;

4) di prenotare l'importo di € 3.000.000,00 e contestualmente, per le motivazioni tutte riportate in premessa:

- assumere nuovo sotto impegno di spesa dell'importo di € 1.068.155,20 (IVA compresa) a favore della ditta Unimpresa Spa con sede in Napoli – Via Vincenzo Arangio Ruiz 83 – P.IVA 05908770489, in R.T.I. con Chiaia Srl Appalti e Servizi, per “Lavori suppletivi” sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025 e, contestualmente, mantenere la restante somma sull'impegno padre, i cui riferimenti sono riportati nella tabella in calce al presente atto;
- assumere nuovo sotto impegno di spesa dell'importo di € 1.930.694,69 (IVA compresa) a favore della ditta Chiaia S.r.l. – con sede in Napoli – Via Benedetto Brin 63 – P.IVA 09370741218, in RTI con Unimpresa Spa, per “Lavori suppletivi” sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025 e, contestualmente, mantenere la restante somma sull'impegno padre, i cui riferimenti sono riportati nella tabella in calce al presente atto;

5) di assumere nuovo sotto impegno di spesa dell'importo di € 50.218,65 (IVA compresa) a favore dello studio G.E. Granda Engineering S.r.l. con sede legale in Cuneo, via Emanuele Filiberto n. 12, P.IVA 02856420043 (mandataria) per “redazione perizia di variante” mediante frazionamento dell'impegno padre n. 31200/2020 sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025 e, contestualmente, mantenere la restante somma sull'impegno padre, i cui riferimenti sono riportati nella tabella in calce al presente atto;

6) di assumere nuovo sotto impegno di spesa dell'importo di € 11.319,78 (IVA compresa) a favore dello studio Novicon S.r.l. con sede in Viale Valsugana 7 – Lecco – P.IVA 01816500134 (mandante), per “redazione perizia di variante” mediante frazionamento dell'impegno padre n. 31200/2020 sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025 e, contestualmente, mantenere la restante somma sull'impegno padre, i cui riferimenti sono riportati nella tabella in calce al presente atto;

7) di assumere nuovo sotto impegno di spesa dell'importo di € 2.633,81 (IVA compresa) a favore

dello studio Ing. Elisabetta Berruti con studio in Albenga – Piazza Matteotti 9/6 – P.IVA 01114420092, per “redazione perizia di variante” mediante frazionamento dell’impegno padre n. 31200/2020 sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025 e, contestualmente, mantenere la restante somma sull’impegno padre, i cui riferimenti sono riportati nella tabella in calce al presente atto;

8) di assumere nuovo sotto impegno di spesa dell’importo di € 4.913,21 (IVA compresa) a favore di AZ Arreda S.r.l. con sede in Sale delle Langhe – C.F. 02315020046, per “l’occupazione temporanea delle aree di propria proprietà” mediante frazionamento dell’impegno padre n. 31200/2020 sul Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, dando atto che detto debito diventerà esigibile nell'esercizio finanziario 2025 e, contestualmente, mantenere la restante somma sull’impegno padre, i cui riferimenti sono riportati nella tabella in calce al presente atto;

9) di dare atto della compatibilità monetaria della spesa con il relativo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica, in particolare con i vincoli imposti dalla vigente normativa per il rispetto del Pareggio di Bilancio;

10) di dare atto che in ragione della maggiorazione contrattuale dei lavori, i tempi esecutivi vengono aumentati di ulteriori 90 giorni naturali e consecutivi;

11) di trasmettere la presente determinazione al Servizio Finanziario per la registrazione nelle scritture contabili e per l’acquisizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell’articolo 183, comma 7, del decreto legislativo n. 267/2000, per l’esecutività della stessa;

12) di comunicare gli estremi dell’impegno di spesa agli interessati, ai sensi dell’articolo 191, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000;

13) di dare atto che il Responsabile del Procedimento, nominato ai sensi degli articoli 5 e 6 della legge 241/1990 e successive modifiche e integrazioni, nonché ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. 50/20216, è il Dott. Ing. Luca Gilardoni (A.D. n. 1175 del 04/05/2022);

14) di pubblicare il presente provvedimento all’Albo on line per quindici giorni consecutivi.

Dati Contabili

EU	Anno	Capitolo	Descrizione Capitolo	Rag. Sociale	Importo	Piano Fin.
A	2025	40200.01.020000 00	TRASFERIMENTO DA ADSP PER INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MA NUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA INTERCOMUNALE CHE COLLEGA VADO LIGURE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA	AUTORITA' SISTEMA PORTUALE MAR LIGURE OCCIDENTALE	3.000.000,00	E.4.02.01.02.010
P	2025	10052.02.066000	INTERVENTI DI	CREDITORE DA DETERMINARE	3.000.000,00	U.2.02.01.09.012

		00	ADEGUAMENTO/MA NUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA INTERCOMUNALE CHE COLLEGA VADO LIGURE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA			
P	2025	10052.02.066000 00	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MA NUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA INTERCOMUNALE CHE COLLEGA VADO LIGURE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA	CREDITORE DA DETERMINARE	-1.068.155,20	U.2.02.01.09.012
P	2025	10052.02.066000 00	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MA NUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA INTERCOMUNALE CHE COLLEGA VADO LIGURE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA	CREDITORE DA DETERMINARE	-1.930.694,69	U.2.02.01.09.012
S	2025	10052.02.066000 00	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MA NUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA INTERCOMUNALE CHE COLLEGA VADO LIGURE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA	UNIMPRESA SPA	1.068.155,20	U.2.02.01.09.012
S	2025	10052.02.066000 00	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MA NUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA INTERCOMUNALE CHE COLLEGA VADO LIGURE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA	CHIAIA S.R.L. APPALTI E SERVIZI	1.930.694,69	U.2.02.01.09.012
S	2025	10052.02.066000 00	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MA NUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA INTERCOMUNALE CHE COLLEGA VADO LIGURE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA	G.E. GRANDA ENGINEERING S.R.L.	50.218,65	U.2.02.01.09.012
S	2025	10052.02.066000 00	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MA NUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA INTERCOMUNALE CHE COLLEGA VADO LIGURE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA	NOVICON S.R.L.	11.319,78	U.2.02.01.09.012

			CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA			
S	2025	10052.02.066000 00	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MA NUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA INTERCOMUNALE CHE COLLEGA VADO LIGURE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA	BERRUTI ELISABETTA	2.633,81	U.2.02.01.09.012
S	2025	10052.02.066000 00	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MA NUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA INTERCOMUNALE CHE COLLEGA VADO LIGURE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI SAVONA	AZ ARREDA S.R.L.	4.913,21	U.2.02.01.09.012

Vincolo/Lavoro	Obiettivo	Tipo Finanziamento	Centro di Resp.	CUP	CIG
31 ADSP - Convenzione con Autorità Portuale per strada intercomunale		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J47H19001940005	
31 ADSP - Convenzione con Autorità Portuale per strada intercomunale		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J47H19001940005	
31 ADSP - Convenzione con Autorità Portuale per strada intercomunale		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J47H19001940005	
31 ADSP - Convenzione con Autorità Portuale per strada intercomunale		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J47H19001940005	
31 ADSP - Convenzione con Autorità Portuale per strada intercomunale		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J47H19001940005	A06D7A2F0C
31 ADSP - Convenzione con Autorità Portuale per strada intercomunale		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J47H19001940005	A06D7A2F0C
31 ADSP - Convenzione con Autorità Portuale per strada intercomunale		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J47H19001940005	8405376FB0
31 ADSP - Convenzione con Autorità Portuale per strada intercomunale		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J47H19001940005	8405376FB0
31 ADSP - Convenzione con Autorità Portuale per strada intercomunale		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J47H19001940005	8558771941
31 ADSP - Convenzione con Autorità Portuale per strada intercomunale		DA DEFINIRE	P8 - Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente	J47H19001940005	

Il Dirigente
Vacca Chiara