



PROVINCIA DI SAVONA

ATTO DIRIGENZIALE DI ORDINANZA

SETTORE: GESTIONE VIABILITA', EDILIZIA ED AMBIENTE

SERVIZIO: NUOVI INTERVENTI STRADALI E PROGETTAZIONE

CLASSIFICA 008.002.016 FASCICOLO 000003/2017

OGGETTO: S.P. N. 29 "DEL COLLE DI CADIBONA" - REGOLAMENTAZIONE E MODIFICA ALLA VIABILITA', IN PROSSIMITA' DELLA PROGRESSIVA KM. 136+2000 E SULLE AREE DI INTERSEZIONE CON LA S.P. N. 29 DIR A "VARIANTE DI CARCARE", IN LOC. VISPA, IN COMUNE DI CARCARE, DAL GIORNO 9 GIUGNO 2017, PER LAVORI.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE O SUO DELEGATO

VISTI:

- gli articoli 5 e 6 del D.Lgs. n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI:

- gli articoli 37, 38 e 39 del citato D.Lgs. n. 285/1992 e s.m. e i;
- gli articoli da 30 a 42, 116 comma 1, lett. c) e lett. e), 122, comma 4 del D.P.R. n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della strada" e s.m. e i.;
- il D.M. II. e TT. del 10.7.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo",

VISTI:

- l'articolo 107 del decreto legislativo n. 267/2000 che assegna ai Dirigenti la competenza in materia di gestione;
- il vigente statuto provinciale in ordine alle funzioni Dirigenziali;
- l'articolo 18 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplina la funzione Dirigenziale;
- gli articoli 22 e 23 del regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi che disciplinano la delega di funzioni e la sostituzione dei dirigenti;

ATTESO:

- che questa Provincia, al fine di permettere l'avvio dei lavori per la realizzazione di una nuova rotonda sulla S.P. n. 29 "del Colle di Cadibona", in prossimità della progressiva Km. 136+200 sulle aree di intersezione della stessa con la S.P. n. 29 Dir A "Variante di Carcare", ha la necessità di realizzare una temporanea traslazione delle carreggiate, senza restringimento della

larghezza delle corsie, con l'apertura di accesso di cantiere e la possibilità di temporanea disciplina della circolazione regolata da movieri, nelle varie fasi delle lavorazioni;

- che si rende conseguentemente necessario, al fine di garantire l'incolumità degli utenti della strada e la sicurezza dei lavori, per il tratto sopra indicato:
 - *disporre, dal giorno 9 giugno 2017, sino a fine lavori, l'apertura di cantiere stradale sulla S.P. n. 29 "del Colle di Cadibona", in prossimità della progressiva Km. 136+200, sulle aree di intersezione della stessa con la S.P. n. 29 Dir A "Variante di Carcare", in Comune di Carcare, che costituisce una nuova viabilità temporanea di cantiere propedeutica alla realizzazione della nuova infrastruttura a rotatoria;*
 - *possibilità di temporanea disciplina della circolazione regolata da impianto semaforico e/o movieri, nelle varie fasi delle lavorazioni;*
 - *divieto di sosta permanente all'interno e sulle aree stradali limitrofe, oggetto di intervento, circoscritte dall'apposita segnaletica.*

DATO ATTO: che l'Impresa esecutrice dei lavori è la Ditta CO.GE.F.A. S.n.c., con sede in Tiglieto (Ge) e che il responsabile di cantiere è individuato nella persona del Sig. OMISSIS, cell. OMISSIS.

ESERCITATO: il controllo preventivo di regolarità amministrativa, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000,

ORDINA

1. che, sul cantiere stradale istituito sulla S.P. n. 29 "del Colle di Cadibona", in prossimità della progressiva Km. 136+200, sulle aree di intersezione della stessa con la S.P. n. 29 dir A "Variante di Carcare", loc. Vispa, in Comune di Carcare, per le motivazioni di cui in premessa, siano attuate le seguenti temporanee limitazioni alla circolazione stradale:
 - la velocità massima alla quale i veicoli possono procedere sia limitata a 30 Km./ora, ferme restando le norme di comportamento di cui agli Art. 141 e 142 del Nuovo Codice della Strada o degli eventuali limiti inferiori imposti a determinate categorie di veicoli;
 - il divieto di sorpasso tra i veicoli a motore, eccetto i ciclomotori e i motocicli anche se la manovra può compiersi entro la semicarreggiata delimitata dalla striscia continua;
 - divieto di sosta permanente all'interno e sulle aree stradali limitrofe, oggetto di intervento;
 - possibilità di modifica temporanea della circolazione regolata da impianto semaforico e/o movieri.
 - I conducenti dei veicoli hanno comunque l'obbligo di osservare tutta la segnaletica verticale apposta e di uniformarsi alla segnaletica orizzontale posta in essere.

DISPONE, all'Impresa esecutrice dei lavori:

1. che apponga e mantenga in perfetta efficienza, i sistemi di segnalamento temporaneo relativi alla disciplina della circolazione stradale posta in essere con la presente ordinanza, da collocarsi nei modi prescritti dal D.M. II. e TT. del 10.7.2002, dal Nuovo Codice della Strada e dal relativo "Regolamento di esecuzione e di attuazione";

2. che l'Impresa rimanga unica responsabile in sede civile e penale per qualsiasi incidente stradale dovesse verificarsi in conseguenza della mancata o carente sorveglianza del cantiere e/o dell'insufficiente e/o inefficiente segnalamento dello stesso, secondo quanto disposto al punto precedente;

DISPONE, altresì

1. di rendere noto all'utenza quanto prescritto dalla presente Ordinanza mediante:
 - l'apposizione dei sistemi di segnalamento temporaneo, da collocarsi nei modi prescritti dal richiamato D.M. II. e TT. del 10.7.2002,
 - la pubblicazione del presente Atto all'Albo online della Provincia di Savona per quindici giorni consecutivi;
1. di comunicare copia del presente Atto alla Prefettura di Savona, ai Comandi territoriali delle competenti Forze dell'Ordine, ai Comuni interessati, al Comando territoriale dei Vigili del Fuoco, alle Società/Aziende che gestiscono servizi di trasporto pubblico locale, a "Emergenze sanitarie 118", alla Confartigianato di Savona, alla C.N.A. di Savona ed altri Enti e Servizi interessati;

DÀ ATTO

1. che il responsabile del procedimento, nominato ai sensi degli articoli 5 e 6 della legge 241/1990 e successive modifiche e integrazioni, è il Dott. Renato Falco;
1. che il presente Atto è esecutivo dalla data di sottoscrizione del Dirigente o suo delegato che ne attesta la regolarità amministrativa;
2. che contro il presente provvedimento è ammesso:
 - il ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e/o al Ministero dei Trasporti a norma dell'articolo 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m. e i., con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m. e i.;
 - il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla conoscenza/notificazione dell'Atto stesso.