



PROVINCIA DI SAVONA

Settore Gestione Viabilità, Edilizia ed Ambiente
Servizio Manutenzioni ed Interventi stradali ordinari



Servizio annuale di manutenzione invernale a corpo sulla rete stradale provinciale.
Stagione invernale 2013/2014 – Lotti 1-2-11-12-16-17

Elaborato n. 3 ELENCO PREZZI

COMMITTENTE:
PROVINCIA DI SAVONA

CANTIERE:
Strade Provinciali

Il Progettista
dott. Renato Falco

.....

Il Responsabile del Procedimento
dott. Renato Falco

.....

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
ing. Vincenzo Gareri

.....

Savona,

ELENCO VOCI DI PREZZO:

IMPORTO A CORPO 1 – TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGHIACCIO

- 1) **Verifica delle condizioni dei manufatti stradali posizionati sui bordi della carreggiata**, sia di proprietà privata che dell'Amministrazione, ogni inizio stagione, in contraddittorio con la stazione appaltante, per prevenire controversie su eventuali danni derivanti dall'effettuazione del servizio.
- 2) **Segnalazione degli ostacoli e degli accessi interferenti** con il servizio, attraverso la posa in opera di opportuni manufatti di segnalamento.
- 3) **Il Servizio di trattamento preventivo antighiaccio**, che si compone di due momenti:

a) PREPARAZIONE E CARICAMENTO SABBIONE, GHIAIETTO E SALGEMMA

Preparazione manuale e/o con mezzi meccanici (di proprietà/disponibilità dell'Appaltatore) delle miscele di sabbione, ghiaietto e salgemma - provvedendo, se necessario, alla frantumazione dei blocchi di sale in cumulo o in sacchi - e caricamento dell'inerte e delle stesse miscele sugli spargitori. Per l'esecuzione delle operazioni di cui sopra, l'Appaltatore dovrà mettere a disposizione un adeguato numero di mezzi e personale, idoneo al rapido svolgimento dell'attività e tale da non compromettere/ostacolare l'efficienza e la tempestività della successiva effettuazione del servizio.

b) SPARGIMENTO SABBIONE, GHIAIETTO E/O SALGEMMA

Lo spargimento di sabbione, ghiaietto e salgemma costituisce un servizio di trattamento preventivo antighiaccio, mediante il quale vengono distribuiti i suddetti materiali e le relative miscele tra gli stessi, su tutta l'ampiezza del sedime stradale, in misura adeguata per prevenire il formarsi di strati di ghiaccio e, conseguentemente, garantire la sicurezza e la transitabilità della strada.

Il Servizio di Trattamento antighiaccio consiste, quindi, nello spargimento di salgemma o di composti di sale ed inerti, effettuato in modo da impedire, attraverso l'azione chimica dei sali e l'azione meccanica degli inerti, la formazione del ghiaccio sulla sede stradale.

Il presente prezzo "a corpo" è da intendersi comprensivo dei costi riguardanti la fornitura di salgemma, degli inerti e delle loro eventuali miscele, nonché di tutti i costi del personale destinato, e di quelli relativi all'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati.

L'attività degli appaltatori si sviluppa autonomamente, ovvero su indicazione del personale dell'Ente, ovvero su puntuale segnalazione delle forze dell'Ordine, sui tratti di strada rientranti nei lotti di specifica competenza.

N.B.: Si specifica che la "fase 1" relativa alla voce del parallelo servizio di sgombero neve (a cui si rimanda) se non susseguita dalla "fase 2" dello stesso servizio, rientra nella presente tipologia.

c) SPARGIMENTO SABBIONE, GHIAIETTO E SALEMARINO

In caso di situazioni emergenziali sarà consentito l'utilizzo del sale marino previa accettazione da parte della Direzione del Servizio.

Tutta la superficie stradale oggetto del trattamento preventivo, indipendentemente dalla ubicazione della strada e dalla distanza dai centri di distribuzione del materiale antighiaccio, verrà trattata secondo itinerari - concordati in fase di consegna del servizio - corrispondenti ai percorsi effettuati per il servizio di sgombero neve; tali mezzi dovranno procedere ad una velocità che permetta lo spargimento della quantità di materiale (come prevista dal presente elenco prezzi) utile al dispiegamento delle migliori condizioni di efficienza chimico/fisica degli stessi. Tale velocità, comunque, dovrà essere ricompresa nell'intervallo tra i 15 ed i 40 Km/h, a seconda delle condizioni plano-altimetriche della strada e di quelle meteorologiche.

I mezzi per le operazioni di manutenzione invernale oggetto degli appalti dovranno sempre essere disponibili ed efficienti per l'intervento (con il pieno di carburante, lubrificante e scorte) ed inoltre

essere predisposti per l'immediato aggancio dell'attrezzatura per i trattamenti di che trattasi. I mezzi verranno ricoverati all'interno del lotto o nelle zone attigue (nelle distanze previste dal capitolato), al fine di garantire l'inizio del servizio entro **trenta minuti** dalla chiamata e/o dall'esplicitarsi delle oggettive condizioni che rendono necessario l'intervento.

Sulla base di quanto sopra meglio specificato, il servizio è pertanto comprensivo:

- dell'accertamento preventivo delle condizioni meteorologiche e/o di allerta diramate dagli Enti preposti,
- dell'approvvigionamento di sale (salgemma) in granuli "asciutto" e graniglie necessari al suo espletamento e relativo caricamento con pala operatrice sui mezzi preposti all'effettuazione dello stesso;
- dell'effettivo trattamento delle piattaforme stradali, al fine di rendere perfettamente agibile l'intera larghezza della carreggiata stradale;
- della sorveglianza ed assistenza al movimento.

Ferma restando la responsabilità dell'Appaltatore per garantire, in ogni momento e condizione, l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni...), parametri che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi di sale NaCl (salgemma) che dovranno essere distribuiti sul piano viabile, distinti in funzione unicamente della temperatura atmosferica, quale quantitativo minimo da utilizzare:

- 7 grammi/mq per trattamento con temperatura esterna compresa tra 0 e -5 gradi centigradi;
- 12 grammi/mq per trattamento con temperatura esterna compresa tra -5,1 e -12 gradi centigradi;
- 15 grammi/mq per trattamento con temperatura esterna inferiore a -12 gradiSi fa presente che nelle strade con pavimentazione di tipo drenante, i quantitativi indicativi di cui sopra dovranno essere aumentati ed è tassativamente vietato l'utilizzo di sabbioni e/o graniglia.

4. L'attività di **Pronto intervento**, consistente nell'esecuzione di trattamento antigelo, come sopra descritto, eseguito anche con lo spargimento manuale del materiale antighiaccio, con carattere di urgenza e da svolgersi a chiamata della stazione appaltante.
Nei casi di "galaverna" (quindi di depositi di ghiaccio in forma di aghi, scaglie o superfici continue ghiacciate su oggetti esterni che possono prodursi in presenza di nebbia, quando la temperatura dell'aria è inferiore a 0 °C.) si dovrà distribuire un quantitativo di salgemma pari a **30** grammi/mq per trattamento del piano viabile.
Si dovrà inoltre intervenire, con mezzi meccanici o attraverso l'utilizzo di strumenti manuali, alla rimozione sia dei crostoni di ghiaccio formati sul piano viabile e/o sulle opere d'arte stradali, sia su quelli caduti dalle piante latitanti la strada.
5. Attività di **rimozione pericoli per la circolazione** stradale, da condurre attraverso il taglio, la rimozione ed il trasporto a discarica di alberi o rami caduti o potenzialmente pericolosi, a seguito di particolari eventi nevosi:
formazione di ghiaccio sulle alberature e/o piante in genere che invadono la carreggiata e costituiscono ostacolo e/o pericolo per la circolazione stradale;
Il prezzo è da intendersi comprensivo degli oneri riguardanti il personale impiegato, l'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati e il costo di smaltimento dei rifiuti presso discarica autorizzata, con le modalità previste dalla legge.
6. Servizio di **spazzamento ed aspirazione**, mediante idonei mezzi meccanici, delle strade dai residui di materiali ghiaiosi depositati sulla carreggiata nel periodo di effettuazione dei servizi invernali e smaltimento dei residui, ai sensi delle vigenti norme; tale operazione sarà svolta entro la fine del

mese di maggio di ogni stagione e la sua regolarità sarà verificata del personale della Provincia ai fini della successiva liquidazione dello Stato finale.

Il prezzo è da intendersi comprensivo degli oneri riguardanti il personale impiegato, l'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati e il costo di smaltimento dei rifiuti presso discarica autorizzata, con le modalità previste dalla legge.

7. Costi per la **fornitura e l'installazione dei dispositivi di localizzazione e comunicazione** sui mezzi dotati di attrezzature di spargimento materiale antighiaccio, in coerenza con le specifiche di capitolato;
8. Costi (eventuali) per le **strutture di ricovero** dei mezzi di servizio, dei **depositi** e dei piazzali per il ricovero dei mezzi d'opera e per lo **stoccaggio** dei cloruri e della sabbia;
9. Costi di **sorveglianza della strada**, funzionali ad assicurare l'immediato inizio del servizio e/o segnalare ogni perturbazione nell'effettuazione dello stesso alla stazione appaltante, al fine dell'assunzione delle conseguenti decisioni in merito;
10. **Segnalamento**, di tutte le situazioni effettive - derivanti da cause imprevedibili - che possano rappresentare pregiudizio per la pubblica incolumità, sino al sopraggiungere del personale della stazione appaltante;
11. Oneri per la sicurezza dei lavoratori.

Per la **quantificazione economica** del presente importo a corpo si rimanda alle tabelle allegata al presente elenco prezzi

IMPORTO A CORPO 2 – TRATTAMENTO PER RIMOZIONE PRECIPITAZIONE NEVOSA

Il "Servizio Sgombero Neve" viene svolto a livelli di intervento diversificati, a seconda dell'altezza della copertura nevosa sulle strade. Il servizio prevede:

- lo sgombero meccanizzato della neve depositata sulle strade e loro pertinenze,
- lo spargimento di materiale antighiaccio, per impedire la formazione del ghiaccio e l'ulteriore accumulo della neve.
- servizi complementari

Il servizio viene eseguito curando di non arrecare danni alla pavimentazione stradale e alle sue pertinenze, oltre che alle proprietà private. In particolare, per quanto riguarda la neve, la stessa sarà rimossa per una larghezza pari a quella della lama e/o del vomere ovvero a quella massima consentita dalla carreggiata stradale, e comunque per una larghezza non inferiore a m. 2,50 per ogni senso di marcia.

Tale attività dovrà essere eseguita con lama/vomere abbassata nel modo più idoneo per ridare il transito stradale in condizioni di sicurezza e quanto più rapidamente possibile. Qualora si vengano a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste verranno aggredite con lo spargimento di inerti miscelati a salgemma o con salgemma puro, a seconda delle temperature e della quota altimetrica.

I mezzi per le operazioni di rimozione della precipitazione nevosa oggetto dell'appalto dovranno sempre essere disponibili ed efficienti per l'intervento (con il pieno di carburante, lubrificante e scorte) ed inoltre essere predisposti per l'immediato aggancio dell'attrezzatura per i trattamenti di che trattasi. I mezzi verranno ricoverati all'interno del lotto o nelle zone attigue (nelle distanze previste dal capitolato), al fine di garantire l'inizio del servizio entro **trenta minuti** dalla chiamata e/o dall'esplicitarsi delle oggettive condizioni che rendono necessario l'intervento.

SPECIFICHE TRATTAMENTO DELLA SEDE STRADALE

Spargimento materiale antighiaccio

Lo spargimento di salgemma puro o sabbione, ghiaietto e salgemma costituisce un servizio di trattamento antighiaccio, mediante il quale vengono distribuiti i suddetti materiali e le relative miscele tra gli stessi, su tutta l'ampiezza del sedime stradale, in misura adeguata per impedire la formazione del ghiaccio e l'ulteriore accumulo della neve al fine di garantire la sicurezza e la transitabilità della strada.

Il Servizio di Trattamento antighiaccio consiste, quindi, nello spargimento di salgemma o di composti di sale puro o con inerti, effettuato in modo da impedire, attraverso l'azione chimica dei sali e l'azione meccanica degli inerti, la formazione del ghiaccio sulla sede stradale.

Il presente prezzo "a corpo" è da intendersi comprensivo dei costi riguardanti la fornitura di salgemma, degli inerti e delle loro eventuali miscele, nonché di tutti i costi del personale destinato, e di quelli relativi all'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati.

L'attività degli appaltatori si sviluppa autonomamente, ovvero su indicazione del personale dell'Ente, ovvero su puntuale segnalazione delle forze dell'Ordine, sui tratti di strada rientranti nei lotti di specifica competenza.

Ferma restando la responsabilità dell'Appaltatore per garantire, in ogni momento e condizione, l'agibilità

della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni...), parametri che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, il quantitativo di sale NaCl (salgemma) da distribuire sulle sede stradale dovrà essere pari a **30 grammi/mq.**

Sgombero precipitazione nevosa

La seguente declaratoria di intervento ha valore soltanto in presenza di effettiva precipitazione nevosa (cfr. fase 2, per cui la fase 1 è da intendersi meramente propedeutica allo svolgimento delle successive). Diversamente il servizio rientra, a tutti gli effetti nel servizio di trattamento antighiaccio descritto all'importo a corpo n. 1 (cfr voce 3B della stessa voce).

Le fasi di attivazione degli interventi sono così descrivibili:

FASE 1: (solo se seguita dalla fase 2 e ad esclusione dei lotti in cui il servizio di trattamento antighiaccio non è appaltato):

Si attiva in corrispondenza dell'allerta comunicato dalla stazione appaltante, anche in relazione agli avvisi ed ai bollettini meteo, in conseguenza dei quali l'appaltatore avvierà le procedure di attivazione del servizio.

All'avvio della precipitazione (nevischio e/o precipitazione a falde più ampie) e fino allo spessore di 3 cm di manto nevoso sulla piattaforma stradale, viene distribuito il materiale antighiaccio – nella composizione come sopra descritta – al fine di evitare, o quantomeno rallentare, il deposito della neve; la priorità di intervento è definita a partire dai punti strategici per la circolazione.

FASE 2:

Si attiva, in conseguenza della fase precedente, a precipitazione in corso, quando il manto nevoso supera 3 cm. di spessore. Entreranno ordinariamente in funzione solo i mezzi necessari in relazione al progredire dell'evento atmosferico, mentre tutti gli ulteriori mezzi a disposizione nel lotto saranno allertati.

FASE 3:

Si attiva in conseguenza della fase precedente, quando lo spessore della precipitazione nevosa sulla piattaforma stradale varia tra i 10 e i 50 cm. In tale fase, l'appaltatore dovrà, su richiesta della stazione appaltante, oltre alle attività di sgombero, attivare il trattamento antighiaccio, per evitare la formazione di ghiaccio sul piano viabile; tale trattamento potrà essere richiesto anche dalle Forze dell'Ordine, ma dovrà essere validato dalla stazione appaltante.

FASE 4:

Si attiva quando lo spessore della precipitazione nevosa sulla piattaforma stradale è superiore ai 50 cm. In questo caso, tutti i mezzi disponibili nel lotto sono in esercizio. Oltre allo sgombero della neve, viene eseguito il trattamento antighiaccio per impedire la formazione di lastre di ghiaccio.

FASE 5:

Si raggiunge soltanto in caso di precipitazioni intense in termini quantitativi e temporalmente persistenti, di carattere quindi decisamente eccezionale. Tutti i mezzi dell'appaltatore sono operativi sia nella rimozione della neve dalla piattaforma stradale che nello spargimento di materiale antighiaccio. Soltanto in tal caso, potranno essere giustificati limitati disagi alla circolazione stradale e limitate interruzioni della stessa a causa di incidenti o per altre difficoltà nella rimozione della neve non dipendenti dalla organizzazione dell'appaltatore. In corrispondenza di questa fase, i servizi di sgombero della neve vengono svolti con priorità per consentire il movimento dei mezzi della Protezione civile (nel fornire soccorsi alle zone con maggiore disagio) e/o dei mezzi di soccorso e/o delle forze dell'ordine.

Fase 6:

Si attiva quando si rende necessario l'intervento dei mezzi sgombero neve, turbine, pale meccaniche, per le operazioni di allargamento stradale, dai cumuli di neve lungo la carreggiata stradale, e l'eventuale carico e trasporto della neve nei luoghi di deposito concordati.

Fase 7:

Si attiva quando si rende necessario procedere al carico e trasporto della neve, fuori dai centri urbani, dalle strettoie e in tutte quelle circostanze che lo richiedono.

Servizi complementari:

il prezzo comprende, oltre che al corrispettivo derivante dal vero e proprio servizio, come sopra descritto, anche le seguenti prestazioni:

- Segnalamento di mezzi pubblici e/o privati in difficoltà in corso di nevicata, che ostruiscono la viabilità, impedendo lo svolgimento del servizio, in modo che si possa garantire il servizio di soccorso che sarà sempre a carico del mezzo pubblico o privato in difficoltà;
- Pronto intervento: durante la nevicata consistente nell'esecuzione di trattamento antigelo o sgombero neve in situazioni particolari, eseguito, a chiamata della stazione appaltante, anche con lo spargimento manuale del materiale antighiaccio, con carattere di urgenza;

Dovrà comunque essere eseguito ogni intervento necessario per garantire la sicurezza della circolazione nei tratti stradali oggetto del presente capitolato.

Il **corrispettivo** delle attività di cui al punti precedenti verrà riconosciuto unitariamente (per singola nevicata) che dovrà presentare le caratteristiche di seguito meglio specificate:

1. l'inizio della nevicata corrisponderà all'attivazione della fase 2; diversamente, come più sopra specificato, l'attività svolta rientra nella casistica del prezzo a corpo n. 1;
2. il computo economico della nevicata è comprensivo tutte le interruzioni e riprese delle attività necessarie a seguito di riattivazione delle precipitazioni nevose durante le 24 ore dall'inizio della prima precipitazione;
3. le attività di allargamento e rimozione neve dai centri abitati (Fase 6 e 7) sono comprese nel corrispettivo della nevicata, entro le 24 ore, e darà diritto al riconoscimento di una giornata aggiuntiva, qualora dovessero protrarsi oltre le 24 ore dall'inizio della precipitazione;
4. Le attività connesse al servizio si completeranno alla restituzione del piano viabile sgombero per l'intera larghezza, comprese le pertinenze e reso "al nero".

La **successiva nevicata** che darà diritto a nuovo compenso, si configura a seguito del verificarsi delle seguenti condizioni:

- 1) se la precipitazione eccede le 24 ore dalla attivazione della fase 2 ;
- 2) se la precipitazione si riattiva dopo le 24 ore dalla attivazione della precedente fase 2

e sarà contabilizzata con le stesse modalità sopra descritte.

Sempre per quanto riguarda il **prezzo a corpo 2**, l'importo massimo contrattuale desumibile dalle tabelle allegate all'elenco prezzi verrà raggiunto qualora nella stagione si verificano il numero massimo di nevicate previste per lotto e specificate sempre nelle tabelle allegate dell'elenco prezzi.

In fase di contabilizzazione si terrà conto, per ciascun lotto, di un "alea" contrattuale di circa il 10%, entro la quale potrà oscillare in aumento il numero delle precipitazioni nevose, (comunque tale numero è specificato sempre nelle tabelle allegate all'elenco prezzi), senza che ciò dia diritto all'appaltatore ad alcun riconoscimento aggiuntivo, in quanto tale situazione è intesa come alea giustificabile del contratto stesso.

Qualora, per motivi di eccezionalità, tale alea venisse superata, il responsabile del procedimento, al fine

della salvaguardia dell'incolumità pubblica, potrà ordinare ulteriori interventi da parte della ditta appaltatrice che verranno remunerati sulla base del prezzo per singola nevicata offerto in fase di gara.

Per la **quantificazione economica** del presente importo a corpo si rimanda alle tabelle allegare al presente elenco prezzi

LOTTO	IMPORTO A CORPO 1 – TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGHIACCIO (ANNUALE)	IMPORTO A CORPO 2 – TRATTAMENTO PER RIMOZIONE PRECIPITAZIONE NEVOSA (ANNUALE)	IMPORTO LOTTO (ANNUALE)															
LOTTO 1	<table border="1"> <tr> <td>IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA</td> <td>SICUREZZA</td> <td>NEVICATE</td> <td>IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA</td> <td>IMPORTO TOTALE</td> <td>ALEA NEVICATE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>€ 34.802,87</td> <td>€ 531,63</td> <td>30</td> <td>€ 1.838,0687</td> <td>€ 55.142,06</td> <td>+3</td> <td>€ 90.476,56</td> </tr> </table>	IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA	SICUREZZA	NEVICATE	IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA	IMPORTO TOTALE	ALEA NEVICATE		€ 34.802,87	€ 531,63	30	€ 1.838,0687	€ 55.142,06	+3	€ 90.476,56			
IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA	SICUREZZA	NEVICATE	IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA	IMPORTO TOTALE	ALEA NEVICATE													
€ 34.802,87	€ 531,63	30	€ 1.838,0687	€ 55.142,06	+3	€ 90.476,56												
LOTTO 2	<table border="1"> <tr> <td>IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA</td> <td>SICUREZZA</td> <td>NEVICATE</td> <td>IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA</td> <td>IMPORTO TOTALE</td> <td>ALEA NEVICATE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>€ 32.563,58</td> <td>€ 527,07</td> <td>30</td> <td>€ 1.687,5786</td> <td>€ 50.627,36</td> <td>+3</td> <td>€ 83.718,01</td> </tr> </table>	IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA	SICUREZZA	NEVICATE	IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA	IMPORTO TOTALE	ALEA NEVICATE		€ 32.563,58	€ 527,07	30	€ 1.687,5786	€ 50.627,36	+3	€ 83.718,01			
IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA	SICUREZZA	NEVICATE	IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA	IMPORTO TOTALE	ALEA NEVICATE													
€ 32.563,58	€ 527,07	30	€ 1.687,5786	€ 50.627,36	+3	€ 83.718,01												
LOTTO 11	<table border="1"> <tr> <td>IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA</td> <td>SICUREZZA</td> <td>NEVICATE</td> <td>IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA</td> <td>IMPORTO TOTALE</td> <td>ALEA NEVICATE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>€ 3.526,36</td> <td>€ 387,55</td> <td>24</td> <td>€ 1.167,4876</td> <td>€ 28.019,70</td> <td>+3</td> <td>€ 31.933,62</td> </tr> </table>	IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA	SICUREZZA	NEVICATE	IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA	IMPORTO TOTALE	ALEA NEVICATE		€ 3.526,36	€ 387,55	24	€ 1.167,4876	€ 28.019,70	+3	€ 31.933,62			
IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA	SICUREZZA	NEVICATE	IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA	IMPORTO TOTALE	ALEA NEVICATE													
€ 3.526,36	€ 387,55	24	€ 1.167,4876	€ 28.019,70	+3	€ 31.933,62												
LOTTO 12	<table border="1"> <tr> <td>IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA</td> <td>SICUREZZA</td> <td>NEVICATE</td> <td>IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA</td> <td>IMPORTO TOTALE</td> <td>ALEA NEVICATE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>€ 37.194,33</td> <td>€ 558,76</td> <td>24</td> <td>€ 1.088,4417</td> <td>€ 26.122,60</td> <td>+3</td> <td>€ 63.875,69</td> </tr> </table>	IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA	SICUREZZA	NEVICATE	IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA	IMPORTO TOTALE	ALEA NEVICATE		€ 37.194,33	€ 558,76	24	€ 1.088,4417	€ 26.122,60	+3	€ 63.875,69			
IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA	SICUREZZA	NEVICATE	IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA	IMPORTO TOTALE	ALEA NEVICATE													
€ 37.194,33	€ 558,76	24	€ 1.088,4417	€ 26.122,60	+3	€ 63.875,69												
LOTTO 16	<table border="1"> <tr> <td>IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA</td> <td>SICUREZZA</td> <td>NEVICATE</td> <td>IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA</td> <td>IMPORTO TOTALE</td> <td>ALEA NEVICATE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>€ 11.165,98</td> <td>€ 202,32</td> <td>9</td> <td>€ 534,9893</td> <td>€ 4.814,90</td> <td>+1</td> <td>€ 16.183,20</td> </tr> </table>	IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA	SICUREZZA	NEVICATE	IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA	IMPORTO TOTALE	ALEA NEVICATE		€ 11.165,98	€ 202,32	9	€ 534,9893	€ 4.814,90	+1	€ 16.183,20			
IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA	SICUREZZA	NEVICATE	IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA	IMPORTO TOTALE	ALEA NEVICATE													
€ 11.165,98	€ 202,32	9	€ 534,9893	€ 4.814,90	+1	€ 16.183,20												
LOTTO 17	<table border="1"> <tr> <td>IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA</td> <td>SICUREZZA</td> <td>NEVICATE</td> <td>IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA</td> <td>IMPORTO TOTALE</td> <td>ALEA NEVICATE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>€ 11.538,39</td> <td>€ 203,97</td> <td>9</td> <td>€ 710,6640</td> <td>€ 6.395,98</td> <td>+1</td> <td>€ 18.138,33</td> </tr> </table>	IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA	SICUREZZA	NEVICATE	IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA	IMPORTO TOTALE	ALEA NEVICATE		€ 11.538,39	€ 203,97	9	€ 710,6640	€ 6.395,98	+1	€ 18.138,33			
IMPORTO LORDO SERVIZIO AL NETTO DELLA SICUREZZA	SICUREZZA	NEVICATE	IMPORTO LORDO A CORPO PER NEVICATA	IMPORTO TOTALE	ALEA NEVICATE													
€ 11.538,39	€ 203,97	9	€ 710,6640	€ 6.395,98	+1	€ 18.138,33												

Lotto	Spazio annuo siggato anno 2014	Importo sicurezza 2014	Spazio inerte 2014 (iva esclusa)
1	€39493	€53163	€90466
2	€31994	€52707	€83780
11	€315607	€38755	€319362
12	€63163	€55876	€63859
16	€15808	€20232	€1618320
17	€1798436	€20397	€1813833
Totale	€3019411	€241130	€3043541