



PROVINCIA DI SAVONA

**Settore Gestione Viabilità, Edilizia ed Ambiente
Servizio Manutenzioni ed Interventi stradali ordinari**



**Servizio annuale di manutenzione invernale a corpo sulla rete stradale provinciale.
Stagione invernale 2013/2014 – Lotti 1-2-11-12-16-17**

Elaborato n. 2

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

COMMITTENTE:
PROVINCIA DI SAVONA

CANTIERE:
Strade Provinciali

Il Progettista
dott. Renato Falco

.....

Il Responsabile del Procedimento
dott. Renato Falco

.....

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
ing. Vincenzo Gareri

.....

Savona,

ARTICOLO 1

OGGETTO DELL'APPALTO E MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione invernale a corpo di sgombero neve, trattamento antighiaccio lungo le Strade Provinciali da effettuarsi mediante interventi preventivi, programmati o di emergenza, di durata complessiva di una stagione invernale (2013/2014).

Per il servizio del presente appalto è applicabile l'art. 3 comma 37 del D.lgs 163/2006

Elenco lotti:

Lotti con servizio sgombero neve e trattamento antighiaccio

Lotto	Strada	Tratta	da	a	Km	Tot km
1	Sp 49	SP n° 49 "Sassello - Urbe" - S. Michele - Martina		11,150	18,212	7,062
	Sp 40	SP n° 40 "Urbe - Vara - Passa del Falallo"	tutta			11,680
	Sp 53	SP n° 53 "Urbe - Martina - Acquabianca"	tutta			5,730
2	Sp 31	SP n° 31 "Urbe - Piampaludo La Carta"	tutta			12,171
	Sp 49	SP n° 49 "Sassello - Urbe" - Km 3,000 - S.Michele		3,000	11,150	8,150
	Sp 7	SP n° 7 "di Piancastagna"	tutta			2,200
12	Sp 5	SP n° 5 "Altare - Mallare"	tutta		0,000	6,051
	Sp 29	SP n° 29 "del Colle di Cadibona" - rotatoria Carcare a Savona		134,000	152,177	18,177
	Sp 5 dir	SP n° 5dir "SP n° 5 "Altare - Mallare"	tutta		0,000	2,359
	Sp 15	SP n° 15 Carcare - Pallare - Bormida - Melogno - Variante carcare	tutta		0,000	0,970
16	Sp 58	SP n° 58 "Di Quillano"	tutta			3,325
	Sp 59	Sp n° 59 "Di Bergeggi"	tutta			1,780
	Sp 8	SP n° 8 "Spotorno-Vezzi Portio - Finale Ligure" fino a Vezzi Portio		0,000	6,000	6,000
	Sp 45	Sp n° 45 "Finale L. - Marie - Voze - Spotorno"	tutta			12,947
	Sp 54	Sp n° 54 "Noli - Voze - Magnone" fino a Vezzi Portio		0,000	5,900	5,900
17	Sp 8-bis	SP n° 8-bis "Spotorno-Vezzi Portio - Finale Ligure" da Vezzi Portio		6,000	22,464	16,464
	Sp 27	SP n° 17 "Finale L. - Calice L. - Rialto"	tutta			11,548

Lotti con servizio sgombero neve e trattamento antighiaccio solo durante nevicata

Lotto	Strada	Tratta	da	a	Km	Tot km
11	Sp 15	SP n° 15 Carcare - Pallare - Bormida - Melogno - E VARIANTE	tutta			15,781
	Sp 38	SP n° 38 Mallare - Bormida - Osiglia' - da inizio a km 4,900		0,000	4,900	4,900

All'aggiudicazione del servizio si procederà con procedura aperta secondo il criterio dell'offerta al prezzo più basso, espresso mediante percentuale unica di ribasso, rispetto all'importo posto a base di gara per ogni singolo lotto ai sensi dell'art. 82 comma 2 lettera b) del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163 s.m.i..

Costo servizio soggetto a ribasso	Costo sicurezza	Importo (iva esclusa)	C.I.G
€ 89.944,93	€ 531,63	€ 90.476,56	5191648B73
€ 83.190,94	€ 527,07	€ 83.718,01	5191652EBF
€ 31.546,07	€ 387,55	€ 31.933,62	5191656210
€ 63.316,93	€ 558,76	€ 63.875,69	519166055C
€ 15.980,88	€ 202,32	€ 16.183,20	51916648A8
€ 17.934,36	€ 203,97	€ 18.138,33	5191668BF4

€ 301.914,11 € 2.411,30 € 304.325,41

La valutazione della congruità dell'offerta verrà effettuata in base a quanto previsto dagli artt. 86, commi 1, 3, 3 bis e 3 ter, 87, 88 e 89, del D.lgs. 163/2006 s.m.i..

La Stazione appaltante si riserva di esercitare la facoltà di cui all'art. 88 comma 7 secondo periodo del D.lgs. 163/2006 e s.m.i..

Possono partecipare alla gara tutti i soggetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163 s.m.i., per i quali non ricorrano le cause di esclusione di cui all'art. 38 del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163 s.m.i.).

L'aggiudicazione verrà effettuata a favore del miglior offerente di ciascun lotto solo dopo aver individuato le risultanze di gara, predisposto le relative graduatorie e aver accertato il possesso della disponibilità dei mezzi e dell'attrezzatura richiesta dal capitolato speciale descrittivo e prestazionale.

Tutte le condizioni di cui al presente capitolato sono valide, indipendentemente dal numero di lotti per cui si concorre. Nell'ambito del capitolato la figura di "Appaltatore" è riferita all'Impresa aggiudicataria.

ARTICOLO 2

AMMONTARE DELL'APPALTO E DESIGNAZIONE DEI SERVIZI

L'importo complessivo del servizio annuale di manutenzione invernale a corpo soggetto a ribasso di gara comprensivo di sgombero neve, trattamento antighiaccio e servizi complementari di cui al presente capitolato speciale descrittivo e prestazionale ammonta a complessivi **Euro 304.325,41** di cui **Euro 301.914,11** per servizio soggetti a ribasso, ed **Euro 2411,30** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, Iva esclusa, così risultanti dal seguente prospetto:

Lotto	Servizio annuale soggetto a ribasso 2013/14	Importo sicurezza 2013/14	Stagione invernale 2013/14 (Iva esclusa)
1	€399493	€31,63	€9047636
2	€331894	€37,07	€3371901
11	€315607	€37,55	€319362
12	€333633	€38,76	€337539
16	€159038	€20,32	€161070
17	€1798436	€2397	€1812333
Totale	€30191411	€2411,30	€30432541

Considerato il carattere del presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale a Corpo non è prevista la formazione di nuovi prezzi.

Gli interventi si possono identificare come riassunti di seguito e meglio specificati nell'art 6

B) TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGHIACCIO

- 1) Verifica delle condizioni dei manufatti stradali.**
- 2) Segnalazione degli ostacoli e degli accessi interferenti con il servizio.**
- 3) Il Servizio di trattamento preventivo antighiaccio.**
- 4. L'attività di Pronto intervento, consistente nell'esecuzione di trattamento antigelo.**
- 5. Attività di rimozione pericoli per la circolazione stradale.**
- 6. Servizio di spazzamento ed aspirazione, mediante idonei mezzi meccanici, delle strade dai residui di materiali ghiaiosi.**
- 7. Costi per la fornitura e l'installazione dei dispositivi di localizzazione e comunicazione sui mezzi dotati di attrezzature di spargimento materiale antighiaccio.**
- 8. Costi (eventuali) per le strutture di ricovero dei mezzi di servizio, dei depositi e dei piazzali per il ricovero dei mezzi d'opera e per lo stoccaggio dei cloruri e della sabbia;**

9. Costi di sorveglianza della strada per inizio servizio.

10. Segnalamento situazioni di pericolo.

11. Oneri per la sicurezza dei lavoratori.

Per la **quantificazione economica** del presente importo a corpo si rimanda alle tabelle del presente elenco prezzi

C) TRATTAMENTO PER RIMOZIONE PRECIPITAZIONE NEVOSA

Il "*Servizio Sgombero Neve*" viene svolto a livelli di intervento diversificati, come specificato nell'art. 6, a seconda dell'altezza della copertura nevosa sulle strade. Il servizio prevede:

- 1. lo sgombero meccanizzato della neve depositata sulle strade e loro pertinenze.**
- 2. lo spargimento di materiale antighiaccio, per impedire la formazione del ghiaccio e l'ulteriore accumulo della neve.**
- 3. servizi complementari ai punti precedenti**

ARTICOLO 3

REQUISITI DI AMMISSIONE ALLA GARA

Per partecipare alla gara gli operatori economici, in forma singola od associata, dovranno produrre:

1.dichiarazione di essere iscritti alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (o equivalente in paesi Ue) o di essere iscritti alle proprie associazioni di categoria.

2.dichiarazione di aver svolto negli ultimi tre anni antecedenti (2010-2012) a quello di pubblicazione del bando di gara servizi nel settore oggetto dell'appalto o nel settore della manutenzione stradale con importo pari almeno al 30% dell'importo a base di gara, relativamente ai lotti per i quali viene presentata offerta; tale requisito dovrà essere successivamente dimostrato, su richiesta della stazione appaltante, mediante produzione dell'elenco dei servizi oggetto di dichiarazione con l'indicazione degli importi, delle date, e dei destinatari, pubblici o privati, del servizio e produzione di certificazione/dichiarazione dei soggetti destinatari;

3.dichiarazione di avere la disponibilità dei mezzi e delle attrezzature previsti dall'elaborato 4 da impiegarsi nel servizio relativamente ai lotti per i quali si presenterà offerta; in caso di partecipazione a più lotti, il concorrente dovrà dimostrare la disponibilità dei mezzi richiesti relativamente a ciascun lotto. Tale requisito dovrà essere successivamente dimostrato, su richiesta della stazione appaltante, mediante produzione dell'elenco dei mezzi e delle attrezzature di cui all'elaborato 4 citato e produzione di copia della documentazione attestante la relativa proprietà (certificato di proprietà, libretto di circolazione, documenti ad essi assimilabili); per i mezzi e le attrezzature non di proprietà, il concorrente, al fine di dimostrare la disponibilità degli stessi, dovrà produrre dichiarazione di impegno di altro soggetto proprietario a mettere a disposizione tali mezzi e attrezzature per lo svolgimento del servizio oggetto dell'appalto alle condizioni di cui al presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale allegando altresì copia della documentazione attestante la proprietà (certificato di proprietà, libretto di circolazione, documenti ad essi assimilabili).

Il concorrente deve:

- a) indicare le parti dell'appalto che intende eventualmente subappaltare a terzi nel rispetto della disciplina contenuta nell'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i.;
- b) dichiarare di assumere l'obbligo di eseguire il servizio al prezzo proposto nell'offerta e alle condizioni tutte del presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, avendo cognizione completa delle strade oggetto dell'appalto, avendo valutato nella determinazione dei prezzi tutti gli oneri da sostenere per assicurare una regolare e puntuale esecuzione del servizio;
- c) dichiarare di essere disponibile ad iniziare il servizio anche in pendenza di formale stipulazione del contratto.
- d) dichiarazione di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, a mettere a disposizione una struttura debitamente attrezzata posizionata lungo i tronchi di competenza stradale, e comunque a distanza non superiore a km 10 da essi, per il ricovero dei mezzi di servizio, di depositi e piazzali dei mezzi d'opera e lo stoccaggio del salgemma, in base a quanto previsto dall'art. 7 del presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale;

In caso di raggruppamento temporaneo il requisito indicato al punto 1) dovrà essere posseduto da ogni membro del raggruppamento; i requisiti indicati ai punti 2) e 3) potranno essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso.

Il soggetto concorrente potrà soddisfare i requisiti di cui al punto 2), e 3) avvalendosi dei requisiti di altro soggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.lgs. 163/2006 s.m.i..

Non è consentito che più di un concorrente si avvalga della stessa impresa ausiliaria e che partecipino come concorrenti alla stessa gara tanto l'impresa ausiliaria quanto quella che si avvale dei requisiti, a pena di esclusione di tutte le diverse offerte presentate.

Ai fini dell'art. 37, comma 2, del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163 s.m.i. nel presente appalto la prestazione è unica.

L'aggiudicazione definitiva avverrà subordinatamente alla comprova, da parte del miglior offerente, di quanto dichiarato in sede di partecipazione alla gara e alla produzione della necessaria documentazione, richiesta dai competenti Servizi Provinciali.

Le ditte concorrenti dovranno, inoltre, assolvere ad ogni eventuale ulteriore incombenza prevista dal bando di gara.

L'Amministrazione si riserva di procedere all'aggiudicazione anche se sia pervenuta una sola offerta valida, qualora questa sia ritenuta conveniente ed idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.

L'ordine di immediato inizio del servizio potrà essere impartito subito dopo l'aggiudicazione definitiva ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 163/06 s.m.i., anche in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione prevista per legge, anche in considerazione del fatto che la mancata esecuzione immediata della prestazione può determinare un grave danno nell'interesse pubblico.

Costituiscono parte integrale e sostanziale del contratto e sono allo stesso allegati:

1. Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale;
2. Elenco Prezzi;

Fanno altresì parte del contratto e si intendono allegati allo stesso, ancorchè non materialmente e fisicamente

uniti al medesimo:

1. Relazione tecnica Illustrativa
2. Prospetto Economico Oneri Complessivi;
3. Calcolo della Spesa del Servizio;
4. Duvri (il documento unico di valutazione dei rischi);
5. Schemi grafici relativi alla composizione delle strade per ogni lotto.

ARTICOLO 4

CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA

Le Imprese concorrenti devono corredare l'offerta con una cauzione pari al 2% dell'importo a base di gara da prestare mediante fidejussione bancaria o assicurativa.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Tale cauzione dovrà avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta e dovrà essere corredata dall'impegno certo ed incondizionato del fidejussore a rilasciare la garanzia definitiva qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. La suddetta garanzia dovrà altresì essere corredata, a pena di esclusione, dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia per ulteriori 90 giorni su richiesta della stazione appaltante, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione definitiva.

La cauzione potrà anche essere presentata mediante deposito in contanti o in titoli del debito pubblico o garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, da effettuarsi esclusivamente presso la Tesoreria della Provincia di Savona con la precisazione che la quietanza dell'avvenuto deposito dovrà essere allegata nella busta contenente i documenti.

In caso di associazione temporanea di imprese, la polizza fidejussoria, o la fidejussione bancaria, dovrà essere intestata a ciascuna Impresa componente il raggruppamento ovvero soltanto alla designata capogruppo ma con espressa indicazione nell'atto della qualità di mandatario di costituenda A.T.I.

Si precisa che, a pena di esclusione, non si accetteranno altre forme di prestazione della cauzione ovvero cauzioni rilasciate da soggetti diversi da quelli sopra indicati.

Ai non aggiudicatari, compresi gli esclusi, la stessa sarà restituita entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

La cauzione in argomento copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario.

La ditta aggiudicataria dovrà presentare, prima della stipula del contratto, una cauzione definitiva a garanzia dell'appalto del 10 per cento dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

La cauzione definitiva prestata mediante fideiussione bancaria o la polizza assicurativa deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia

medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La cauzione definitiva di cui al comma precedente è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo del 80 per cento dell'iniziale importo garantito. Lo svincolo, nei termini e per le entità anzidetti, è automatico, senza necessità di benestare del committente, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'Appaltatore o del concessionario, dei pagamenti corrisposti o di analogo documento, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuto espletamento del servizio. L'ammontare residuo, pari al 20 per cento dell'iniziale importo garantito, è svincolato secondo la normativa vigente. Sono nulle le eventuali pattuizioni contrarie o in deroga. Il mancato svincolo nei quindici giorni dalla consegna della documentazione costituisce inadempimento del garante nei confronti dell'impresa per la quale la garanzia è prestata.

La mancata costituzione della cauzione definitiva determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte della stazione appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione del servizio.

ARTICOLO 5

POLIZZA DI ASSICURAZIONE

L'Appaltatore è obbligato a presentare una apposita polizza per R.C.T. da stipularsi con una Compagnia di Assicurazione in dipendenza dell'esecuzione del servizio per tutto il periodo contrattuale, e a provvedere alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del presente Capitolato e loro pertinenze.

La polizza R.C.T. dovrà anche coprire, i danni causati da sgombero neve sulla rete stradale gestita dalla Provincia di Savona, danni alla pavimentazione stradale e alle sue pertinenze, oltre che alle proprietà private, i danni involontariamente cagionati a terzi per morte, lesioni personali e danneggiamenti a cose in relazione al servizio assicurato, che si siano verificati durante l'espletamento del servizio stesso, nel corso della durata dell'assicurazione, in analogia con quanto previsto dal D.M. 12 marzo 2004 n. 123 inerenti schemi di polizze tipo per le garanzie fideiussorie e le coperture assicurative – Schema tipo 2.3 – Copertura assicurativa per danni di esecuzione, responsabilità civile terzi e garanzia di manutenzione, nei limiti previsti da questo articolo nei paragrafi successivi.

Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

Servizio	Euro 304.325,41
R.C.T.	
-per persona	Euro 2.500.000,00
-per danni a cose ed animali, a persone fisiche o giuridiche	Euro 2.500.000,00
R.C.O.	
-per sinistro	Euro 2.500.000,00
-per persona lesa	Euro 2.500.000,00

Tali polizze dovranno essere presentate alla Provincia di Savona prima dell'inizio del servizio. Qualora la consegna avvenga in via d'urgenza le suddette polizze dovranno essere consegnate alla firma del relativo verbale alla direzione del servizio

La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Appaltatore e la Compagnia di Assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleva in alcun modo l'Appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti della Provincia di Savona anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

L'intervenuta mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del contratto in danno.

ARTICOLO 6

MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'appalto a Corpo del servizio di manutenzione invernale sgombero neve ed antighiaccio è un servizio finalizzato a garantire la percorribilità e/o il ripristino del traffico, anche attraverso interventi a carattere di urgenza, sulla rete stradale gestita dalla Provincia di Savona.

Il servizio prevede le seguenti attività:

A) TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGHIACCIO

- 1) Verifica delle condizioni dei manufatti stradali posizionati sui bordi della carreggiata, sia di proprietà privata che dell'Amministrazione, ogni inizio stagione, in contraddittorio con la stazione appaltante, per prevenire controversie su eventuali danni derivanti dall'effettuazione del servizio.
- 2) **Segnalazione degli ostacoli e degli accessi interferenti** con il servizio, attraverso la posa in opera di opportuni manufatti di segnalamento.
- 3) **Il Servizio di trattamento preventivo antighiaccio**, che si compone di due momenti:

a) PREPARAZIONE E CARICAMENTO SABBIONE, GHIAIETTO E SALGEMMA

Preparazione manuale e/o con mezzi meccanici (di proprietà/disponibilità dell'Appaltatore) delle miscele di sabbione, ghiaietto e salgemma - provvedendo, se necessario, alla frantumazione dei blocchi di sale in cumulo o in sacchi - e caricamento dell'inerte e delle stesse miscele sugli spargitori. Per l'esecuzione delle operazioni di cui sopra, l'Appaltatore dovrà mettere a disposizione un adeguato numero di mezzi e personale, idoneo al rapido svolgimento dell'attività e tale da non compromettere/ostacolare l'efficienza e la tempestività della successiva effettuazione del servizio.

b) SPARGIMENTO SABBIONE, GHIAIETTO E/O SALGEMMA

Lo spargimento di sabbione, ghiaietto e salgemma costituisce un servizio di trattamento preventivo antighiaccio, mediante il quale vengono distribuiti i suddetti materiali e le relative miscele tra gli stessi, su tutta l'ampiezza del sedime stradale, in misura adeguata per prevenire il formarsi di strati di ghiaccio e, conseguentemente, garantire la sicurezza e la transitabilità della strada.

Il Servizio di Trattamento antighiaccio consiste, quindi, nello spargimento di salgemma o di composti di sale ed inerti, effettuato in modo da impedire, attraverso l'azione chimica dei sali e l'azione meccanica degli inerti, la formazione del ghiaccio sulla sede stradale.

Il presente prezzo "a corpo" è da intendersi comprensivo dei costi riguardanti la fornitura di salgemma, degli inerti e delle loro eventuali miscele, nonché di tutti i costi del personale destinato, e di quelli relativi all'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati.

L'attività degli appaltatori si sviluppa autonomamente, ovvero su indicazione del personale dell'Ente, ovvero su puntuale segnalazione delle forze dell'Ordine, sui tratti di strada rientranti nei lotti di specifica competenza.

N.B.: Si specifica che la "fase 1" relativa alla voce del parallelo servizio di sgombero neve (a cui si rimanda) se non susseguita dalla "fase 2" dello stesso servizio, rientra nella presente tipologia.

c) SPARGIMENTO SABBIONE, GHIAIETTO E SALEMARINO

In caso di situazioni emergenziali sarà consentito l'utilizzo del sale marino previa accettazione da parte della Direzione del Servizio.

Tutta la superficie stradale oggetto del trattamento preventivo, indipendentemente dalla ubicazione della strada e dalla distanza dai centri di distribuzione del materiale antighiaccio, verrà trattata secondo itinerari - concordati in fase di consegna del servizio - corrispondenti ai percorsi effettuati per il servizio di sgombero neve; tali mezzi dovranno procedere ad una velocità che permetta lo spargimento della quantità di materiale (come prevista dal presente elenco prezzi) utile al dispiegamento delle migliori condizioni di efficienza chimico/fisica degli stessi. Tale velocità, comunque, dovrà essere ricompresa nell'intervallo tra i 15 ed i 40 Km/h, a seconda delle condizioni plano-altimetriche della strada e di quelle meteorologiche.

I mezzi per le operazioni di manutenzione invernale oggetto degli appalti dovranno sempre essere disponibili ed efficienti per l'intervento (con il pieno di carburante, lubrificante e scorte) ed inoltre essere predisposti per l'immediato aggancio dell'attrezzatura per i trattamenti di che trattasi. I mezzi verranno ricoverati all'interno del lotto o nelle zone attigue (nelle distanze previste dal capitolato), al fine di garantire l'inizio del servizio entro **trenta minuti** dalla chiamata e/o dall'esplicitarsi delle oggettive condizioni che rendono necessario l'intervento.

Sulla base di quanto sopra meglio specificato, il servizio è pertanto comprensivo:

- dell'accertamento preventivo delle condizioni meteorologiche e/o di allerta diramate dagli Enti preposti,
- dell'approvvigionamento di sale (salgemma) in granuli "asciutto" e graniglie necessari al suo espletamento e relativo caricamento con pala operatrice sui mezzi preposti all'effettuazione dello stesso;
- dell'effettivo trattamento delle piattaforme stradali, al fine di rendere perfettamente agibile l'intera larghezza della carreggiata stradale;
- della sorveglianza ed assistenza al movimento.

Ferma restando la responsabilità dell'Appaltatore per garantire, in ogni momento e condizione, l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni...), parametri che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi di sale NaCl (salgemma) che dovranno essere distribuiti sul piano viabile, distinti in funzione unicamente della temperatura atmosferica, quale quantitativo minimo da utilizzare:

- 7 grammi/mq per trattamento con temperatura esterna compresa tra 0 e -5 gradi centigradi;
- 12 grammi/mq per trattamento con temperatura esterna compresa tra -5,1 e -12 gradi centigradi;
- 15 grammi/mq per trattamento con temperatura esterna inferiore a -12 gradi centigradi;

Si fa presente che nelle strade con pavimentazione di tipo drenante, i quantitativi indicativi di cui sopra dovranno essere aumentati ed è tassativamente vietato l'utilizzo di sabbioni e/o graniglia.

4. L'attività di **Pronto intervento**, consistente nell'esecuzione di trattamento antigelo, come sopra descritto, eseguito anche con lo spargimento manuale del materiale antighiaccio, con carattere di urgenza e da svolgersi a chiamata della stazione appaltante.

Nei casi di “galaverna” (quindi di depositi di ghiaccio in forma di aghi, scaglie o superfici continue ghiacciate su oggetti esterni che possono prodursi in presenza di nebbia, quando la temperatura dell'aria è inferiore a 0 °C.) si dovrà distribuire un quantitativo di salgemma pari a **30 grammi/mq** per trattamento del piano viabile.

Si dovrà inoltre intervenire, con mezzi meccanici o attraverso l'utilizzo di strumenti manuali, alla rimozione sia dei crostoni di ghiaccio formati sul piano viabile e/o sulle opere d'arte stradali, sia su quelli caduti dalle piante latitanti la strada.

5. Attività di **rimozione pericoli per la circolazione** stradale, da condurre attraverso il taglio, la rimozione ed il trasporto a discarica di alberi o rami caduti o potenzialmente pericolosi, a seguito di particolari eventi nevosi:

formazione di ghiaccio sulle alberature e/o piante in genere che invadono la carreggiata e costituiscono ostacolo e/o pericolo per la circolazione stradale;

Il prezzo è da intendersi comprensivo degli oneri riguardanti il personale impiegato, l'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati e il costo di smaltimento dei rifiuti presso discarica autorizzata, con le modalità previste dalla legge.

6. Servizio di **spazzamento ed aspirazione**, mediante idonei mezzi meccanici, delle strade dai residui di materiali ghiaiosi depositati sulla carreggiata nel periodo di effettuazione dei servizi invernali e smaltimento dei residui, ai sensi delle vigenti norme; tale operazione sarà svolta entro la fine del mese di maggio di ogni stagione e la sua regolarità sarà verificata del personale della Provincia ai fini della successiva liquidazione dello Stato finale.

Il prezzo è da intendersi comprensivo degli oneri riguardanti il personale impiegato, l'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati e il costo di smaltimento dei rifiuti presso discarica autorizzata, con le modalità previste dalla legge.

7. Costi per la **fornitura e l'installazione dei dispositivi di localizzazione e comunicazione** sui mezzi dotati di attrezzature di spargimento materiale antighiaccio, in coerenza con le specifiche di capitolato;

8. Costi (eventuali) per le **strutture di ricovero** dei mezzi di servizio, dei **depositi** e dei piazzali per il ricovero dei mezzi d'opera e per lo **stoccaggio** dei cloruri e della sabbia;

9. Costi di **sorveglianza della strada**, funzionali ad assicurare l'immediato inizio del servizio e/o segnalare ogni perturbazione nell'effettuazione dello stesso alla stazione appaltante, al fine dell'assunzione delle conseguenti decisioni in merito;

10. **Segnalamento**, di tutte le situazioni effettive - derivanti da cause imprevedibili - che possano rappresentare pregiudizio per la pubblica incolumità, sino al sopraggiungere del personale della stazione appaltante;

11. **Oneri per la sicurezza** dei lavoratori.

B) TRATTAMENTO PER RIMOZIONE PRECIPITAZIONE NEVOSA

Il "*Servizio Sgombero Neve*" viene svolto a livelli di intervento diversificati, a seconda dell'altezza della copertura nevosa sulle strade. Il servizio prevede:

- lo sgombero meccanizzato della neve depositata sulle strade e loro pertinenze,
- lo spargimento di materiale antighiaccio, per impedire la formazione del ghiaccio e l'ulteriore accumulo

della neve.

- servizi complementari

Il servizio viene eseguito curando di non arrecare danni alla pavimentazione stradale e alle sue pertinenze, oltre che alle proprietà private. In particolare, per quanto riguarda la neve, la stessa sarà rimossa per una larghezza pari a quella della lama e/o del vomere ovvero a quella massima consentita dalla carreggiata stradale, e comunque per una larghezza non inferiore a m. 2,50 per ogni senso di marcia.

Tale attività dovrà essere eseguita con lama/vomere abbassata nel modo più idoneo per ridurre il transito stradale in condizioni di sicurezza e quanto più rapidamente possibile. Qualora si vengano a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste verranno aggredite con lo spargimento di inerti miscelati a salgemma o con salgemma puro, a seconda delle temperature e della quota altimetrica.

I mezzi per le operazioni di rimozione della precipitazione nevosa oggetto dell'appalto dovranno sempre essere disponibili ed efficienti per l'intervento (con il pieno di carburante, lubrificante e scorte) ed inoltre essere predisposti per l'immediato aggancio dell'attrezzatura per i trattamenti di che trattasi. I mezzi verranno ricoverati all'interno del lotto o nelle zone attigue (nelle distanze previste dal capitolato), al fine di garantire l'inizio del servizio entro **trenta minuti** dalla chiamata e/o dall'esplicitarsi delle oggettive condizioni che rendono necessario l'intervento.

SPECIFICHE TRATTAMENTO DELLA SEDE STRADALE

Spargimento materiale antighiaccio

Lo spargimento di salgemma puro o sabbione, ghiaietto e salgemma costituisce un servizio di trattamento antighiaccio, mediante il quale vengono distribuiti i suddetti materiali e le relative miscele tra gli stessi, su tutta l'ampiezza del sedime stradale, in misura adeguata per impedire la formazione del ghiaccio e l'ulteriore accumulo della neve al fine di garantire la sicurezza e la transitabilità della strada.

Il Servizio di Trattamento antighiaccio consiste, quindi, nello spargimento di salgemma o di composti di sale puro o con inerti, effettuato in modo da impedire, attraverso l'azione chimica dei sali e l'azione meccanica degli inerti, la formazione del ghiaccio sulla sede stradale.

Il presente prezzo "a corpo" è da intendersi comprensivo dei costi riguardanti la fornitura di salgemma, degli inerti e delle loro eventuali miscele, nonché di tutti i costi del personale destinato, e di quelli relativi all'uso dei mezzi e delle attrezzature utilizzati.

L'attività degli appaltatori si sviluppa autonomamente, ovvero su indicazione del personale dell'Ente, ovvero su puntuale segnalazione delle forze dell'Ordine, sui tratti di strada rientranti nei lotti di specifica competenza.

Ferma restando la responsabilità dell'Appaltatore per garantire, in ogni momento e condizione, l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni...), parametri che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, il quantitativo di sale NaCl (salgemma) da distribuire sulle sede stradale dovrà essere pari a **30 grammi/mq.**

Sgombero precipitazione nevosa

La seguente declaratoria di intervento ha valore soltanto in presenza di effettiva precipitazione nevosa (cfr. fase 2, per cui la fase 1 è da intendersi meramente propedeutica allo svolgimento delle successive). Diversamente il servizio rientra, a tutti gli effetti nel servizio di trattamento antighiaccio descritto all'importo a corpo n. 1 (cfr voce 3B della stessa voce).

Le fasi di attivazione degli interventi sono così descrivibili:

FASE 1: (solo se seguita dalla fase 2 e ad esclusione dei lotti in cui il servizio di trattamento antighiaccio non è appaltato):

Si attiva in corrispondenza dell'allerta comunicato dalla stazione appaltante, anche in relazione agli avvisi ed ai bollettini meteo, in conseguenza dei quali l'appaltatore avvierà le procedure di attivazione del servizio.

All'avvio della precipitazione (nevischio e/o precipitazione a falde più ampie) e fino allo spessore di 3 cm di manto nevoso sulla piattaforma stradale, viene distribuito il materiale antighiaccio – nella composizione come sopra descritta – al fine di evitare, o quantomeno rallentare, il deposito della neve; la priorità di intervento è definita a partire dai punti strategici per la circolazione.

FASE 2:

Si attiva, in conseguenza della fase precedente, a precipitazione in corso, quando il manto nevoso supera 3 cm. di spessore. Entreranno ordinariamente in funzione solo i mezzi necessari in relazione al progredire dell'evento atmosferico, mentre tutti gli ulteriori mezzi a disposizione nel lotto saranno allertati.

FASE 3:

Si attiva in conseguenza della fase precedente, quando lo spessore della precipitazione nevosa sulla piattaforma stradale varia tra i 10 e i 50 cm. In tale fase, l'appaltatore dovrà, su richiesta della stazione appaltante, oltre alle attività di sgombero, attivare il trattamento antighiaccio, per evitare la formazione di ghiaccio sul piano viabile; tale trattamento potrà essere richiesto anche dalle Forze dell'Ordine, ma dovrà essere validato dalla stazione appaltante.

FASE 4:

Si attiva quando lo spessore della precipitazione nevosa sulla piattaforma stradale è superiore ai 50 cm. In questo caso, tutti i mezzi disponibili nel lotto sono in esercizio. Oltre allo sgombero della neve, viene eseguito il trattamento antighiaccio per impedire la formazione di lastre di ghiaccio.

FASE 5:

Si raggiunge soltanto in caso di precipitazioni intense in termini quantitativi e temporalmente persistenti, di carattere quindi decisamente eccezionale. Tutti i mezzi dell'appaltatore sono operativi sia nella rimozione della neve dalla piattaforma stradale che nello spargimento di materiale antighiaccio. Soltanto in tal caso, potranno essere giustificati limitati disagi alla circolazione stradale e limitate interruzioni della stessa a causa di incidenti o per altre difficoltà nella rimozione della neve non dipendenti dalla organizzazione dell'appaltatore. In corrispondenza di questa fase, i servizi di sgombero della neve vengono svolti con priorità per consentire il movimento dei mezzi della Protezione civile (nel fornire soccorsi alle zone con maggiore disagio) e/o dei mezzi di soccorso e/o delle forze dell'ordine.

Fase 6:

Si attiva quando si rende necessario l'intervento dei mezzi sgombero neve, turbine, pale meccaniche, per le operazioni di allargamento stradale, dai cumuli di neve lungo la carreggiata stradale, e l'eventuale carico e trasporto della neve nei luoghi di deposito concordati.

Fase 7:

Si attiva quando si rende necessario procedere al carico e trasporto della neve, fuori dai centri urbani, dalle strettoie e in tutte quelle circostanze che lo richiedono.

Servizi complementari:

il prezzo comprende, oltre che al corrispettivo derivante dal vero e proprio servizio, come sopra descritto, anche le seguenti prestazioni:

- Segnalamento di mezzi pubblici e/o privati in difficoltà in corso di nevicata, che ostruiscono la viabilità, impedendo lo svolgimento del servizio, in modo che si possa garantire il servizio di soccorso che sarà sempre a carico del mezzo pubblico o privato in difficoltà;
- Pronto intervento: durante la nevicata consistente nell'esecuzione di trattamento antigelo o sgombero neve in situazioni particolari, eseguito, a chiamata della stazione appaltante, anche con lo spargimento manuale del materiale antighiaccio, con carattere di urgenza;

Dovrà comunque essere eseguito ogni intervento necessario per garantire la sicurezza della circolazione nei tratti stradali oggetto del presente capitolato.

L'Appaltatore dovrà predisporre, per tutta il periodo oggetto di appalto un servizio che garantisca l'inizio tempestivo della partenza per il servizio sgombero neve od antighiaccio in caso di necessità, di propria iniziativa o a seguito di chiamata da parte del Direttore dell'esecuzione del Contratto, del Responsabile del Procedimento o loro delegati. In caso di partenza di propria iniziativa, l'appaltatore dovrà comunque darne tempestivo avviso (entro 24 ore dall'avvio dell'intervento) alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto, attraverso comunicazione via fax a numero che verrà comunicato in sede di redazione di verbale di avvio dell'esecuzione del servizio .

Indipendentemente dal verificarsi di condizioni meteorologiche sfavorevoli (precipitazioni nevose e/o gelate) e in considerazione della necessità di mantenere elevato il livello di servizio e ridurre il rischio di sinistri sulla rete stradale gestita dalla Provincia di Savona, deve essere garantita la disponibilità di mezzi e uomini per fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza e/o impreviste.

Il servizio di sgombero neve e quello antighiaccio lungo la strada dovranno essere eseguiti di giorno e di notte, anche nei giorni non lavorativi, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano per eliminare i pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento (ad esempio apposizione di segnaletica in caso di frane o di incidenti, saturazione di chiazze d'olio) e quindi garantire in ogni momento la sicurezza e la continuità della circolazione stradale in condizioni di sicurezza.

Con riferimento alle attività di "trattamento antigelo" e ai fini della garanzia della regolarità del traffico e della minimizzazione dei disagi per l'utenza, tutte le attività devono, per quanto possibile, essere effettuate con modalità e tempi tali da provocare il minor intralcio possibile alla circolazione.

Prima di dare inizio ad ogni intervento, l'Appaltatore avrà l'obbligo di prendere contatti con il Direttore dell'esecuzione del Contratto, il Responsabile del Procedimento o loro delegati della Provincia di Savona che dovranno pertanto essere sempre informati del servizio da svolgere. Comunque, tale comunicazione di inizio intervento, dovrà sempre essere inoltrata tempestivamente e mai oltre le 24 ore successive all'ora di inizio intervento, attraverso comunicazione via fax a numero che verrà comunicato in sede di redazione di verbale di avvio dell'esecuzione del servizio.

Il servizio verrà eseguito curando di non arrecare danni alla superficie stradale, alle proprietà private ed in particolare, per quanto riguarda lo sgombero neve, si prescrive che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella della lama od a quella massima consentita dalla carreggiata stradale, comunque non inferiore a m 2,50 per ogni passata.

Durante il servizio dovranno essere a bordo del mezzo d'opera un numero di operatori (muniti di patente) idoneo per il corretto funzionamento e svolgimento dell'attività da effettuare.

I servizi saranno sospesi quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali; di massima ciò avverrà

quando il piano viabile sia condotto “al nero”, o quando termineranno le eventuali operazioni di allargamento della sede stradale e/o lo sgombero dei centri urbani.

Per tutte le lavorazioni e forniture, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte nel presente Capitolato, per le quali non siano state prescritte speciali norme, l'Appaltatore dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che impartirà la Direzione dell'Esecuzione del Contratto .

In caso di ritardo dell'inizio degli interventi, nella fornitura dei mezzi d'opera e nella consegna e spargimento dei materiali antighiaccio, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, la Direzione dell'Esecuzione dei Contratti potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte e verranno addebitate all'Appaltatore le maggiori spese, oltre all'applicazione delle penali previste all'Art. 16.

Durante l'esecuzione di qualsiasi lavorazione e fornitura che forma oggetto del presente Capitolato è assolutamente vietato all'Appaltatore ricorrere all'impiego di mano d'opera della Provincia di Savona.

L'inizio delle operazioni di sgombero neve (art. 6 punto B) dovranno essere comunicate alla Provincia di Savona a mezzo FAX, con chiamata telefonica alla Direzione dell'Esecuzione del Servizio o al Capo Cantoniere competente entro le 24 ore dall'inizio del servizio (Fase 2).

ARTICOLO 7

DEPOSITI, MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

L'Appaltatore dovrà disporre di proprie strutture per il ricovero dei mezzi di servizio, di propri depositi e piazzali per ricovero mezzi d'opera e stoccaggio salgemma.

Detti depositi e/o piazzali dovranno essere adeguatamente distribuiti lungo i tronchi stradali di competenza ed ubicati a distanza idonea allo svolgimento del servizio, al fine di garantire l'effettiva operatività dei mezzi impiegati, in ogni condizione atmosferica e di transitabilità delle strade.

All'inizio di ogni stagione invernale dovrà essere disponibile presso i depositi suddetti ad uso esclusivo del lotto oggetto dell'appalto, una quantità minima dei seguenti materiali:

TABELLA QUANTITATIVI MATERIALI

Lotto	Strada	Tratta	Ton salgemma	Ton inerti (ghiaia e pietrischetto dimm max 3 mm)
1	Sp 49	SP n° 49 "Sassello – Urbe" – S. Michele – Martina	141	14
	Sp 40	SP n° 40 "Urbe -Vara - Passa del Falallo"		
	Sp 53	SP n° 53 "Urbe - Martina - Acquabianca"		
2	Sp 31	SP n° 31 Urbe – Piampaludo La Carta'	133	13
	Sp 49	SP n° 49 "Sassello – Urbe" – Km 3,000 – S.Michele		
	Sp 7	SP n° 7 'di Piancastagna'		
11	Sp 15	SP n° 15 Carcare – Pallare – Bormida – Melogno' E VARIANTE	42	4
	Sp 38	SP n° 38 Mallare – Bormida – Osiglia' – da inizio a km 4,900		
	Sp 5	SP n° 5 'Altare – Mallare'		
12	Sp 29	SP n° 29 'del Colle di Cadibona' – rotatoria Carcare a Savona	127	13
	Sp 5 dir	SP n° 5dir 'SP n° 5 'Altare – Mallare'		
	Sp 15	SP n° 15 Carcare – Pallare – Bormida – Melogno' - Variante carcere		
	Sp 58	SP n° 58 "Di Quiliano"		
16	Sp 59	Sp n° 59 "Di Bergoggi"	27	3
	Sp 8	SP n° 8 "Spotomo-Vezzi Portio – Finale Ligure" fino a Vezzi Portio		
	Sp 45	Sp n° 45 "Finale L. - Manie – Voze – Spotorno"		
	Sp 54	Sp n° 54 "Noli – Voze – Magnone" fino a Vezzi Portio		
	Sp 8-bis	SP n° 8-bis "Spotomo-Vezzi Portio – Finale Ligure" da Vezzi Portio		
17	Sp 27	SP n° 17 "Finale L. – Calice L. - Rialto"	25	3
	Sp 23	SP n° 23 "Calice – Carbuta – Melogno" fino a S. Rocco		

I quantitativi indicati nella tabella dovranno essere sempre rispettati, con reintegro costante al fine delle

garanzie del servizio, qualora condizioni eccezionali, non dipendenti dalla ditta appaltatrice, impedissero il rifornimento di materiale antighiaccio, dovrà darne tempestiva comunicazione alla Stazione Appaltante.

Qualora se ne ravvisi la necessità per motivi tecnico-operativi e di sicurezza stradale la Provincia di Savona potrà disporre l'utilizzo di piazzali e ricoveri dei mezzi d'opera su aree di proprietà provinciale.

I mezzi da mettere a disposizione della Provincia di Savona per le operazioni di manutenzione invernale, omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve dovrà essere concordata con la Direzione dell'Esecuzione del Contratto, sulla base dei depositi a disposizione dell'Appaltatore così come dalla stessa dichiarato in sede di gara ed in relazione al più efficace espletamento del servizio, mentre il numero degli automezzi da mettere a disposizione della Provincia di Savona viene fissato nel numero minimo totale e con i requisiti minimi indicati nell'elaborato 4

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine agricole ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), ed alla localizzazione dei mezzi stessi sui tronchi risulteranno nel verbale di consegna, attestante l'inizio della prestazione di servizio.

Prima della consegna del servizio, l'Appaltatore dovrà inoltre fornire ed installare, a proprio onere, un dispositivo di localizzazione e comunicazione sui mezzi spargisale in uso in grado di monitorare i seguenti parametri durante il servizio:

–posizione dei mezzi;

La sicurezza del sistema dovrà essere garantita dal gestore del servizio di monitoraggio mediante apposita dichiarazione con specifica delle caratteristiche tecniche del sistema, dell'operatività, delle protezioni ed affidabilità.

La Provincia di Savona effettuerà specifici controlli di verifica dei suddetti requisiti in sede di consegna del servizio.

Il dispositivo dovrà essere fissato al veicolo in modo non manomettibile (con piombatura da effettuarsi presso centro autorizzato), dovrà essere alimentato dalla batteria del veicolo stesso e dovrà rimanere acceso con continuità per i periodi di effettivo espletamento del servizio.

Il dispositivo comprenderà un ricevitore GPS per rilevare continuamente la posizione del veicolo durante il servizio, sul territorio ed i necessari sistemi per la rilevazione dell'operatività, i dati saranno memorizzati dal dispositivo e forniti su espressa richiesta della Stazione Appaltante.

E' compito dell'Appaltatore garantire la fornitura ed installazione a regola d'arte del dispositivo e attivare il sistema annualmente.

L'Appaltatore sarà ritenuto responsabile per dispositivi non funzionanti o trasferiti o smontati senza autorizzazione.

L'appaltatore rimane responsabile dell'efficienza continuativa del sistema, qualora i tabulati fossero incompleti comporta l'applicazione di una penale **pari al 1% dell'importo netto contrattuale del lotto** per ogni mancanza nel riepilogo settimanale

Tutti i costi del servizio di monitoraggio rimangono a carico dell'Appaltatore.

Tutti i mezzi dovranno inoltre essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Appaltatore mediante apparecchiature radio ricetrasmittenti o con telefoni cellulari del gestore telefonico che assicuri la copertura della zona di intervento.

Sarà onere dell'Appaltatore predisporre il personale necessario alla conduzione di tutti i mezzi per tutti gli eventuali turni di lavoro.

Le generalità di tutti i conducenti dovranno essere comunicati alla Provincia di Savona, così come quelle del Responsabile del coordinamento servizio designato dall'Appaltatore.

I mezzi dovranno essere della potenza e portata minima richiesta e comunque adeguata al tipo di servizio, rimanendo la facoltà della Direzione dell'Esecuzione del Contratto di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti oggetto del presente appalto. L'Appaltatore si impegna altresì, in caso di gravi guasti, a sostituire i mezzi con altri dello stesso tipo, senza, per questo, poter avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori, trainati o applicati su cassone.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, ricordando, in particolare, le luci di ingombro ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte.

Sui mezzi dovranno essere montate catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli. L'Appaltatore dovrà controllare, prima e durante il corso del servizio, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli a propria cura e spesa nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'Appaltatore l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.

Le spese per i conducenti, carburanti ed i lubrificanti occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi meccanici, restano a totale carico dell'Appaltatore; saranno altresì a carico dello stesso gli oneri di ricovero dei mezzi per tutta la durata del servizio nonché le operazioni di manutenzione straordinaria del mezzo (piccole riparazioni, ingrassaggi, lavaggi, ecc...). Resta inteso che nei casi più gravi tali inosservanze su motivato parere della Direzione dell'Esecuzione del Contratto potranno costituire motivo di proposta per l'immediata rescissione del contratto, da parte del Responsabile del Procedimento, senza che l'Appaltatore possa nulla pretendere, a parte la corresponsione relativa al servizio effettivamente eseguito, decurtata delle spese relative alla risistemazione dei mezzi resasi necessaria.

Tutti i mezzi semoventi dovranno, inoltre, essere assicurati per l'impiego di macchina operatrice sgombraneve, con polizza estesa nei confronti degli operatori e nei confronti di terzi, come specificato all'art. 5.

ARTICOLO 8

IDENTIFICAZIONE DELLE MACCHINE OPERATICI

L'Appaltatore dovrà provvedere inoltre a dotare gli automezzi da impiegare delle segnalazioni previste dal Codice della Strada e delle seguenti targhe identificatrici e di segnalazione:

- su entrambe le portiere della cabina degli automezzi dovrà essere posto un numero identificativo, tramite il quale si potrà identificare in maniera univoca ogni mezzo dell'appalto, tale numero dovrà essere concordato con la Direzione dell'Esecuzione del Servizio all'atto della redazione del verbale di consegna.
- Nella parte posteriore, ai lati della targa, dovranno essere applicati due cartelli di dimensioni cm 90x90 in supporto di alluminio spessore 25/10 mm e pellicola retroriflettente di Classe 2, di cui quello a sinistra riporterà il segnale "Passaggio obbligatorio per veicoli operativi" di cui alla figura II/398 art. 38 del Regolamento C.d.S. e quello a destra riporterà i segnali "Mezzi di lavoro in azione" di cui alla figura II/388 art. 31 e "sgombraneve in azione" di cui alla figura II/6d art. 83 del Regolamento C.d.S..

ARTICOLO 9

QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI

I materiali da impiegare nei servizi compresi nell'appalto dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto stabilito nelle leggi e regolamenti ufficiali vigenti in materia; in mancanza di particolari prescrizioni dovranno essere delle migliori qualità in commercio in rapporto alla funzione cui sono destinati. In ogni caso i materiali, prima della posa in opera, dovranno essere riconosciuti idonei ed accettati dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

I materiali proverranno da località o fabbriche che l'Appaltatore riterrà di sua convenienza, purché corrispondano ai requisiti di cui sopra. Quando la Direzione dell'Esecuzione del Contratto abbia rifiutato una qualsiasi provvista come non idonea all'impiego, l'Appaltatore dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche volute.

Malgrado l'accettazione dei materiali da parte della Direzione dell'Esecuzione del Contratto, l'Appaltatore resta totalmente responsabile della riuscita del servizio anche per quanto può dipendere dai materiali stessi.

I materiali da impiegare nell'espletamento del servizio dovranno corrispondere ai requisiti di seguito fissati:

CLORURO DI SODIO GRANULARE ESSICCATO GROSSO DA 0-10 MM

Si precisa che saranno accettati solamente fondenti salini di origine minerale (salgemma).

- caratteristiche chimiche (valori sul secco): NaCl non inferiore al 97 - 98% del prodotto già sofisticato; parti insolubili massimo 1%; antimpaccante 60 ppm.; altri componenti massimo 1%.
- caratteristiche fisiche: assenza di impurità di natura organica, nociva od inquinante e di elementi estranei; umidità non superiore a 1,5%; valore pH7; Peso specifico 1,25 Kg/l; solubilità minimo 350 gr/litro a 0° C.
- caratteristiche granulometriche: tipo asciutto, senza umidità con antiammassante/antiagglomerante atto a garantire l'utilizzo dopo lunghi periodi di stoccaggio:

fasce granulometriche	valori normali (%)	oscillazione (%)
sup. a 10 mm	0	0-2
da 5 a 10 mm	16	6-27

da 3,15 a 2 mm	21	16-28
da 2 a 1 mm	22	13-29
da 1 a 0,5 mm	11	4-18
da 0,16 a 0,50 mm	8	2-17
dai quali parte fine inferiore a 0,16 mm	4	01/07/11

CLORURO DI SODIO ESSICCATO E RAFFINATO DA 0-1 MM

Si precisa che saranno accettati solamente fondenti salini di origine minerale (salgemma).

- caratteristiche chimiche (valori sul secco): NaCl non inferiore al 99% del prodotto già sofisticato; parti insolubili massimo 0,2%; antimpaccante 0,02%; altri componenti massimo 0,9%.
- caratteristiche fisiche: assenza di impurità di natura organica, nociva od inquinante e di elementi estranei; umidità non superiore a 0,37%; valore pH7; Peso specifico 1,25 kg/l; solubilità minimo 350 gr/litro a 0° C.
- granulometria media: 0,5 mm

Il prodotto deve rimanere sempre scorrevole, non agglomerarsi e svolgere l'azione disgelante sino alla temperatura di almeno - 10° C.

Tipo asciutto, senza umidità con antiammassante/antiagglomerante atto a garantire l'utilizzo dopo lunghi periodi di stoccaggio.

La Provincia di Savona si riserva di effettuare prove di laboratorio, a cura e spese dell'Appaltatore, allo scopo di controllare che il sale fornito sia rispondente alle Norme sopra indicate.

La mancata corrispondenza comporterà l'automatica sostituzione, senza aver nulla a pretendere, del materiale giacente in deposito.

IL GHIAIETTINO SARA' DI SILICEI, DI DIMENSIONI BEN ASSORTITE, ESENTI DA SABBIA, TERRA ED ALTRE MATERIE ETEROGENEE.

Prima dell'impiego, questi materiali dovranno essere accuratamente lavati e, occorrendo, vagliati.

Quanto alle dimensioni si stabilisce:

Nelle miscele inerti/sale antigelivo dovrà essere utilizzata sabbia con fascia granulometrica 0 – 3 mm.

Potrà essere utilizzata nella misura di 1/3 per 2/3 di salgemma, dopo aver ricevuto preventivo consenso da parte della Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

Inerti da frantumazione, dovranno essere ricavati da rocce non gelive od alterate in superficie, il più possibile omogenee, preferibilmente silicee, comunque non friabili ed aventi alta resistenza alla compressione, con esclusione di quelle marnose, gessose, micacee, scistose, feldspatiche e simili.

Qualora la roccia provenga da cave nuove, non accreditate da esperienza specifica, e che per natura e formazione non presentino caratteristiche di sicuro affidamento, la Direzione dell'Esecuzione del Contratto potrà prescrivere che vengano effettuate prove di compressione e di gelività su campioni che siano significativi ai fini della coltivazione della cava.

In ogni caso, gli inerti da frantumazioni dovranno essere esenti da impurità o materie polverulente e presentare spigoli vivi, facce piane e scabre e dimensioni assortite.

ARTICOLO 10

CONSEGNA DELLE PRESTAZIONI

La consegna del servizio di manutenzione invernale, intesa come ordine di immediato inizio, data la particolare natura del servizio stesso che riveste caratteristiche considerate urgenti, potrà essere impartita, previa acquisizione della documentazione di rito, subito dopo l'aggiudicazione definitiva della gara d'appalto e nelle more della stipula del contratto, anche in considerazione del fatto che la mancata esecuzione immediata della prestazione può determinare un grave danno nell'interesse pubblico.

Tale consegna, che per le motivazioni sopra esposte potrà avvenire in via d'urgenza, avverrà a seguito di **apposito verbale di avvio dell'esecuzione del contratto**, redatto in contraddittorio con l'esecutore ai sensi dell'art. 304 del D.P.R. 207/2010.

Il verbale dovrà contenere gli elementi specificati alle lettere a)b)c) del comma 1 dell'art. 304 del D.P.R. 207/2010.

Si specifica che qualora l'esecutore indentesse far valere pretese derivanti dalla riscontrata difformità dello stato dei luoghi, dei mezzi o degli strumenti rispetto a quanto previsto dai documenti contrattuali, le stesse dovranno essere esplicitamente contestate, pena decadenza, all'interno del verbale stesso

In particolare per le prestazioni dei servizi resta stabilito che la consegna e il termine per l'ultimazione per singola stagione invernale sono fissati rispettivamente come segue:

STAGIONE INVERNALE	AVVIO ESECUZIONE	ULTIMAZIONE
ANNUALITA' 2013-14	Dalla consegna del servizio	30/04/14

Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle Strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza.

Le attività previste devono essere normalmente svolte in modo continuativo per i due anni della durata del contratto, ogni anno per un periodo della durata sopra indicata in orari diurni e notturni e nei giorni feriali e festivi.

ARTICOLO 11

GESTIONE DELLA SICUREZZA

Per l'appalto in oggetto in ottemperanza al D.Lgs n° 81 del 09/04/2008 s.m.i., la Provincia di Savona ha provveduto a valutare i costi d'attuazione della sicurezza così come dettagliato all'art. 2 – Ammontare

dell'Appalto

Detti costi comprendono ogni misura, anche di carattere eccezionale, che si rende necessaria per salvaguardare la sicurezza e la salute pubblica.

Sulla base dell'art. 26 del D.Lgs. n° 81/2008 s.m.i. la Stazione Appaltante promuove la cooperazione ed il coordinamento elaborando un documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI). Tale documento è allegato al contratto d'appalto e contiene la valutazione dei rischi da interferenze secondo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di prestazione derivante dall'esecuzione del contratto.

L'Appaltatore potrà presentare alla Stazione Appaltante, entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva dell'appalto e, comunque, prima della consegna del servizio, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza durante il servizio in appalto sulla base della propria esperienza, integrazioni al documento unico di valutazione dei rischi; in nessun caso le eventuali integrazioni potranno giustificare modifiche ed adeguamenti dei prezzi stabili in contratto.

Gravi e ripetute violazioni alle norme contenute nel D.Lgs. n° 81/2008 s.m.i. da parte dell'Appaltatore costituirà, previa formale costituzione in mora da parte della Provincia di Savona, causa di risoluzione in danno del contratto, così come espressamente sancito dall'art. 131 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i..

ARTICOLO 12

PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO

All'atto della consegna del servizio l'Appaltatore dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela dei lavoratori. Di tale conferma si darà atto nel verbale di consegna del servizio.

L'Appaltatore è tenuto, inoltre, ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che fosse emanata in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro e a titolo esemplificativo, alle disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 81/2008 s.m.i. .

L'Appaltatore provvederà altresì:

- a portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e fornitori i rischi rilevati nell'area di lavoro all'atto della consegna degli stessi e quelli individuati dal DUVRI (documento univo di valutazione dei rischi);
- a far osservare a tutti i propri dipendenti ed eventuali cottimisti e fornitori tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative sopra citate;
- a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o con le operazioni da effettuare durante l'espletamento del servizio, con particolare riferimento alle dotazioni personali indicate nel DUVRI al fine della salvaguardia dal rischio valanghe;
- a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- ad allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;

- ad informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni prestazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti dei rischi specifici della stessa e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;
- ad informare immediatamente la Direzione dell'Esecuzione dei Servizi in caso di infortunio od incidente e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

La Direzione dell'Esecuzione del Contratto ed il personale incaricato dalla Provincia di Savona si riservano ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'Appaltatore circa l'osservanza a quanto prescritto dal presente articolo.

Ai sensi dell'art. 36 bis commi 3 e 4 del D.L. 223/2006, convertito con Legge n. 248/2006, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare tutti i lavoratori dipendenti ed autonomi, presenti in cantiere, di un apposito tesserino di riconoscimento che contenga foto e generalità del lavoratore e del datore di lavoro. Le imprese con meno di 10 (dieci) dipendenti hanno facoltà di adempiere a tale obbligo mediante l'adozione di un apposito registro nel quale siano rilevate giornalmente le presenze nel cantiere.

L'Appaltatore conviene con la Provincia di Savona che, come disposto dal D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i. nei casi di inosservanza alle disposizioni dello stesso, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto possa proporre la risoluzione del contratto e s'impegna a risarcire la Provincia di Savona di ogni danno derivante da tale circostanza, senza opporre eccezioni, a qualsiasi titolo, in ordine alla rescissione.

ARTICOLO 13

SUBAPPALTO

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità.

L'eventuale affidamento in subappalto, subordinato alla preventiva autorizzazione della Provincia di Savona, sarà sottoposto alla normativa di cui all'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i. e sarà sottoposto alle seguenti condizioni:

- che il concorrente abbia indicato all'atto dell'offerta i servizi e/o le lavorazioni che intende subappaltare;
- che l'Appaltatore provveda, almeno 20 giorni prima della data di effettivo inizio del servizio e/o delle lavorazioni al deposito del contratto di subappalto presso la stazione appaltante corredata della documentazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti per l'esecuzione del servizio e/o delle lavorazioni oggetto del subcontratto, della dichiarazione del subappaltatore attestante il possesso dei requisiti generali di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i. e la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi e antinfortunistici.

E' escluso il pagamento diretto del subappaltatore. Pertanto è fatto obbligo all'Appaltatore di trasmettere, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti via via corrisposti al subappaltatore.

L'affidamento in subappalto comporta i seguenti obblighi:

a) l'Appaltatore deve praticare, per i servizi e/o lavorazioni affidati in subappalto, i prezzi risultanti dall'aggiudicazione ribassati in misura non superiore al 20% (venti per cento).

b) in ogni caso l'Appaltatore deve corrispondere al subappaltatore gli oneri della sicurezza relativi alle prestazioni affidate senza alcun ribasso;

c)il subappaltatore deve osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolge il servizio ed è responsabile, in solido con l'Appaltatore, dell'osservanza delle norme anzidette nei confronti dei propri dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto;

d)l'Appaltatore è tenuto a produrre copia del DURC dei subappaltatori che abbiano prestato servizi e/o lavorazioni nell'ambito dell'attività cui si riferisce ogni progressivo pagamento.

L'inosservanza delle normative in materia di subappalto comporta a carico dell'Appaltatore e del Subappaltatore l'applicazione delle sanzioni penali previste per Legge; alla Provincia di Savona resta inoltre la facoltà di procedere alla revoca dell'autorizzazione e, a suo insindacabile giudizio, anche di promuovere la risoluzione del contratto.

ARTICOLO 14

REVISIONE PREZZI

Nel servizio a corpo sono ricomprese tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nell'importo stesso compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovrà sostenere a tale scopo.

L'importo di appalto diminuito del ribasso offerto e sotto le condizioni tutte del contratto e del presente Capitolato, si intende offerto dall'Appaltatore, in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio, e quindi invariabile durante tutta la durata dell'appalto.

ARTICOLO 15

ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri di cui agli articoli precedenti sono a carico dell'Appaltatore:

1. le segnalazioni, diurne e notturne, mediante appositi cartelli e fanali, nei tratti stradali interessati dal servizio, lungo i quali il transito debba temporaneamente svolgersi con particolari cautele; nonché le spese per gli occorrenti guardiani, pilotaggi e ripari che potessero occorrere. Le suddette segnalazioni corrisponderanno ai tipi prescritti dal D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

2. l'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattia), nonché il pagamento dei contributi comunque messi a carico dei datori di lavoro, come assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi.

Nell'esecuzione delle prestazioni che formano oggetto del presente appalto, l'Appaltatore si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nei Contratti collettivi nazionali di lavoro per gli operai dipendenti dalle Imprese Edili e/o Cooperative, Aziende industriali ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge il servizio anzidetto.

L'Appaltatore si obbliga, altresì, ad applicare detti contratti, e gli accordi integrativi medesimi, anche dopo la scadenza e fino al loro rinnovo.

I suddetti obblighi vincolano l'Appaltatore anche se non fosse aderente alle associazioni di categoria

stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dimensione dell'Appaltatore stesso e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

Al fine del rispetto degli obblighi di cui sopra l'Appaltatore é tenuto allo scrupoloso rispetto delle norme previste per la prevenzione degli infortuni e per la tutela della salute nei luoghi di lavoro sia per il proprio personale che per il personale addetto alla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi in applicazione delle Leggi e dei Regolamenti vigenti in materia di prevenzione infortunio ed igiene del lavoro, in particolare quelli previsti dal Nuovo Testo Unico della Sicurezza (D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i.) .

In caso d'inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo accertata dall'Ispettorato del lavoro e segnalata alla Provincia di Savona, la stessa comunicherà all'Appaltatore l'infrazione accertata e procederà ad una detrazione del 20 % sui pagamenti in acconto se le prestazioni sono in corso, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo se le prestazioni sono ultimate, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.

Per le detrazioni e sospensioni dei pagamenti di cui sopra, l'Appaltatore non può opporre eccezioni alla Provincia di Savona, né ha titolo a risarcimento di danni.

Sulle somme detratte non saranno per qualsiasi titolo corrisposti interessi.

3. la comunicazione dei nominativi di almeno due Responsabili del servizio sgombero neve e antighiaccio reperibili e attivi 24h su 24h ed i relativi recapiti telefonici, oltre ad un numero di FAX, per avere riferimenti utili nel caso di qualsiasi necessità e/o imprevisti.

4. la comunicazione, nei giorni che saranno stabiliti dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto, di tutte le notizie relative all'impiego della mano d'opera.

5. l'osservanza, durante l'espletamento del servizio, delle prescrizioni del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI). Qualora ciò non avvenga, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto può disporre, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., la sospensione del servizio, senza che ciò costituisca titolo per l'Appaltatore a richiedere proroghe alla scadenza contrattuale essendo imputabile a fatto e colpa dell'Appaltatore esecutore stesso. In caso di mancato positivo riscontro e di perdurante inosservanza della disposizione di sicurezza impartita, l'Appaltatore sarà formalmente diffidato e posto in mora per gravi e/o ripetute violazioni della sicurezza, che costituiscono causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 131 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i..

6. E' fatto assoluto divieto all'Appaltatore di servirsi dell'opera di personale della Provincia di Savona.

Resta altresì contrattualmente stabilito che l'Appaltatore sarà obbligato durante l'appalto a denunciare alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto le contravvenzioni in materia di polizia stradale che implicino un danno per la strada e relative pertinenze nei tratti di propria competenza. Qualora omettesse di fare tali denunce sarà responsabile in proprio di qualunque danno che potesse derivare alla Provincia di Savona da tale omissione. Nel caso di mancata denuncia, la spesa resterà a carico dell'Appaltatore, rimanendo impregiudicati i diritti del medesimo verso terzi.

ARTICOLO 16

TEMPI DI ESECUZIONE - PENALITA'

L'Appaltatore dovrà predisporre un servizio di sorveglianza finalizzato a garantire un tempestivo inizio dei Servizi di sgombero neve e trattamento antighiaccio in tutti i casi in cui le circostanze lo richiedano, al fine di evitare condizioni di potenziale pericolosità agli utenti.

L'Appaltatore è obbligato altresì ad intervenire immediatamente per l'espletamento dei servizi previsti dal presente Capitolato, anche su richiesta scritta e/o semplicemente verbale del personale della Provincia di Savona (Direzione dell'Esecuzione del Contratto, Funzionario allertato e/o reperibile Provincia).

Gli interventi saranno contabilizzati a corpo in relazione a quanto previsto dal successivo art. 17. Il relativo compenso verrà corrisposto così come stabilito nel successivo art. 17, fatte salve le eventuali penali e detrazioni che verranno applicate in sede di liquidazione della rata di conguaglio finale all'ultimazione di ogni singola prestazione.

Resta in ogni caso stabilito che la Provincia di Savona avrà la facoltà, accettata dall'Appaltatore, di rifiutare materiali, mezzi d'opera e modi di esecuzione del servizio, ordinando all'Appaltatore l'uso di diverse modalità di interventi.

L'Appaltatore, ricevuta la consegna, così come prevista dal precedente art. 10, ed indipendentemente dalla parzialità o totalità della stessa, dovrà dare immediatamente corso al servizio nel rispetto del programma delle prestazioni.

In caso di ritardato intervento nell'esecuzione del servizio sgombero neve e dei trattamenti preventivi antigelo, verrà applicata una penale **pari al 3% dell'importo netto contrattuale del lotto** per ogni Km di strada non agibile o sul quale siano stati riscontrati problemi per la circolazione fino al massimale del 10% previsto per legge. Il pagamento delle penali non esime l'Appaltatore dal risarcimento di eventuali maggiori danni.

Nel caso in cui l'ordine di effettuare gli interventi venisse impartito dal personale della Provincia di Savona per iscritto od a mezzo telefono, l'Appaltatore avrà l'obbligo di intervenire con la massima urgenza e comunque **non oltre il termine di trenta minuti** dall'ordine stesso, restando inteso a tale proposito che in caso di ritardato intervento verrà applicata una penale **pari al 3% dell'importo netto contrattuale del lotto per ogni macchina operatrice e per ogni ora di ritardo**. Il pagamento delle penali non esime l'Appaltatore dal risarcimento di eventuali maggiori danni. Le suddette penali sono cumulabili.

ARTICOLO 17

PAGAMENTO ACCONTI - CONTO FINALE

Le prestazioni saranno determinate a Corpo.

L'importo a corpo 1, (Salaggio preventivo) come indicato nelle tabelle dell'elenco prezzi e riferito ad ogni lotto, verrà pagato interamente a corpo a seguito dell'esecuzione delle prestazioni indicate **nell'art. 6 del presente capitolato** con le seguenti scadenze

- 1) Primo stato di avanzamento alla data del 31 dicembre pari al 30% dell'importo netto contrattuale stagionale;
- 2) Secondo stato di avanzamento alla data del 28 febbraio pari al 30% dell'importo netto contrattuale stagionale;
- 3) Lo stato finale a seguito all'ultimazione stagionale del servizio pari al restante 40% in conclusione dell'esecuzione e della conseguente verifica da parte della stazione appaltante del Servizio di **spazzamento ed aspirazione** come indicato all'art. 6 del presente capitolato.

L'importo a corpo 2, (servizio sgombero neve) come indicato nelle tabelle allegare all'elenco prezzi e

referito ad ogni lotto, verrà liquidato a seguito di stati d'avanzamento, periodicamente determinati, sulla base del numero delle precipitazioni avvenute.

In particolare il **corrispettivo** delle attività di cui all'art 6 del presente capitolato verrà riconosciuto unitariamente e cioè per singola nevicata, che per essere contabilizzata come tale dovrà presentare le caratteristiche di seguito meglio specificate:

- 1.l'inizio della nevicata corrisponderà all'attivazione della fase 2; diversamente, come più sopra specificato, l'attività svolta rientra nella casistica del prezzo a corpo n. 1;
- 2.il computo economico della nevicata è comprensivo tutte le interruzioni e riprese delle attività necessarie a seguito di riattivazione delle precipitazioni nevose durante le 24 ore dall'inizio della prima precipitazione;
- 3.le attività di allargamento e rimozione neve dai centri abitati (Fase 6 e 7) sono comprese nel corrispettivo della nevicata, entro le 24 ore, e darà diritto al riconoscimento di una giornata aggiuntiva, qualora dovessero protrarsi oltre le 24 ore dall'inizio della precipitazione;
- 4.Le attività connesse al servizio si completeranno alla restituzione del piano viabile sgombero per l'intera larghezza, comprese le pertinenze e reso "al nero".

La **successiva nevicata** che darà diritto a nuovo compenso, si configura a seguito del verificarsi delle seguenti condizioni:

- 1) se la precipitazione eccede le 24 ore dalla attivazione della fase 2 ;
- 2) se la precipitazione si riattiva dopo le 24 ore dalla attivazione della precedente fase 2

e sarà contabilizzata con le stesse modalità sopra descritte.

Sempre per quanto riguarda il **prezzo a corpo 2**, l'importo massimo contrattuale desumibile dalle tabelle allegate all'elenco prezzi verrà raggiunto qualora nella stagione si verifichino il numero massimo di nevicate previste per lotto e specificate sempre nelle tabelle allegate dell'elenco prezzi.

In fase di contabilizzazione si terrà conto, per ciascun lotto, di un "alea" contrattuale di circa il 10%, entro la quale potrà oscillare in aumento il numero delle precipitazioni nevose, (comunque tale numero è specificato sempre nelle tabelle allegate all'elenco prezzi), senza che ciò dia diritto all'appaltatore ad alcun riconoscimento aggiuntivo, in quanto tale situazione è intesa come alea giustificabile del contratto stesso.

Qualora, per motivi di eccezionalità, tale alea venisse superata, il responsabile del procedimento, al fine della salvaguardia dell'incolumità pubblica, potrà ordinare ulteriori interventi da parte della ditta appaltatrice che verranno remunerati sulla base del prezzo per singola nevicata offerto in fase di gara.

Tali interventi di urgenza, dovranno essere certificati dal responsabile del procedimento attraverso l'emissione di specifici atti di ratifica/validazione del servizio effettivamente reso, che saranno rilasciati dallo stesso entro 10 giorni dall'esecuzione, a seguito di formale richiesta da parte dell'appaltatore stesso.

L'ammontare di tali interventi eccezionali, comunque non potrà superare il 20% dell'importo contrattuale relativo ad ogni singola stagione. In caso di superamento di tale limite economico, la stazione appaltante si riterrà svincolata dal contratto e potrà procedere, laddove necessario, ad ulteriori affidamenti anche a soggetti terzi.

L'Appaltatore redigerà, per le prestazioni eseguite, superiore al numero massimo contrattuale di nevicate oltre l'alea prevista del 10%, specifici rapporti che saranno consegnati alla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi.

Gli stati d'avanzamento che contabilizzeranno le nevicate avvenute, saranno emessi in **corrispondenza** degli

stati d'avanzamento del **prezzo a corpo 1**, e più precisamente:

- 1) Primo stato di avanzamento alla data del 31 dicembre per il periodo di novembre a dicembre
- 2) Secondo stato di avanzamento alla data del 28 febbraio per il periodo da novembre a febbraio
- 3) Stato finale all'ultimazione stagionale del servizio.

Per gli **importi della sicurezza**

1. Gli importi della sicurezza saranno liquidati nella voce a corpo 1 per ogni Stato di Avanzamento

Come previsto dall'art. 309 del D.P.R. 207/2010, avvenuta l'ultimazione del servizio stagionale, l'esecutore dovrà darne apposita comunicazione scritta alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto, la quale a seguito dei necessari accertamenti rilascerà, entro 30 giorni, il Certificato attestante l'avvenuta corretta ultimazione delle prestazioni.

Entro 30 giorni dalla compilazione del certificato attestante l'avvenuta corretta ultimazione la Direzione dell'Esecuzione del Contratto, rilascia il certificato di verifica di conformità come previsto dagli artt. 312-322 del D.P.R. 207/2010.

All'esito positivo di tale suddetto certificato rilasciato dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto, è legata l'emissione dello stato finale stagionale come previsto dall'art. 324 del D.P.R. 207/2010.

L'esecutore ai sensi dell'art. 323 sempre del D.P.R. 207/2010, deve firmare il certificato di verifica di conformità entro 15 giorni dal suo ricevimento ed egli, all'atto della firma, può aggiungere le contestazioni ritenute opportune, rispetto alle operazioni di verifica di conformità stessa, le quali verranno riferite al responsabile del procedimento da parte del Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

L'Appaltatore, a sua cura e spese, dovrà mettere a disposizione della Direzione dell'Esecuzione del Contratto il personale, le apparecchiature ed i mezzi d'opera idonei ad eseguire tutte le operazioni necessarie all'emissione del certificato di verifica di conformità.

Se l'Appaltatore non ottempera a tali obblighi la Direzione dell'Esecuzione del Contratto dispone che si provveda d'ufficio, deducendo tale spesa dal rimanente credito dell'Appaltatore.

Il Certificato attestante l'avvenuta corretta ultimazione per la stagione invernale dovrà essere firmato in segno di accettazione dall'Appaltatore.

Il pagamento del saldo delle prestazioni eseguite e lo svincolo della cauzione prestata dall'esecutore, avverrà successivamente all'emissione del certificato di verifica di conformità che verrà effettuata dal Direttore dell'esecuzione del Contratto e confermato dal Responsabile del Procedimento

ARTICOLO 18

DANNI DI FORZA MAGGIORE

L'Appaltatore non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel corso dei servizi.

L'Appaltatore è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare danni e comunque è tenuto alla loro riparazione a sua cura e spese (es. danni alla segnaletica a seguito di incidenti).

ARTICOLO 19

MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITA' CONSEQUENTI

ALL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

L'Appaltatore dovrà provvedere, senza alcun compenso aggiuntivo rispetto a quello previsto in appalto, ad allestire tutte le opere di difesa, mediante sbarramenti o segnalazioni in corrispondenza dei luoghi di esecuzione delle prestazioni, di interruzioni o di ingombri, sia in sede stradale che fuori, da attuarsi con i dispositivi prescritti dal D.Lgs. 285/1992 s.m.i., dal DPR 495/92 s.m.i. e dal DM. 10/7/2002 s.m.i..

Tali provvedimenti devono essere presi sempre a cura ed iniziativa dell'Appaltatore, ritenendosi impliciti negli ordini di esecuzione delle singole prestazioni.

Quando le opere di difesa fossero tali da turbare il regolare svolgimento della viabilità, prima di iniziare le prestazioni stesse, dovranno essere presi gli opportuni accordi in merito con la Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

Nei casi d'urgenza, però, l'Appaltatore ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò la Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

L'Appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali al prezzo di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debbano eseguirsi le prestazioni, né potrà valere titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura di una strada o tratto di strada al passaggio dei veicoli, restando riservata alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto la facoltà di apprezzamento sulla necessità di chiusura.

ARTICOLO 20

RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

In caso di mancata, ritardata o inefficiente esecuzione del servizio sgombero neve e antighiaccio nel periodo di vigenza del contratto la Provincia di Savona di riserva, oltrech  applicare la penale prevista dal precedente art. 16 del presente capitolato, a richiedere nelle opportune sedi eventuali danni arrecati sia all'ente appaltante che all'utenza della strada, da comportamenti non conformi alle prescrizioni del presente capitolato

Sar  obbligo dell'Appaltatore di adottare nell'esecuzione delle prestazioni tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire l'incolumit  dei lavoratori e dei terzi, ai sensi del D.Lgs. n 81/2008 s.m.i., nonch  per evitare danni a beni pubblici e privati. Resta convenuto che, qualora debbano verificarsi danni alle persone od alle cose per gli eventuali disservizi derivanti dal mancato od insufficiente espletamento del servizio affidato, o per mancanza, insufficienza od inadeguatezza di segnalazioni, in relazione alle prescrizioni del "Nuovo Codice della Strada" e del relativo Regolamento d'esecuzione, che interessano o limitano la zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, l'Appaltatore terr  sollevata ed indenne la Provincia di Savona ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provveder , a suo carico, al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

ARTICOLO 21

PREZZO A CORPO

Le prestazioni appaltate a Corpo sono omnicomprensive di tutto quanto necessario per l'effettuazione del servizio sgombero neve e trattamento antigelo a perfetta regola d'arte e per la totale durata delle 3 stagioni invernali indicate in precedenza e saranno liquidate in base al corrispettivo forfettario offerto.

Tale corrispettivo, oltre a tutti gli oneri descritti in altri articoli, comprende anche, a puro titolo esemplificativo:

a) per i materiali: ogni spesa per la fornitura, trasporti, cali, perdite, sprechi, ecc., nessuna eccettuata, per darli a piè d'opera in qualsiasi luogo di espletamento del servizio anche se fuori strada;

b) per gli operai: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per assicurazioni sociali e polizze e il compenso (stipendio) secondo il relativo CCNL di appartenenza;

c) per i mezzi d'opera e macchinari: ogni spesa per dare in opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti al loro uso, nonché ogni eventuale onere assicurativo e le spese per il loro funzionamento (carburante) e la manutenzione sia ordinaria che straordinaria;

d) per le prestazioni: tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nello stesso prezzo a corpo compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovesse sostenere a tale scopo;

e) per la sicurezza: ogni onere relativo.

Qualora le caratteristiche esigenze legate al traffico veicolare rendessero necessarie l'esecuzione di particolari lavorazioni in orario notturno, i maggiori oneri e costi derivanti all'Appaltatore sono da intendersi compresi nello stesso prezzo a corpo, così come sono da intendersi compresi nel prezzo a corpo tutti gli eventuali, ulteriori oneri derivanti da precipitazioni eccezionali o da periodi con temperature particolarmente basse. Pertanto nessuna maggiorazione è dovuta per tali oneri che l'Appaltatore ha preventivamente valutato in fase di presentazione dell'offerta. Le lavorazioni eventualmente soggette a tale obbligo saranno individuate dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto a proprio insindacabile giudizio in funzione delle particolari esigenze del traffico.

ARTICOLO 22

DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie tra la Provincia di Savona e l'Appaltatore che potranno insorgere in conseguenza dell'appalto delle prestazioni, qualora le controversie non si siano potute definire in via amministrativa, saranno devolute al Giudice Ordinario. Il Foro Competente sarà quello di Savona. È da intendersi esplicitamente esclusa la competenza arbitrale.

ARTICOLO 23

DOMICILIO E RAPPRESENTANZA DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore dovrà eleggere e mantenere per tutta la durata dell'Appalto il suo domicilio presso la sede dell'ente appaltante.

Qualora l'Appaltatore non risieda in località posta nella zona nella quale ricadano le prestazioni affidate contrattualmente, dovrà tuttavia tenervi in permanenza un rappresentante opportunamente dotato di poteri

decisionali, il cui nome e la cui residenza dovranno essere notificati alla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi.

Tale rappresentante dovrà avere, tra l'altro, la capacità e l'incarico di ricevere ordini dalla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi e di dare immediata esecuzione degli ordini stessi.

Qualsiasi comunicazione fatta al rappresentante dell'Appaltatore dal Responsabile del Procedimento o dalla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi si considererà fatta personalmente al titolare dell'Appalto.

ARTICOLO 24

SPESE DI CONTRATTO

Le spese di stipulazione, comprese quelle di bollo, di registro e di scritturazione del contratto d'appalto sottoscritto elettronicamente in forma di atto pubblico amministrativo, e suoi allegati e delle copie occorrenti, sono a carico dell'Appaltatore.

L'I.V.A. sarà corrisposta nella misura dovuta ai sensi di legge.

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Renato Falco